

Weiche oder schwammige Bremsen

Wichtigste Erkenntnis:

- Wenn sich Ihre Bremsen weich oder schwammig anfühlen, führen Sie bitte unser schnelles und einfaches Verfahren zum Entfernen von Luftblasen durch – Video unten.
- Bitte betätigen Sie nicht die Bremshebel, wenn sich der Gocycle-Lenker in seiner eingeklappten Position befindet.
- Das Bremssystem darf nicht geöffnet oder entlüftet werden.

Gocycle-Bremsen unterscheiden sich von anderen Fahrrädern

Die hydraulischen Bremsen von Gocycle unterscheiden sich von den hydraulischen Bremsen von Mountainbikes oder Rennrädern, da es sich beim Gocycle um ein faltbares Fahrrad handelt. Hier sind einige wichtige Unterschiede:

1. Wenn der Lenker heruntergeklappt ist, werden die Bremshebel und die Ölbehälter des Hauptzylinders umgedreht.
2. Wenn das Gocycle transportiert wird oder eine Zeit lang in seiner zusammengeklappten Position gelagert wird und insbesondere wenn die Bremshebel gedrückt werden, während der Gocycle-Lenker zusammengeklappt ist, können winzige Luftblasen vom Ölbehälter in die Bremsschläuche und bis zum höchsten Punkt (der Lenkerklappverbindung) gelangen, wodurch sich die Bremsen weich oder schwammig anfühlen können.
3. Vermeiden Sie daher die Betätigung der Bremshebel, wenn der Lenker oder Rahmen zusammengeklappt ist.



4. Der vordere Bremsschlauch eines Gocycle ist kürzer und direkter als der hintere Bremsschlauch; daher fühlt sich die hintere Bremse eines Gocycle im Allgemeinen nicht so fest an wie die vordere Bremse.
5. Hydraulische Bremsen haben beim Ziehen der Hebel zwei Charakteristiken: a) einen „Bisspunkt“, an dem die Bremsbeläge den Rotor berühren, und b) „Festigkeit“ oder „Schwammigkeit“ nach dem Bisspunkt.
6. Der Bisspunkt bei Gocycle-Bremsen liegt im Allgemeinen bei etwa 50 % (auf halbem Weg) der vollen Hebelbetätigung. Dies ist optimal für ein Cityrad, fühlt sich aber anders an als bei einem Mountainbike.
7. Bremsen, die sich fester anfühlen, haben weniger kleine Luftbläschen im System als Bremsen, die sich weniger fest oder schwammig anfühlen.
8. Die Gocycle-Bremsschläuche haben spezielle spiralförmige Windungen und Schlaufen, damit sich die Schläuche beim Zusammenklappen dehnen können. Diese Windungen und Schlaufen machen das Entlüften der Bremse schwieriger und können leichter Mikroluftbläschen einfangen als Bremsschläuche ohne Windungen und Schlaufen.
9. Ob sich die Bremsen fest oder schwammig anfühlen, ist kein Hinweis auf den Mindestsicherheitsstandard der Bremsen.
10. Der Gocycle-Standard für sichere und zweckmäßige Bremsen ist erfüllt, wenn der Hebel den Lenker nicht berührt und wenn eine Kraft von 5 kg/11 lb oder mehr (vergleichbar mit einer 5-Liter-Flasche Wasser) auf den Hebel ausgeübt wird.



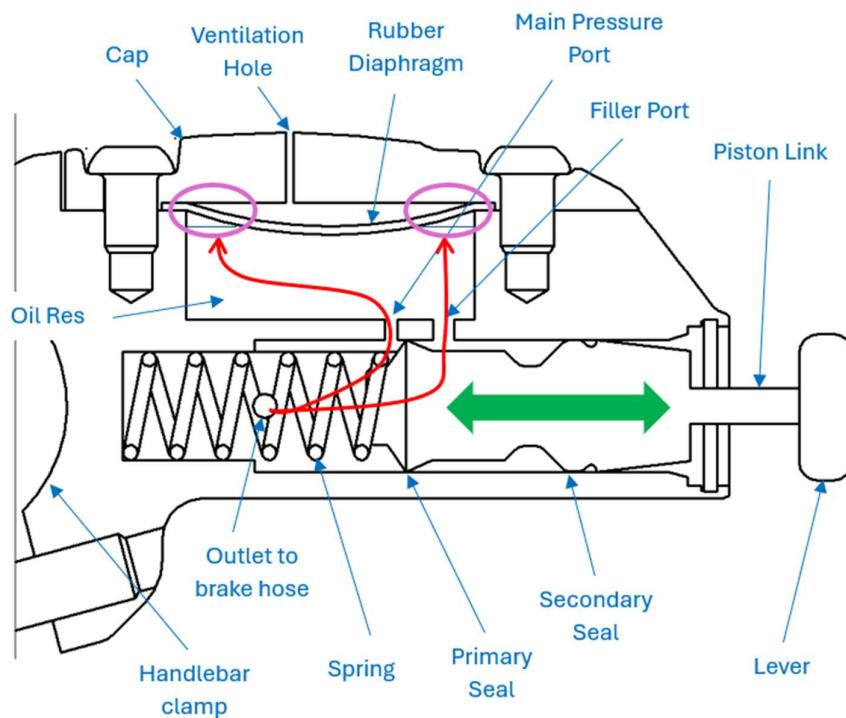
Schwammige Bremsen reparieren:

Wenn die Bremsen bei Ihrem Pre-Ride Check die Mindestanforderung nicht erfüllen, befolgen Sie den schnellen und einfachen Vorgang zum Entfernen von Luftblasen wie unten gezeigt, um Ihre Bremsen wieder auf den vorgegebenen Mindeststandard zu bringen. Dies kann einige Minuten dauern, bei denen die Hebel ständig betätigt werden müssen, und in einigen Fällen mehr als 100 Mal. Es sollte nicht erforderlich sein, das Bremssystem zu öffnen um Öl nachzufüllen oder die Bremsen zu entlüften.

Weiterführende Technische Details:

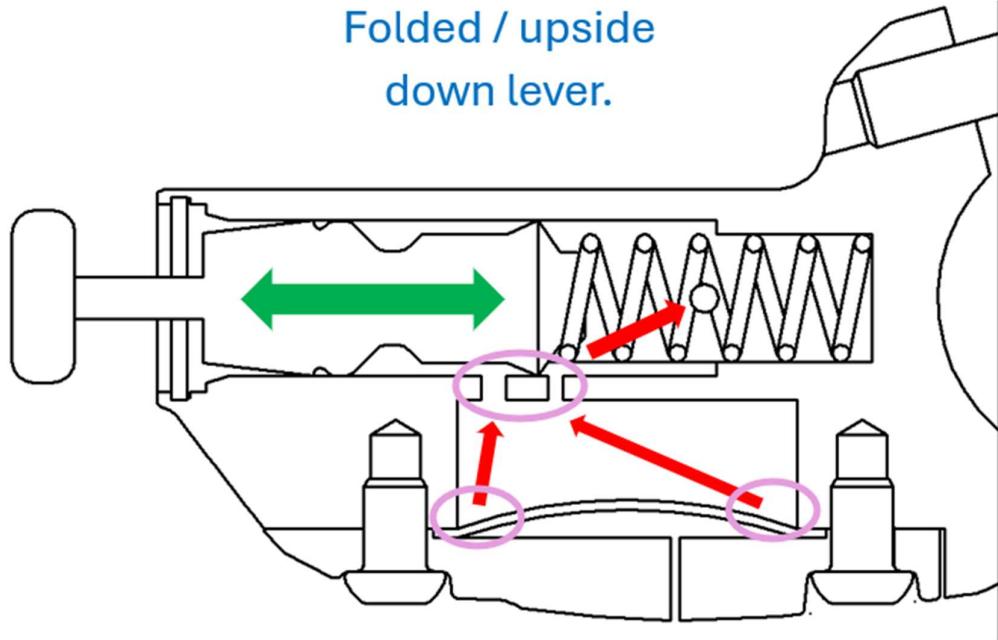
Unten sehen Sie einen Querschnitt des Hauptzylinders und des Ölbehälters des Gocycle-Bremsshebels, die typisch sind für die meisten modernen Hydraulikbremsen.

Wenn der Hebel gezogen wird, bewegt sich der Kolben in Richtung des grünen Pfeils und zieht Öl aus dem Reservoir, das durch den Auslass zum Bremsschlauch gedrückt wird, wodurch die Bremsbeläge auf die Bremsscheibe drücken und zum Abbremsen führen. Normalerweise befinden sich bei hydraulischen Bremssystemen kleine Luftbläschen im Ölreservoir. Aufgrund der Ausrichtung des Hebels setzen sich diese kleinen Bläschen am höchsten Punkt des Hauptbremszylinders des Bremsshebels ab, der in den rosafarbenen Bereichen dargestellt ist. Diese kleinen Luftbläschen bleiben an dieser Stelle und werden nicht in den Bremsleitungsschlauch gezogen, es sei denn, der Hauptbremszylinder des Bremsshebels wird umgedreht – beispielsweise, wenn der Lenker zusammengeklappt wird.



Wenn der Lenker wie unten gezeigt zusammengeklappt ist, dann ist der Hauptbremszylinder umgedreht und die Luftbläschen können aus den rosafarbenen Bereichen in Richtung der roten Pfeile aufsteigen. Bei längerer Lagerung oder beim Transport und insbesondere wenn der Bremsshebel betätigt wird, während der Hauptbremszylinder umgedreht ist, können Luftbläschen durch die Einfüllöffnungen in den Hauptkolbenzylinder und dann in den Auslass zum Bremsschlauch gezogen werden. Dadurch fühlen sich die Bremsen weich oder schwammig an.

Folded / upside
down lever.



Um dies zu beheben, öffnen Sie nicht das Bremssystem und versuchen Sie nicht, die Bremsen zu entlüften. Führen Sie stattdessen das schnelle und einfache Verfahren zum Entfernen der Luftblasen durch, wie hier gezeigt.

Bremsen entlüften

Wir empfehlen nicht, die Bremsen zu entlüften oder das Bremssystem zu öffnen, es sei denn, Sie sind äußerst erfahren und geduldig und verfügen über geeignete Entlüftungsspritzen. In 90 % der Fälle ist eine weiche oder schwammige Bremse auf Lagerung, Transport oder Drücken der Hebel bei zusammengeklapptem Lenker zurückzuführen und kann mit dem Verfahren zum Entfernen der Luftbläschen behoben werden.

Aufgrund des speziellen Designs des Gocycle, das ein Zusammenklappen ermöglicht, und den in diesem Artikel aufgeführten Gründen, kann nicht davon ausgegangen werden, dass die Gocycle-Bremsen ein gleichbleibendes Bremsniveau halten wie an Mountainbikes oder Rennrädern. Nur wenn die Bremshebel nach dem Verfahren zum Entfernen der Luftbläschen die Sicherheitsprüfung mit 5 kg/11 lb oder die Prüfungen vor Fahrtantritt nicht bestehen, sollten Sie sich an Gocycle oder Ihren Händler vor Ort wenden.