



Owner's Manual NL - All Gocycle Models

August 2024

Pages 2-39

and

Product Manual NL - Gocycle G4i

August 2024

Pages 40-139



Gocycle Owner's Manual

IMPORTANT:

This manual contains important safety, performance and service information. Read it before you take the first ride on your new Gocycle, and keep it for reference.

Additional safety, performance and service information for specific components such as suspension or pedals on your Gocycle, or for accessories such as helmets or lights that you purchase, or other accessories or modes of operation may also be available. Make sure that your Gocycle dealer has given you all the manufacturers' literature that was included with your Gocycle or accessories. In case of a conflict between the instructions in this manual and information provided by Gocycle or the component manufacturer, always follow Gocycle over the component manufacturer's instructions.

WARNING: Before reading this manual, you must visit www.gocycle.com/safety to check if there are any newer versions of this manual or if there are any Technical Bulletins relevant to your Gocycle model.

There may be new updates to this manual with important safety related information. Please ensure that you visit www.gocycle.com/safety to download the latest owner's manual for your product as well as reading and understanding all Technical Bulletins relating to your Gocycle and frame number. You should always use the GocycleConnect App to configure your Gocycle before your first ride or ask your Gocycle dealer to configure your Gocycle for you and convey all of the important safety information contained in the App.

If you have any questions or do not understand something, take responsibility for your safety and consult with your Gocycle dealer or Gocycle.

NOTE: This manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance manual or a manual on how to fit accessories. Please see your Gocycle dealer for all service, repairs or maintenance. Your Gocycle dealer may also be able to refer you to classes, clinics or books on Gocycle use, service, repair or maintenance. If you have purchased your Gocycle directly from Gocycle, please contact us through gocycle.com/support for assistance.

The responsibility for providing support to you and your Gocycle lies with the party that sold you the Gocycle. This is only ever an approved Gocycle dealer or Gocycle. Approved Gocycle dealers can be found on the Gocycle dealer locator on www.gocycle.com. If you require assistance for service, maintenance, or warranty repair, your first contact should be with the party that sold you the Gocycle. Gocycle can provide assistance to all Gocycle owners. However, Gocycle may require you to seek service only from the party that sold you the Gocycle.



1 CONTENTS

1	Contents	2
2	Setup, Configuration, and Getting Started.....	5
2.1	Setup	5
2.2	Labelling for USA Type 1 & Type 2 Configuration.....	6
2.3	Overview and Terminology	7
2.4	Pre-Ride Checks	8
2.5	Bike Fit and Adjustment	10
2.6	Safety First.....	11
2.7	Mechanical Safety Check	11
2.8	First Ride	13
3	Safety	14
3.1	The Basics	14
3.2	Riding Safety.....	15
3.3	Stopping the Gocycle.....	16
3.4	Riding in Wet, Cold or Icy Conditions.....	16
3.5	Night Riding	17
3.6	Riding in Low Light Conditions	18
4	Charging Your Gocycle	18
4.1	How to Charge your Gocycle	18
4.2	Important Information: Lithium-Ion Batteries.....	19
5	Understanding Your Gocycle	20
5.1	Quick Release Pitstopwheels.....	20
5.2	Folding Frame and Handlebar Latches.....	21
5.3	Brake Controls and Features	22
5.4	Shifting gears	23
5.5	Pedals.....	23
5.6	Tires and Tubes	23
6	Service.....	25
7	Appendix.....	28
7.1	Intended Use.....	28
7.2	Modifications and Refinishing	28
7.3	Maximum Weight Design Limit	29



7.4 The lifespan of your Gocycle and its components..... 30

7.5 Fastener Torque Specifications..... 35

7.6 Warranty, Limitations, & Contact..... 36



GENERAL WARNING:

Like any sport, bicycling involves risk of injury and damage. By choosing to ride a Gocycle, you assume the responsibility for that risk, so you need to know — and to practice — the rules of safe and responsible riding and of proper use and maintenance. Proper use and maintenance of your Gocycle reduces risk of injury.

Warning: Riding any bicycle involves the risk of product damage, serious injury or even death. Such risks are increased in busy, urban environments with moving traffic. By choosing to ride a Gocycle, you assume the responsibility for these risks, and it is important that you know how to ride responsibly and to exercise proper maintenance to minimise such risks and potential damage. Do not try to ride beyond the limits of your ability or the limits of the Gocycle.

This Manual contains many “Warnings” and “Cautions” concerning the consequences of failure to maintain or inspect your Gocycle and of failure to follow safe cycling practices.

The combination of the  safety alert symbol and the word **WARNING** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

The combination of the  safety alert symbol and the word **CAUTION** indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.

The word **CAUTION** used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the Gocycle or the voiding of your warranty.

Many of the Warnings and Cautions say, “You may lose control and fall”. Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while riding, this Manual makes no representation about the safe use of the Gocycle under all conditions. There are risks associated with the use of any Gocycle which cannot be predicted or avoided, and which are the sole responsibility of the rider.

We strongly recommend that you learn more about the inherent risks associated with riding bicycles and suggest that you:

- Ask your local bike retailer for information or instruction on safe cycling.
- Ride within your means and ability.
- Attend a training session or safe cycling workshop run by many local bike clubs, police departments, schools or government support groups.
- Search “bicycle safety” online for reference information.

Skills of riders can vary; for example, it takes a highly skilled rider to travel at high speeds and/or close to obstacles, cars or other cyclists. Do not ride in a manner that exceeds the limits of your ability.



2 SETUP, CONFIGURATION, AND GETTING STARTED

NOTE: We strongly urge you to read this manual in its entirety before your first ride. At the very least, read and make sure that you understand each point in this section, and refer to the cited sections on any issue that you don't completely understand. Please note that not all Gocycles have all of the features described in this Manual. Ask your Gocycle dealer to point out the features of your Gocycle or contact Gocycle if you have purchased your Gocycle from Gocycle.

2.1 Setup

 | No compromises



1. Download **gocycleconnect** app
2. Open the app and press 'SETUP'
3. Follow and complete all steps


GET IT ON
Google Play


Download on the
App Store

Support


gocycle.com/support
gocycle.com/support
Owner's manuals

Accessory Videos


gocycle.com/support
gocycle.com/support
Email


gocycle.com/safety
gocycle.com/safety


customerservice@gocycle.com



WARNING: Ensure that your Gocycle dealer has configured and labelled your Gocycle appropriately for your region of operation. If you are configuring your Gocycle with the GocycleConnect App, ensure that you are an authorised person authorised to configure the Gocycle to the region of operation.



2.2 Labelling for USA Type 1 & Type 2 Configuration

IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

US Type 1

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

US Type 2

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph
 500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764
 EPAC
 According to EN 15194
 25 KM/h
 250 W

Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. Please battery charger only.
 Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
 UK Reg No. 4357956

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. Please battery charger only.
 Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
 UK Reg No. 4357956

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. Please battery charger only.
 Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
 UK Reg No. 4357956

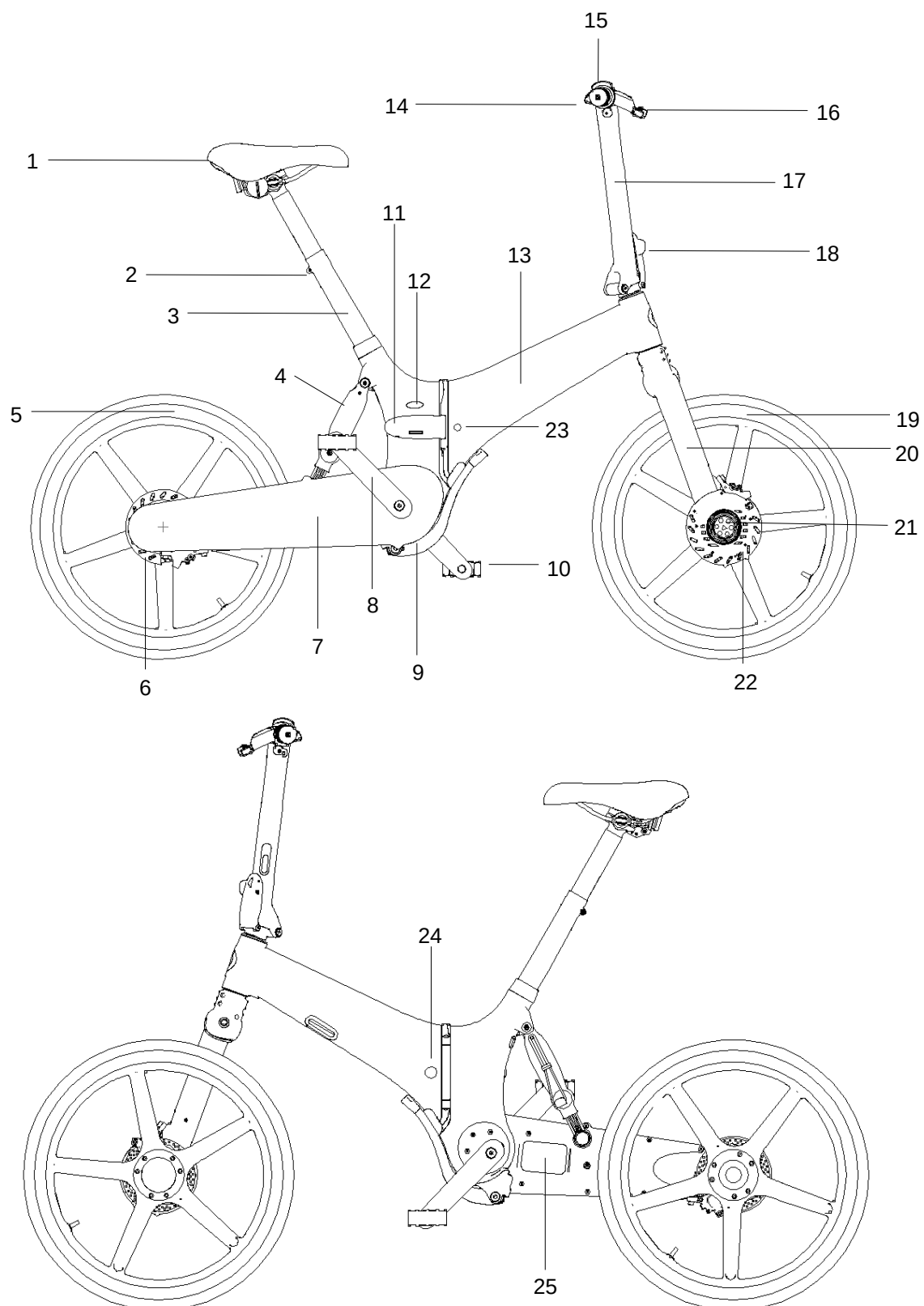
EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
 Product Code: KKL-2885-3502-01



2.3 Overview and Terminology





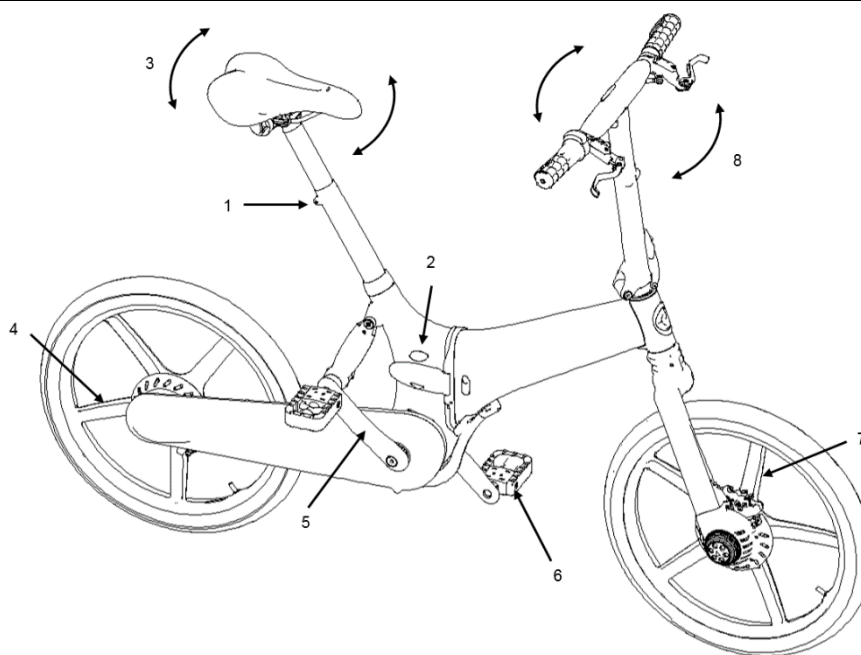
- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Saddle | 14. Grips |
| 2. Upper Seat Post Clamp | 15. Shifter |
| 3. Seat Post | 16. Brake Lever |
| 4. Lockshock | 17. Stem |
| 5. Rear Pitstopwheel® | 18. Stem Latch |
| 6. Rear Disk Rotor | 19. Front Pitstopwheel® |
| 7. Cleandrive® | 20. Fork |
| 8. Cranks | 21. Motor |
| 9. Kickstand | 22. Front Disk Rotor |
| 10. Pedal | 23. Charging Port |
| 11. Frame Latch | 24. Battery On / Off Button |
| 12. Frame Seat Post Clamp | 25. Serial Number |
| 13. Frame | |

2.4 Pre-Ride Checks

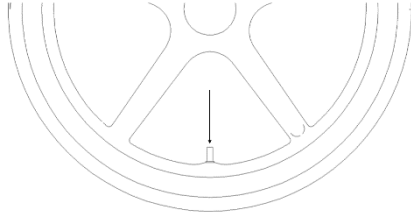
NOTE: Correct fit is an essential element of bicycling safety, performance and comfort. Making the adjustments to your Gocycle that result in correct fit for your body and riding conditions requires experience, skill and special tools. Always have your Gocycle dealer make the adjustments on your Gocycle; or, if you have the experience, skill and tools, have your Gocycle dealer check your work before riding. **We strongly recommend that you use the GocycleConnect App to complete the Pre-ride Checks.**



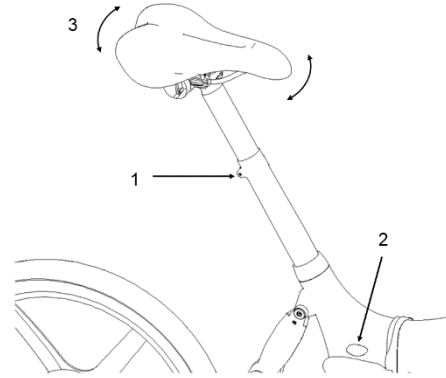
WARNING: If your Gocycle does not fit you properly, you may lose control and fall. If your new bike doesn't fit you, do not ride it.



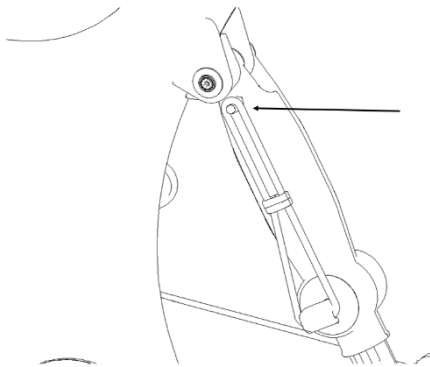
1. Check for loose joints: 1. Uppers seat post clamp 5-7 Nm. 2. Frame seat post clamp 5-7 Nm. 3. Seat post does not twist. 4. Rear wheel. 5. Crank arms. 6. Pedals. 7. Front wheel. 8. Handlebar cannot twist from fork. Check that there are no missing bolts, nuts or fasteners.



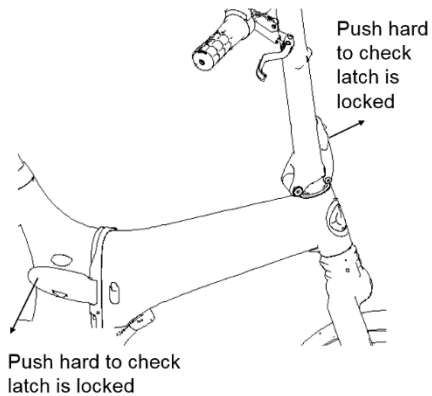
2. Check tyre pressure in both tyres.



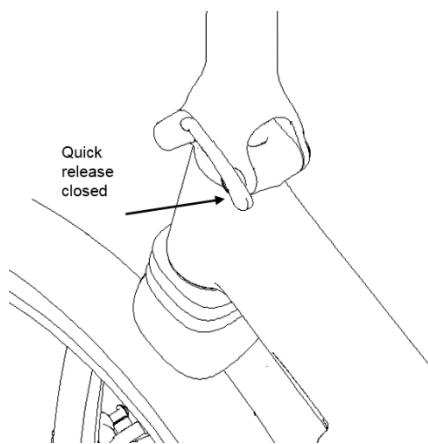
3. Check seat post. 1. Upper seat post clamp: 5-7 Nm. 2. Frame seat post clamp: 5-7 Nm. 3. Seat does not twist. Ensure that when you are sitting on the saddle comfortably, you can touch both feet on the ground.



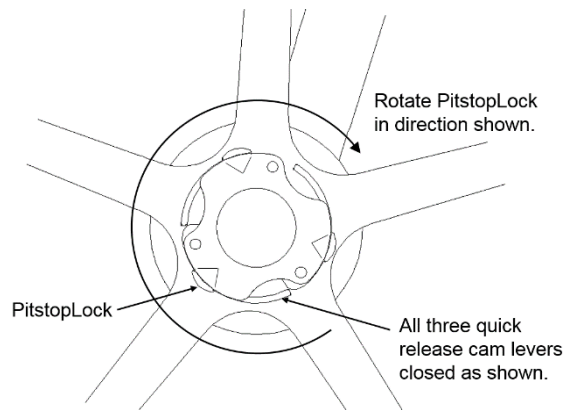
4. Check the fold strap is stowed. (GX models)



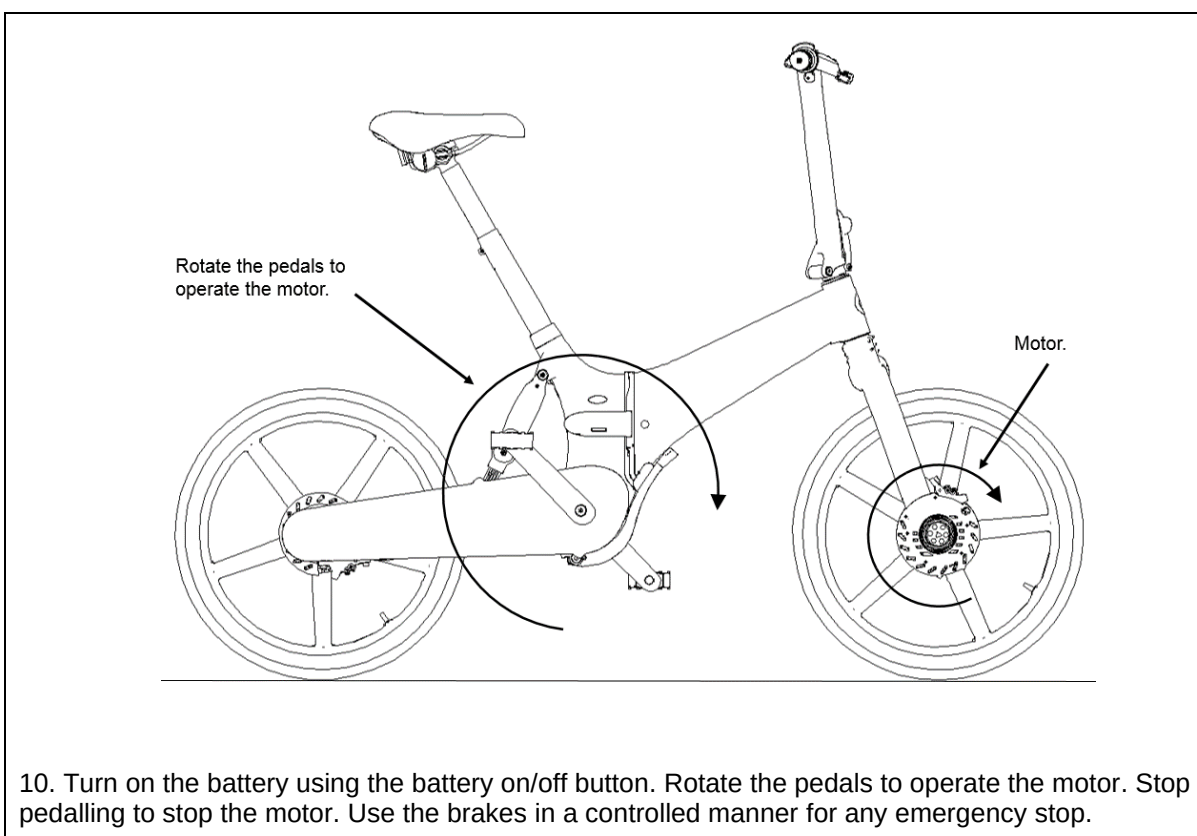
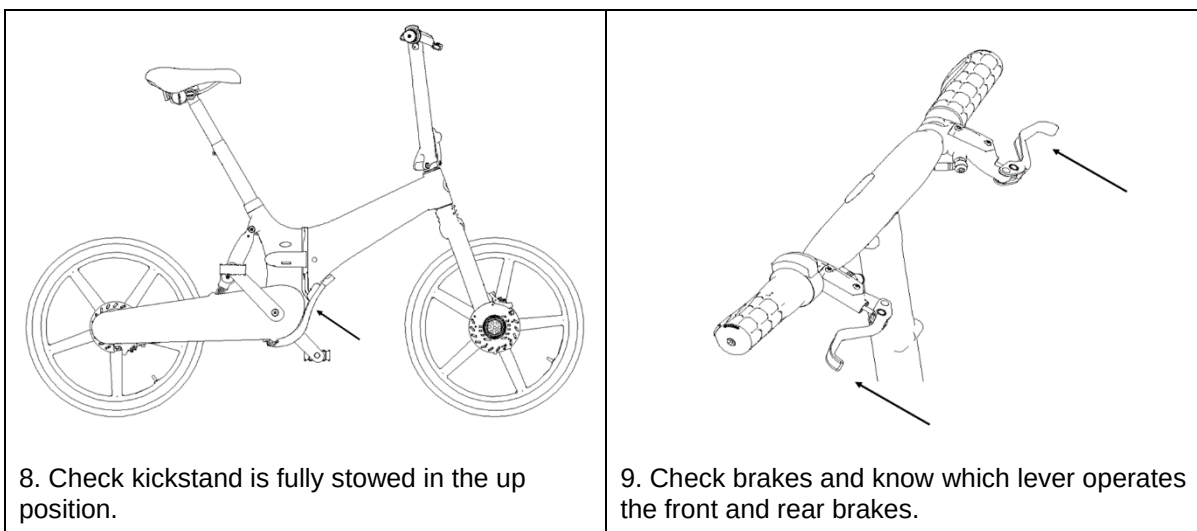
5. Check latches are locked. Latches should not open when pushed hard in direction shown. (GX models)



6. Check handlebar quick-release is closed. (GS & G3 models)



7. Check PitstopLock is closed & all three cam levers are closed on both wheels. (GS & G3 models)



2.5 Bike Fit and Adjustment

- Is the saddle at the right height?. Make sure the saddle height is adjusted so that you can touch the ground with both feet whilst seated on the saddle. This may mean that you are touching the ground on your tip toes. If you are a less experienced rider, start out with the saddle adjusted so that you can comfortable have both feet on the ground whilst seated on the saddle.



WARNING: If your seat post is not inserted in the seat tube so that the minimum insertion mark on the seat post is hidden, the seat post, binder or even frame may break, which could cause you to lose control and fall.



- Are the saddle and seat post securely clamped? A correctly tightened saddle will allow no saddle movement in any direction.
- Are the stem and handlebars at the right height for you? Some Gocycles are equipped with an adjustable angle stem. If your Gocycle has an adjustable angle stem, ask your Gocycle dealer or Gocycle to show you how to adjust it. Note: changing stem angle may also require adjustments to the Gocycle's controls such as the brake levers and Gocycle front fork alignment.



WARNING: Always tighten fasteners to the correct torque. Bolts that are too tight can stretch and deform. Bolts that are too loose can move and fatigue. Either mistake can lead to a sudden failure of the bolt, causing you to lose control and fall.



WARNING: An insufficiently tightened fork clamp bolt may compromise steering action, which could cause you to lose control and fall. Place the front wheel of the Gocycle between your legs and attempt to twist the handlebar/stem assembly. If you can twist the stem in relation to the front wheel, turn the handlebars in relation to the stem, the bolts are insufficiently tightened.

- Can you comfortably operate the brakes? The angle of the brake and shift control levers and their position on the handlebars can be changed. Ask your Gocycle dealer or Gocycle to make the adjustments for you. If you choose to make your own control lever angle adjustment, be sure to re-tighten the clamp fasteners to the recommended torque found in the Appendix.
- The Gocycle's brake levers can be adjusted for reach. If you have small hands or find it difficult to squeeze the brake levers, contact your Gocycle dealer or Gocycle to assist with adjusting the reach of the brake levers.



WARNING: The shorter the brake lever reach, the more critical it is to have correctly adjusted brakes, so that full braking power can be applied within available brake lever travel. Brake lever travel insufficient to apply full braking power can result in loss of control, which may result in serious injury or death.

- Do you fully understand how to operate your new Gocycle? If not, before your first ride, have your Gocycle dealer explain any functions or features that you do not understand or contact Gocycle for further assistance.
- Do you feel fully comfortable and in control of the Gocycle whilst seated holding the handlebars and operating the brake levers. If you are in doubt of your ability to safely control the Gocycle, ask your Gocycle dealer or Gocycle for assistance.

2.6 Safety First

- Always wear an approved helmet when riding your bike, and follow the helmet manufacturer's instructions for fit, use and care.
- Do you have all the other required and recommended safety equipment? See Section 3. It's your responsibility to familiarize yourself with the laws of the areas where you ride, and to comply with all applicable laws.
- Do you know how to correctly secure your front and rear wheels? Check Section 5 to make sure. Riding with an improperly secured wheel can cause the wheel to wobble or disengage from the Gocycle, and cause serious injury or death.

2.7 Mechanical Safety Check

- Routinely check the condition of your Gocycle before every ride.
- Nuts, bolts screws & other fasteners: Because there are a wide variety of fastener sizes and shapes made in a variety of materials, often differing by model and



component, the correct tightening force or torque cannot be generalized. To make sure that the many fasteners on your Gocycle are correctly tightened, refer to the Fastener Torque Specifications in the Appendix of this manual or to the torque specifications in the instructions provided by the manufacturer of the component in question. Correctly tightening a fastener requires a calibrated torque wrench. A professional bicycle mechanic with a torque wrench should torque the fasteners on your Gocycle. If you choose to work on your own Gocycle, you must use a torque wrench and the correct tightening torque specifications from the Gocycle or component manufacturer or from your Gocycle dealer. If you need to make an adjustment at home or in the field, we urge you to exercise care, and to have the fasteners you worked on checked by your Gocycle dealer or a qualified bicycle mechanic as soon as possible. Note that there are some components that require special tools and knowledge. In Section 2, 3, 4, and 5 we discuss the items that you may be able to adjust yourself. All other adjustments and repairs should be done by a qualified Gocycle mechanic.



WARNING: Correct tightening force on fasteners – nuts, bolts, screws – on your Gocycle is important. Too little force, and the fastener may not hold securely. Too much force, and the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

- Make sure nothing is loose. Do a visual and tactile inspection of the whole bike. Any loose parts or accessories? If so, secure them. If you're not sure, ask someone with experience to check.
- Tires & Wheels: Make sure tires are correctly inflated as per section 5. Check by putting one hand on the saddle, one on the intersection of the handlebars and stem, then bouncing your weight on the bike while looking at tire deflection. Compare what you see with how it looks when you know the tires are correctly inflated; and adjust if necessary.
- Tires in good shape? Spin each wheel slowly and look for cuts in the tread and sidewall. Replace damaged tires before riding the bike.
- Wheels rims undamaged? Check the rim of the wheel. So you see any cracks around where the spokes meet the rim? Do you see any paint discoloration or flaking of paint that could be a crack? If you notice cracks, don't ride your Gocycle and consult with your Gocycle dealer or Gocycle directly.



WARNING: Gocycle wheel rims are subject to wear. Riding a wheel that is at the end of its usable life can result in wheel failure, which can cause you to lose control and fall.

- Brakes: Check the brakes for proper operation (see Section 5). Squeeze the brake levers. Can you apply full braking force at the levers without having them touch the handlebar? If not, your brakes need adjustment. Do not ride the bike until the brakes are properly adjusted by a professional bicycle mechanic.
- Wheel retention system: If your Gocycle has quick release wheels, make sure the front and rear wheels are correctly secured. See Section 5.
- Seat post: Check that it is properly adjusted and cannot twist or move up or down under your weight. See Section 5.
- Handlebar and saddle alignment: Make sure the saddle and handlebar stem are parallel to the bike's centre line and clamped tight enough so that you can't twist them out of alignment. See Sections 2.
- Handlebar ends: Make sure the handlebar grips are secure and in good condition, with no cuts, tears, or worn out areas. If not, replace them. Make sure the handlebar ends and extensions are plugged. If not, plug them before you ride.



WARNING: Loose or damaged handlebar grips or extensions can cause you to lose control and fall. Unplugged handlebars or extensions can cut you and cause serious injury in an otherwise minor accident.



WARNING: Please also read and become thoroughly familiar with the important information on the lifespan of your Gocycle and its components in the Appendix.

2.8 First Ride

When you buckle on your helmet and go for your first familiarization ride on your new Gocycle, be sure to pick a controlled environment, away from cars, other cyclists, obstacles or other hazards. Ride to become familiar with the controls, features and performance of your new Gocycle.

Familiarize yourself with the braking action of the Gocycle (see Section 5). Test the brakes at slow speed, putting your weight toward the rear and gently applying the brakes, rear brake first. Sudden or excessive application of the front brake could pitch you over the handlebars. Applying brakes too hard can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Skidding is an example of what can happen when a wheel locks up.

Practice shifting the gears (see Section 5). Check out the handling and response of the Gocycle; and check the comfort.

If you have any questions, or if you feel anything about the Gocycle is not as it should be, consult your Gocycle dealer or Gocycle before you ride again.

2.8.1 Riding Modes

You can operate your Gocycle in different pre-set modes or generate a custom mode to suit your personal riding style with the GocycleConnect App. City mode is the default configuration when your Gocycle is first set up.

Mode Name	How to Start Motor	How to Stop Motor	Continuously Press and hold the boost button to Operate the Motor	Pedal Input Controls Motor Power	Press and hold the boost button for Full Motor Assist	Low Battery Warning (G2 & G3 only 1 LED Flashing)
City	Light pedal effort	Stop pedalling or reduce pedal effort	X	√	√	Motor will not operate unless boost button is pressed
Eco	Medium pedal effort	Stop pedalling or reduce pedal effort	X	√	√	Motor will not operate unless boost button is pressed
On Demand	Pedal + rotate selector A "wrist down"	Stop pedalling or release selector	√	X	√	Motor will not operate unless boost button is pressed
Custom	Customisable via App (see www.gocycle.com/support for more information)					



WARNING! Make sure you understand how you have configured your Gocycle and which mode you have set your Gocycle to operate. It is your responsibility to know and understand how you have configured your Gocycle. Make sure you explain this and all important safety points to any other user you may offer a test ride too.



WARNING! The Gocycle electric drive will change your normal speed envelope. For a similar effort that you are used to with riding a bicycle, you will travel faster! You will catch up to other road users in front of you more easily and this may surprise you. Be prepared to use the brakes and apply safe braking technique. Take time to get used to this new speed envelope on quiet roads before venturing out into busier traffic.



⚠ WARNING! First familiarise yourself with the modes of operation, controls and performance of your Gocycle before venturing onto busy streets.

We strongly recommend that you familiarise yourself with your new Gocycle by first riding it in a controlled environment, away from potential hazards such as moving traffic and obstacles. It is important to become familiar with the modes of operation, controls, brakes and the different performance characteristics inherent in the electric motor.

⚠ WARNING! Your braking efficiency will increase during the first few rides as your brake disks and pads “bed in”. To accelerate the increase in braking performance, perform a number of controlled stops under hard braking.

⚠ WARNING! Please ensure that you visit www.gocycle.com/safety at least once every three months to check if there are any Technical Bulletins relating to your model and frame number. Having your contact email as the main registered email with the GocycleConnect App is strongly advised. If we ever need to contact you about an important safety or service issue, we will do this by email to the email address that you registered with on the GocycleConnect App. Make sure you add Gocycle.com to your safe sender list.

3 SAFETY

3.1 The Basics

⚠ WARNING: The area in which you ride may require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the laws of the area where you ride and to comply with all applicable laws, including properly equipping yourself and your bike as the law requires.

Observe all local bicycle and electric bicycle laws and regulations. Observe regulations about bicycle and electric bicycle lighting, licensing of bicycle and electric bicycle, riding on sidewalks, laws regulating bike path and trail use, helmet laws, child carrier laws, special bicycle and electric bicycle traffic, power, and speed laws, and laws about bicycle and electric bicycle labelling or marking, and insurance requirements for bicycles and electric bicycles. It's your responsibility to know and obey the laws.



1. Always wear a cycling helmet that meets the latest certification standards and is appropriate for the type of riding you do. Always follow the helmet manufacturer's instructions for fit, use and care of your helmet. Most serious bicycle and electric bicycle injuries involve head injuries that might have been avoided if the rider had worn an appropriate helmet.

⚠ WARNING: Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.

2. Always do the Mechanical Safety Check (Section 2) before you get on the Gocycle.
3. Be thoroughly familiar with the controls of your Gocycle: brakes (Section 5); pedals (Section 5); shifting (Section 5)
4. Be careful to keep body parts and other objects away from the disk brakes, hot motor surface, the turning pedals and cranks, and the spinning wheels of your Gocycle.
5. Always wear:
 - Shoes that will stay on your feet and will grip the pedals. Make sure that shoelaces cannot get into moving parts, and never ride barefoot or in sandals.



- Bright, visible clothing that is not so loose that it can be tangled in the Gocycle or snagged by objects at the side of the road or trail.
 - Protective eyewear, to protect against airborne dirt, dust and bugs — tinted when the sun is bright, clear when it's not.
6. Do not jump with your Gocycle. Jumping a Gocycle like a BMX or mountain bike can put huge and unpredictable stress on the Gocycle and its components. Riders who insist on jumping or repeated riding off curbs, risk serious damage to their Gocycles as well as to themselves.
 7. Ride at a speed appropriate for conditions. Higher speed means higher risk.

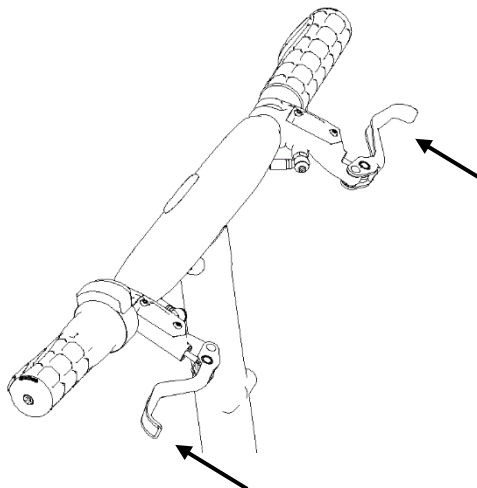
3.2 *Riding Safety*

1. Obey all Rules of the Road and all local traffic laws.
2. You are sharing the road or the path with others — motorists, pedestrians and other cyclists. Respect their rights.
3. Ride defensively. Always assume that others do not see you.
4. Look ahead, and be ready to avoid:
 - Vehicles slowing or turning, entering the road or your lane ahead of you, or coming up behind you.
 - Parked car doors opening.
 - Pedestrians stepping out.
 - Children or pets playing near the road.
 - Pot holes, sewer grating, railroad tracks, expansion joints, road or sidewalk construction, debris and other obstructions that could cause you to swerve into traffic, catch your wheel or cause you to have an accident.
 - The many other hazards and distractions which can occur on a Gocycle ride.
5. Ride in designated bike lanes, on designated bike paths or as close to the edge of the road as practicable, in the direction of traffic flow or as directed by local governing laws.
6. Stop at stop signs and traffic lights; slow down and look both ways at street intersections. Remember that a bicycle always loses in a collision with a motor vehicle, so be prepared to yield even if you have the right of way.
7. Use approved hand signals for turning and stopping.
8. Never ride with headphones. They mask traffic sounds and emergency vehicle sirens, distract you from concentrating on what's going on around you, and their wires can tangle in the moving parts of the Gocycle, causing you to lose control.
9. Never carry a passenger. Do not fit a child seat.
10. Never carry anything which obstructs your vision or your complete control of the Gocycle, or which could become entangled in the moving parts of the Gocycle.
11. Never hitch a ride by holding on to another vehicle.
12. Don't do stunts, wheelies or jumps. Think carefully about your skills before deciding to take the large risks that go with this kind of riding.
13. Don't weave through traffic or make any moves that may surprise people with whom you are sharing the road.
14. Observe and yield the right of way.
15. Never ride your Gocycle while under the influence of alcohol or drugs.
16. If possible, avoid riding in bad weather, when visibility is obscured, at dawn, dusk or in the dark, or when extremely tired. Each of these conditions increases the risk of accident.
17. Do not ride the Gocycle off road.



3.3 Stopping the Gocycle

The Gocycle is equipped with front and rear hydraulic disk brakes, operated by two levers on the handlebars (shown below). Before riding, it is important to familiarise yourself with which brake lever operates the front brake and which lever operates the rear brake. Proper use of your brakes will slow and bring your Gocycle to a safe and controlled stop.



⚠ WARNING! To slow or stop the Gocycle in normal operation, apply the brakes appropriately. In the event that an emergency stop is required, apply the brakes appropriately and in a safe and controlled manner until you have brought the Gocycle to a complete stop. Do not release the brakes until it is safe to do so.

Aggressive use of the brakes may cause your Gocycle to skid, potentially resulting in loss of control. Anticipate your need to stop and slow using appropriate pressure on the brake levers.

3.4 Riding in Wet, Cold or Icy Conditions

Under wet, cold or icy conditions, the stopping power of your brakes and tyres (as well as the brakes of other vehicles sharing the road) is dramatically reduced. This makes it harder to control speed and easier to lose control. It also makes skidding during turning more likely. Ride more slowly and cautiously when in wet weather. If it is cold, near or below the temperature when water freezes, be careful of ice on the roads which could be dangerous.

⚠ WARNING! Wet or icy conditions impair traction, braking and visibility, both for the cyclist and for other vehicles sharing the road. The risk of an accident is dramatically increased in wet conditions.

To make sure that you can slow down and stop safely in wet conditions, ride more slowly and apply your brakes more gradually than you would under normal, dry conditions.

We do not recommend riding in heavy rain or standing water, but we do understand that this is not always avoidable. If your Gocycle gets wet, clean and dry it within 15 minutes of heavy wet weather riding.

⚠ WARNING: Wet weather impairs traction, braking and visibility, both for the bicyclist and for other vehicles sharing the road. The risk of an accident is dramatically increased in wet conditions.

Under wet conditions, the stopping power of your brakes (as well as the brakes of other vehicles sharing the road) is dramatically reduced and your tires don't grip nearly as well. This makes it harder to control speed and easier to lose control. To make sure that you can slow down and stop safely in wet conditions, ride more slowly and apply your brakes earlier and more gradually than you would under normal, dry conditions. See also Section 5.



3.5 Night Riding

Riding a Gocycle at night is *much* more dangerous than riding during the day. A bicyclist is very difficult for motorists and pedestrians to see. Adults who chose to accept the greatly increased risk of riding at dawn, at dusk or at night need to take extra care both riding and choosing specialized equipment that helps reduce that risk. Consult your Gocycle dealer about night riding safety equipment.



WARNING: Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

Bicycle reflectors are designed to pick up and reflect car lights and street lights in a way that may help you to be seen and recognized as a moving bicyclist.



CAUTION: Check reflectors and their mounting brackets regularly to make sure that they are clean, straight, unbroken and securely mounted. Have your Gocycle dealer replace damaged reflectors and straighten or tighten any that are bent or loose.



WARNING: Do not remove the front or rear reflectors or reflector brackets from your Gocycle. They are an integral part of the Gocycle's safety system. Removing the reflectors reduces your visibility to others using the roadway. Being struck by other vehicles may result in serious injury or death.

If you choose to ride under conditions of poor visibility, check and be sure you comply with all local laws about night riding, and take the following strongly recommended additional precautions:

- Purchase and install head and tail lights which meet all regulatory requirements for where you live and provide adequate visibility.
- Wear light coloured, reflective clothing and accessories, such as a reflective vest, reflective arm and leg bands, reflective stripes on your helmet, flashing lights attached to your body and/or your Gocycle ... any reflective device or light source that moves will help you get the attention of approaching motorists, pedestrians and other traffic.
- Make sure your clothing or anything you may be carrying on the Gocycle does not obstruct a reflector or light.
- Make sure that your Gocycle is equipped with correctly positioned and securely mounted reflectors.
- While riding at dawn, at dusk or at night:
 - Ride slowly.
 - Avoid dark areas and areas of heavy or fast-moving traffic.
 - Avoid road hazards.
 - If possible, ride on familiar routes.
 - If riding in traffic:
 - Be predictable. Ride so that drivers can see you and predict your movements.
 - Be alert. Ride defensively and expect the unexpected.
 - If you plan to ride in traffic often, ask your Gocycle dealer about traffic safety classes or a good book on bicycle traffic safety.



3.6 Riding in Low Light Conditions

In low light conditions at night, dawn, dusk or during adverse weather conditions such as fog, the visibility of cyclists is dramatically reduced.

WARNING! Never ride a bicycle in low light conditions without appropriate front and rear lights fitted and “on” (illuminated) that meet or exceed the national standards of the country in which it is being ridden.

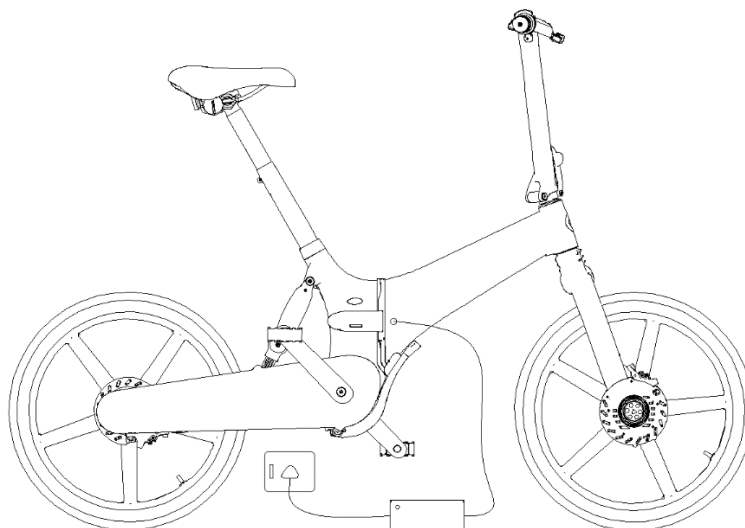
We recommend that you consult the relevant national safety organization or a reputable cycle dealer on what the minimum recommended lighting requirements are in your particular country or region.

- For reference when selecting lights, your Gocycle has a 34.9mm diameter seat post and a 38.5 mm diameter upper handlebar stem. We recommend that you choose a light with a variable length strap mounting system.
- The following are additional recommendations:
- Wear bright, reflective clothing such as reflective vests, leg and arm bands.
- Ensure that your Gocycle is equipped with correctly positioned reflectors (see 4.5 Front and Rear Reflectors).

4 CHARGING YOUR GOCYCLE

4.1 How to Charge your Gocycle

1. Ensure that your Gocycle is not wet. If it is, wipe down with a cloth or wait until it is dry.
2. Plug the charger into the wall main power socket. Switch on the wall mains power.
3. Open the rubber charging port cover.
4. Insert the charging lead into the charging point of the battery.
5. The charger light will turn orange to indicate charging. Charge time up to 7 hours with Gocycle 2amp charger. For faster charging times the Gocycle Fast Charger is available. Visit www.gocycle.com for more information.
6. When the battery is fully charged (100% on the GocycleConnect App or 4 LEDs on the battery), remove the charging lead and replace the rubber charging port cover.



BEST PRACTICE! With the battery fully charged and the charger disconnected, turn the battery off. In any event, do not leave the Gocycle plugged in to the charger or on charge continuously for more than 24 hours.



WARNING: Ensure that the rubber charging port cover is securely in place before riding. Failure to do this could result in your battery being compromised by water and your warranty being invalidated. The following important information applies to your Gocycle lithium battery. Read carefully to ensure the proper and safe operation and storage of the battery.

4.2 Important Information: Lithium-Ion Batteries

The following important information applies to your Gocycle lithium battery. Read carefully to ensure the proper and safe operation and storage of the battery.

- Your battery has been designed for use with Gocycle models only. Do not use the battery with any other product.
- Never charge your battery in a room that does not have an appropriate smoke detector.
- If you are charging your battery in a garage or other storage unit such as a garden shed, boat house, RV, boat, or car, ensure that an appropriate smoke detector is fitted.
- Do not use a used or second hand lithium battery in your Gocycle that has not been approved by Gocycle. When in doubt, contact us through gocycle.com/support.
- Do not handle the battery with wet hands.
- Do not short circuit, disassemble, damage or modify the battery in any way.
- Do not expose the battery to fire or high temperatures over 40°C (104°F).
- Do not drop or subject the battery to strong impacts. Impacts can damage the internal battery safety devices and cause the battery to overheat, ignite, rupture or leak.
- Only use, charge or store the battery in an environment with ambient temperatures between 5°C and 40°C (32°F and 104°F) and a humidity of 45% to 85% RH.
- Do not charge the battery if it is below 5°C (32°F).
- Do not expose the battery to water or moisture. Water can corrode or damage the internal battery safety devices and cause the battery to overheat, ignite, rupture or leak.
- In the event that the Gocycle or battery has been submerged or partially or completely flooded in water, the battery is no longer safe to operate and should be handled with extreme caution. Water can corrode or damage the internal battery safety devices and cause the battery to overheat, ignite, rupture or leak. Do not attempt to charge the battery, turn it on or ride the Gocycle using the battery. The Gocycle should be removed to a safe, well ventilated location away from people, buildings, and combustible materials and monitored from a safe distance for a minimum of 8 hours. In the event that you should detect smoke or fire, call the fire department immediately. After sufficient monitoring and only if it is safe to do so, remove the battery from the Gocycle. Contact your local lithium battery recycling centre to arrange collection and safe disposal.
- Do not keep or store lithium batteries that have been partially or completely flooded or submerged in water.
- Only use the specified charger and charger lead supplied with Gocycle. An inappropriate charger may cause damage or injury through fire or electric shock.
- Check that your insurance policy includes cover for electric bikes.
- Do not leave the battery unattended whilst charging. For example, do not place your Gocycle on charge and leave your properties unattended. Do not be at a distance where you cannot hear the smoke detector where your Gocycle is being charged.



- Make sure you can hear your smoke detector throughout your house. For example, if you charge your Gocycle in your garage or garden shed, make sure you can hear your smoke detector anywhere on your property.
- Lithium batteries do not last forever and could become unstable or compromised over time which could result in increased risk of fire during operation or charging. You will need to recycle your Gocycle lithium battery within 5 years of the date of original purchase as new. Contact your local lithium battery recycling centre to dispose of the battery appropriately. Continuing to use an electric bike lithium battery that has been used for more than 5 years carries an increasing risk with each year of age beyond 5 years use of deterioration in critical safety related functions. Be smart, recycle your old lithium batteries, and be safe. Please contact us through gocycle.com/support for a “Responsible Battery Recycling” coupon that can be used towards the purchase of a new replacement lithium battery. You will need to show valid proof of regular maintenance and annual servicing to qualify for a coupon.
- Before first use, ensure that your battery is fully charged.
- Heat accelerates the degradation of batteries. Avoid operating or storing the battery in high temperatures when possible.
- Riding in cold weather will reduce the range of the battery by up to 50%.
- Do not allow a nearly depleted battery to be unused for more than one month. The battery will slowly discharge until it becomes fully discharged, and this will permanently damage the battery.
- Lithium-ion batteries are classified as Miscellaneous Class 9 Dangerous Goods. Consult your local authority for further advice on storage, handling and shipping.
- Like any lithium-ion battery, the Gocycle lithium-ion battery is classified as Miscellaneous Class 9 Dangerous Goods, and as such, must be packaged, shipped and handled in accordance with the strict guidelines laid out by the relevant international regulatory bodies for air, sea and road transport.
- Never attempt to transport your lithium-ion battery by air without first seeking the prior approval of your airline. Do not discard any of the battery packaging materials.
- Do not dispose of batteries with general household waste.
- Best practice for long term storage is to deplete the battery to 30-50% of maximum charge and store in the Gocycle in a dry environment. Do not leave the charger plugged into the battery for more than 24 hours.

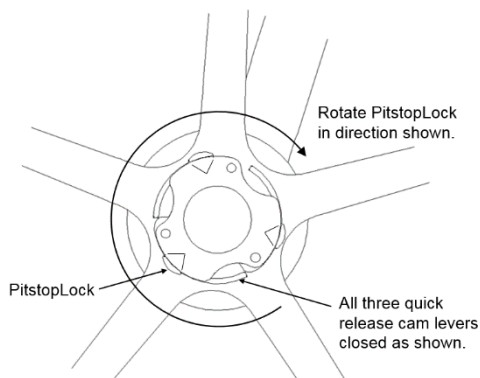
5 UNDERSTANDING YOUR GOCYCLE

It's important to your safety, performance and enjoyment to understand how things work on your Gocycle. We urge you to ask your Gocycle dealer how to do the things described in this section before you attempt them yourself, and that you have your Gocycle dealer check your work before you ride the bike. If you have even the slightest doubt as to whether you understand something in this section of the Manual, talk to your Gocycle dealer or Gocycle. *See also the Appendix.*

5.1 Quick Release Pitstopwheels

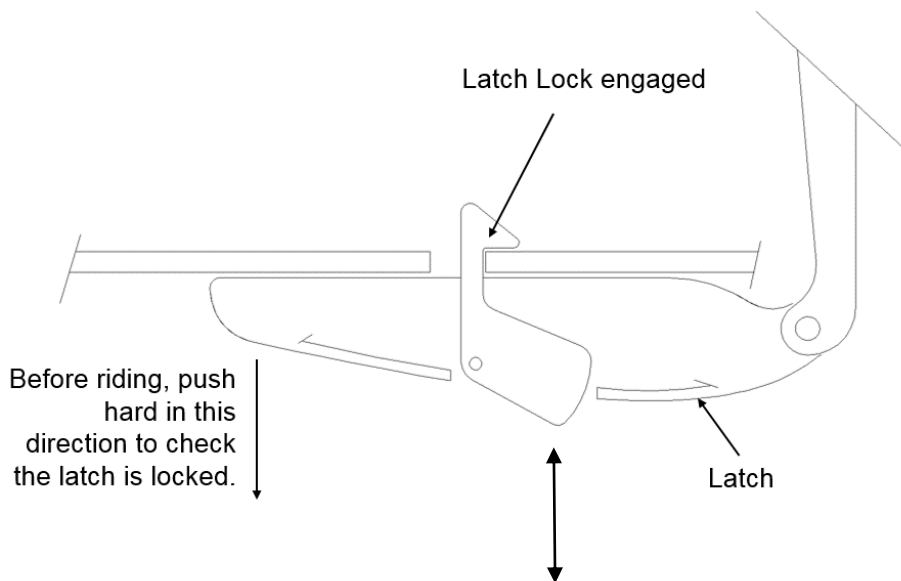


WARNING: If your Gocycle has quick release Pitstopwheels, ensure that all quick release cam levers are in the closed position and the PistopLock is rotated in the direction shown to the fully closed position.



5.2 Folding Frame and Handlebar Latches

⚠ WARNING: If your Gocycle has folding frame and handlebar latches such as GX/GXi models, before each ride, you must check that the frame and handlebar latches are locked. To do this, pull hard on the latch in the direction shown to check that the latch is locked. The latch should not open. If the latch opens, the latch lock is not engaged and it is not safe to ride the Gocycle. With the latches closed, using one finger, press and release the red latch lock multiple times. If the black latch opens, the latch is not functioning properly and you should not ride your Gocycle. Consult your Gocycle dealer or Gocycle for assistance. Never ride your Gocycle without first checking that the frame and handlebar latches are locked and the latch lock is fully engaged.





5.3 Brake Controls and Features

It's very important to your safety that you learn and remember which brake lever controls which brake on your bike. Traditionally, in the U.S. the right brake lever controls the rear brake and the left brake lever controls the front brake; but, to check how your bike's brakes are set up, squeeze one brake lever and move the Gocycle forwards or backwards and see which wheel is stopped, front or rear. Now do the same with the other brake lever.

Make sure that your hands can reach and squeeze the brake levers comfortably. If your hands are too small to operate the levers comfortably, consult your Gocycle dealer before riding the bike. The lever reach may be adjustable; or you may need a different brake lever design.

5.3.1 How Brakes Work

The braking action of a Gocycle is a function of the friction between the braking surfaces. To make sure that you have maximum friction available, keep your disk rotor and calliper clean and free of dirt, lubricants, waxes or polishes.

Brakes are designed to control your speed, not just to stop the bike. Maximum braking force for each wheel occurs at the point just before the wheel "locks up" (stops rotating) and starts to skid. Once the tire skids, you actually lose most of your stopping force and all directional control. You need to practice slowing and stopping smoothly without locking up a wheel. The technique is called progressive brake modulation. Instead of jerking the brake lever to the position where you think you'll generate appropriate braking force, squeeze the lever, progressively increasing the braking force. If you feel the wheel begin to lock up, release pressure just a little to keep the wheel rotating just short of lockup. It's important to develop a feel for the amount of brake lever pressure required for each wheel at different speeds and on different surfaces. To better understand this, experiment a little by walking your bike and applying different amounts of pressure to each brake lever, until the wheel locks.

When you apply one or both brakes, the bike begins to slow, but your body wants to continue at the speed at which it was going. This causes a transfer of weight to the front wheel (or, under heavy braking, around the front wheel hub, which could send you flying over the handlebars).

A wheel with more weight on it will accept greater brake pressure before lockup; a wheel with less weight will lock up with less brake pressure.

So, as you apply brakes and your weight is transferred forward, you need to shift your body toward the rear of the bike, to transfer weight back on to the rear wheel; and at the same time, you need to both decrease rear braking and increase front braking force. This is even more important on descents, because descents shift weight forward.

Two keys to effective speed control and safe stopping are controlling wheel lockup and weight transfer. Practice braking and weight transfer techniques where there is no traffic or other hazards and distractions.

Everything changes when you ride on loose surfaces or in wet weather. It will take longer to stop on loose surfaces or in wet weather. Tire adhesion is reduced, so the wheels have less cornering and braking traction and can lock up with less brake force. Moisture or dirt on the brake pads reduces their ability to grip. The way to maintain control on loose or wet surfaces is to go more slowly.



CAUTION: Disc brakes can get extremely hot with extended use. Be careful not to touch a disc brake until it has had plenty of time to cool.

- See the brake manufacturer's instructions for operation and care of your brakes, and for when brake pads must be replaced. If you do not have the manufacturer's instructions, see your Gocycle dealer or contact the brake manufacturer.
- If replacing worn or damaged parts, use only manufacturer-approved genuine replacement parts.



5.4 *Shifting gears*

Your multi-speed Gocycle has a 3 speed internal gear hub drivetrain.

5.4.1 **Shifting Gears**

Your Gocycle comes fitted with rotary shifting controls.

The vocabulary of shifting can be pretty confusing. A downshift is a shift to a “lower” or “slower” gear, one that is easier to pedal. An upshift is a shift to a “higher” or “faster”, harder to pedal gear.

5.4.2 **Shifting Internal Gear Hub Gears**

Shifting with an internal gear hub drivetrain is simply a matter of moving the shifter to the indicated position for the desired gear ratio. After you have moved the shifter to the gear position of your choice, ease the pressure on the pedals for an instant to allow the hub to complete the shift.

5.4.3 **Which Gear Should I be in?**

The numerically lowest gear (1) is for the steepest hills. The numerically largest gear is for the greatest speed.

Shifting from an easier, “slower” gear (like 1) to a harder, “faster” gear (like 2 or 3) is called an upshift. Shifting from a harder, “faster” gear to an easier, “slower” gear is called a downshift. It is not necessary to shift gears in sequence. Instead, find the “starting gear” for the conditions — a gear which is hard enough for quick acceleration but easy enough to let you start from a stop without wobbling — and experiment with upshifting and downshifting to get a feel for the different gears. At first, practice shifting where there are no obstacles, hazards or other traffic, until you’ve built up your confidence. Learn to anticipate the need to shift, and shift to a lower gear *before* the hill gets too steep. If you have difficulties with shifting, the problem could be mechanical adjustment. See your Gocycle dealer for help.

5.4.4 **What if it won’t Shift Gears?**

If moving the shift control one click repeatedly fails to result in a smooth shift to the next gear chances are that the mechanism is out of adjustment. Contact your Gocycle dealer or Gocycle for further assistance.

5.5 *Pedals*

1. During turning, keeping the inside pedal up and the outside pedal down when making sharp turns will avoid the pedals hitting the ground when the Gocycle leans over. This technique will prevent the inside pedal from striking the ground in a turn.
2. Pedals have sharp and potentially dangerous surfaces. These surfaces are designed to add safety by increasing grip between the rider’s shoe and the pedal. Take extra care to avoid serious injury from the pedals’ sharp surfaces. Based on your riding style or skill level, you may prefer to fit different pedals. Your Gocycle dealer can show you a number of options and make suitable recommendations.

5.6 *Tires and Tubes*

5.6.1 **Tires**

Tire design, compatibility, and quality control varies widely between different tire manufacturers. Only use Gocycle approved tires on your Gocycle. Replacement tires can be ordered from www.gocycle.com or your local Gocycle dealer. Fitting over size tires or cargo bike tires could invalidate the warranty and may be dangerous and could cause a catastrophic failure of the tire or the tire and wheel. Inflating the tires to high then specified pressures is dangerous. Take particular care during wet or icy conditions when using the Gocycle Performance tire. The Gocycle All Weather tire provides more traction and control in wet or icy conditions than the Gocycle Performance tire.



The maximum inflation pressure is marked on the sidewall of the tire. The part of this information which is most important to you is Tire Pressure. The recommended tire pressure range for Gocycle tires can be found as below:

We recommend that you operate Gocycle with tyre pressures of 30-35 psi on the front and 35-40 psi on the rear. This will give the best balance of low rolling resistance and comfort. Running a relatively softer front acts as a "cushioning effect". Running the front tyre at lower pressures than 35 psi can improve comfort and shock absorption at the expense of tyre performance, handling, and tyre life. Please ensure that you are confident and comfortable with the handling and riding characteristics of the Gocycle if you choose to run lower tyre pressures.

Never inflate the tyres to more than the stated maximum pressure on the sidewall of the tyre. Never exceed 40 psi for any tyre fitted on the Gocycle.

CAUTION! Operating the Gocycle with a front tyre pressure greater than 35psi and/or using the motor assistance on rough terrain, against these recommendations, can reduce the service life of the motor drive system



WARNING: Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders.

The best and safest way to inflate a tire to the correct pressure is with a bicycle pump that has a built-in pressure gauge.



WARNING: There is a safety risk in using gas station air hoses or other air compressors. They are not made for bicycle tires. They move a large volume of air very rapidly, and will raise the pressure in your tire very rapidly, which could cause the tube to explode.

Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement.

Very low pressures, at the bottom of the recommended pressure range, give the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand.

Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface. This may also result in rim damage.



CAUTION: Pencil type automotive tire gauges can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial or digital gauge.

If you need help with tires, ask your Gocycle dealer to recommend the best tire pressure for the kind of riding you will most often do, and have the Gocycle dealer inflate your tires to that pressure. Then, check inflation as described in Section 1.C so you'll know how correctly inflated tires should look and feel when you don't have access to a gauge. Some tires may need to be brought up to pressure every week or two, so it is important to check your tire pressures before every ride.

Gocycle tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other.

5.6.2 Tire Tube Valves

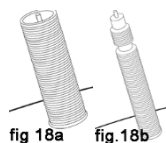
There are primarily two kinds of bicycle tire valves: The Schrader Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your Gocycle.

The Schrader valve (fig. 18a) is like the valve on a car tire. To inflate a Schrader valve tire, remove the valve cap and clamp the pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schrader valve, depress the pin in the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



Gocycle rims are designed to use Schrader type valve tire tubes. Ensure that the tube you use is compatible with the size of the Gocycle tire. Consult your Gocycle dealer or Gocycle for assistance.

The Presta valve (fig. 18b) has a narrower diameter and is only found on bicycle tires. Gocycle rims are not designed to be compatible with Presta valve type tire tubes. Do not use Presta valve type tire tubes on your Gocycle.



WARNING: We highly recommend that you carry a spare inner tube when you ride your Gocycle. Patching a tube is an emergency repair. If you do not apply the patch correctly or apply several patches, the tube can fail, resulting in possible tube failure, which could cause you to lose control and fall. Replace a patched tube as soon as possible.

6 SERVICE



WARNING: Gocycles and Gocycle components are technically complex and new developments are being added continually and the pace of electric bicycle innovation is increasing. It is impossible for this manual to provide all the information required to properly repair and/or maintain your Gocycle. In order to help minimize the chances of an accident and possible injury, it is critical that you have any repair or maintenance that is not specifically described in this manual performed by your Gocycle dealer or Gocycle. Equally important is that your individual maintenance requirements will be determined by everything from your riding style to geographic location. Consult your Gocycle dealer for help in determining your maintenance requirements.



WARNING: You must visit www.gocycle.com/safety at least one every 3 months to check and read if there are any new Technical Bulletins relating to your Gocycle or a new version of the Gocycle owner's manual.



WARNING: Many Gocycle service and repair tasks require special knowledge and tools. Do not begin any adjustments or service on your Gocycle until you have learned from your Gocycle dealer or Gocycle how to properly complete them. Improper adjustment or service may result in damage to the Gocycle or in an accident which can cause serious injury or death.

If you want to learn to do major service and repair work on your bike:

1. Ask your Gocycle dealer for copies of the manufacturer's installation and service instructions for the components on your bike, or contact Gocycle.
2. Use an appropriately recommended book on bicycle repair to help build your broad knowledge on bicycle repair.
3. Ask your local bicycle dealer about the availability of bicycle repair courses in your area.

We recommend that you ask your Gocycle dealer to check the quality of your work the first time you work on something and before you ride the bike, just to make sure that you did everything correctly. Since that will require the time of a mechanic, there may be a modest charge for this service.

We also recommend that you ask your Gocycle dealer for guidance on what spare parts, such as tires, inner tubes, light bulbs, batteries, Patch Kit, lubricants etc. it would be appropriate for you to have once you have learned how to replace such parts when they require replacement.



6.1.1 Service Intervals

Recommended Service Interval	Performed By	Distance Ridden	Time
Pre-Ride Checklist	Owner	Before each ride	Before each ride
Visual Inspection / Service if required	Owner or Authorized Gocycle Reseller (recommended)	After first 100 miles/160 kms	2 months after first ride
Visual Inspection	Owner	Every 500 miles/800 kms	Every 3 months
Visit www.gocycle.com/safety	Owner		Every 3 months
Check and Update to latest Firmware Version	Owner		Every 3 months
Visual Inspection / Service recommended	Owner or Authorised Gocycle Reseller (recommended)	Every 2000 miles/3200 kms	Annually

Some service and maintenance can and should be performed by the owner, and require no special tools or knowledge beyond what is presented in the manual relating to service.

The following are examples of the type of service you should perform yourself. All other service, maintenance and repair should be performed in a properly equipped facility by a qualified bicycle mechanic using the correct tools and procedures specified by Gocycle.

1. Break-in Period: Your bike will last longer and work better if you break it in before riding it hard. Control cables and fasteners may stretch, relax or “seat” when a new bike is first used and may require readjustment by your Gocycle dealer. Your Mechanical Safety Check (Section 2) will help you identify some things that need readjustment. But even if everything seems fine to you, it's best to take your Gocycle back to the Gocycle dealer or to Gocycle for a check-up. Gocycle dealers typically suggest you bring the bike in for a 30-day check-up. Another way to judge when it's time for the first check-up is to bring the bike in after 10 to 15 hours of riding. But if you think something is wrong with the bike, take it to your Gocycle dealer before riding it again.
2. Before every ride: Pre-ride Checks
3. After every long or hard ride; if the Gocycle has been exposed to water or grit; or at least every 100 miles: Clean the Gocycle.
4. After every long or hard ride or after every 10 to 20 hours of riding:
 - Squeeze the front brake and rock the bike forward and back. Everything feel solid? If you feel a clunk with each forward or backward movement of the bike, you probably have a loose headset. Have your Gocycle dealer check it or refer to the Gocycle service manual.
 - Lift the front wheel off the ground and swing it from side to side. Feel smooth? If you feel any binding or roughness in the steering, you may have a tight headset. Have your Gocycle dealer check it or refer to the Gocycle service manual.
 - Grab one pedal and rock it toward and away from the centreline of the bike; then do the same with the other pedal. Anything feel loose? If so, have your Gocycle dealer check it or refer to the Gocycle service manual.
 - Carefully check the control cables and cable housings. Any rust? Kinks? Fraying? If so, have your Gocycle dealer check them or contact Gocycle for further assistance.



- Check the tires for excess wear, cuts or bruises. Have your Gocycle dealer replace them if necessary.
 - Check the wheel rims for excess wear, dings, dents and scratches. Consult your Gocycle dealer if you see any rim damage.
 - Check to make sure that all parts and accessories are still secure, and tighten any that are not.
 - Check the frame and wheels, particularly in the area around all tube joints; the handlebars; the stem; the spokes and rims; and the seat post for any deep scratches, cracks or discoloration. These are signs of stress-caused fatigue and indicate that a part is at the end of its useful life and needs to be replaced. See also the Appendix.
5. Disc brakes require a different set of inspection steps. Check for these issues before every ride:
- Pads rubbing on rotors.
 - Worn out pads (which can lead to over-extended pistons).
 - Pistons that are stuck and/or won't retract fully.
 - Disc rotors that are bent and need straightening by your Gocycle dealer.
 - Hydraulic brakes that feel "sponge-y" and/or levers that can be depressed all the way to the grips w/o generating adequate stopping power (due to trapped air and/or leaks).



WARNING: Like any mechanical device, a Gocycle and its components are subject to wear and stress. Different materials and mechanisms wear or fatigue from stress at different rates and have different life cycles. If a component's life cycle is exceeded, the component can suddenly and catastrophically fail, causing serious injury or death to the rider

Scratches, cracks, fraying and discoloration are signs of stress-caused fatigue and indicate that a part is at the end of its useful life and needs to be replaced. While the materials and workmanship of your Gocycle or of individual components may be covered by a warranty for a specified period of time by the manufacturer, this is no guarantee that the product will last the term of the warranty. Product life is often related to the kind of riding you do and to the treatment to which you submit the Gocycle. The Gocycle's warranty is not meant to suggest that the Gocycle cannot be broken or will last forever. It only means that the Gocycle is covered subject to the terms of the warranty. Please be sure to read the Appendix - Intended Use of your Gocycle and - The lifespan of your bike and its components.

6. As required: If either brake lever fails the Mechanical Safety Check (Section 1.C), don't ride the bike. Have your Gocycle dealer check the brakes or contact Gocycle for assistance.
7. Every 50 (on-road) hours of riding: Take your bike to your Gocycle dealer for a complete check-up.

6.1.2 If your Gocycle sustains an impact

First, check yourself for injuries, and take care of them as best you can. Seek medical help if necessary. Next, check your Gocycle for damage.

After any crash, take your Gocycle to your Gocycle dealer for a thorough check. Carbon composite components such as those found on the Gocycle carbon models, including frames, wheels, handlebars, stems, cranksets, brakes, etc. which have sustained an impact *must not* be ridden until they have been disassembled and thoroughly inspected by a qualified mechanic.

See also the Appendix, *Lifespan of your bike and its components*.



WARNING: A crash or other impact can put extraordinary stress on Gocycle components, causing them to fatigue prematurely. Components suffering from stress fatigue can fail suddenly and catastrophically, causing loss of control, serious injury or death.



7 APPENDIX

7.1 Intended Use

Gocycle is an electric bicycle developed and designed for on paced road commuting usage and/or simple riding in fair weather and at speeds relevant to safe and appropriate travel in an urban or suburban environment. Where applicable, the product meets the minimum requirements outlined in EN 15194:2017. Abusive riding styles or inappropriate use will invalidate any warranty protection offered in this agreement.



WARNING! Understand your Gocycle and its intended use. Using your Gocycle in the wrong manner or for the wrong purpose can be dangerous and may impact the service life of the product.

The Gocycle is a power-assisted bicycle intended for sensible use by physically competent riders. If you have any concerns or doubts about your use or enjoyment of such a product due to a medical condition, an illness or if you are recovering from treatment for a condition or illness, you should consult your doctor regarding the suitability of the product for you. If you are a vulnerable person, we strongly recommend that you seek assistance from your local dealer to configure, setup, and maintain your Gocycle as well as providing you advice on whether the product is suitable for you.

WARNING! Regulations for electric bicycle vary throughout the world and are constantly being updated. There may be usage limitation in place in your local region restricting access on certain bike paths, roads, parks or other common use areas. We strongly recommend that you consult your local electric bicycle regulatory body and understand the legislation prior to operating this product. Whilst most electric bicycles operated in accordance with local legislation are treated in a similar manner to a bicycle, your insurance provider may have a different policy with regards to bicycles and electric bicycles. We also strongly recommend that you consult your insurance provider and notify them about your intended usage of this product prior to operation.

7.2 Modifications and Refinishing

WARNING! Do not modify or refinish or fit aftermarket components to your Gocycle or Gocycle components in any way. Such modifications or refinishing will void any applicable warranty and is not safe and may cause the Gocycle to fail unexpectedly causing you to lose control resulting in injury or even death. Do not modify your Gocycle with firmware not compliant with your local regional laws and regulations.

Modifications can cause damage and can increase the risk of failure and accidents which may result in serious injury or death and can render the product non-compliant, which place you and others at risk. Refinishing can hide structural damage, such as fatigue cracks or structural problems which may also result in an accident.



WARNING: Failure to confirm compatibility, properly install, operate and maintain any component or accessory can result in serious injury or death.

7.2.1 Changing Components or Adding Accessories

There are many components and accessories available to enhance the comfort, performance or appearance. However, if you change components or add accessories, you do so at your own risk. Gocycle may not have tested that component or accessory for compatibility, reliability or safety on your Gocycle. Before installing any component or accessory, including but not limited to a different size tire, a lighting system, a luggage rack, a child seat, a trailer, etc., make sure that it is compatible with your Gocycle by checking with Gocycle. Be sure to read, understand and follow the instructions that accompany the products you purchase for your Gocycle. *See also the Appendix.*

7.2.2 Caro bike tires

Under no circumstances should you ever use “Cargo bike” tires to the Gocycle



Cargo bicycle tires are designed differently to normal bicycle tires and will transmit significantly higher stress loads into the bicycle frame and components compared to Gocycle tires or normal two wheel bicycle tires. Cargo bikes include 3 and 4 wheel variants and therefore the makers of "Cargo" tires account for side loadings not found on normal 2 wheel bicycles. This means that the tires are significantly stiffer and less compliant than normal bike tires and are incompatible with the Gocycle in all circumstances. This will result in a significant reduction in the life of the frame and in some cases may cause premature failure.

All warranties will be voided if Cargo bicycle tires are fitted to the Gocycle at any time during its lifetime.



WARNING: Changing the components on your bike with other than genuine replacement parts may compromise the safety of your Gocycle and may void the warranty. Check with your Gocycle dealer or Gocycle before changing the components on your bike.

7.3 Maximum Weight Design Limit

WARNING! This product has been designed with a maximum recommended weight limit of 100kg (220lbs) for the rider, clothing and all luggage, and is intended for use on paved roads. For rider and luggage weight 100-115kg (220-250lbs): riding style, road condition, tire pressures and luggage position may reduce product service life. Luggage weight should not exceed 10% of total rider and luggage weight. Never exceed rider and luggage weight of 115kg (250lbs) at any time. Exceeding this limit will void all warranties and may result in the product being unsafe for operation.



7.4 The lifespan of your Gocycle and its components



WARNING! Bicycles have a limited life span for safe operation and are not indestructible.

As with all mechanical components, bicycle components are subject to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear, stress or fatigue in different ways. Exceeding the useful life of your Gocycle may be hazardous.

The expected life span of a Gocycle or Gocycle component will vary with the material and construction of the frame and components, the maintenance that is received over its life and the type and amount of riding. Any unusual or abusive riding style, such as off-road cycling, competitive riding, stunt cycling, jumping or riding at excessive speed and braking hard, can accelerate wear and fatigue of components to the point where premature and sudden failure of a component may occur without warning and risk of injury is increased.



WARNING! Regular maintenance is essential. See Section 7. Maintenance and Adjustments in this manual and check on www.gocycle.com/safety every 3 months to see if there are any relevant technical bulletins relating to your frame number. Failure to perform regular checks and maintenance could result in a reduced service life of the product or render the product unsafe to ride.

Any form of crack, scratch or change of colouring in highly stressed areas indicates that the life of the component has been reached and you should replace it before any further use.

See the relevant Gocycle Product Manual that is available online at www.gocycle.com/safety for parts of the Gocycle that require visual inspection from time to time. An impact to your Gocycle, either major or minor, can cause stress and fatigue on the Gocycle and its components or compromise the integrity of the electronics, including the battery, electronic controller, motor drive system or wiring. In the event of an accident and if safe to do so switch the battery off. Check for visual damage before continuing to ride the Gocycle. If the Gocycle has sustained damage other than light cosmetic scratches such as dented, cracked, bent or misaligned components, do not ride your Gocycle until it has been inspected by an authorised Gocycle service centre. If you are qualified to inspect your Gocycle, consult techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Nothing Lasts Forever, Including Your Gocycle.

When the useful life of your Gocycle or its components is over, continued use is hazardous.

Every Gocycle and its component parts have a finite, limited useful life. The length of that life will vary with the construction and materials used in the frame and components; the maintenance and care the frame and components receive over their life; and the type and amount of use to which the frame and components are subjected. Use in competitive events, trick riding, ramp riding, jumping, aggressive riding, riding on severe terrain, riding in severe climates, riding with heavy loads, commercial activities and other types of non-standard use can dramatically shorten the life of the frame and components. Any one or a combination of these conditions may result in an unpredictable failure.

All aspects of use being identical, lightweight electric bicycles and their components will usually have a shorter life than heavier electric bicycle and their components. In selecting a lightweight electric bicycle or components you are making a trade-off, favouring the higher performance that comes with lighter weight over longevity. So, if you choose lightweight, high performance equipment, be sure to have it inspected frequently.

You should have your Gocycle and its components checked periodically as recommended by the Gocycle service interval by your Gocycle dealer or qualified person for indicators of stress and/or potential failure, including cracks, deformation, corrosion, paint peeling, dents, and any other indicators of potential problems, inappropriate use or abuse. These are important safety checks and very important to help prevent accidents, bodily injury to the rider and shortened product life.

7.4.2 Perspective

Today's high-performance electric bicycles require frequent and careful inspection and service. In this Appendix we try to explain some underlying material science basics and how they relate to your



Gocycle. We discuss some of the trade-offs made in designing your Gocycle and what you can expect from your Gocycle; and we provide important, basic guidelines on how to maintain and inspect it. We cannot teach you everything you need to know to properly inspect and service your Gocycle; and that is why we repeatedly urge you to take your Gocycle to your Gocycle dealer or seek appropriate assistance from Gocycle or a qualified bicycle mechanic for professional care and attention.



WARNING: Frequent inspection of your Gocycle is important to your safety. Follow the Pre-Ride Checks in Section 2 of this manual before every ride.

Periodic, more detailed inspection of your Gocycle is important. How often this more detailed inspection is needed depends upon you.

You, the rider/owner, have control and knowledge of how often you use your bike, how hard you use it and where you use it. Because your Gocycle dealer or Gocycle cannot track your use, you must take responsibility for periodically bringing your bike to your Gocycle dealer or returning it to Gocycle for inspection and service. Your Gocycle dealer will help you decide what frequency of inspection and service is appropriate for how and where you use your bike.

For your safety, understanding and communication with your Gocycle dealer or Gocycle, we urge you to read this Appendix in its entirety. The materials used to make your Gocycle determine how and how frequently to inspect.



Ignoring this WARNING can lead to frame, fork or other component failure, which can result in serious injury or death.

7.4.3 Understanding metals

Steel is the traditional material for building bicycle frames. It has good characteristics, but in high performance bicycles, steel has been largely replaced by aluminium and some titanium and magnesium. The main factor driving this change is interest in lighter electric bicycles by cycling enthusiasts.

7.4.4 Properties of Metals

Please understand that there is no simple statement that can be made that characterizes the use of different metals for bicycles. What is true is how the metal chosen is applied is much more important than the material alone. One must look at the way the bike is designed, tested, manufactured, supported along with the characteristics of the metal rather than seeking a simplistic answer.

Metals vary widely in their resistance to corrosion. Steel must be protected or rust will attack it. Aluminium and Titanium and magnesium quickly develop an oxide film that protects the metal from further corrosion. Both are therefore quite resistant to corrosion. Aluminium and magnesium are not perfectly corrosion resistant, and particular care must be used where it contacts other metals and galvanic corrosion can occur.

Metals are comparatively ductile. Ductile means bending, buckling and stretching before breaking. Generally speaking, of the common bicycle frame building materials steel is the most ductile, titanium less ductile, followed by Aluminium and magnesium.

Metals vary in density. Density is weight per unit of material. Steel weighs 7.8 grams/cm³ (grams per cubic centimetre), titanium 4.5 grams/cm³, Aluminium 2.75 grams/cm³, magnesium 1.8 grams/cm³, carbon fibre composite at 1.45 grams/cm³.

Metals are subject to fatigue. With enough cycles of use, at high enough loads, metals will eventually develop cracks that lead to failure. It is very important that you read the basics of metal fatigue below.

Let's say you hit a curb, ditch, rock, car, another cyclist or other object. At any speed above a fast walk, your body will continue to move forward, momentum carrying you over the front of the bike. You cannot and will not stay on the bike, and what happens to the frame, fork and other components is irrelevant to what happens to your body.



What should you expect from your metal frame? It depends on many complex factors, which is why we tell you that crashworthiness cannot be a design criteria. With that important note, we can tell you that if the impact is hard enough the fork or frame may be bent or buckled. On a steel bike, the steel fork may be severely bent and the frame undamaged. Aluminium and magnesium is less ductile than steel, but you can expect the fork and frame to be bent or buckled. Hit harder and the frame components or wheels may be broken or buckled, leaving the head tube and fork separated from the frame.

When a metal bike crashes, you will usually see some evidence of this ductility in bent, buckled or folded metal.

7.4.5 The basics of metal fatigue

Common sense tells us that nothing that is used lasts forever. The more you use something, and the harder you use it, and the worse the conditions you use it in, the shorter its life.

Fatigue is the term used to describe accumulated damage to a part caused by repeated loading. To cause fatigue damage, the load the part receives must be great enough. A crude, often-used example is bending a paper clip back and forth (repeated loading) until it breaks. This simple definition will help you understand that fatigue has nothing to do with time or age.

So what kind of “damage” are we talking about? On a microscopic level, a crack forms in a highly stressed area. As the load is repeatedly applied, the crack grows. At some point the crack becomes visible to the naked eye. Eventually it becomes so large that the part is too weak to carry the load that it could carry without the crack. At that point there can be a complete and immediate failure of the part.

One can design a part that is so strong that fatigue life is nearly infinite. This requires a lot of material and a lot of weight. Any structure that must be light and strong will have a finite fatigue life. Aircraft, race cars, motorcycles all have parts with finite fatigue lives. If you wanted a Gocycle with an infinite fatigue life, it would weigh far more than any bicycle sold today. The wonderful, lightweight performance we want requires that we inspect the structure.

7.4.6 What to look for

• ONCE A CRACKS STARTS IT CAN GROW AND GROW FAST. Think about the crack as forming a pathway to failure. This means that any crack is potentially dangerous and will only become more dangerous.	SIMPLE RULE 1: If you find crack, replace the part.
• CORROSION SPEEDS DAMAGE. Cracks grow more quickly when they are in a corrosive environment. Think about the corrosive solution as further weakening and extending the crack.	SIMPLE RULE 2: Clean your Gocycle, protect your Gocycle from salt, remove any salt as soon as you can.
• SIGNIFICANT SCRATCHES, GOUGES, DENTS OR SCORING CREATE STARTING POINTS FOR CRACKS. Think about the cut surface as a focal point for stress (in fact engineers call such areas “stress risers,” areas where the stress is increased). Perhaps you have seen glass cut? Recall how the glass was scored and then broke on the scored line.	SIMPLE RULE 4: Do not scratch, gouge or score any surface. If you do, pay frequent attention to this area or replace the part.

7.4.7 Fatigue is Not a Perfectly Predictable Science

Fatigue is not a perfectly predictable science, but here are some general factors to help you and your Gocycle dealer or Gocycle determine how often your Gocycle should be inspected. The more you fit



the “shorten product life” profile, the more frequent your need to inspect. The more you fit the “lengthen product life” profile, the less frequent your need to inspect.

7.4.8 Factors that shorten product life:

- Hard, harsh riding style
- “Hits”, crashes, jumps, other “shots” to the bike
- Rough or potholed roads
- High mileage
- Higher body weight
- Stronger, more fit, more aggressive rider
- Corrosive environment (wet, salt air, winter road salt, accumulated sweat)
- Presence of abrasive mud, dirt, sand, soil in riding environment

7.4.9 Factors that lengthen product life:

- Smooth, fluid riding style
- No “hits”, crashes, jumps, other “shots” to the bike
- Smooth, well maintained roads
- Low mileage
- Lower body weight
- Less aggressive rider
- Non-corrosive environment (dry, salt-free air)
- Clean riding environment



WARNING: Do not ride a Gocycle or component with any crack, bulge or dent, even a small one. Riding a cracked frame, wheel, rim, fork or component could lead to complete failure, with risk of serious injury or death.

7.4.10 Understanding composites

All riders must understand a fundamental reality of composites. Composite materials constructed of carbon fibres are strong and light, but when crashed or overloaded, carbon fibres do not bend, they break.

7.4.11 What Are Composites?

The term “composites” refers to the fact that a part or parts are made up of different components or materials. You’ve heard the term “carbon fibre bike.” This really means “composite bike.”

Carbon fibre composites are typically a strong, light fibre in a matrix of plastic, moulded to form a shape. Carbon composites are light relative to metals. Steel weighs 7.8 grams/cm³ (grams per cubic centimetre), titanium 4.5 grams/cm³, aluminium 2.75 grams/cm³, magnesium 1.8 grams/cm³. Contrast these numbers with carbon fibre composite at 1.45 grams/cm³.

The composites with the best strength-to-weight ratios are made of carbon fibre in a matrix of epoxy plastic. The epoxy matrix bonds the carbon fibres together, transfers load to other fibres, and provides a smooth outer surface. The carbon fibres are the “skeleton” that carries the load.

7.4.12 Why Are Composites Used?

Unlike metals, which have uniform properties in all directions (engineers call this isotropic), carbon fibres can be placed in specific orientations to optimize the structure for particular loads. The choice of where to place the carbon fibres gives engineers a powerful tool to create strong, light bicycles. Engineers may also orient fibres to suit other goals such as comfort and vibration damping.



Carbon fibre composites are very corrosion resistant, much more so than most metals.

Think about carbon fibre or fibreglass boats.

Carbon fibre materials have a very high strength-to-weight ratio.

7.4.13 What Are The Limits Of Composites?

Well designed “composite” or carbon fibre bicycles and components have long fatigue lives, usually better than their metal equivalents.

While fatigue life is an advantage of carbon fibre, you must still regularly inspect your carbon fibre frame, fork, or components.

Carbon fibre composites are not ductile. Once a carbon structure is overloaded, it will not bend; it will break. At and near the break, there will be rough, sharp edges and maybe delamination of carbon fibre or carbon fibre fabric layers. There will be no bending, buckling, or stretching.

7.4.14 If You Hit Something Or Have A Crash, What Can You Expect From Your Carbon Fibre Bike?

Let's say you hit a curb, ditch, rock, car, other cyclist or other object. At any speed above a fast walk, your body will continue to move forward, the momentum carrying you over the front of the bike. You cannot and will not stay on the bike and what happens to the frame, fork and other components is irrelevant to what happens to your body.

What should you expect from your carbon frame? It depends on many complex factors. But we can tell you that if the impact is hard enough, the carbon fibre component may be completely broken. Note the significant difference in behaviour between carbon and metal. See *Section 2. A, Understanding metals* in this Appendix. Even if the carbon frame was twice as strong as a metal frame, once the carbon frame is overloaded it will not bend, it will break completely.



WARNING: Be aware that high temperature in a confined environment can affect the integrity of composite materials, resulting in component failure which could cause you to lose control and fall.

7.4.15 Inspection of Composite Frame, Fork, and Components

7.4.16 Cracks

Inspect for cracks, broken, or splintered areas. Any crack is serious. Do not ride any Gocycle or component that has a crack of any size.

Delamination is serious damage. Composites are made from layers of fabric. Delamination means that the layers of fabric are no longer bonded together. Do not ride any Gocycle or component that has any delamination. These are some delamination clues:

1. A cloudy or white area. This kind of area looks different from the ordinary undamaged areas. Undamaged areas will look glassy, shiny, or “deep,” as if one was looking into a clear liquid. Delaminated areas will look opaque and cloudy.
2. Bulging or deformed shape. If delamination occurs, the surface shape may change. The surface may have a bump, a bulge, soft spot, or not be smooth and fair.
3. A difference in sound when tapping the surface. If you gently tap the surface of an undamaged composite you will hear a consistent sound, usually a hard, sharp sound. If you then tap a delaminated area, you will hear a different sound, usually duller, less sharp.

7.4.17 Unusual Noises

Regular creaking noises such as in time with your pedalling, the wheels turning, or your regular pulling or pushing, or bobbing of the suspension system could indicate loose or maladjusted components or a problem. A well maintained Gocycle should be generally free of creaks and squeaks that occur rhythmically with pedal, wheel, bobbing movements. Investigate and find the source of any



noise. It may not be a crack or delamination, but whatever is causing the noise must be fixed or replaced before riding. Occasional creaks or squeaks or creaks or squeaks that are related to lubrication or temperature variations or changes in humidity do occur with normal riding and as the product ages.



WARNING: Do not ride a Gocycle or component with any delamination or crack. Riding a delaminated or cracked frame, fork or other component could lead to complete failure, with risk of serious injury or death.

7.4.18 Understanding components

It is often necessary to remove and disassemble components in order to properly and carefully inspect them. This is a job for a professional bicycle mechanic with the special tools, skills and experience to inspect and service your Gocycle to Gocycle's approved procedures.

7.4.19 Aftermarket "Super Light" components

Think carefully about your rider profile as outlined above. The more you fit the "shorten product life" profile, the more you must question the use of super light components. The more you fit the "lengthen product life" profile, the more likely it is that lighter components may be suitable for you. Discuss your needs and your profile very honestly with your Gocycle dealer or Gocycle.

Take these choices seriously and understand that you are responsible for the changes.

A useful slogan to discuss with your Gocycle dealer if you contemplate changing components is "Strong, Light, or Cheap –pick any two."

7.4.20 Original Equipment components

Gocycle tests the fatigue life of the components that are original equipment on your bike. This means that they have met test criteria and have reasonable fatigue life. It does not mean that the original components will last forever. They won't.

7.5 Fastener Torque Specifications

Correct tightening torque of threaded fasteners is very important to your safety. Always tighten fasteners to the correct torque. In case of a conflict between the instructions in this manual and information provided by a component manufacturer, consult with your Gocycle dealer or the manufacturer's customer service representative for clarification. Bolts that are too tight can stretch and deform. Bolts that are too loose can move and fatigue. Either mistake can lead to a sudden failure of the bolt.

Always use a correctly calibrated torque wrench to tighten critical fasteners on your bike. Carefully follow the torque wrench manufacturer's instructions on the correct way to set and use the torque wrench for accurate results.



7.5.1 FASTENER RECOMMENDED TORQUE

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crown Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
PitstopWheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crown Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Warranty, Limitations, & Contact

Please view current warranty terms and conditions at the webstore you purchased your Gocycle from. www.gocycle.com/webstore.

7.6.1 Warranty Registration and Setup

In the event that you wish to make a warranty claim, you must provide your original proof of purchase (sales receipt or order confirmation). Keep this information in a safe place. Before we can process a warranty claim, you must have registered your Gocycle via the Setup process on the GocycleConnect App. Doing so will enable us to contact you with important product safety-related information, should the need arise.

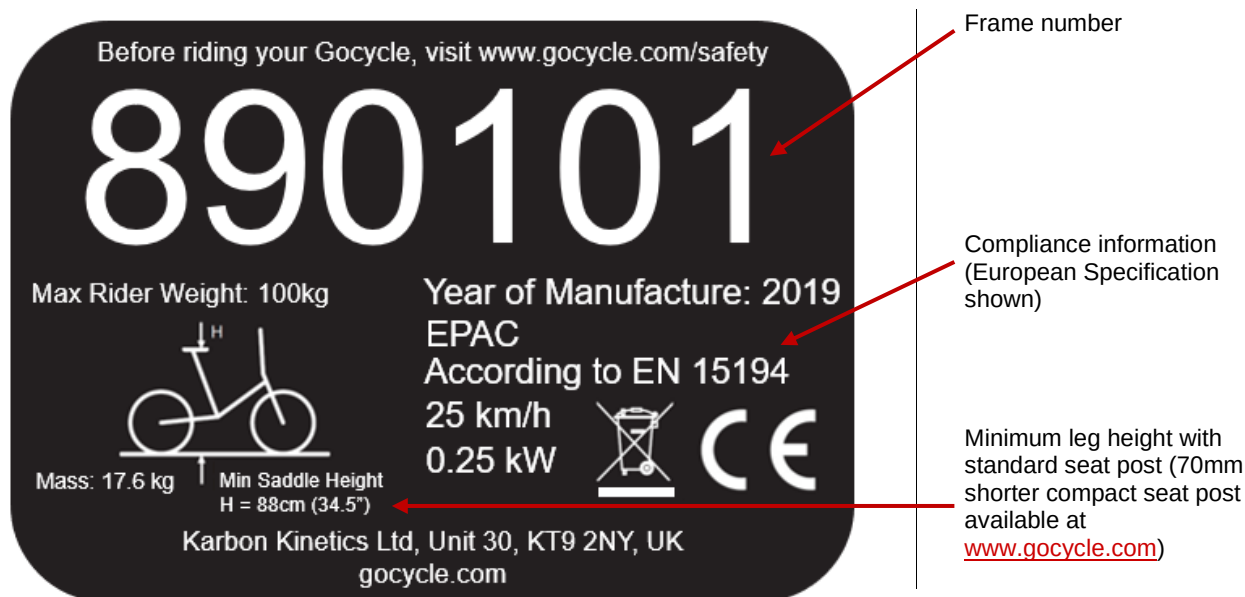
Please complete the Setup process on the GocycleConnect App to register your Gocycle for warranty and in order to stay informed of important safety notices.

7.6.2 Normal Wear and Tear

There will be marking, paint erosion, and areas of wear and tear in and around the folding and latching joints which could occur immediately on folding and un-folding the GXi and is considered normal wear and tear. For best practice maintenance please refer section 11.13.

7.6.3 Gocycle Frame Number

Your Gocycle comes with a unique identifier called a frame number, positioned on the rear of the Gocycle. An example is shown below:



Your Gocycle frame number will be required when registering your Gocycle, making a warranty claim or making contact with Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Limitations

The specifications, information and performance of the Gocycle and other products manufactured by or sold under license granted by Karbon Kinetics Limited and featured in this document may change without notice. The use of this information or products and the conditions under which the products are used are the sole responsibility of the buyer and/or the rider. It is the buyer's and/or rider's responsibility to determine the correct and safe selection of settings and conditions of use of the products and to periodically check the products for secure and proper operation. To the extent that the law permits, any liability which may be incurred as a result of the use of a product manufactured by or sold under license granted by Karbon Kinetics Limited is limited to the cost of repairing or replacing the failed product or component at the discretion of Karbon Kinetics Limited, either within or outside of warranty periods, and does not extend to any loss or damage which may be caused as a consequence of misuse or failure of the products. Damages to the product, other property or any persons are the responsibility of the buyer and/or rider. By using this product manufactured by or sold under license granted by Karbon Kinetics Limited, you are stating that you have read this disclaimer and agree to hold Karbon Kinetics Limited, its owner/s and any of its employees or directors free from all liabilities, that you agree you are using and operating the product at your own risk, and that no warranties or guarantees are made by Karbon Kinetics Limited, expressed or implied, on performance or operation.

7.6.5 Copyright Notice

© Copyright Karbon Kinetics Limited. All rights reserved.

This material provided by Karbon Kinetics Limited is the property of Karbon Kinetics Limited and is protected by copyright, trademark and other intellectual property laws. You may view this material and print this material only for personal use, provided that you maintain all copyright, trademark and other proprietary rights or notices. You may not otherwise use, reproduce, store, post, broadcast, transmit, modify, sell or make available to others or the public, content from this material without the prior written approval of Karbon Kinetics Limited.

7.6.6 Trademarks

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® NoCompromises® are registered trademarks of Karbon Kinetics Limited.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ and Performance Commuting™ are trademarks of Karbon Kinetics Limited.



All trademarks and the Gocycle logo may not be used without the prior written approval of Karbon Kinetics Limited, a United Kingdom Registered Company Number 4357956.

7.6.7 Standards and Conformity



This manual contains references from BPSA Adult Manual: 11th Edition, 2015

This manual meets EN ISO-4210, 16 CFR 1512 and EN 16054 Standards

Gocycle is an electric power assisted cycle developed in accordance with:

2006/42/EC	The Machinery Directive
2004/108/EC	The Electromagnetic Compatibility Directive
EN 15194:2017	Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
US Type 1 & Type 2	Electric Bicycle

7.6.8 Contact Information

Gocycle is a product of Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
United Kingdom
Registered number 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillippi St
Boise, Idaho 83706
USA

www.gocycle.com

gocycle® G4i

Producthandleiding

voor de Gocycle® G4i en Gocycle G4i+

Versie: augustus 2024





Producthandleiding Gocycle G4i

BELANGRIJK:

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid, prestatie en het onderhoud van je Gocycle. Lees het voordat je voor de eerste keer op je Gocycle fietst en bewaar het voor toekomstig gebruik.

Extra informatie over veiligheid, prestatie en onderhoud betreffende specifieke onderdelen zoals vering of pedalen op je Gocycle, of over accessoires zoals helmen en verlichting die je koopt. Zorg ervoor dat jouw Gocycle-dealer je alle literatuur van de fabrikant heeft gegeven die bij je Gocycle of de accessoires werd verstrekt. In het geval van tegenstrijdigheden tussen de instructies in deze handleiding en informatie die door Gocycle of de fabrikant van de onderdelen is gegeven, volg je altijd de instructies van Gocycle in plaats van die van de fabrikant.

WAARSCHUWING: Voordat je deze handleiding leest, ga naar www.gocycle.com/safety om te controleren of er nieuwere versies van deze handleiding of technische bulletins bestaan die relevant zijn voor jouw Gocycle-model.

Het kan zijn dat deze handleiding is bijgewerkt met belangrijke veiligheidsinformatie. Zorg ervoor dat je naar www.gocycle.com/safety gaat om de nieuwste gebruikershandleiding voor jouw product te downloaden en om alle technische bulletins met betrekking tot jouw Gocycle en framenummer te lezen en begrijpen. Je moet voorafgaand aan je eerste rit altijd de GocycleConnect-app gebruiken om jouw Gocycle te configureren. Je kunt ook je Gocycle-dealer vragen om je Gocycle voor je te configureren en alle belangrijke veiligheidsinformatie in de app over te brengen.

Als je vragen hebt of iets niet begrijpt, neem verantwoordelijkheid voor je veiligheid en neem contact op met je Gocycle-dealer of Gocycle.

OPMERKING: Deze handleiding is niet bedoeld als een uitgebreid naslagwerk voor gebruik, onderhoud of reparatie of een handleiding voor het aanbrengen van accessoires. Ga voor alle onderhoud of reparaties naar je Gocycle-dealer. Je Gocycle-dealer kan je ook doorverwijzen naar cursussen, klinieken of boeken over het gebruik, het onderhoud of de reparatie van de Gocycle. Als je jouw Gocycle direct van Gocycle hebt gekocht, neem dan contact met ons op via gocycle.com/support zodat we je verder kunnen helpen.

De verantwoordelijkheid voor het bieden van ondersteuning aan jou en je Gocycle berust bij de partij die je de Gocycle heeft verkocht. Dit kan alleen een erkende Gocycle-dealer of Gocycle zijn. Erkende Gocycle-dealers zijn te vinden op de "dealer-locator" van Gocycle op www.gocycle.com. Als je hulp nodig hebt voor onderhoud of reparatie onder garantie, is je eerste contactpunt de partij die je de Gocycle heeft verkocht. Gocycle kan alle eigenaren van Gocycles hulp bieden. Gocycle kan echter van je vragen dat je voor onderhoud alleen naar de partij gaat die je de Gocycle heeft verkocht.



1 INHOUD

1	Inhoud	3
2	Het uitpakken van je Gocycle	5
2.1	Zak met kleine onderdelen	5
2.2	Uitpakken.....	6
2.3	Uitvouwen	8
2.4	Instellingen.....	16
2.5	Reflectoren voor en achter	21
3	Het opladen van je Gocycle	24
3.1	De lithium-ion batterij van je Gocycle.....	24
3.2	Controle van de lading van je batterij	25
3.3	Het opladen van de batterij van de Gocycle	26
4	Bediening	39
4.1	Aan/uitknop batterij	39
4.2	Vertrouwd raken met het dashboardscherm van de Gocycle	40
4.3	Pre-registratie: Uitleg van fabrieksstaat en leveringsstaat	41
4.4	Elektronisch schakelen van de versnellingen	42
4.5	Remmen	44
4.6	Boostknop	45
4.7	Fietsmodi.....	45
4.8	Dagrijlicht (DRL).....	49
4.9	Energieverbruiksmeter.....	52
4.10	Maximalisatie van de motorprestatie en betrouwbaarheid van je Gocycle	52
4.11	Motor	54
4.12	Vouwen	55
4.13	USB-C-port.....	63
5	Onderhoud en aanpassingen.....	64
5.1	Onderhoud.....	64
5.2	Onderhoudsfrequentie	64
5.3	Visuele inspectiegids – (Om de drie maanden/500 mijl/800 km)	65
5.4	Schoonmaken en voorkomen van corrosie.....	69
5.5	Smearing.....	69
5.6	Instellen zadel.....	70
5.7	Remmen instellen.....	71



5.8	Banden.....	81
5.9	Het balhoofd aanpassen.....	82
5.10	De buisgrendel aanpassen	85
5.11	Aanpassen framegrendel	89
5.12	Onderhoud en reiniging van de vouwscharnieren	94
5.13	Aanpassen van de lagers op de achternaaf	94
6	Probleemoplossing.....	97
6.1	Herinnering onderhoud en inspectie	97
6.2	Onbekende staat versnelling: Versnelling wil niet schakelen.....	98
6.3	Versnelling schakelt niet automatisch terug	98
6.4	Referentietabellen led-lampjes	98
6.5	Diagnosis-standen.....	99
6.6	Uploaden logboek.....	100



2 HET UITPAKKEN VAN JE GOCYCLE

2.1 Zak met kleine onderdelen



Reflector voor en beugel



T25 Torx
veiligheidssleutel



2x smartphonehouder



2x schroefbeveiliging

*Kan 1 schroef van het PitstopWheel op elk wiel
vervangen om gemakkelijke verwijdering van
wielen te voorkomen*



Rechter MKS pedaalklem



Gocycle 4A lader en
voedingskabel voor jouw regio



2.2 Uitpakken



Maak de maak de doos met de G4i open



Verwijder de buis van de zadelpenkraag.



Til de Gocycle voorzichtig uit de doos.

 **VOORZICHTIG:** Til de Gocycle voorzichtig uit de doos.



Plaats de Gocycle op de grond, als getoond, met de standaard naar beneden.



We raden je aan de Gocycle-dooos te bewaren. In het geval dat je de Gocycle om persoonlijke reden of voor onderhoud moet versturen, moet je hem in de originele Gocycle-dooos versturen die speciaal ontworpen is om de Gocycle tijdens verzending te beschermen. Verzuim om de Gocycle in de Gocycle-dooos te verzenden kan resulteren in schade aan de Gocycle die niet onder de garantie valt.



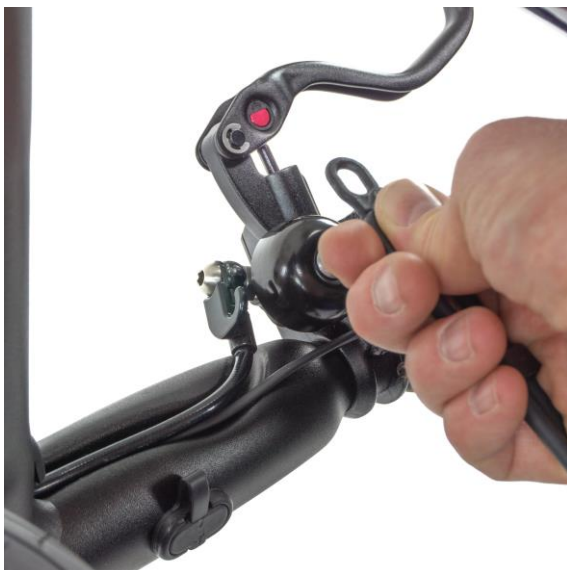
2.3 Uitvouwen



Gevouwen Gocycle.



Verwijder de opbergband van de PitstopWheels.



Haak het vouwkoord naast de bel af.



Berg het vouwkoord op de Lockshock-pen op, als getoond.



Klap het stuur uit.

 **VOORZICHTIG:** Houd de vingers uit het vouwmechanisme



Sluit de stuurgrendel als getoond. Er moet spanning op de grendel te voelen zijn tussen 25 en 35 mm vanaf de volledig gesloten positie. Zie [Deel 5](#) voor onderhoud en instelling.



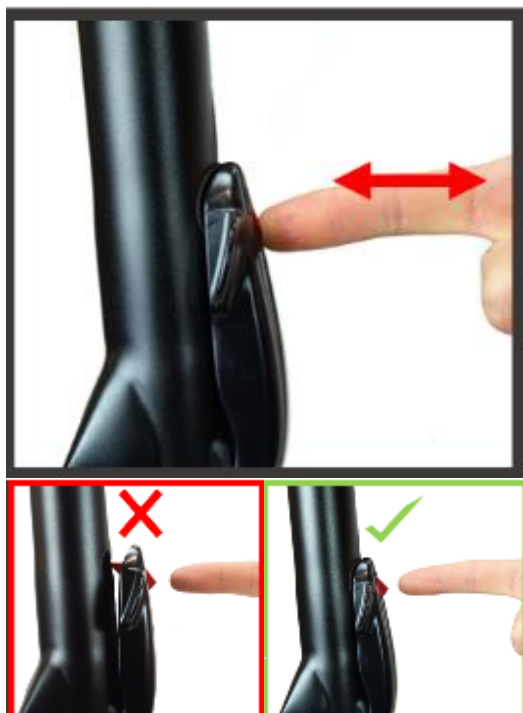
Controleer dat de grendel volledig gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het rode klinkslot zichtbaar is en met de buis is verbonden, als getoond. Als het rode klinkslot niet zichtbaar is als getoond en niet met de buis is verbonden, fiets dan niet op de Gocycle. Neem contact op met je Gocycle-dealer of met ons via gocycle.com/support voor hulp. Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Duw met kracht op de grendel in de getoonde richting om te bevestigen dat de grendel op slot zit. Controleer dat grendels op slot zitten. De grendel mag niet open gaan als hij met kracht in de getoonde richting wordt geduwd.

⚠ WAARSCHUWING: Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Terwijl de zwarte grendel op slot zit, druk je met slechts één vinger op het rode klinkslot om dit diverse keren te ontsluiten.

- De zwarte grendel mag niet open gaan en het rode klinkslot moet verbonden en in het frame of stuur "gehaakt/gesloten" blijven als het wordt vrijgemaakt.
- Het rode klinkslot moet vrij bewegen met minimale kracht en snel en scherp terugveren naar de volledig gesloten positie.
- Het rode klinkslot mag niet blijven plakken, piepen of bevroren en mag niet traag bewegen, gedeeltelijk sluiten of een vertraagde actie tonen.



WAARSCHUWING: Een Gocycle met vouwgrendels die deze belangrijke veiligheidscontrole niet doorstaan, brengt het risico van letsel met zich mee, en mag niet worden gebruikt.



Draai de pedalen rond zodat het rechterpedaal zich in het met groen gemarkeerde deel bevindt.



VOORZICHTIG: Verzuim om de pedalen goed te positioneren kan resulteren in schade aan de lak.



Vouw het frame open.

⚠ VOORZICHTIG: Houd de vingers uit het vouwmechanisme



Sluit de framegrendel, als getoond. Er moet spanning op de grendel te voelen zijn tussen 45 mm en 55 mm vanaf de volledig gesloten positie. Zie [Aanpassen framegrendel](#).



Controleer dat de grendel is gesloten en gelijk ligt met het frame.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het rode klinkslot zichtbaar is en met het frame is verbonden als getoond. Als het rode klinkslot niet zichtbaar is als getoond en niet met het frame is verbonden, fiets dan niet op de Gocycle. Neem contact op met je Gocycle-dealer of met ons via gocycle.com/support voor ondersteuning. Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Duw met kracht op de grendel in de getoonde richting om te bevestigen dat de grendel op slot zit. Controleer dat grendels op slot zitten. De grendel mag niet open gaan als hij met kracht in de getoonde richting wordt geduwd.

WAARSCHUWING: Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Terwijl de zwarte grendel op slot zit, druk je met slechts één vinger op het rode klinkslot om dit diverse keren te ontsluiten.

- De zwarte grendel mag niet open gaan en het rode klinkslot moet verbonden en in het frame of stuur "gehaakt/gesloten" blijven als het wordt vrijgemaakt.
- Het rode klinkslot moet vrij bewegen met minimale kracht en snel en scherp terugveren naar de volledig gesloten positie.
- Het rode klinkslot mag niet blijven plakken, piepen of bevroren en mag niet traag bewegen, gedeeltelijk sluiten of een vertraagde actie tonen.

WAARSCHUWING: Een Gocycle met vouwgrendels die deze belangrijke veiligheidscontrole niet doorstaan, brengt het risico van letsel met zich mee en mag niet worden gebruikt.



Steek de zadelpen in het frame, als getoond. De lijn 'Min insert'-lijn mag niet zichtbaar zijn.

 **WAARSCHUWING:** Verzuim om de zadelpen in te voeren tot de lijn 'MIN INSERT' onzichtbaar is, kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Zadelpen op de juiste wijze ingevoerd.



Draai de duimschroef stevig aan.



1. Schuif de kraag weer op de EZY-adapter.
2. Voer het rechterpedaal in. De adapter klikt bij juiste installatie weer op zijn plaats.

Breng de gele pedaalklem aan om onbedoelde verwijdering van het pedaal te voorkomen.

 **WAARSCHUWING:** Verzuim om de pedaalklem te installeren kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Geassembleerde Gocycle.



2.4 Instellingen

2.4.1 Zadelhoogte instellen



Vind de zeskantsleutel onder het zadel.



Verwijder de zeskantsleutel uit de gereedschapshouder.



Maak de bout van de zadelpen los met gebruik van de zeskantsleutel, als getoond.



VOORZICHTIG: De minimale insteekmarkering op de zadelpen mag niet worden overschreden. De minimale insteekmarkering mag niet zichtbaar zijn.



Stel het zadel op de juiste hoogte in. Draai de klem van de zadelpen aan tot 5-6 Nm.

2.4.2 Hoogte-instelling stuur



Maak de bout van de stuurbuis los met een Torx T30 gereedschap, als getoond.



A. Lagere positie

B. Hogere positie



Stroop de rubberen stofhoes op, zodat de lagere positie te zien is.

Duw naar beneden om de lagere positie uit te lijnen.

 **VOORZICHTIG:** Als de remslang zichtbaar is in het gat van het klinkslot, draai het stuur dan eenmaal tegen de klok in. Hiermee worden de spoelen steviger aangedraaid en komen ze boven het gat uit.



Draai het stuur eenmaal rond als kabels het gat van het klinkslot bedekken.



Zorg ervoor dat het gat voor de bout en het gat in de buis in de hogere of lagere positie volledig zijn uitgelijnd.



Voer de buisbout opnieuw in en draai hem aan tot een koppel van 6-8 Nm.



VOORZICHTIG: Zorg ervoor dat de bout door hetzij het gat "A. Lagere positie" of "B. Hogere positie" in het bovendeel van de buis loopt.



Breng de rubberen afdekking weer aan.



2.5 Reflectoren voor en achter

Reflectoren voor en achter worden standaard bij je Gocycle geleverd. De reflector voor is te vinden in de zak met kleine onderdelen. De reflector achter is reeds geïnstalleerd onder het zadel.

 **WAARSCHUWING:** Hoeken en bevestigingsposities van reflectoren kunnen per regio verschillen. Raadpleeg je lokale regionale autoriteit over de plaatselijke voorschriften.

2.5.1 Installatie van de reflector voor



Stroop de rubberen stofhoes op, zodat de bovenste stuurbuis te zien is.



Open de reflectorbeugel.



Plaats de beugel rond de bovenste buis en draai hem stevig aan met een schroevendraaier om hem op zijn plaats te bevestigen, als getoond.



Bevestig de (witte) reflector voor de voorkant zodanig op de beugel dat u een "klik" hoort.



Pas de beugel aan en draai hem stevig aan om ervoor te zorgen dat de reflector verticaal is geplaatst.



2.5.2 Reflector achter



De reflector achter is reeds geïnstalleerd onder het zadel.

 **VOORZICHTIG:** Zorg ervoor dat de reflector tijdens het fietsen niet door kleding wordt bedekt, bijvoorbeeld door een lange jas, tas of rugzak. Vraag bij twijfel een vriend(in) om te kijken of de reflector tijdens het fietsen vanuit alle toepasselijke hoeken zichtbaar is.



3 HET OPLADEN VAN JE GOCYCLE

3.1 De lithium-ion batterij van je Gocycle

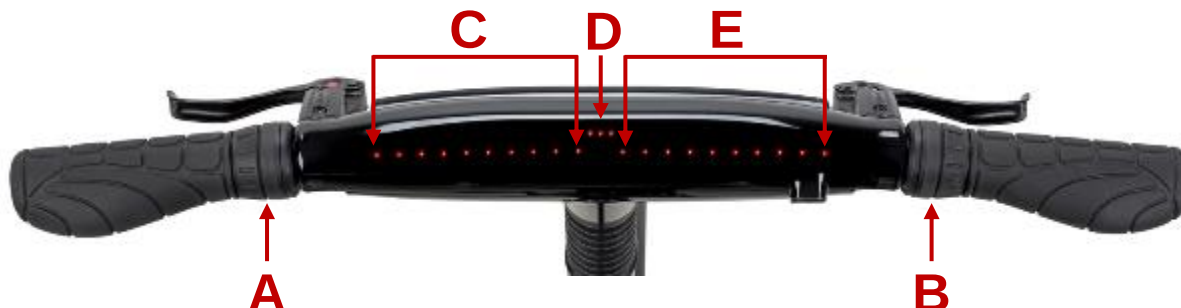


Onderdeelnummer	Omschrijving
1	Led-lampjes batterijniveau
2	Aan/uitknop
3	Indicator batterijniveau
4	Oplaadpoort
5	Afdekking oplaadpoort



3.2 Controle van de lading van je batterij

De lading van je batterij wordt tijdens het fietsen getoond op je dashboardscherm. Als de Gocycle langer dan één minuut (60 seconden) stationair is (ook als hij wordt opgeladen), is de screensaver op het scherm te zien. Draai aan een van de schakelaars om het batterijniveau te zien.



A	Linker schakelaar
B	Rechter schakelaar
C	Indicator batterijniveau/standreferentie
D	Weergave versnellingskeuze
E	Weergave snelheid

Het batterijniveau wordt in deel C weergegeven, hierboven getoond. Elk led-lampje vertegenwoordigt ongeveer 10% batterijniveau, en 10 led-lampjes = 100%, 3 led-lampjes = 30% enz.

Als je tijdens het fietsen de motor gebruikt, wordt het batterijniveau geleidelijk lager, en branden overeenkomstig minder led-lampjes. De indicator van een laag batterijniveau wordt vertegenwoordigd door één knipperend led-lampje. Als dit te zien is, gaat de Gocycle automatisch in de Power Save-stand. Zie [Power Save-stand](#) voor meer informatie.



3.3 *Het opladen van de batterij van de Gocycle*

3.3.1 **Het opladen van de batterij in het frame van de Gocycle**



Open de rubberen afdekking van de oplaadpoort, als getoond.



Voer de oplaadkabel in, als getoond.



Verbind de oplader met het stopcontact en schakel het stopcontact aan (waar toepasselijk).



Het oplaadlampje gaat rood branden om aan te geven dat de batterij wordt opgeladen. De oplader die bij de Gocycle G4, G4i en G4i+ wordt geleverd, is de 36V 4A sneloplader, die in ongeveer 3,5 uur een lege batterij volledig oplaadt. Ga naar www.gocycle.com voor meer informatie over oplaadopties.



Als de batterij volledig is opgeladen (5 led-lampjes zichtbaar op het dashboard of 100% op de GocycleConnect-app), schakel (waar toepasselijk) het stopcontact uit.



Verwijder de oplaadkabel en plaats de rubberen afdekking weer op de oplaadpoort.



BESTE PRAKTIJK! Schakel de batterij uit als hij volledig is opgeladen en de oplader is losgekoppeld. Houd gedurende ½ seconde of langer ingedrukt alvorens los te laten. Zie deel [4.1.2](#) voor meer informatie.

In elk geval wordt niet aangeraden de Gocycle doorlopend langer dan 24 uur met de oplader te verbinden.

Plaats de rubberen afdekking weer op de oplaadpoort.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de rubberen afdekking van de oplaadpoort stevig vast zit voordat je gaat fietsen. Als dit niet het geval is, kan de batterij waterschade oplopen, wat de garantie ongeldig kan maken.



3.3.2 De batterij buiten de Gocycle opladen



Schakel de batterij uit door de aan/uitknop ingedrukt te houden. Houd gedurende ½ seconde of langer ingedrukt alvorens los te laten.



WAARSCHUWING: Probeer niet de batterij van het frame te verwijderen terwijl hij aan staat



Druk het rode klinkslot in terwijl je de grendel opentrekt, als getoond.



Vouw het frame op.



Vouw de Gocycle op zodat de wielen zich naast elkaar bevinden.



Druk het rode klinkslot in en open de grendel.



Vouw het stuur op.



Haak het vouwkoord aan de haak van het stuur, als getoond.

 **VOORZICHTIG:** Zorg ervoor dat het vouwkoord stevig vast zit voordat je probeert de batterij te verwijderen.



Verwijder de pal, als getoond.



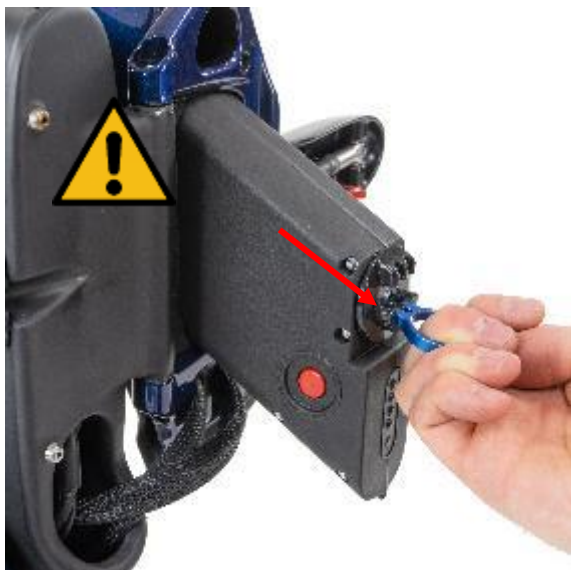
Open de grendel, als getoond.



Til de batterijring op, als getoond.



Draai de ring 180° als getoond, zodat de batterijring aan de onderkant zit. Hiermee komt de batterij los van het frame.



Trek stevig in neerwaartse richting, als getoond.

⚠ VOORZICHTIG: De batterij kan onverwacht uit het frame glijden. Wees uiterst voorzichtig om schade aan de batterij of letsel te voorkomen. We raden aan beide handen te gebruiken om je trekkracht tegen de batterij en het frame te beheersen.



Ondersteun de batterij en verwijder hem van het frame, als getoond.



Steek de oplaadstekker in de oplaadpoort, als getoond.

⚠ WAARSCHUWING: Laad de batterij op in een droge ruimte binnenshuis die is voorzien van een rookmelder en bij voorkeur op een verhoogd oppervlak waar geen kans op overstroming bestaat.



Verbind de oplader met het stopcontact en schakel het stopcontact aan (waar toepasselijk).



Het oplaadlampje gaat rood branden om aan te geven dat de batterij wordt opgeladen. De oplader die bij de Gocycle G4, G4i en G4i+ wordt geleverd, is de 4A sneloplader, die in ongeveer 3,5 uur een lege batterij volledig oplaadt. Ga naar www.gocycle.com voor meer informatie over oplaadopties.



Als de batterij volledig is opgeladen (5 led-lampjes zichtbaar op het dashboard of 100% op de GocycleConnect-app), schakel (waar toepasselijk) het stopcontact uit.



BESTE PRAKTIJK! Schakel de batterij uit als hij volledig is opgeladen en de oplader is losgekoppeld. Zie het onderdeel [10.5](#) Aan/uitknop batterij voor meer informatie. In elk geval wordt niet aangeraden de Gocycle doorlopend langer dan 24 uur met de oplader te verbinden.



Breng de uitgeschakelde batterij weer in het frame aan, als getoond.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de batterij is uitgeschakeld voordat je hem in het frame aanbrengt.



Duw de batterij omhoog, in het frame. Er zal enige weerstand zijn wanneer de batterijaansluitingen een verbinding maken.



Draai de batterijring tot tussen 90° en 180° om een verbinding te maken met de tab achter het frame.



Plaats de blauwe ring terug, als getoond.



Assembleer de framegrendel opnieuw en zorg ervoor dat de pal volledig in positie zit, als getoond.



Zorg ervoor dat de framepal volledig ingevoerd is en de kop gelijk ligt met de beugel.



Sluit de framegrendel, als getoond. Er moet spanning op de grendel te voelen zijn tussen 45 mm en 55 mm vanaf de volledig gesloten positie. Zie Aanpassen framegrendel.



Controleer dat de grendel gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het rode klinkslot zichtbaar is en met het frame is verbonden als getoond. Als het rode klinkslot niet zichtbaar is als getoond en niet met het frame is verbonden, fiets dan niet op de Gocycle. Neem contact op met je Gocycle-dealer of met ons via gocycle.com/support voor ondersteuning. Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Duw met kracht op de grendel in de getoonde richting om te bevestigen dat de grendel op slot zit. Controleer dat grendels op slot zitten. De grendel mag niet open gaan als hij met kracht in de getoonde richting wordt geduwd.

⚠ WAARSCHUWING: Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Terwijl de zwarte grendel op slot zit, druk je met slechts één vinger op het rode klinkslot om dit diverse keren te ontsluiten.

- De zwarte grendel mag niet open gaan en het rode klinkslot moet verbonden en in het frame of stuur "gehaakt/gesloten" blijven als het wordt vrijgemaakt.
- Het rode klinkslot moet vrij bewegen met minimale kracht en snel en scherp terugveren naar de volledig gesloten positie.
- Het rode klinkslot mag niet blijven plakken, piepen of bevriezen en mag niet traag bewegen, gedeeltelijk sluiten of een vertraagde actie tonen.

⚠ WAARSCHUWING: Een Gocycle met vouwgrendels die deze belangrijke veiligheidscontrole niet doorstaan, brengt het risico van letsel met zich mee en mag niet worden gebruikt.



4 BEDIENING

4.1 Aan/uitknop batterij

4.1.1 Het aanschakelen van de batterij (activeert de batterij voorafgaand aan gebruik)

De batterij moet worden aangeschakeld voordat je je Gocycle kunt gebruiken. Als de batterij niet is *aangeschakeld*, functioneren de motor van de Gocycle G4i en de Bluetooth die een verbinding met je smartphone maakt niet.

De batterij voorafgaand aan gebruik aanschakelen:



Tik eenmaal op de knop (minder dan een ½ seconde). Hiermee gaat de batterij aan.



Als de Gocycle is AANgeschakeld, gaat het dashboard branden en is het batterijniveau zichtbaar. Elk led-lampje aan de linkerkant van het dashboard vertegenwoordigt 10% batterijniveau.

4.1.2 De batterij uitschakelen

Als de Gocycle geen activiteit waarneemt, gaat de batterij automatisch na ongeveer 30 minuten uit.

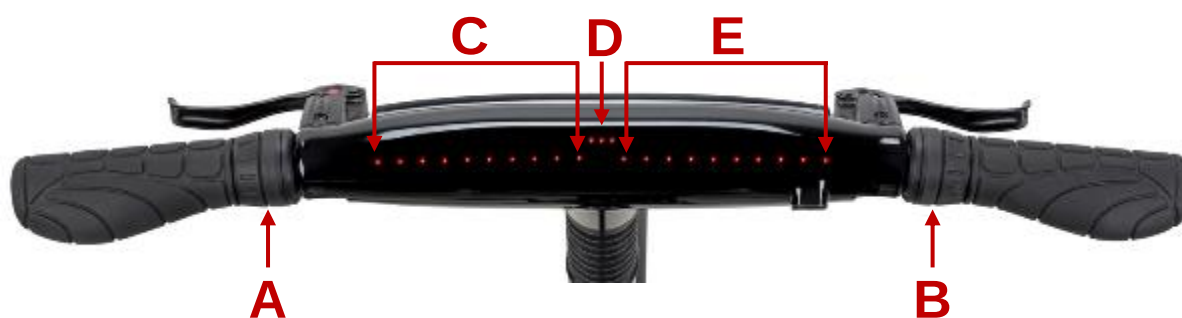


De batterij wordt uitgeschakeld door de knop gedurende een ½ seconde of langer ingedrukt te houden. De led-lampjes op het dashboard en de led-lampjes aan de achterkant van de batterij gaan uit.

4.1.3 Slaapstand

De batterij gaat automatisch uit na 30 minuten zonder activiteit.

4.2 Vertrouwd raken met het dashboardscherm van de Gocycle



A	Linker schakelaar
B	Rechter schakelaar
C	Indicator batterijniveau/standreferentie/energieverbruiksmeter
D	Weergave versnellingskeuze
E	Weergave snelheid

OPMERKING: Als de Gocycle langer dan één minuut (60 seconden) stationair is (ook als hij wordt opgeladen), is de screensaver op het scherm te zien. Draai aan een van de schakelaars om het batterijniveau te zien.

4.3 Pre-registratie: Uitleg van fabrieksstaat en leveringsstaat

4.3.1 Fabrieksstaat - Direct van Gocycle

Als jouw Gocycle direct door Gocycle is verzonden, ontvang je hem in de *Fabrieksstaat* en moet je Gocycle via de GocycleConnect-app worden geregistreerd of volledig te functioneren.



Pre-registratie: Leveringsstaat	
Dashboardscherm	10 led-lampjes knipperen
Led-lampjes geven aan	Gocycle bevindt zich in de Fabrieksstaat
Motor beperkt?	Motor werkt niet

4.3.2 Leveringsstaat - Van een Gocycle-dealer

Als jouw Gocycle bij een dealer is gekocht of door een dealer is verzonden, ontvang je hem in de *Leveringsstaat* en moet je Gocycle via de GocycleConnect-app worden geregistreerd om volledig te functioneren.

In de *Leveringsstaat* kan de Gocycle gedurende 60 mijl (100 km) normaal worden gebruikt voordat de motor stopt met werken. Je moet de Gocycle binnen deze afstand registreren om de restrictie te verwijderen en verlies van motorfunctie te voorkomen.

Als de Gocycle stationair is en langer dan 60 seconden niet wordt gebruikt, gaat het dashboard knipperen en toont de gebruikte beschikbare afstand. Hoe groter het aantal led-lampjes, des te sneller zal de motor stoppen met werken. Eén led-lampje is gelijk aan ongeveer 3 mijl (5 km).





Pre-registratie: Leveringsstaat	
Dashboardscherm	Led-lampjes "KNIPPEREN"
Led-lampjes geven aan	Gebruikte beschikbare afstand (meer led-lampjes = meer afstand gebruikt)
Motor beperkt?	De motor stopt met werken als alle led-lampjes knipperen

4.3.3 Na registratie: Normale bediening

Als de Gocycle stationair is en langer dan 60 seconden niet wordt gebruikt, zijn op het dashboard scrollende led-lampjes te zien. Dit is een screensaver, en de Gocycle bevindt zich in *Stand-by*.



Na registratie: Normale bediening	
Dashboardscherm	Led-lampjes "SCROLLEN" heen en weer
Led-lampjes geven aan	Screensaver – Gocycle in <i>Stand-by</i>
Motor beperkt?	Geen beperking

4.4 Elektronisch schakelen van de versnellingen

Jouw Gocycle is uitgerust met elektronische schakeling. Draai tijdens het fietsen de rechter schakelaar

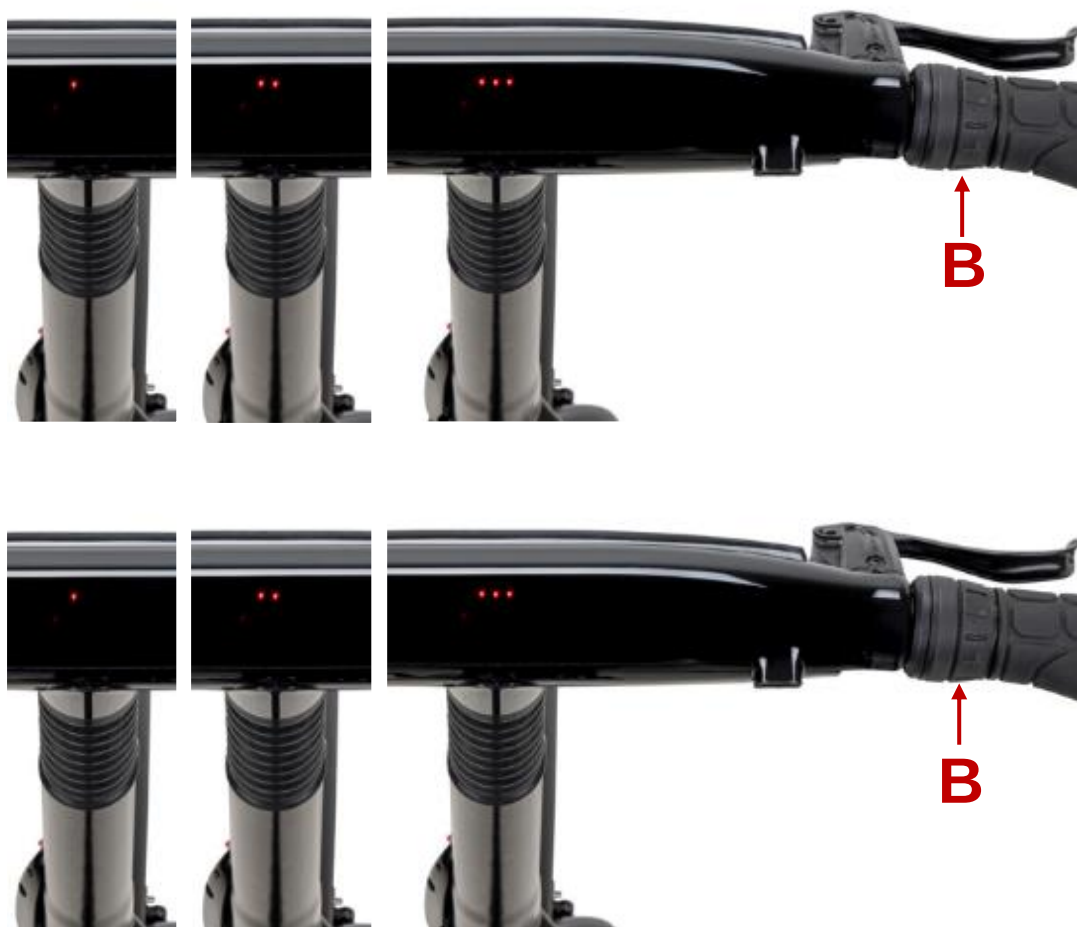
B "pols neerwaarts" om op te schakelen. Jouw Gocycle beschikt over een voorspellende terugschakelfunctie.

Als je langzamer gaat fietsen, schakelt je Gocycle automatisch terug van de 3e naar de 2e versnelling (bij 7 led-lampjes) en van de 2e naar de 1e versnelling (bij 3 led-lampjes). Het is mogelijk om de automatische

terugschakeling te deactiveren door de rechter schakelaar **B** "pols opwaarts" te draaien om naar een lagere versnelling te schakelen.

WAARSCHUWING! Elektronisch schakelen kan gevoelig lijken in vergelijking met traditionele mechanische schakeling. Maak jezelf vertrouwd met het opschakelen en terugschakelen voordat je op drukke wegen of in het verkeer gaat fietsen.

Wees extra voorzichtig als je handschoenen draagt. Handschoenen verminderen de gevoeligheid van je vingers en duimen, waardoor je onbedoeld van versnelling kunt wisselen.



Elektronische versnelling: Gebruik schakelaar "B"	
Draai "pols neerwaarts"	Ga een versnelling hoger, bijv. van 2e naar 3e.
Draai "pols opwaarts"	Ga een versnelling lager, bijv. van 3e naar 2e.

4.4.1 AAN/UIT-schakelen van voorspellend schakelen

Stand	Voorspellend schakelen AAN/UIT
Optie	In "Settings" in GocycleConnect
Beschrijving stand	Hiermee kan de gebruiker voorspellend schakelen AAN/UIT schakelen

4.4.2 Schakelen van versnellingen met inwendige versnellingsnaaf

Voor het schakelen met een aandrijving met inwendige versnellingsnaaf heeft u alleen de schakelaar naar de aangegeven positie te bewegen voor de gewenste versnellingsratio. Nadat u de schakelaar naar de versnellingspositie van uw keuze hebt bewogen, dient u de druk op de pedalen een moment te verminderen, zodat de naaf de schakeling kan uitvoeren.



4.4.3 In welke versnelling moet ik fietsen?

De laagste numerieke versnelling (1) is voor de steilste heuvels. De hoogste numerieke versnelling is voor de hoogste snelheid.

Schakelen van een gemakkelijker, "langzamer" versnelling (zoals 1) naar een moeilijker "snellere" versnelling (zoals 2 of 3) wordt een opschakeling genoemd. Schakelen van een moeilijker, "snellere" versnelling naar een gemakkelijker, "langzamer" versnelling wordt een terugschakeling genoemd. Het is niet nodig om versnellingen op volgorde te schakelen. Vind in plaats daarvan de "startversnelling" voor de specifieke situatie - een versnelling die moeilijk genoeg is voor een snelle acceleratie, maar gemakkelijk genoeg is om je te laten starten vanuit een stoppositie zonder te slingeren - en experimenteer met opschakelen en terugschakelen om vertrouwd te raken met de verschillende versnellingen. Oefen om te beginnen met schakelen op plaatsen waar zich geen obstakels, gevaren of andere verkeersdeelnemers bevinden, tot je je zelfvertrouwen hebt opgebouwd. Leer de noodzaak om het schakelen te anticiperen en schakel naar een lagere versnelling *voordat* de heuvel te steil wordt. Als je moeilijkheden met schakelen hebt, zou het probleem een mechanische instelling kunnen zijn. Vraag je Gocycle-dealer om hulp.

4.4.4 Wat moet je doen als de Gocycle niet van versnelling wil wisselen?

Als het veranderen van de versnelling met één klik herhaaldelijk niet in een soepele schakeling naar de volgende stand resulteert, bestaat de kans dat het mechanisme moet worden aangepast. Neem contact op met je Gocycle-dealer of met Gocycle voor verdere hulp.

4.5 Remmen

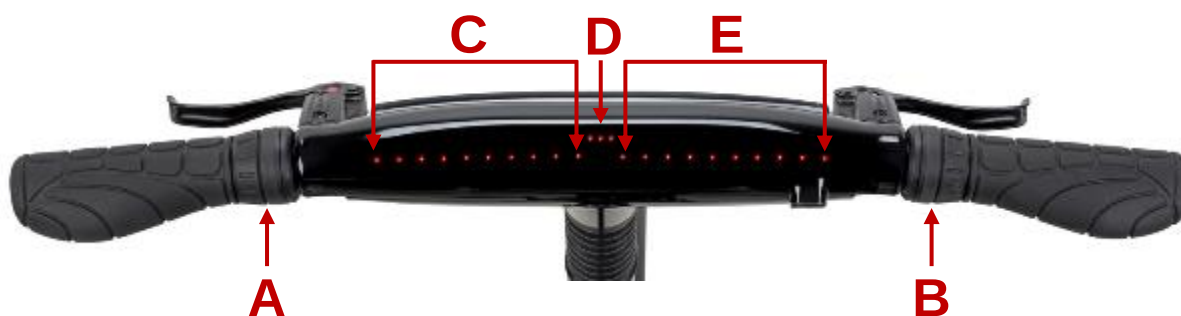
De Gocycle is uitgerust met hydraulische schijfremmen voor en achter, die door twee hendels aan het stuur worden bediend (hieronder getoond). Voordat je gaat fietsen is het belangrijk om vertrouwd te raken met welke remhendel de voorrem (de hendel met de gele O-ring) en welke de achterrem bedient. Als de remmen goed worden gebruikt, gaat je Gocycle langzamer rijden en komt veilig en beheerst tot stilstand.





4.6 Boostknop

Wanneer de linker draaischakelaar, A “pols neerwaarts” gedraaid wordt gehouden, biedt de Gocycle volledige motorondersteuning als de pedalen draaien. Als de Gocycle is geconfigureerd en wordt gebruikt in een regio waarin een gashendel mag worden gebruikt, kan de boostknop ingedrukt worden gehouden en is pedaalgebruik niet nodig voor motorondersteuning.



4.7 Fietsmodi

Met de GocycleConnect app, kun je je Gocycle in verschillende vooraf ingestelde standen gebruiken of een aangepaste stand gebruiken die bij jouw fietsstijl past.

4.7.1 Referentietabel fietsstanden

Naam stand	Hoe start je de motor?	Hoe stop je de motor?	Doorlopend Houd de boostknop ingedrukt om de motor te bedienen	Pedaalgebruik regelt motorvermogen	Houd de boostknop ingedrukt voor volledige motorondersteuning	Elektriciteit besparende stand
<i>City</i>	Licht pedaalgebruik	Stop pedaalgebruik of verminder pedaalgebruik	X	✓	✓	Motor werkt niet tenzij schakelaar A “pols neerwaarts” wordt gedraaid



<i>Eco</i>	Middelmatig pedaalgebruik	Stop pedaalgebruik of verminder pedaalgebruik	X	✓	✓	Motor werkt niet tenzij schakelaar A “pols neerwaarts” wordt gedraaid
<i>On Demand</i>	Pedaalgebruik + schakelaar A “pols neerwaarts” draaien	Stop pedaalgebruik of laat de schakelaar los	✓	X	✓	Motor werkt niet tenzij schakelaar A “pols neerwaarts” wordt gedraaid
<i>City+</i>	Licht pedaalgebruik met toenemende ondersteuning	Stop pedaalgebruik of verminder pedaalgebruik	X	✓	✓	Motor werkt niet tenzij schakelaar A “pols neerwaarts” wordt gedraaid
<i>Custom</i>	Aanpasbaar via de app (zie www.gocycle.com/support voor meer informatie)					

4.7.2 Selectie van een fietsstand

Bekijk de tabel in [4.7.1 Referentietabel fietsstanden](#).

Met de GocycleConnect-app kun je jouw Gocycle bedienen in diverse standen die bij jouw persoonlijke fietsstijl passen. De motorondersteuning start en stopt op verschillende snelheden, wat je kunt regelen door de schakelaar A “pols neerwaarts” gedraaid te houden of met pedaalgebruik, of een combinatie van de twee. Zie hieronder voor meer informatie.



WAARSCHUWING! Probeer een fietsstand nooit tijdens het fietsen te veranderen. Een poging om de stand tijdens het fietsen te wijzigen kan de concentratie van de fietser ernstig verminderen en maakt de kans op een ongeval aanzienlijk groter, wat kan resulteren in letsel of zelfs de dood van de fietser.

4.7.2.1 City-stand

De *City*-stand maakt gebruik van de koppelsensor van je Gocycle, waarbij het ondersteuningsniveau van de motor wordt geregeld door het pedaalgebruik van de fietser. (Snel trappen = grote motorondersteuning, langzaam trappen = minder ondersteuning).

In deze stand start de motor automatisch binnen de werksnelheid van de motor en terwijl de fietser de pedalen gebruikt, en zal in bedrijf blijven tot de maximale snelheid is bereikt.

Voor maximale motorondersteuning, houd schakelaar A “pols neerwaarts” gedraaid.

Boven de maximale motorsnelheid stopt de motor. Het is niet nodig om schakelaar A “pols neerwaarts” gedraaid te houden. Als de pedalen niet langer draaien of met minder pedaalgebruik, stopt de motor ook.



WAARSCHUWING! De motor blijft werken zolang de fietser kracht op de pedalen uitoefent en binnen de werksnelheid van de motor fietst. Stop met of verminder het pedaalgebruik om de motor te stoppen.



Stand	<i>City</i>
Boostknop	Hoeft niet ingedrukt gehouden te worden
Pedalen	Regelen motorondersteuningsniveau - moeten draaien
Motor start	Licht pedaalgebruik
Maximale motorondersteuning	Middelmatig pedaalgebruik, of schakelaar A "pols neerwaarts" gedraaid houden
Topsnelheid (snelheid waardoor de motor stopt)	EU EPAC - Maximaal 15,5 mph (25 km/u) VS type 1 en type 2 - Maximaal 20 mph (32 km/u)

4.7.2.2 *Eco-stand*

De *Eco*-stand werkt op dezelfde manier als de *City*-stand, maar de fietser moet krachtiger trappen om ondersteuning te krijgen. Gebruik deze stand als je je batterij wilt sparen en je actieradius wilt vergroten.

In deze stand start de motor automatisch binnen de werksnelheid van de motor en terwijl de fietser de pedalen gebruikt, en zal blijven werken tot de maximale snelheid is bereikt.

Voor maximale motorondersteuning, houd schakelaar **A** "pols neerwaarts" gedraaid.

Boven de maximale motorsnelheid stopt de motor. Het is niet nodig om schakelaar **A** "pols neerwaarts" gedraaid te houden. Als de pedalen niet langer draaien of met minder pedaalgebruik, stopt de motor ook.



WAARSCHUWING! De motor blijft werken zolang de fietser kracht op de pedalen uitoefent en binnen de werksnelheid van de motor fietst. Stop met of verminder het pedaalgebruik om de motor te stoppen.

Stand	<i>Eco</i>
Boostknop	Hoeft niet ingedrukt gehouden te worden
Pedalen	Regelen motorondersteuningsniveau - moeten draaien
Motor start	Middelmatig pedaalgebruik
Maximale motorondersteuning	Hoog pedaalgebruik, of schakelaar A met de "pols neerwaarts" gedraaid te houden
Topsnelheid (snelheid waardoor de motor stopt)	EU EPAC - Maximaal 15,5 mph (25 km/u) VS type 1 en type 2 - Maximaal 20 mph (32 km/u)



4.7.2.3

4.7.2.4 On Demand-stand

In de *On Demand*-stand kan de fietser kiezen om motorondersteuning te gebruiken. Selecteer deze stand als je zonder motorondersteuning met de Gocycle wilt fietsen en maak desgewenst gebruik van ondersteuning door schakelaar A "pols neerwaarts" gedraaid te houden.

In de *On Demand*-stand, houd je, binnen de werksnelheid van de motor en terwijl je trapt, schakelaar A "pols neerwaarts" gedraaid om motorondersteuning te starten en te blijven gebruiken. De motor blijft werken tot de maximale snelheid is bereikt, tot de pedalen niet langer draaien of tot schakelaar A wordt losgelaten. De motor stopt als de pedalen niet langer draaien of als schakelaar A wordt losgelaten.

Opmerking: Veel gebruik van motorondersteuning vermindert de actieradius van de batterij aanzienlijk en vergroot de slijtage van de componenten van de motoraandrijving. Zie [Maximalisatie van de motorprestatie en betrouwbaarheid van je Gocycle](#) voor meer informatie over hoe je het meeste uit je Gocycle haalt.



WAARSCHUWING: De motor blijft werken terwijl de boostknop is ingedrukt en de pedalen draaien. Stop met pedaalgebruik of laat schakelaar A los om de motor te stoppen.

Stand	<i>On Demand</i>
Boostknop	Schakelaar A "pols neerwaarts" gedraaid houden
Pedalen	Moeten draaien om de motor te laten werken
Topsnelheid (snelheid waardoor de motor stopt)	EU EPAC - Maximaal 15,5 mph (25 km/u) VS type 1 en type 2 - Maximaal 20 mph (32 km/u)

4.7.2.5 Custom-stand

De Custom-stand wordt geactiveerd als een van de vooraf ingestelde standen (City, Eco of On Demand) worden aangepast. Zodra een stand is aangepast, moet deze handmatig naar de Gocycle worden gesynchroniseerd.

Boven de maximale motorsnelheid stopt de motor. Het is niet nodig om schakelaar A "pols neerwaarts" gedraaid te houden. Als de pedalen niet langer draaien of met minder pedaalgebruik, stopt de motor ook.

Stand	<i>Custom</i>
Boostknop	Aanpasbaar via de Gocycle app
Pedalen	
Motor start	



Maximale motorondersteuning	Voor meer informatie, ga naar www.gocycle.com/support
Topsnelheid (snelheid waardoor de motor stopt)	EU EPAC - Maximaal 15,5 mph (25 km/u) VS type 1 en type 2 - Maximaal 20 mph (32 km/u)

In *Custom-stand* kan de fietser diverse standinstellingen bewerken, zoals:

- Pedaalgebruik nodig voor het starten van de motor
- Pedaalgebruik nodig voor maximale motorondersteuning
- Maximumsnelheid
- Pedaalgebruik nodig voor motorondersteuning AAN/UIT (niet geactiveerd voor EPAC)

Gocycle gebruikt Bluetooth®, en de Gocycle Connect-app moet via een smart apparaat worden verbonden. De gebruiker kan de instellingen zelf aanpassen via de app zodat ze passen bij de fietsstijl en ondersteuningsvoorkeuren van de fietser.

Voor meer informatie, ga naar www.gocycle.com/support of neem contact op met je lokale dealer.



WAARSCHUWING! Afhankelijk van je regio, is het mogelijk dat sommige instellingen van de Gocycle niet beschikbaar zijn.

Neem contact op met je lokale transportautoriteit voor informatie over wettelijke beperkingen.

4.7.2.6 Power Save

De Gocycle G4i gaat automatisch over op *Power Save* als de batterij een laag niveau heeft bereikt. Dit gebeurt nadat het dashboard één (1) led-lampje toont in deel C van het dashboard.

Alle fietsstanden gaan automatisch over op de *Power Save*-stand als een laag batterijniveau wordt bereikt.

In het geval dat je op *Power Save*-stand overgaat, werkt de motor alleen op een lager vermogen als schakelaar A “pols neerwaarts” gedraaid wordt gehouden en de pedalen draaien. De motor stopt als de pedalen niet langer draaien of als schakelaar A wordt losgelaten.

Als je in *Power Save*-stand blijft fietsen, stopt de motor met werken, maar blijft 1 led-lampje branden om aan te geven dat de Gocycle is aangeschakeld.



WAARSCHUWING! Als je op een lage spanning, in de *Power Save*-stand met je Gocycle hebt gefietst, laad je batterij dan binnen 12 uur op. Als je dit niet doet, kan dit resulteren in permanente schade aan je batterij en wordt je garantie ongeldig.

4.8 Dagrijlicht (DRL)

Jouw Gocycle G4i beschikt over een geïntegreerd dagrijlicht (DRL). Een DRL verbetert over het algemeen de zichtbaarheid van het voertuig voor andere weggebruikers - het is verlichting “om mee



gezien te worden”, voornamelijk overdag, terwijl nachtverlichting meestal de weg vóór de fietser verlicht - zogenaamde verlichting “om mee te zien” in het donker.



⚠️ WAARSCHUWING! Het DRL is geen vervanging voor een goedgekeurd voor- en achterlicht. Rijd nooit op een fiets bij slecht licht zonder geschikte voor- en achterverlichting die “brandt” (oplicht) naast het DRL en die voldoet aan of beter is dan de nationale normen van het land waarin met de Gocycle wordt gefietst.

We raden aan dat je de relevante nationale veiligheidsorganisatie of een gerenommeerde rijwielhandel raadpleegt over wat de minimaal aanbevolen verlichting in jouw specifieke land of regio is.

Als referentie voor het kiezen van verlichting: je Gocycle heeft een zadelpen en bovenste stuurbuis met een doorsnee van 34,9 mm. We adviseren dat je verlichting kiest met een beugelmontagesysteem met variabele lengte.

4.8.1 DRL-standen

Het DRL kan in 4 verschillende standen worden gebruikt. Elke stand wordt aangegeven door maximaal 4 blauwe led-lampjes op het dashboard. Standen worden gekozen door een enkele rotatie van schakel A “pols opwaarts”. De DRL-stand die op dat moment actief is, wordt bevestigd door de volgorde van blauwe led-lampjes op het dashboard.

Het DRL gaat automatisch branden als de Gocycle beweegt. De stand waarin het DRL start wordt de “standaard bedrijfsstand” genoemd. Als de Gocycle stopt en na een korte periode van inactiviteit, gaat het DRL uit.

4.8.1.1 DRL en verlichting uit: Geen led-lampjes

Draai schakelaar A “pols opwaarts” tot er geen blauwe led-lampjes op het dashboard te zien zijn, om het DRL handmatig uit te schakelen. Als een lichtset op de Gocycle is aangebracht gaat deze ook uit als het DRL wordt uitgeschakeld.





4.8.1.2 Lage ononderbroken straal: Stand 1

Deze stand geeft ononderbroken licht en wordt aanbevolen voor gebruik tijdens fietsen bij slecht licht of in het donker.



4.8.1.3 Lage ononderbroken en knipperende straal: Stand 2

Deze stand geeft ononderbroken licht aangevuld door een knipperend stroboscopisch effect. Deze verlichting wordt aanbevolen tijdens fietsen bij slecht licht en in het donker en is gebaseerd op de voorkeur van de fietser. Opmerking: sommige landen staan het gebruik van knipperende fietsverlichting niet toe. We raden aan dat je de relevante nationale veiligheidsorganisatie of een gerenommeerde rijwielhandel raadpleegt over wat de minimaal aanbevolen verlichting in jouw specifieke land of regio is.



4.8.1.4 Hoge ononderbroken straal: Stand 3

Deze stand geeft ononderbroken licht dat helderder is dan stand 1 en stand 2 en alleen wordt aanbevolen voor gebruik tijdens fietsen bij daglicht.



4.8.1.5 Hoge ononderbroken en knipperende straal: Stand 4

Deze stand geeft ononderbroken licht dat even helder is als stand 3, aangevuld door een knipperend stroboscoopeffect. Hij wordt alleen aanbevolen voor gebruik voor fietsen in daglicht en is gebaseerd op de voorkeur van de fietser. Opmerking: sommige landen staan het gebruik van knipperende fietsverlichting niet toe. We raden aan dat je de relevante nationale veiligheidsorganisatie of een gerenommeerde rijwielhandel raadpleegt over wat de minimaal aanbevolen verlichting in jouw specifieke land of regio is.



4.8.2 Activering van knipperstanden

De Gocycle G4i wordt door de fabriek geleverd met DRL-knipperstanden 2 en 4 gedeactiveerd.

Knipperen kan worden geactiveerd via de instellingen van de GocycleConnect-app.

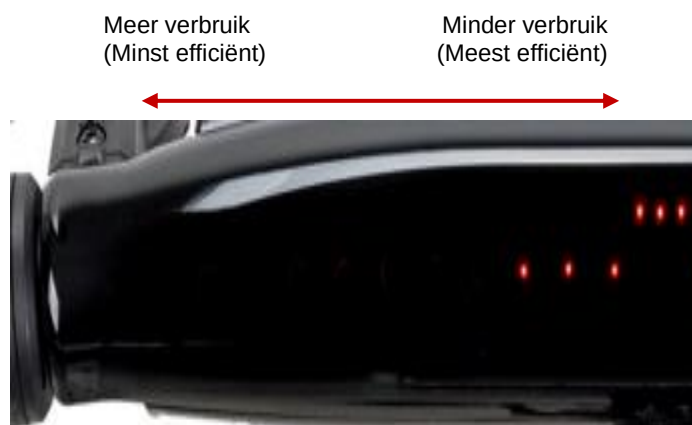
4.8.3 Instelling van de standaard bedrijfsstand van het DRL

De standaardstand van het DRL en de keuze of knipperen wordt geactiveerd is te vinden in het onderdeel 'Settings' van de GocycleConnect-app zodra deze met de Gocycle is verbonden.

Vraag bij twijfel je lokale rijwielhandel of nationaal normalisatiebureau welke DRL-standen geschikt zijn voor jouw regio.

4.9 Energieverbruiksmeter

De energieverbruiksmeter is in alle fietsstanden beschikbaar. Tijdens het fietsen en als de motor in bedrijf is, wordt interactief het verbruik van de batterij getoond op de plaats van het batterijniveau (onderdeel **C** van je dashboardscherm).



Hoe hoger het aantal getoonde led-lampjes, des te meer energie wordt gebruikt door de motor en des te sneller de batterij leeg is. Om de efficiëntie te maximaliseren en de hoeveelheid energie die je motor verbruikt te verminderen, dien je je pedaalgebruik te vergroten.

Als de motor niet in gebruik is of als je sneller dan de motorsnelheid trapt, toont het dashboardscherm automatisch het batterijniveau.

4.10 Maximalisatie van de motorprestatie en betrouwbaarheid van je Gocycle

De elektrische motor van de Gocycle is ontwikkeld om jouw pedaalgebruik te ondersteunen. De motor is niet bedoeld als het enige aandrijfmiddel.



Zoals bij auto's zijn topsnelheid en actieradius (gerelateerd aan brandstofverbruik) moeilijk te definiëren omdat beide factoren in hoge mate worden beïnvloed door een groot aantal variabelen. Voor de Gocycle hangt dit af van, maar is niet beperkt tot, het gewicht van de fietser (inclusief kleding en bagage), type banden, bandenspanning, het wegdek, wind en weersomstandigheden en natuurlijk in welke mate de fietser de pedalen gebruikt. Opmerking: de actieradius van de batterij kan ernstig worden beïnvloed door lage temperaturen (lager dan 10 graden Celsius).

Het doorlopende gebruik van de motorondersteuning tijdens het fietsen en/of de selectie van een stand met een hogere topsnelheid heeft een negatief effect op de actieradius van je batterij. Spaarzaam gebruik van de motorondersteuning met maximaal pedaalgebruik door de fietser garandeert de allerbeste actieradius.

Lees de volgende punten aandachtig door zodat je het beste uit je Gocycle kunt halen:

1. *Pedaalgebruik:* We bevelen aan dat voor de beste prestatie je altijd de pedalen gebruikt. De motor moet worden gebruikt als “aanvullend” of “boost” vermogen. Als je de pedalen niet gebruikt (als de fietsstand dit toelaat) vermindert dit de actieradius aanzienlijk.
2. *Overmatig gewicht:* Probeer, waar mogelijk, het totale gecombineerde gewicht van kleding, bagage en accessoires tot een minimum te beperken. Overbelasting van een Gocycle vermindert de actieradius van de batterij. Overbelasting is ook van invloed op de hantering van de Gocycle en vergroot de belasting op de koppeling, versnellingsbak en motor, waardoor het leven van het product mogelijk wordt verkort.
3. *Banden:* Zorg ervoor dat de banden goed zijn opgepompt. Zie 5.8 Banden voor meer informatie.
4. *Fietsstijl:* Wanneer ruw terrein (bijv. slecht wegdek, gaten in het wegdek, verkeersdrempels enz.) onvermijdelijk is, moet je je fietsstijl overeenkomstig aanpassen.



WAARSCHUWING! Gebruik de motor nooit als je over obstakels rijdt, zoals sporen in de weg of verkeersdrempels. Als je dit wel doet, vergroot dit de belasting op de aandrijfcomponenten en vermindert dit het leven van het product, waardoor mogelijk je garantie ongeldig wordt.

5. *Vertragen/remmen:* Gebruik geen motorvermogen tijdens vertragen of remmen. Het bewuste gebruik van de motorondersteuning wanneer dit nodig is, zorgt voor de maximaal mogelijke actieradius van de batterij.
6. *Vochtige omstandigheden:* De Gocycle is een Brits product, ontworpen met het Britse weer in gedachten. Het is echter belangrijk dat je Gocycle droog is voordat je hem opbergt. Een stedelijke atmosfeer kan een corrosieve omgeving zijn die verslechtert door grote vochtigheid. We adviseren een eenvoudige controle en (zo nodig) het handdoek-droog maken van de Gocycle nadat je hem in vochtige omstandigheden hebt gebruikt. Zie 5.4 [Schoonmaken en voorkomen van corrosie](#).



4.11 Motor

4.11.1 Hitte

In vergelijking met traditionele motors van elektrische fietsen, is de motor van de Gocycle compacter en lichter. Dit betekent dat de motor heet kan worden.

Onder normale bedrijfsomstandigheden wordt de motor van de Gocycle zeer heet, vergelijkbaar met de uitlaatpijp of motor van een motorfiets of brommer.



 **VOORZICHTIG:** Tijdens en kort na gebruik, is het motordeel (gemarkeerd) heet bij aanraking!

 **VOORZICHTIG:** Als een deel van de motor moet worden aangeraakt nadat deze in bedrijf is geweest, dient dit uiterst voorzichtig te gebeuren - even voorzichtig als je in de keuken zou omgaan met hete potten en pannen of kokend water. We raden aan dat je niet probeert de motor aan te raken tenzij deze ten minste vijf minuten uitgeschakeld is geweest.

4.11.2 Bescherming tegen oververhitting

De motor en regelaar worden automatisch beschermd tegen oververhitting. Als de temperatuur van de motor of de regelaar te hoog wordt, wordt het vermogen geleidelijk verminderd om schade aan deze componenten te voorkomen. Je kunt deze situatie ervaren wanneer je bijvoorbeeld lange steile heuvels oprijdt en volledige motorondersteuning gebruikt. Als bescherming tegen oververhitting geactiveerd is, gaan de snelheidslampjes (E) knipperen. Zodra de motor en/of regelaar voldoende is afgekoeld, stoppen de snelheidslampjes met knipperen en wordt het volle vermogen weer beschikbaar.



4.12 Vouw

4.12.1 Het vouwen van de Gocycle



Druk het rode klinkslot in terwijl je de framegrendel opentrekt, als getoond.



Maak de klem van de zadelpen los.



Verwijder de zadelpen.



Terwijl je het rode klinkslot indrukt, trek de grendel van het stuur open, als getoond.



Vouw het stuur als getoond.



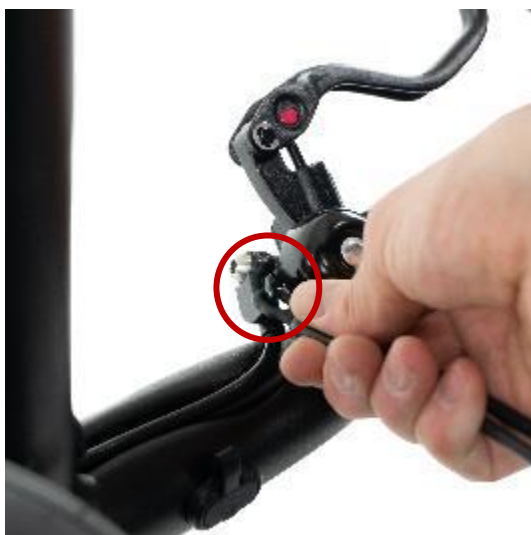
Druk het rode klinkslot in terwijl je de framegrendel opentrekt, als getoond.



Vouw het frame zodanig dat de wielen elkaar raken, als getoond.



Berg het vouwkoord op de Lockshockpen op.



Maak het vouwkoord vast aan de haak van het stuur, als getoond.



Maak de zadel-multitool los als getoond.



Open het vouwkoord en voer de zadelpen in.

⚠ VOORZICHTIG: Zorg ervoor dat je het frame niet raakt wanneer je de zadelpen door het vouwkoord en in de zadelpenkraag voert. Verzuim om dit te doen kan resulteren in krassen op het frame.



Breng de zadel-multitool op een lijn met de zadelpenkraag.



Voer de zadel-multitool in de zadelpenkraag, als getoond.



Trek de koordstopper van het vouwkoord naar de zadelpen toe.



Verwijder de gele pedaalklem.



Schuif de buitenring naar de arm van de krukas om het pedaal te ontsluiten en plaats de gele pedaalklem weer terug.



Zodra de pedaal is verwijderd, kan hij in de pedaalhouder op de Shocklock worden opgeborgen.



Gevouwen Gocycle.

4.12.2 Opbergband

Tijdens het in gevouwen toestand opbergen of vervoeren (inclusief optillen) van de Gocycle, moet de opbergband worden gebruikt in combinatie met het vouwkoord. Dit zorgt ervoor dat de wielen



tijdens het optillen en hanteren stevig samen worden gehouden. We raden sterk aan dat de opbergband altijd wordt aangebracht als de Gocycle is opgevouwen en jonge kinderen toegang tot de Gocycle hebben.

De opbergband voorkomt dat de wielen uit elkaar worden getrokken of het frame tijdens optillen en hanteren onbedoeld wordt geopend, wat letsel tot gevolg kan hebben.



⚠ WAARSCHUWING: De opbergband moet worden aangebracht tijdens optillen, opbergen en vervoer van de Gocycle.

4.12.3 Rollen

Als de Gocycle is opgevouwen kan hij op de twee wielen worden gemanoeuvreed door het zadel vast te houden.



Om de Gocycle te rollen moet je een voet achter een van de wielen plaatsen en het zadel naar je toetrekken.



De Gocycle kan alleen vooruit worden gerold. Rol de Gocycle nooit achteruit.

⚠ VOORZICHTIG! Wees voorzichtig bij het rollen van de opgevouwen Gocycle. Oefen het rollen en hanteren van de Gocycle voordat je probeert hem in het openbaar vervoer mee te nemen. Rol de Gocycle niet achteruit.



We raden niet aan dat de standaard met de hand wordt opgeklapt. Als je dat wel wilt doen, moet je je realiseren dat de veren van de standaard zeer krachtig zijn. Wees daarom dus erg voorzichtig en voorkom letsel.

⚠ VOORZICHTIG! Wees voorzichtig als je de standaard met de hand opklapt. Dit kan letsel veroorzaken.



Als je de Gocycle naar zijn plek hebt gerold, plaats dan je voet achter het wiel en draai de Gocycle voorwaarts zodat hij op de standaard en wielen steunt.



4.13 USB-C-port

Aan de rechterkant van het dashboard bevindt zich een USB-C-port onder een rubberen afdekking. Deze is ontwikkeld om kleine elektronische apparaten op te laden en levert 5V op 1,5A.



USB-C-port bedekt



USB-kabel ingevoerd.



USB-kabel ingevoerd.

⚠ VOORZICHTIG! Fiets niet op de Gocycle terwijl je de USB-C-port gebruikt. Dit kan letsel veroorzaken.



5 ONDERHOUD EN AANPASSINGEN

5.1 Onderhoud

Neem contact op met je dichtstbijzijnde Gocycle-dealer voor onderhoud. Een lijst met erkende dealers is te vinden op www.gocycle.com/store-locator. Voordat je onderhoud aan je Gocycle probeert te plegen, ga naar www.gocycle.com/safety voor bijgewerkte en belangrijke veiligheidsinformatie zoals technische bulletins en de meest recente gebruikershandleiding.



WAARSCHUWING: Je moet regelmatige visuele inspecties van je Gocycle uitvoeren en eventuele aanbevolen aanpassingen en onderhoud uitvoeren om te garanderen dat je veilig op je Gocycle kunt fietsen. Ga naar www.gocycle.com/safety en bekijk belangrijke technische bulletins en veiligheidsinformatie over je Gocycle-model. Bovendien moet je de laatste gebruikershandleiding downloaden op www.gocycle.com/safety en doorlezen. Bekijk hieronder de aanbevolen inspectie- en onderhoudsfrequentie.

5.2 Onderhoudsfrequentie

Aanbevolen onderhoudsfrequentie	Uitgevoerd door	Gefietste afstand	Tijd
Checklist voorafgaand aan een rit	Eigenaar	Vóór elke rit	Vóór elke rit
Visuele inspectie / Zo nodig onderhoud	Eigenaar of erkende dealer van Gocycle (aanbevolen)	Na de eerste 100 mijl/160 km	Twee maanden na eerste rit
Visuele inspectie	Eigenaar	Om de 500 mijl/800 km	Om de drie maanden
Bezoek www.gocycle.com/safety	Eigenaar		Om de drie maanden
Controleer en update met nieuwste firmware-versie	Eigenaar		Om de drie maanden
Visuele inspectie / Onderhoud aanbevolen	Eigenaar of erkende dealer van Gocycle (aanbevolen)	Om de 2000 mijl/3200 km	Jaarlijks



5.3 Visuele inspectiegids – (Om de drie maanden/500 mijl/800 km)

De volgende informatie beschrijft verplichte inspecties die driemaandelijks/om de 500 mijl /800 km (indien dat vroeger is) tijdens je bezit van je Gocycle moeten worden uitgevoerd. Dit is om te garanderen dat je Gocycle veilig is om te gebruiken en een topprestatie kan leveren. Als je ziet dat enige van de volgende voorwerpen beschadigd of onjuist aangepast zijn, vraag dan om onmiddellijke hulp van je dichtstbijzijnde erkende Gocycle onderhoudscentrum waar je hulp krijgt om elk probleem te verhelpen. Voer geen aanpassingen aan bouten uit zonder eerst de gebruikershandleiding of je erkende Gocycle-dealer te raadplegen om te garanderen dat de juiste aanpassing wordt gemaakt. Onjuiste aanpassingen kunnen storing van componenten tot gevolg hebben.

Evenals conventionele fietsen, gaat jouw Gocycle ook niet eeuwig mee. De Gocycle is een mechanisch product dat belast wordt als er normaal op wordt gefietst, en uiteindelijk zullen onderdelen vermoeid raken, scheurtjes ontstaan en zal de fiets onveilig worden. Het aantal kilometers dat op een fiets kan worden gereden kan niet worden voorspeld, omdat er vele variabelen zijn die het productleven beïnvloeden, zoals:

- Gewicht van de fietser
- Fietsstijl
- Bandenspanning en type band
- Wegdek
- Of de fiets tijdens vervoer botsingen of schade heeft ondergaan
- Of de fiets over grote hobbels heeft gereden zoals gaten in de weg of trottoirbanden
- De hoeveelheid en het gewicht van vervoerde bagage
- De snelheid waarop wordt gefietst
- Of de fiets onderworpen is aan misbruik of vandalisme
- Blootstelling aan ultraviolette straling van de zon
- Opbergomstandigheden, zoals omgevingstemperatuur en vochtigheid

Verantwoordelijk, veilig fietsen en regelmatig onderhoud, zoals binnen de richtlijnen van deze gebruikershandleiding, zullen ervoor zorgen dat je vele duizenden kilometers met je Gocycle kunt fietsen. Toch moet je om de 500 mijl/800 km de Gocycle inspecteren om te zien of er scheurtjes in componenten zijn ontstaan waardoor deze moeten worden vervangen. Dit doe je door de Gocycle goed met een vochtige doek schoon te maken, alle stof en vuil te verwijderen en alle componenten in helder licht goed te inspecteren.



WAARSCHUWING: Verzuim om de Gocycle grondig te inspecteren kan ernstige gevolgen hebben en kan in ernstig letsel of zelfs de dood resulteren.

BELANGRIJK: Ga naar www.gocycle.com/safety voor de meest recente technische bulletins die op jouw framenummer van toepassing kunnen zijn.

OPMERKING: Frequenter onderhoud kan nodig zijn voor Gocycles die in slechte omstandigheden of voor een agressievere fietsstijl worden gebruikt.

1. Inspectie op scheuren en vermoeidheidsstoringen.
2. Inspectie van schijfkappen op schade (voor- en achterkant).



3. Naafkap in positie om overmatige vervuiling van de naafversnelling te voorkomen.
4. Alle Cleandrive Magform bouten aanwezig x 12, 4-6 Nm (er bevindt zich een aan de voorkant van de Cleandrive - controleer door te vouwen).
5. Draaiblok Magform bouten aanwezig x 5 4-6 Nm zonder scheurtjes.
6. Controleer dat pedalen stevig vast zitten, 35-40 Nm.
7. Controleer dat bouten krukas stevig vast zitten, 35-40 Nm.
8. Controleer bediening en sluiting van de buisgrendel waarop spanning te voelen moet zijn tussen 25 mm en 35 mm. Controleer dat het rode klinkslot vrij beweegt op de veer en zich bevestigt aan de buis als de grendel op slot zit.
9. Controleer bediening en sluiting van de framegrendel waarop spanning te voelen moet zijn tussen 45 mm en 55 mm. Controleer dat het rode klinkslot vrij beweegt op zijn veer en zich bevestigt aan het frame als de grendel op slot zit.
10. Controleer dat de 5x schroeven PitstopWheels aanwezig zijn en stevig vast zitten, 4-6 Nm. Voor- en achterkant
11. Controleer dat buisinstellingsbouten en kragen aanwezig zijn en stevig vast zitten, 7-8 Nm.
12. Controleer dat het balhoofd niet los zit. (Deel [5.9 voor aanpassen](#)).
13. Controleer de naafversnelling op overmatige beweging - (uitgevoerd nadat is bevestigd dat alle schroeven van de PitstopWheels stevig vast zitten) (Deel [5.13 voor aanpassen](#)).
14. Controleer dat beide remmen goed werken en hendels niet naar het stuur kunnen worden getrokken.
15. Controleer dat de gaten van het klinkslot in het frame en de buis *15a en 15b) niet versleten zijn en dat het klinkslot een stevige verbinding maakt als de grendels volledig dicht en vergrendeld zijn.
16. Controleer en verwijder stof of vuil uit de gaten voor de breekbouten.
17. Zorg ervoor dat de Gocycle-firmware actueel is. Ga naar "Settings" in je GocycleConnect app en schuif omlaag naar "Firmware". Update de firmware als een nieuwe versie beschikbaar is.
18. Controleer dat de buisscharnierbouten aanwezig zijn en stevig vast zitten. Met gebruik van 2 x 4 mm zeskantsleutels controleer de koppel 4-5 Nm.
19. Controleer dat buisknijpbout stevig vast zit, 7-8 Nm.
20. Schakel de batterij uit en verwijder hem van het frame:
 - a. Inspecteer de buitenkant van de batterij.
 - b. Inspecteer de verbindingpunten en de omgeving van de verbindingpunten.
21. Controleer de rode klinksloten, voor meer informatie volg de onderstaande links
 - a. Grendelonderhoud GX en GXi- <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010685697-GX-and-GXi-Latch-Maintenance>
 - b. Technisch bulletin 23: Veiligheidscheck - (GX / GXi) Functie vouwgrendel - <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010699157>



WAARSCHUWING: Als je een vermoeidheidsscheurtje van meer dan 3 mm lang ontdekt, of als je vermoedt dat een component op een ongebruikelijke wijze een klap heeft gehad - bijvoorbeeld



omdat het product is gevallen - fiets dan niet op je Gocycle en neem onmiddellijk contact met ons op via gocycle.com/support.







5.4 Schoonmaken en voorkomen van corrosie

We raden je niet aan om bij zware regenval op je Gocycle te fietsen of je Gocycle in vochtige of natte ruimtes te stallen. Als je fietst terwijl het regent, raden we je aan de motor te gebruiken als dit veilig is om te doen. Door het gebruik van de motor bouwt zich warmte in de motor en de elektronica op waardoor aanwezig water vanaf deze componenten wordt verdampt.

Water en vocht (met name spattend water van wegen die gepekeld zijn om ijsvorming te verminderen) kunnen corrosie (roesten) van de diverse metalen componenten van de Gocycle versnellen. Hiermee wordt het leven van het product verkort. Achterblijvend water en vocht op de Gocycle kan ook resulteren in storing van de elektronica, batterij of het motorsysteem. De garantie dekt geen storing als gevolg van corrosie door verwaarlozing.

Hier volgen een aantal aanbevelingen voor de beste praktijk:

- Als er zich water op je Gocycle bevindt, raden we aan dat je hem zo snel mogelijk met een handdoek of droge doek droog veegt.
- Hoe minder je jouw Gocycle aan vocht of water blootstelt, des te langer gaat hij mee.
- We raden je af om de Gocycle buiten te stallen. Stal je Gocycle in je huis, appartement of garage.
- Als je de Gocycle wilt schoonmaken, raden we je aan een vochtige handdoek of doek te gebruiken met een milde vloeibare zeep. Veeg eerst alle delen met een vochtige handdoek schoon en droog ze vervolgens met een droge handdoek af. Je lokale rijwielhandel kan ook een geschikte fietsenreiniger in een spuitbus aanbevelen.



WAARSCHUWING: Houd je Gocycle zo mogelijk altijd schoon en droog. Spuit de Gocycle nooit met een slang of hogedrukreiniger. Gebruik nooit poetsmiddelen, was of oplosmiddelen om je Gocycle schoon te maken. Gebruik **NOOIT** poetsmiddelen op de banden.

5.5 Smering



5.5.1 Cleandrive

Het is niet nodig om de inwendige componenten van de Cleandrive® regelmatig te inspecteren, reinigen en smeren.

De versnellingsbak, achternaaf, naaflagers en het kettingaandrijfsysteem (Cleandrive) worden tijdens de productie gesmeerd en tenzij de Gocycle regelmatig wordt blootgesteld aan een zeer vochtige,



corrosie bevorderende omgeving, of overstroming, gaan deze componenten het hele leven van het product mee en is het niet nodig om de Cleandrive te openen om componenten te smeren.

5.5.2 Lockshock

Van tijd tot tijd en met name tijdens periodes met zeer warm of buitengewoon weer, kan het nodig zijn om je Lockshock extra te smeren om ongewenste geluiden zoals kraken en piepen tijdens het fietsen te voorkomen. De Gocycle Lockshock wordt gesmeerd uit de fabriek geleverd, echter bepaalde fietsomstandigheden of -omgevingen kunnen, in de loop van de tijd, een deel van het vet verwijderen. Hernieuwd smeren van de Lockshock moet onderdeel uitmaken van het regelmatige onderhoud om de waarschijnlijkheid te verminderen dat er tijdens het fietsen geluiden te horen zijn.

Als onderdeel van het regelmatige onderhoud of in het geval dat je Gocycle Lockshock tijdens het fietsen geluid gaat maken, kan de Lockshock met een geschikt siliconenvet worden gesmeerd. Ondersteun de Gocycle en verwijder de vouwkoordassemblage. Draai de Lockshock zodanig dat hij naar boven wijst. Zorg ervoor een doek bij de hand te hebben om overtollig siliconenvet te verwijderen.



Spuut een ruime hoeveelheid siliconenvet neerwaarts in het uiteinde van de Lockshock en verwijder eventueel overmatig gespoten of gemorst vet met een doek. Wacht 5 minuten met de Lockshock rechtop zo dat het smeermiddel zich neerwaarts kan verspreiden. Voer de Lockshock zuiger en vouwassemblage weer in om te voltooien.



Wacht 5 minuten

5.6 Instellen zadel

5.6.1 Instelling voor- en achterkant

Het zadel kan vooruit of achteruit worden ingesteld om te helpen de optimale fietspositie op de fiets te bereiken. Vraag je Gocycle-dealer om het zadel in te stellen voor jouw optimale fietspositie en je te tonen hoe je deze aanpassing kunt uitvoeren. Als er liever zelf de aanpassing vooruit en achteruit aanbrengt, zorg er dan voor dat het klemmechanisme klemt op het rechte deel van de zadelrails en het gekromde deel van de rails niet raakt. Zorg er bovendien voor dat je de aanbevolen koppel gebruikt voor de klembevestiging(en).



5.6.2 Instelling zadelhoek

De meeste mensen geven de voorkeur aan een horizontaal zadel, maar sommige fietsers vinden het prettig als de neus van het zadel een beetje omhoog of omlaag is gericht. Jouw Gocycle-dealer kan de zadelhoek aanpassen of je laten zien hoe je dat moet doen. Als je ervoor kiest je zadel zelf in te stellen en je hebt een zadelklem met één bout op je zadelpen, is het essentieel dat je de klembout voldoende los draait om eventuele zaagtanden op het mechanisme los te maken voordat de hoek van het zadel wordt gewijzigd, en vervolgens dat de zaagtanden weer volledig in elkaar grijpen voordat je de klembout stevig aandraait tot de aanbevolen koppel (Bijlage E of de instructies van de fabrikant).



WAARSCHUWING: Als je aanpassingen aan de zadelhoek maakt met een zadelklem met één bout, controleer dan altijd dat de zaagtanden op de in elkaar passende oppervlakken van de klem niet versleten zijn. Versleten zaagtanden op de klem kunnen beweging in het zadel veroorzaken, waardoor je de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Draai bevestigingsmiddelen altijd tot de juiste koppel aan. Bouten die te vast zitten kunnen rekken en vervormen. Bouten die te los zitten kunnen bewegen en vermoeid raken. Elke fout kan leiden tot een plotseling defect in de bout waardoor je de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Kleine wijzigingen in de positie van het zadel kunnen een aanzienlijk effect hebben op de prestatie en het comfort. Om je optimale zadelpositie te vinden, kun je het best één aanpassing per keer aanbrengen.



WAARSCHUWING: Zorg er na elke zadelwijziging voor dat het zadelinstellingsmechanisme goed op zijn plaats zit en stevig is aangedraaid voordat je gaat fietsen. Een losse zadelklem of zadelpenklem kan schade aan de zadelpen veroorzaken, of kan ervoor zorgen dat je de controle verliest en valt. Een goed vastgedraaid zadelinstellingsmechanisme voorkomt beweging van het zadel in elke richting. Controleer periodiek om ervoor te zorgen dat het zadelinstellingmechanisme goed is vastgedraaid.

Indien, ondanks zorgvuldige instelling van de zadelhoogte, kanteling en positie voor en achter, je zadel nog steeds oncomfortabel is, heb je misschien een ander zadelontwerp nodig. Zadels zijn er, net als mensen, in diverse vormen, maten en veerkracht. Je Gocycle-dealer kan je helpen een zadel te kiezen dat, na juiste afstemming op jouw lichaam en fietsstijl, comfortabel is.



WAARSCHUWING: Er wordt beweerd dat lang fietsen op een zadel dat onjuist is ingesteld of dat je bekken niet goed ondersteunt kortdurend of langdurend letsel aan zenuwen en bloedvaten, of zelfs impotentie kan veroorzaken. Als jouw zadel pijn, gevoelloosheid of ander ongemak veroorzaakt, luister dan naar je lichaam en stop met fietsen tot je je Gocycle-dealer hebt bezocht om je zadel te laten instellen of een ander zadel aan te schaffen.

5.7 Remmen installeren

Voor informatie over hoe je de hydraulische remmen van je Gocycle ontluft, neem contact met ons op via gocycle.com/support of bezoek je dichtstbijzijnde erkende Gocycle-dealer.



WAARSCHUWING: De remmen zullen aan kracht toenemen in de eerste 50 tot 100 keer dat ze worden gebruikt naarmate de remblokkjes ingebed raken.



5.7.1 Ontluchten van de remmen

Zoals voor alle hydraulische remmen geldt, raden we voor de allerbeste prestatie aan dat de hydraulische remmen op je Gocycle om de 12 maanden worden ontlucht. We adviseren dat de remmen op je Gocycle worden ontlucht door een bekwame fietsenmaker met ervaring met het ontluchten van hydraulische fietsremmen.

WAARSCHUWING! DOT 4 remvloeistof kan een irriterende stof zijn als het in contact met menselijk weefsel komt. Bij contact met de huid dient de remvloeistof met stromend schoon water te worden afgewassen. Bij contact met de ogen, dienen de ogen onmiddellijk en doorlopend gedurende 15 minuten met schoon water te worden gespoeld. Zoek medische hulp.

VOORZICHTIG! DOT 4 remvloeistof stript lak. Wees voorzichtig en voorkom dat remvloeistof in contact met gelakte oppervlakken komt. Als remvloeistof toch in contact met gelakte oppervlakken komt, veeg het oppervlak onmiddellijk schoon en reinig met een isopropylalcohol.

Gooi gebruikt remvloeistof weg volgens de lokale voorschriften.

Voor extra richtlijnen kunnen de verstrekte instructies van de fabrikant worden geraadpleegd.

5.7.2 Vervanging van de remblokjes

5.7.2.1 Vervanging van de remblokjes voor



Vind de 2 remklauwbouten



Maak met gebruik van een 5 mm zeskantsleutel beide bouten los en verwijder ze



Til de remklauw voorzichtig van de remschijf af.



Druk de splijtpen samen met gebruik van een knijptang, als getoond.



Trek de samengedrukte splijtpen naar buiten.



Duw de remblokjes voorzichtig van de bovenkant van de remklauw af, als getoond.



Knijp beide remblokjes samen en verwijder ze van de remklauw.



VOORZICHTIG: De blokjes zijn verend. Zorg ervoor niet onbedoeld de veer los te maken.



Controleer en vervang zo nodig de remblokjes voorafgaand aan hernieuwde montage.



Installeer zo nodig nieuwe remblokjes. Knijp samen met de veer en monteer ze opnieuw in de remklauw.



Vervang de splijtpen om de remblokjes stevig op hun plaats te bevestigen.



Buig de splijtpen met gebruik van een knijptang open om hem op zijn plaats te vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING: Probeer niet op je Gocycle te fietsen zonder de remblokjes te herinstalleren en de splijtpen te bevestigen.

Dit kan letsel veroorzaken.



Plaats de remklauw aan de voorkant weer op zijn plek. Draai de bevestigingsbouten van de remklauw aan tot een koppel van 6-8 Nm

Zorg ervoor dat de remklauw parallel is aan de schijfroter als hij stevig is aangedraaid om wrijving van de schijf te voorkomen.



⚠ WAARSCHUWING! De remprestatie van de nieuwe remblokjes neemt in de loop van de tijd toe. Zorg ervoor dat je je remmen "inbedt" door een aantal keer te stoppen.



5.7.2.2 Vervanging van de remblokjes achter



Vind en verwijder de twee bevestigingsbouten voor de remklauwen achter, als getoond.



Druk de splijtpen samen met gebruik van een knijptang, als getoond.



Trek de samengedrukte splijtpen uit de remklauw.



Knijp beide remblokjes samen en verwijder ze van de remklauw.

⚠ VOORZICHTIG! De blokjes zijn verend. Zorg ervoor niet onbedoeld de veer los te maken.



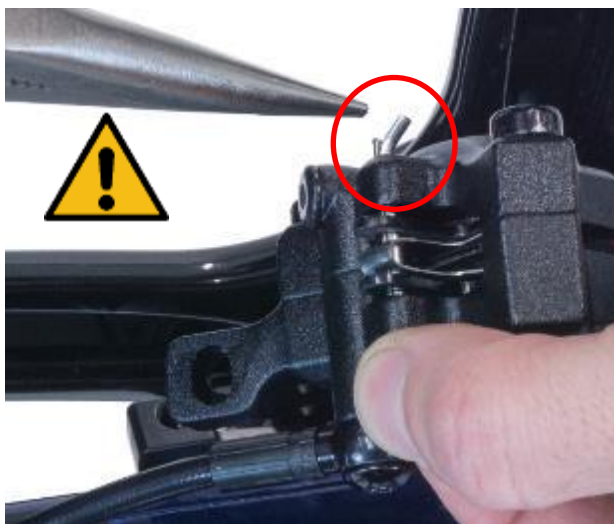
Vervang zo nodig de remblokjes voorafgaand aan hernieuwde montage.



Vervang zo nodig de remblokjes. Knijp samen met de veer en monteer ze opnieuw in de remklauw.



Vervang de splijtpen om de remblokjes stevig op hun plaats te bevestigen.



Buig de splijtpen met gebruik van een knijptang open om hem op zijn plaats te vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING: Probeer niet op je Gocycle te fietsen zonder de remblokjes te herinstalleren en de splijtpen te bevestigen.

Dit kan letsel veroorzaken.



Plaats beide bevestigingsbouten van de remklauw weer op hun plek. Draai vast tot een koppel van 6-8 Nm.



Zorg ervoor dat de remklauw parallel is aan de schijfroter als hij stevig is aangedraaid om wrijving van de schijf te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: De remprestatie van de nieuwe remblokjes neemt in de loop van de tijd toe. Zorg ervoor dat je je remmen “inbedt” door een aantal keer te stoppen.



5.8 Banden

5.8.1 Gocycle-banden

Gocycle is standaard uitgerust met speciale Gocycle-banden die ontwikkeld zijn om in de meeste weersomstandigheden de beste combinatie van lage rolweerstand en weerstand tegen doorboring te bieden. Ter maximalisatie van de prestatie, raden we het gebruik van andere dan door Gocycle geleverde banden af.



WAARSCHUWING: Het tractie- of gripniveau van fietsbanden zoals de Gocycle-banden kan aanzienlijk verminderen op een bevroren of nat wegdek. Wees vooral voorzichtig als je op een wegdek fietst dat bevroren of nat is.

5.8.2 Bandenspanning

We raden aan dat je met een Gocycle fietst waarvan de bandenspanning van de voorband 25-35 psi en van de achterband 35-40 psi is. Dit geeft het beste evenwicht voor rolweerstand en comfort. Het fietsen met een relatieve zachtere voorband zorgt voor een "kusseneffect". Het fietsen met een voorband met een lagere spanning dan 35 psi kan het comfort en de schokdemping verbeteren ten koste van de prestatie van de band en de hantering en levensduur van de band. Zorg ervoor dat je zeker bent van en je op je gemak voelt met de hanterings- en fietseigenschappen van de Gocycle als je ervoor kiest met een lagere bandenspanning te fietsen.

Pomp de banden nooit harder op dan de maximale spanning die op de zijkant van de band is vermeld. Ga nooit hoger dan 40 psi voor een band op de Gocycle.



WAARSCHUWING: Pomp een band op het Gocycle PitstopWheel nooit harder op dan 40 psi.



VOORZICHTIG: Het fietsen met de Gocycle terwijl de spanning van de voorband groter is dan 35 psi en/of het gebruiken van motorondersteuning op ruw terrein in strijd met deze aanbevelingen kan het leven van het motoraandrijfsysteem verkorten.

5.8.3 Banden verwisselen

Gebruik voor het verwisselen van banden altijd kunststoffen bandenlichters. Gebruik nooit metalen bandenlichters omdat die de wielvelg beschadigen.

Let op de juiste richting van het profiel van de band van de Gocycle in relatie tot de wielen (zie onderstaande figuur).

De velgmaat van de Gocycle is over het algemeen compatibel met banden met een BMX-maat (406x40-47) van 1,75" tot 2,15". Omdat de constructie en kwaliteit van banden enorm per fabrikant verschillen, kunnen we alleen aanbevelen om de door Gocycle goedgekeurde banden te gebruiken, die verkrijgbaar zijn via de webwinkel van Gocycle.



WAARSCHUWING: Gebruik in geen geval "bakfiets"-banden voor de Gocycle



VOORZICHTIG: Alle garanties vervallen als er op enig moment tijdens de levensduur bakfietsbanden op de Gocycle worden gemonteerd.



WAARSCHUWING: Fietsbanden gaan niet eeuwig mee. Als het profiel zeer ondiep is en de groeven in de middellijn in enig deel van de band zijn versleten, kan het gevaarlijk zijn om op de band te blijven fietsen, en in dat geval raden we aan de band te vervangen.



Het aanbrengen van de band en de richting van het bandprofiel.

5.9 Het balhoofd aanpassen

Van tijd tot tijd kan het nodig zijn om het balhoofd vast te draaien als deze los gaat zitten. Dit proces wordt via de volgende stappen uitgelegd:



Het balhoofd kan hier los zitten.

Controleer of het balhoofd los zit. Er mag geen speling in de stuurassemblage optreden.

Verwijder het voorwiel en plaats de Gocycle voorzichtig op een stroef oppervlak. Pak het stuur vast en schommel voorwaarts en achterwaarts om te controleren op beweging voor- en achteruit tussen de vorkassemblage van de stuurbuis van het stuur en het hoofdframe, als getoond.

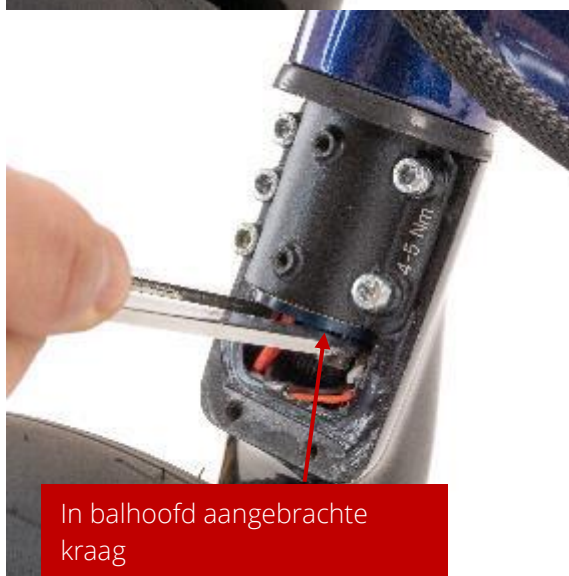
De verbinding van de vork van de stuurbuis en het voorframe moet stevig aanvoelen en alleen vrij zijn om te draaien in relatie tot het hoofdframe.



Gebruik een 3 mm zeskantsleutel om de 2 x vorkkappen en bouten los te maken en verwijder de kap.



Draai de twee kroonbouten op de vork ongeveer 1-2 slagen. Zorg ervoor dat de vork aan de voorkant en het stuur onafhankelijk kunnen draaien.



Draai met gebruik van een borgveertang met rechte hoek of een pensleutel de reeds aangebrachte kraag van het balhoofd tot 4-5 Nm aan.



WAARSCHUWING: De in het balhoofd aangebrachte kraag mag nooit worden aangedraaid of aangepast tenzij de kroonbouten van de vork los zitten.



Terwijl je ervoor zorgt dat de voorvork en het stuur zijn uitgelijnd, draai je de twee kroonbouten van de vork aan tot 4-5 Nm.

⚠ VOORZICHTIG: Je moet beide bouten tweemaal opnieuw controleren om ervoor te zorgen dat de koppel van de twee bouten gelijk is.



Plaats de vorkkap weer terug en draai de 2 schroeven aan.



5.10 De buisgrendel aanpassen



Terwijl je op het klinkslot drukt, open de buisgrendel in de getoonde richting.



Vind de moer en draaipen van de grendel.



Maak met gebruik van een 4 mm zeskantsleutel en een 8 mm sleutel de moer en draaipen van de grendel los.



Verwijder de draaipen van de grendel.



Als de grendel te vast zit, draai de veerpoot van de grendel met de klok mee om de veerpoot met een halve slag te verkorten.



Als de grendel te los zit, draai de veerpoot van de grendel tegen de klok in om de veerpoot met een halve slag te verlengen.



Plaats de draaipun van de grendel weer in de buis en draai aan tot 3-4 Nm, als getoond.

Sluit de buisgrendel. Hierop moet spanning te voelen zijn op 25-35 mm van de buis. Als dit niet het geval is, herhaal zo nodig de bovenstaande stappen.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg voor de juiste aanpassing. Een onjuiste aanpassing kan de effectiviteit van de grendel en het klinkslot verminderen en kan het leven van het product verkorten of kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Controleer dat de grendel volledig gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het rode klinkslot zichtbaar is en met de buis is verbonden, als getoond. Als het rode klinkslot niet zichtbaar is als getoond en niet met de buis is verbonden, fiets dan niet op de Gocycle. Neem contact op met je Gocycle-dealer of met ons via gocycle.com/support voor hulp. Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Duw met kracht op de grendel in de getoonde richting om te bevestigen dat de grendel op slot zit. Controleer dat grendels op slot zitten. De grendel mag niet open gaan als hij met kracht in de getoonde richting wordt geduwd.

 **WAARSCHUWING:** Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



5.11 Aanpassen framegrendel

Van tijd tot tijd kan het nodig zijn om de framegrendel aan te passen.



Terwijl je het rode klinkslot indrukt, trek je de grendel van het stuur open, als getoond.



Open het frame om de aanslagpen te bereiken.



Vouw het stuur als getoond en verbind het vouwkoord met de haak van het stuur.



Vind de
framegrendelaanslagpen, als
getoond.



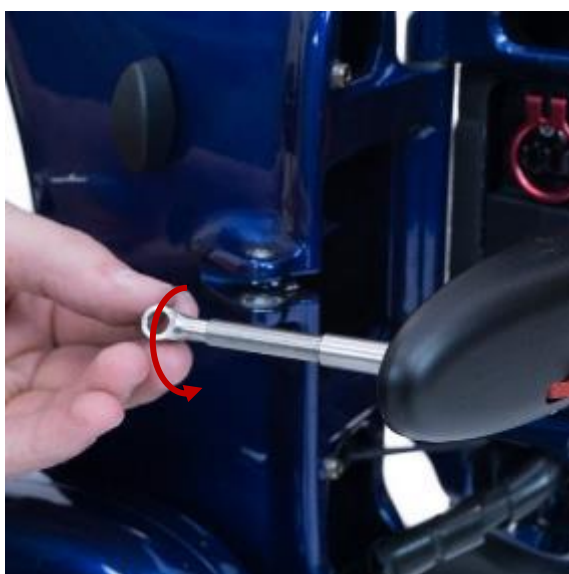
Duw de
framegrendelaanslagpen in de
getoonde richting.



Verwijder de
framegrendelaanslagpen.



Als de grendel te vast zit, draai de veerpoot van de grendel met de klok mee om de veerpoot met een halve slag te verkorten.



Als de grendel te los zit, draai de veerpoot van de grendel tegen de klok in om de veerpoot met een halve slag te verlengen.



Plaats de framegrendelaanslagpen weer terug, als getoond.



Vouw het frame open, als getoond.



Sluit de framegrendel, als getoond. Er moet spanning op de grendel te voelen zijn tussen 45 mm en 55 mm vanaf de volledig gesloten positie. Zie Aanpassen framegrendel.



Controleer dat de grendel gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het rode klinkslot zichtbaar is en met het frame is verbonden als getoond. Als het rode klinkslot niet zichtbaar is als getoond en niet met het frame is verbonden, fiets dan niet op de Gocycle. Neem contact op met je Gocycle-dealer of met ons via gocycle.com/support voor ondersteuning. Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Duw met kracht op de grendel in de getoonde richting om te bevestigen dat de grendel op slot zit. Controleer dat grendels op slot zitten. De grendel mag niet open gaan als hij met kracht in de getoonde richting wordt geduwd.

WAARSCHUWING: Verzuim om te controleren of de grendel op slot zit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Terwijl de zwarte grendel op slot zit, druk je met slechts één vinger op het rode klinkslot om dit diverse keren te ontsluiten.

- De zwarte grendel mag niet open gaan en het rode klinkslot moet verbonden en in het frame of stuur "gehaakt/gesloten" blijven als het wordt vrijgemaakt.
- Het rode klinkslot moet vrij bewegen met minimale kracht en snel en scherp terugveren naar de volledig gesloten positie.
- Het rode klinkslot mag niet blijven plakken, piepen of bevroren en mag niet traag bewegen, gedeeltelijk sluiten of een vertraagde actie tonen.

WAARSCHUWING: Een Gocycle met vouwgrendels die deze belangrijke veiligheidscontrole niet doorstaan, brengt het risico van letsel met zich mee en mag niet worden gebruikt.



5.12 Onderhoud en reiniging van de vouwscharnieren

De meeste vouwfietsen ondervinden slijtage rond de vouwscharnieren zoals lak dat loslaat en slijtage op verschillende punten in en rond de scharnierverbinding. Tijdens het fietsen, accelereren en remmen, buigt en beweegt de scharnierverbinding waardoor de contact- en interfacepunten dynamisch bewegen en fretten, en hoge oppervlakedruk kan optreden. In de eerste 500 mijl of 800 km inbedperiode kan slijtage worden versneld, bijvoorbeeld als lak is weggesleten of geërodeerd. Er kunnen onmiddellijk vlekken ontstaan bij het op- en openvouwen van het product. Dit wordt beschouwd als normaal en cosmetisch op een subprime oppervlak en heeft geen invloed op de structurele integriteit van de G4i.

Hoewel het niet essentieel is, moeten de interfacedelen en contactpunten van het vouwscharnier worden onderhouden om versnelde slijtage van de contactpunten van de verbinding en overmatig verlies van lak, of geluid te voorkomen. Wanneer het verbindingspunt niet wordt onderhouden, kan lakafval opbouwen en meer slijtage dan normaal veroorzaken.

We raden aan dat je de aan slijtage onderhevige delen om de 80 - 160 km of 50 - 100 mijl en tot en met 800 km of 500 mijl reinigt en schoon veegt. Controleer het verbindingspunt van tijd tot tijd bij het vouwen om te bepalen of frequenter onderhoud nodig is. Als er delen zijn met blootliggend metaal, kan er een kleine hoeveelheid oppervlakte-oxidatie optreden, maar dit is niet van invloed op de structurele integriteit van het scharnier.

Met regelmatig onderhoud dient alle slijtage na 500 mijl of 800 km te stabiliseren.

5.13 Aanpassen van de lagers op de achternaaf

Het is onwaarschijnlijk dat je de lagers op de achternaaf moet aanpassen. Echter, in het geval dat het achterwiel speling vertoont (meer dan 1 mm bij de velg) of het trappen zwaar aanvoelt (bijv. de naaf is te strak), kan het nodig zijn om de lagerconus aan te passen.



WAARSCHUWING! Controleer de aanpassing van de lager van de naafversnelling om de 500 mijl (800 km) of 3 maanden. Regelmatige controle garandeert de allerbeste prestatie voor je Gocycle.

Verzuim om de lager van de naafversnelling grondig te inspecteren kan ernstige gevolgen hebben en kan in ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood resulteren.



Om te controleren of aanpassing nodig is, beweeg met gebruik van lichte druk het achterwiel bij de velg heen en weer.



Enige flexibiliteit in het wiel is normaal, maar als je voelt dat het wiel te los zit, moet je de lagerconus aanpassen op de onderstaande manier:



Draai de vijf bouten die het achterwiel op zijn plaats houden los.



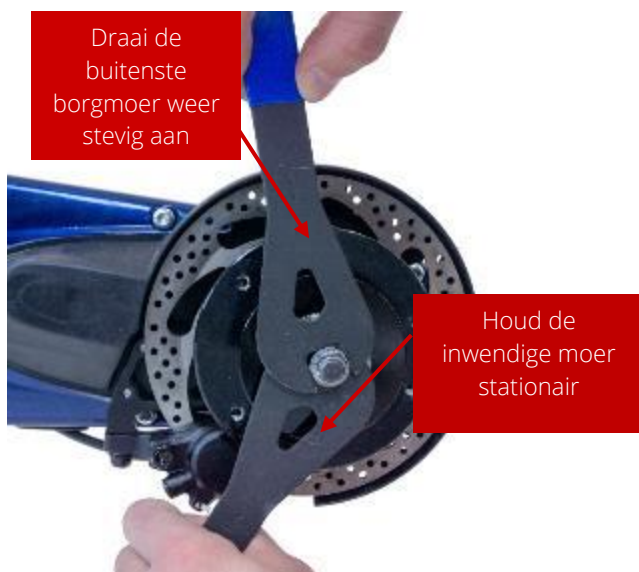
Verwijder de naafkap.



Verwijder het PitstopWheel.

Met gebruik van twee sleutels voor het aanpassen van de conus, pas lagerconus van de achterste naafversnelling aan.

Controleer tijdens aanpassingen dat de achternaaf in de freewheel-richting draait. De lagerkopmoeren moeten steviger worden aangedraaid tot het wiel niet meer dan 1 mm “vrij” spel heeft bij de velg als het PitstopWheel is verbonden, en het wiel vrij kan draaien. Dit is een geval van compromis en gevoel. Raadpleeg bij twijfel je lokale Gocycle-dealer of [Gocycle Tech Support](#) voor advies.

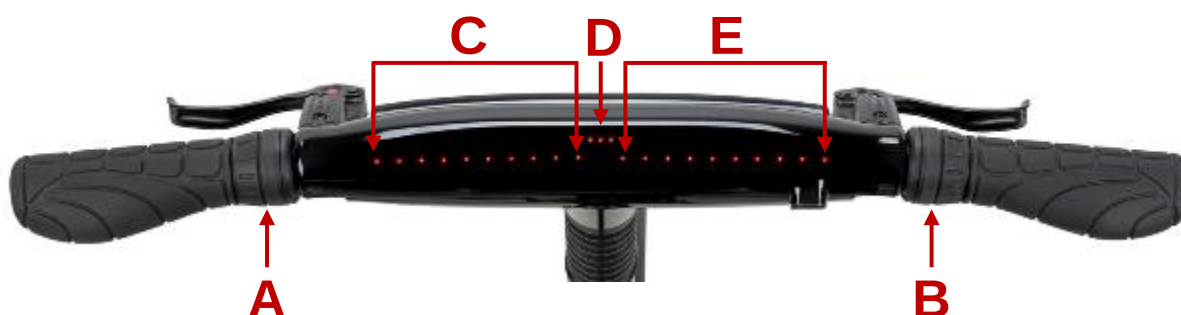


Draai de buitenste borgmoer weer stevig aan. Opmerking: na het vastdraaien van de buitenste borgmoer, is het wellicht mogelijk om de naaf weer aan te passen vanwege de aard van het vastdraaiproces. Je moet dit proces wellicht herhalen tot je de gewenste vrije rotatie en minimale laterale speling bij de velg hebt.

6 PROBLEEMOPLOSSING

6.1 Herinnering onderhoud en inspectie

Symptoom: Alle batterijlampjes en snelheidslampjes knipperen afwisselend.



Oplossing: Dit is een herinnering dat het tijd is voor een onderhoudsbeurt of inspectie. Raadpleeg onderdeel 7.

OPMERKING: Na 100 mijl/160 km en om de 500 mijl/800 km daarna, knipperen afwisselend op het dashboard alle batterijlampjes "C" en alle snelheidslampjes "E". Dit is een belangrijke veiligheidsherinnering dat het tijd is voor een onderhoudsbeurt of inspectie. In het geval dat je dashboard de herinnering voor een onderhoudsbeurt aangeeft, ga naar www.gocycle.com/safety en bekijk alle belangrijke technische bulletins en veiligheidsinformatie met betrekking tot jouw Gocycle-model. Bovendien moet je de laatste gebruikershandleiding downloaden op www.gocycle.com/manuals en doorlezen. Na een bezoek aan www.gocycle.com/safety kun je schakelaar A en schakelaar B gelijktijdig 3 seconden "pols neerwaarts" gedraaid houden en het dashboard weer in de normale weergavestand veranderen. Opmerking: door het terugstellen van de herinnering aan de onderhoudsbeurt, bevestig je dat je www.gocycle.com/safety hebt bezocht en alle technische bulletins of nieuwe informatie met betrekking tot jouw Gocycle hebt begrepen en dat je de gebruikershandleiding betreffende jouw Gocycle hebt gedownload en gelezen.

6.2 Onbekende staat versnelling: Versnelling wil niet schakelen

Symptoom: Er zijn geen led-lampjes op het dashboardscherm zichtbaar voor het schakelen van de versnelling en het is niet mogelijk om tussen versnellingen te schakelen. De versnellingen blijven in de laatst gekozen stand.



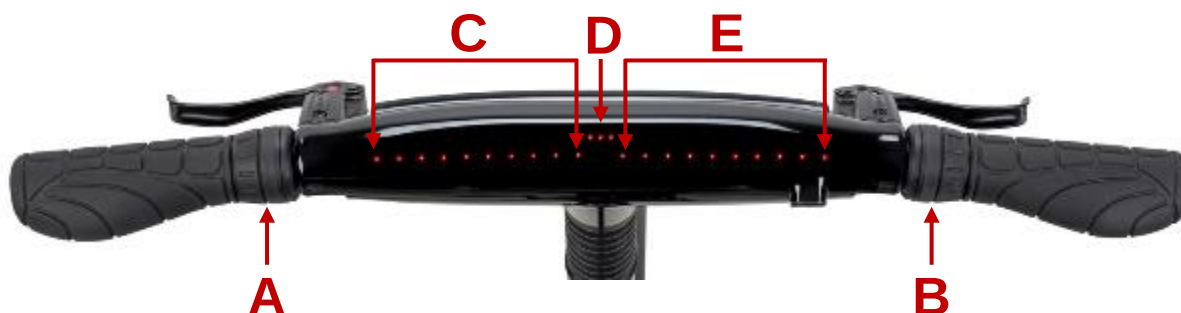
Oplossing: Om weer naar normaal schakelen terug te keren, stop je met fietsen en blijf je maximaal 5 seconden stationair met beide remmen ingedrukt. De Gocycle stelt terug naar de eerste versnelling en de versnellingslampjes zijn weer op het dashboard te zien.

6.3 Versnelling schakelt niet automatisch terug

Symptoom: De versnelling schakelt niet automatisch terug tijdens het vertragen. De Gocycle schakelt alleen naar de eerste versnelling na een volledige stop.

Oplossing: Controleer eerst dat voorspellend schakelen AAN staat. Zie [4.4.1 AAN/UIT-schakelen van voorspellend schakelen](#) voor meer informatie. De versnelling verandert alleen automatisch als er wordt vertraagd vanuit een snelheid die hoger is dan die waarop de voorspellende schakeling is geprogrammeerd te veranderen (bijv. van 3e versnelling naar 2e versnelling op snelheid 7 led-lampjes en van 2e versnelling naar 1e versnelling op snelheid 3 led-lampjes). Als je naar de 3e versnelling schakelt, maar onder snelheid 7 led-lampjes blijft, zal de schakeling bij vertraging niet automatisch plaatsvinden. Schakel handmatig terug door schakelaar B "pols opwaarts" te draaien.

6.4 Referentietabellen led-lampjes





6.4.1 Dashboardscherm

C	D	E
Batterijniveau (getoond als de motor UIT staat)	Versnellingskeuze	Snelheid
Energieverbruiksmeter (getoond als de motor AAN staat)	Versnellingskeuze	Snelheid

6.4.2 Energieverbruiksmeter

Meer led-lampjes	Meer verbruik
Minder led-lampjes	Zuiniger

6.4.3 Batterijniveau

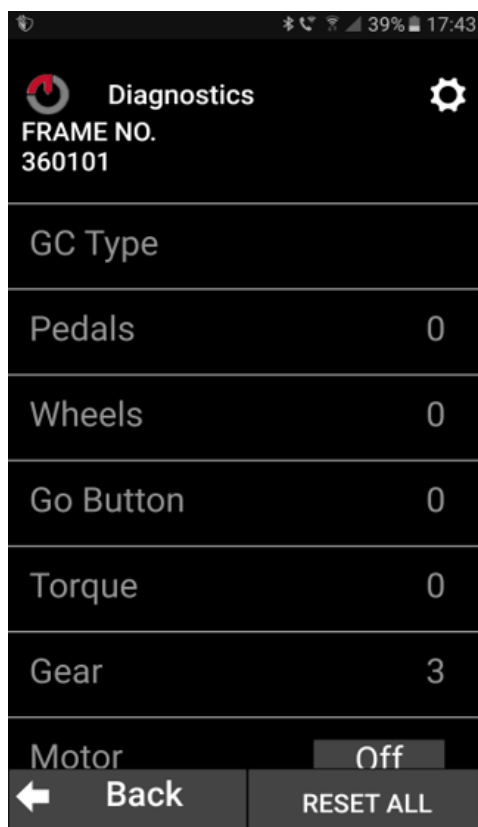
10-2 led-lampjes	Volledig vermogen	Motor werkt op volledig vermogen
1 KNIPPEREND LED-LAMPJE	Power Save-stand	Motor werkt op beperkt vermogen. Zie 4.7.2.6 Power Save .
0 led-lampjes		Motor werkt niet

6.4.4 Snelheid

Als bescherming tegen oververhitting geactiveerd is, gaan de snelheidslampjes (E) knipperen en wordt het vermogen geleidelijk beperkt om schade aan deze componenten te voorkomen. Zodra de motor en/of regelaar voldoende is afgekoeld, stoppen de snelheidslampjes met knipperen en wordt het volledige vermogen weer beschikbaar. Zie [4.11.2 Bescherming tegen oververhitting](#) voor meer informatie.

6.5 Diagnosis-standen

De GocycleConnect® app heeft een aantal diagnostische tools om je met het oplossen van problemen te helpen. Deze tools zijn toegankelijk vanaf het instellingenmenu. In het geval dat je technische hulp nodig hebt om een probleem te diagnosticeren, neem contact op met je Gocycle-dealer of neem contact met ons op via gocycle.com/support om je te helpen bij het gebruik van de beschikbare tools, als hieronder getoond. Bekijk de volgende video voor nadere uitleg: <https://vimeo.com/534382169>



6.6 Uploaden logboek

Om te helpen met diagnosticeren en probleemoplossing kan ons supporteam je vragen om het Gocycle-logboek te uploaden. Met het uploaden van logboekgegevens kan ons technische ondersteuningsteam bij Gocycle data van de sensoren, motorregelaar, en instellingen op de Gocycle analyseren die kunnen helpen bij het diagnosticeren van de storing.

NB: De logboekgegevens bevatten geen datum/tijdsstempel of getrackte locaties.