



Owner's Manual FR - All Gocycle Models

August 2024

Pages 2-46

and

Product Manual FR - Gocycle GXi

August 2024

Pages 47-146



Manuel d'utilisation Gocycle

Version août 2024



Manuel d'utilisation Gocycle

IMPORTANT :

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la sécurité, la performance et l'entretien. Lisez-le avant votre première sortie au guidon de votre nouveau Gocycle et conservez-le pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

Il est possible aussi qu'il existe des compléments d'information sur la sécurité, la performance et l'entretien pour des composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre Gocycle, ou pour des accessoires comme les casques ou les feux que vous achetez, ou d'autres accessoires ou modes de fonctionnement. Vérifiez que votre revendeur Gocycle vous a bien remis toute la documentation du fabricant qui accompagne votre Gocycle et vos accessoires. En cas de divergence entre les instructions visées dans le présent manuel et les informations fournies par Gocycle ou le fabricant de composants, observez toujours les instructions de Gocycle, qui l'emportent sur celles du fabricant de composants.

AVERTISSEMENT : Avant de lire ce manuel, commencez par vous rendre sur le site www.gocycle.com/safety pour vérifier s'il existe des versions plus récentes de ce manuel ou des bulletins techniques relatifs à votre modèle Gocycle.

Il peut y avoir de nouvelles mises à jour de ce manuel comportant d'importantes informations relatives à la sécurité. Ne manquez pas de vous rendre sur le site www.gocycle.com/safety pour y télécharger la toute dernière version du manuel d'utilisation pour votre produit et pour prendre connaissance de tous les bulletins techniques relatifs à votre Gocycle et à votre numéro de cadre. Commencez toujours par utiliser l'appli GocycleConnect pour configurer votre Gocycle avant votre première sortie, ou demandez à votre revendeur Gocycle de configurer votre Gocycle pour vous et de vous relayer toutes les informations importantes de sécurité qui figurent sur l'appli.

Si vous avez des questions ou s'il y a des choses que vous ne comprenez pas, assumez la responsabilité de votre sécurité et demandez conseil à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle.

NOTE : Ce manuel n'est pas destiné à servir de mode d'emploi détaillé pour l'utilisation, l'entretien, la réparation ou la maintenance de votre vélo, ni de manuel pour la pose d'accessoires. Veuillez consulter votre revendeur Gocycle pour tous vos besoins d'entretien, de réparation ou de maintenance. Il est possible aussi que votre revendeur Gocycle puisse vous orienter vers des cours, des séances de conseil ou des ouvrages portant sur l'utilisation, l'entretien, la réparation ou la maintenance de votre Gocycle. Si vous avez acheté votre Gocycle directement auprès de Gocycle, veuillez nous contacter à gocycle.com/support pour obtenir de l'aide.

La responsabilité de la prestation de support pour vous et votre Gocycle incombe à la partie qui vous a vendu le Gocycle. Il ne peut s'agir que d'un revendeur agréé Gocycle ou de Gocycle. La liste des revendeurs agréés Gocycle figure à la rubrique du localisateur de revendeurs Gocycle sur www.gocycle.com. Si vous avez besoin d'aide en matière d'entretien, de maintenance ou de réparation au titre de la garantie, commencez par contacter la partie qui vous a vendu le Gocycle. Gocycle peut fournir de l'assistance à tous les propriétaires Gocycle. Cependant, Gocycle peut vous demander de vous adresser exclusivement à la partie qui vous a vendu le Gocycle pour vos besoins d'assistance.



1 SOMMAIRE

1	Sommaire	3
2	Installation, configuration et préparation.....	7
2.1	Installation	7
2.2	Étiquetage pour la configuration de Type 1 et de Type 2 aux États-Unis.....	8
2.3	Vue d'ensemble et terminologie	9
2.4	Contrôles préliminaires.....	10
2.5	Ajustage du vélo et réglages.....	13
2.6	La sécurité avant tout	14
2.7	Contrôle de sécurité mécanique.....	14
2.8	Première sortie.....	16
3	Sécurité.....	17
3.1	Les fondamentaux.....	17
3.2	Sécurité de conduite à vélo	18
3.3	Arrêt du Gocycle	19
3.4	Circulation sur route mouillée, froide ou verglacée.....	20
3.5	Conduite de nuit	21
3.6	Rouler dans des conditions de faible luminosité	22
4	Mise en charge de votre Gocycle	22
4.1	Comment recharger votre Gocycle.....	22
4.2	Informations importantes : Batteries au lithium-ion.....	23
5	Comprendre votre Gocycle	25
5.1	Roues PitstopWheel à blocage rapide	25
5.2	Loquets du cadre et du guidon pliants	26
5.3	Commandes de frein et fonctions de frein	26
5.4	Changement de vitesses.....	27
5.5	Pédales.....	28
5.6	Pneus et chambres à air.....	28
6	Entretien	30
7	Annexe.....	34
7.1	Usage prévu	34
7.2	Modifications et retouches.....	34
7.3	Tolérance de fabrication du poids maximal.....	35



7.4	La durée de vie de votre Gocycle et de ses composants	36
7.5	Spécifications de couple des fixations	42
7.6	Garantie, limites et contact	43



AVERTISSEMENT GÉNÉRAL :

Comme tout sport, le vélo comporte des risques de blessures et de dommages. En choisissant de circuler sur un Gocycle, vous assumez la responsabilité du risque que cela présente. Il vous appartient donc de connaître et d'observer les règles de sécurité d'une conduite responsable ainsi que d'un entretien approprié de votre vélo. Dès lors que vous utilisez votre Gocycle et en assurez l'entretien correctement, vos risques de blessures s'en trouveront diminués.

Avertissement : Faire du vélo, quel soit le modèle, entraîne forcément un risque de dommages du produit, de blessures graves voire mortelles. Ce risque est accru en milieu urbain à forte densité de trafic en mouvement. Dès lors que vous choisissez de circuler en Gocycle, vous assumez la responsabilité de ces risques. Il est important que vous sachiez faire du vélo de façon responsable et que vous assuriez le bon entretien de votre vélo pour minimiser ces risques et les dommages potentiels. Ne tentez pas de circuler au-delà des limites de vos capacités ou de celles du Gocycle.

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences du manque d'entretien ou de vérification de votre Gocycle et du non-respect des règles de sécurité du cyclisme.

La combinaison du symbole d'alerte de sécurité  et du mot « **AVERTISSEMENT** » indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

La combinaison du symbole d'alerte de sécurité  et du mot « **ATTENTION** » indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées, ou constitue une mise en garde contre des pratiques dangereuses.

Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait causer des dommages graves au Gocycle ou annuler votre garantie.

Plusieurs des avertissements et des mises en garde vous avisent du risque de « provoquer votre perte de contrôle et votre chute ». Dans la mesure où toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement concernant le risque de blessures graves ou mortelles.

Parce qu'il est impossible d'anticiper la moindre situation ou circonstance possible au cours d'un trajet, ce manuel ne saurait se prononcer sur une utilisation en toute sécurité du Gocycle dans toutes les circonstances. Certains risques associés à l'utilisation d'un Gocycle, quel qu'il soit, sont impossibles à prévoir ou à éviter et le cycliste en est le seul responsable.

Nous vous recommandons vivement de vous informer sur les risques associés à la circulation à vélo, et nous vous suggérons de :

- Demander à votre revendeur local de vélos de vous donner des informations ou des instructions sur la sécurité à vélo.
- Faire des trajets qui s'inscrivent dans les limites de vos moyens et de vos capacités.
- Assister à une séance de formation ou à un atelier de la pratique du vélo en toute sécurité organisés par de nombreux clubs de cyclisme locaux, des services de police, des écoles ou des organismes publics de soutien.
- Faire des recherches en ligne sur la « sécurité à vélo » pour obtenir des renseignements de référence.



Les cyclistes n'ont pas tous les mêmes aptitudes ; par exemple, il faut avoir beaucoup de pratique pour circuler vite au milieu d'obstacles, de voitures et d'autres cyclistes. Ne pas circuler au-delà des limites de vos capacités.



2 INSTALLATION, CONFIGURATION ET PREPARATION

NOTE : Nous vous recommandons vivement de lire ce manuel dans son intégralité avant votre premier trajet à vélo. À tout le moins, lisez et assurez-vous de comprendre chaque point dans cette section, et reportez-vous aux sections citées sur toute question que vous ne comprenez pas complètement. Veuillez noter que les modèles Gocycle ne sont pas tous dotés de toutes les caractéristiques décrites dans ce manuel. Demandez à votre revendeur Gocycle de vous indiquer les caractéristiques de votre Gocycle ou contactez Gocycle si vous avez acheté votre Gocycle auprès de Gocycle.

2.1 Installation



1. Download **gocycleconnect** app
2. Open the app and press 'SETUP'
3. Follow and complete all steps

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Support


gocycle.com/support
gocycle.com/support
Owner's manuals


gocycle.com/safety
gocycle.com/safety

Accessory Videos


gocycle.com/support
gocycle.com/support
Email


gocycle.com/support
gocycle.com/support



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que votre revendeur Gocycle a configuré et étiqueté correctement votre Gocycle en fonction de la région où vous allez l'utiliser. Si vous configurez votre Gocycle avec l'appli GocycleConnect, vérifiez que vous êtes bien la personne autorisée à configurer le Gocycle pour la région où il va être utilisé.



2.2 Étiquetage pour la configuration de Type 1 et de Type 2 aux États-Unis

IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

US Type 1

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

US Type 2

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph
 500W

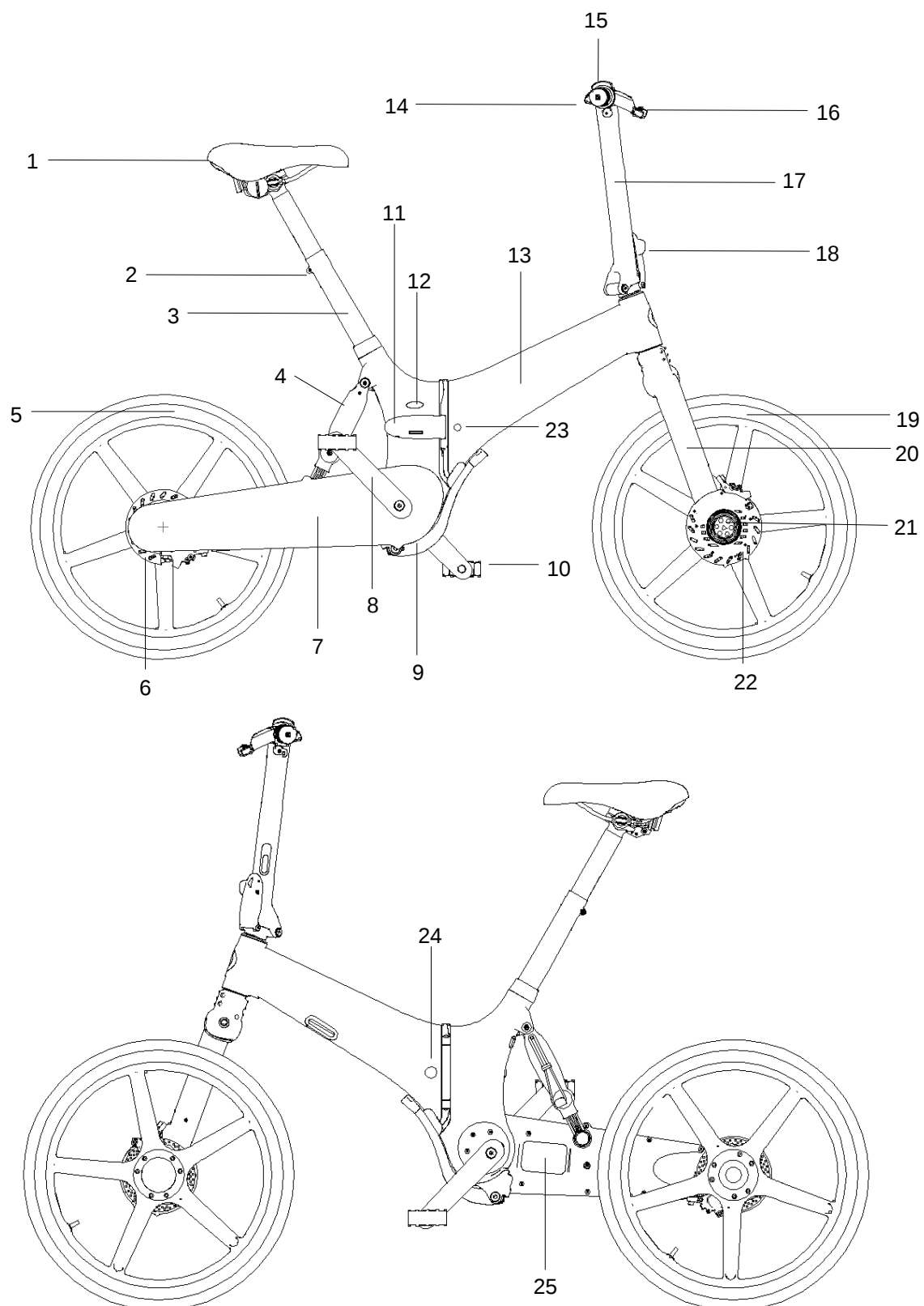
Affix appropriate label as shown below:

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01



2.3 Vue d'ensemble et terminologie





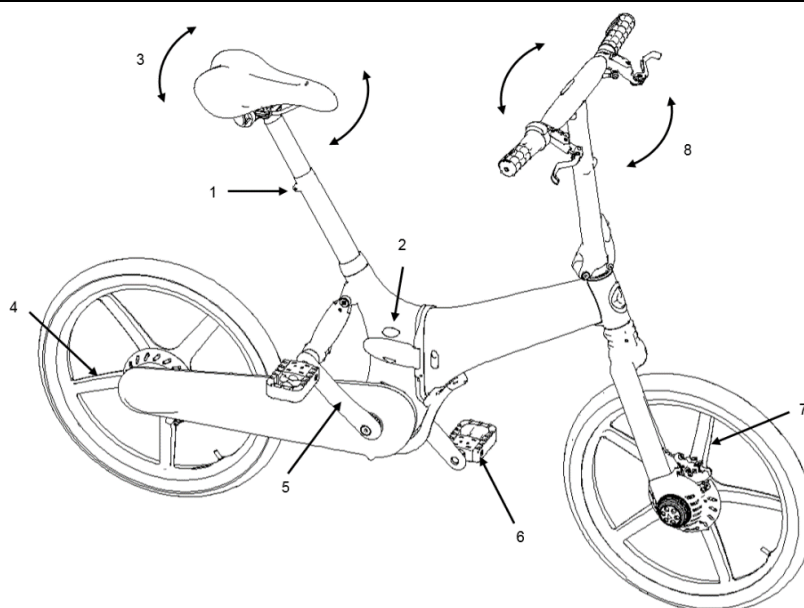
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Selle | 14. Poignées |
| 2. Collier supérieur de la tige de selle | 15. Levier de vitesses |
| 3. Tige de selle | 16. Levier de frein |
| 4. Lockshock | 17. Potence |
| 5. Roue PitstopWheel® arrière | 18. Loquet de la potence |
| 6. Rotor à disque arrière | 19. Roue PitstopWheel® avant |
| 7. Cleandrive® | 20. Fourche |
| 8. Manivelle | 21. Moteur |
| 9. Béquille | 22. Rotor à disque avant |
| 10. Pédales | 23. Port de charge |
| 11. Loquet du cadre | 24. Bouton marche/arrêt de batterie |
| 12. Collier de la tige de selle sur le cadre | 25. Numéro de série |
| 13. Cadre | |

2.4 Contrôles préliminaires

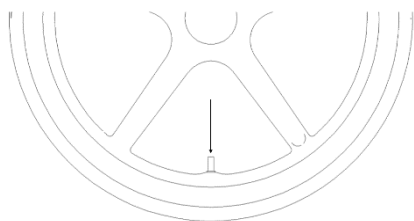
NOTE : Un vélo bien réglé est essentiel pour une conduite en toute sécurité, performante et en tout confort. Ajustez votre Gocycle pour faire en sorte qu'il corresponde à votre stature. Une bonne pratique du cyclisme requiert de l'expérience, des compétences et des outils spéciaux. Demandez toujours à votre revendeur Gocycle de procéder aux réglages nécessaires sur votre Gocycle ; ou, si vous avez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour les faire vous-même, demandez à votre revendeur Gocycle de vérifier vos réglages avant de prendre la route. **Nous vous recommandons vivement d'utiliser l'appli GocycleConnect pour effectuer vos contrôles préliminaires.**



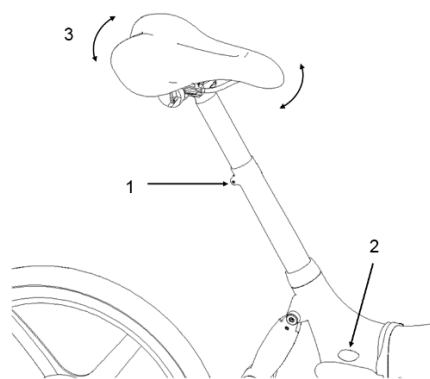
AVERTISSEMENT : Un Gocycle mal réglé risque de provoquer votre perte de contrôle et votre chute. Si votre nouveau vélo ne vous convient pas, ne circulez pas avec.



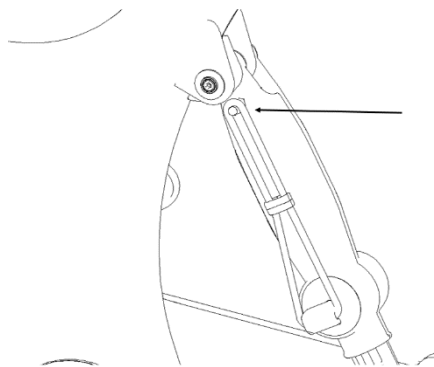
1. Vérifiez que tous les raccords sont bien serrés : 1. Collier supérieur de la tige de selle : 5 à 7 Nm. 2. Collier de la tige de selle sur le cadre : 5 à 7 Nm. 3. La tige de selle ne tourne pas. 4. Roue arrière. 5. Manivelle de pédalier. 6. Pédales. 7. Roue avant. 8. Le guidon est bien fixé sur la fourche et ne risque pas de tourner. Vérifiez qu'il ne manque pas de boulons, d'écrous ou de fixations.



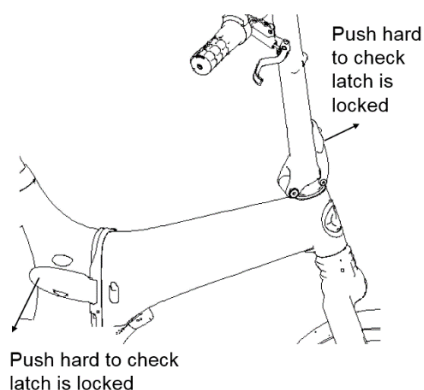
2. Vérifiez la pression des pneus dans les deux pneus.



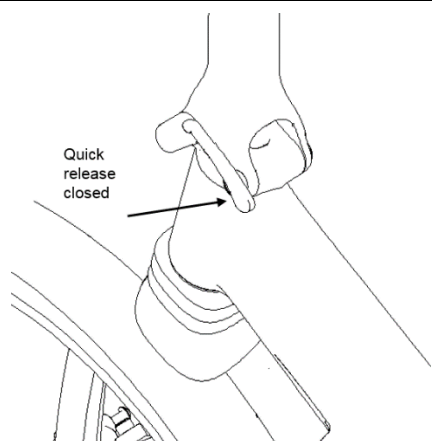
3. Vérifiez la tige de selle. 1. Collier supérieur de la tige de selle : 5 à 7 Nm. 2. Collier de la tige de selle sur le cadre : 5 à 7 Nm. 3. La selle ne tourne pas. Vérifiez que votre assise sur la selle est confortable et que vous arrivez à toucher par terre des deux pieds.



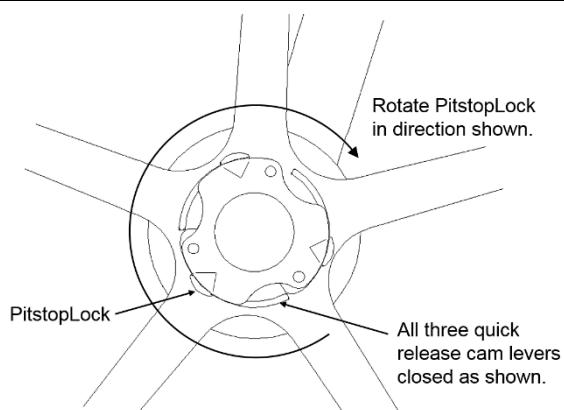
4. Vérifiez que la sangle de pliage est bien rangée. (Modèles GX)



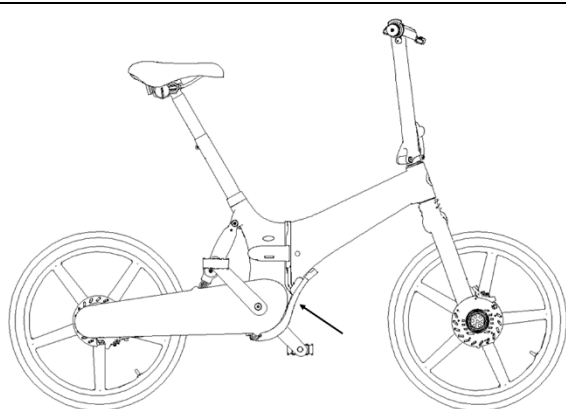
5. Vérifiez que les loquets sont verrouillés. Les loquets ne doivent normalement pas s'ouvrir quand on tire fort dessus dans le sens indiqué. (Modèles GX)



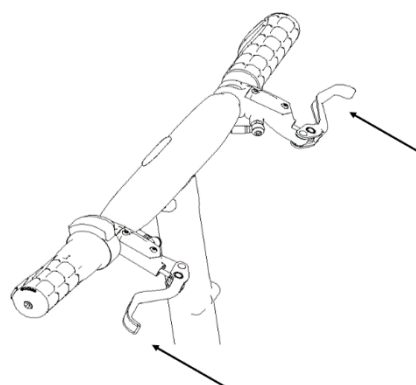
6. Vérifiez que le blocage rapide du guidon est fermé. (Modèles GS et G3)



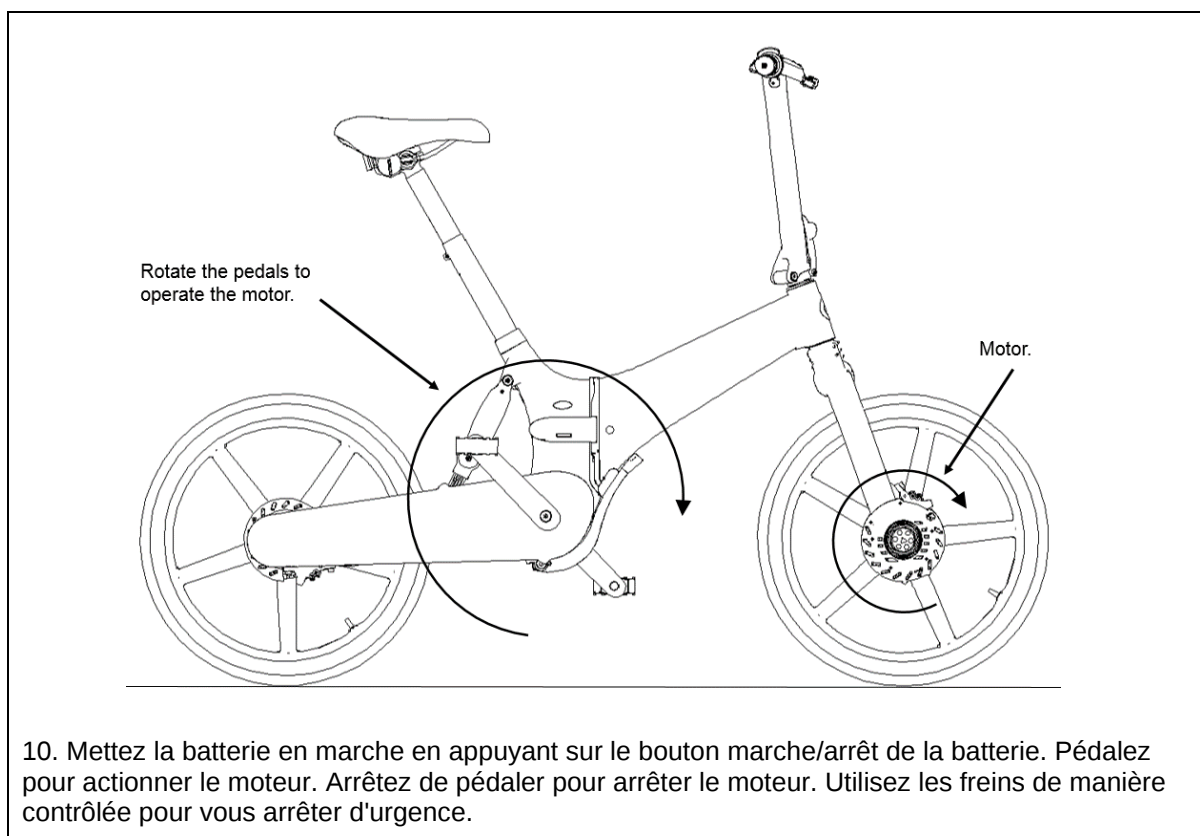
7. Vérifiez que le PitstopLock est fermé et tous les trois leviers à came sont fermés sur les deux roues. (Modèles GS et G3)



8. Vérifiez que la béquille est entièrement rangée en position relevée.



9. Vérifiez les freins et sachez quel levier activer pour le frein avant et le frein arrière.



2.5 Ajustage du vélo et réglages

- La selle est-elle à la bonne hauteur ? Ajustez la hauteur de selle pour faire en sorte que vous arriviez à toucher par terre des deux pieds en position assise sur la selle. Cela peut signifier que vous touchez par terre de la pointe des pieds. Si vous êtes un cycliste débutant, ajustez la selle pour faire en sorte de pouvoir bien poser les deux pieds par terre tout en étant en position assise sur la selle.



AVERTISSEMENT : Si votre tige de selle n'est pas enfoncée dans le tube de selle jusqu'à cacher le repère d'enfoncement minimum, la tige de selle voire le cadre lui-même risquent de se casser, ce qui peut provoquer votre perte de contrôle et votre chute.

- La selle et la tige de selle sont-elles bien serrées ? Une selle bien serrée ne bouge dans aucun sens.
- La potence et le guidon sont-ils à la bonne hauteur pour vous ? Certains modèles de Gocycle sont dotés d'une potence à inclinaison réglable. Si votre Gocycle est doté d'une potence à inclinaison réglable, demandez à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle de vous montrer comment l'ajuster. Note : Si vous changez l'angle d'inclinaison de la potence, il est possible que vous deviez ajuster également des commandes du Gocycle, comme les leviers de frein et l'alignement de la fourche avant du Gocycle.



AVERTISSEMENT : Serrez toujours les fixations au bon couple de serrage. Un boulon trop serré risque de s'étirer et de se déformer. Un boulon pas assez serré risque de bouger et de s'user. L'une erreur comme l'autre peuvent entraîner la défaillance du boulon et provoquer votre perte de contrôle et votre chute.



AVERTISSEMENT : Un boulon de serrage de la fourche pas assez serré peut nuire à la direction, ce qui peut provoquer votre perte de contrôle et votre chute. Coincez la roue avant du Gocycle entre vos jambes et essayez de tourner l'ensemble guidon/potence. Si en tournant la potence, elle se décale par rapport à la roue avant, et en tournant le guidon il se décale par rapport à la potence, les boulons ne sont pas assez serrés.

- Arrivez-vous à serrer les freins facilement ? Il est possible de modifier l'inclinaison des leviers de frein et de changement de vitesses sur le guidon. Demandez à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle d'effectuer les réglages pour vous. Si vous choisissez de régler vous-même l'inclinaison du levier de commande, veillez bien à resserrer les fixations de serrage au couple recommandé ; reportez-vous à l'Annexe pour obtenir les valeurs de couple.
- Il est possible de régler l'éloignement des leviers de frein du Gocycle. Si vous avez de petites mains ou si vous avez du mal à serrer les leviers de frein, contactez votre revendeur Gocycle ou Gocycle pour obtenir de l'aide au réglage de l'éloignement des leviers de frein.



AVERTISSEMENT : Plus votre levier de frein est rapproché, plus il est important d'avoir des freins bien réglés pour pouvoir actionner la pleine puissance de freinage dans les limites de la course disponible du levier de frein. Si la course du levier de frein ne suffit pas pour actionner la pleine puissance de freinage, vous risquez de perdre le contrôle, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Comprenez-vous parfaitement le fonctionnement de votre nouveau Gocycle ? Si ça n'est pas le cas, avant votre première sortie, demandez à votre revendeur Gocycle de vous expliquer les fonctions ou caractéristiques que vous ne comprenez pas ou contactez Gocycle pour demander des précisions.
- Vous sentez-vous complètement à l'aise et avez-vous l'impression d'avoir la parfaite maîtrise de votre Gocycle une fois en position assise en tenant le guidon et en serrant les leviers de frein ? Si vous avez des doutes sur votre capacité à contrôler votre Gocycle en toute sécurité, demandez de l'aide à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle.

2.6 La sécurité avant tout

- Portez toujours un casque approuvé lorsque vous circulez à vélo et observez les consignes du fabricant de casque en matière d'ajustement, d'utilisation et d'entretien.
- Disposez-vous de tous les autres équipements de sécurité obligatoires et recommandés ? Voir la Section 3. Il relève de votre responsabilité de vous familiariser avec la législation du pays où vous circulez et de vous y conformer pleinement.
- Savez-vous comment fixer correctement vos roues avant et arrière ? Vérifiez la Section 5 pour vous en assurer. Circuler avec une roue mal fixée peut faire vriller la roue ou la déloger du cadre de votre Gocycle, et provoquer des blessures graves voire mortelles.

2.7 Contrôle de sécurité mécanique

- Vérifiez régulièrement l'état de votre Gocycle avant chaque trajet.
- Écrous, boulons, vis et autres fixations : Dans la mesure où il existe une grande variété de fixations de toutes tailles et de tous formats dans toutes sortes de matériaux, souvent différentes d'un modèle et d'un composant à l'autre, il n'est pas possible de faire des généralisations au sujet des valeurs de force de serrage ou de couple à utiliser. Pour vous assurer que les nombreuses fixations sur votre Gocycle sont bien serrées, reportez-vous aux spécifications de couple des fixations à l'Annexe de ce manuel ou aux spécifications de couple qui



figurent dans les instructions fournies par le fabricant du composant en question. Le serrage correct d'une fixation doit forcément se faire au moyen d'une clé dynamométrique calibrée. Il est recommandé que le serrage des fixations de votre Gocycle soit fait par un mécanicien cycle professionnel muni d'une clé dynamométrique. Si vous choisissez de faire vous-même les réglages de votre Gocycle, vous devez obligatoirement utiliser une clé dynamométrique et vous reporter aux spécifications correctes du couple de serrage de Gocycle ou du fabricant du composant, ou de votre revendeur Gocycle. Si vous devez procéder à des réglages à domicile ou en cours de route, nous vous exhortons à faire preuve de très grande prudence et à faire vérifier les fixations que vous avez modifiées par votre revendeur Gocycle ou un mécanicien cycle qualifié dans les plus brefs délais. Notez que certains composants nécessitent des outils spécifiques et des connaissances spéciales. Aux Sections 2, 3, 4 et 5, nous vous indiquons les pièces que vous pouvez éventuellement régler vous-même. Tous les autres réglages et toutes les autres réparations doivent sinon être effectués par un mécanicien qualifié Gocycle.



AVERTISSEMENT : Il est important d'observer les valeurs de serrage pour les fixations (écrous, boulons, vis) de votre Gocycle. Si elle est mal serrée, la fixation risque de se défaire. Si elle l'est trop, la fixation peut fausser les filets, s'étirer, se déformer ou casser. Dans un cas comme dans l'autre, une mauvaise force de serrage peut entraîner la défaillance du composant, ce qui peut provoquer votre perte de contrôle et votre chute.

- Vérifiez qu'aucune fixation n'est desserrée. Procédez à un contrôle visuel et tactile de votre vélo sous tous ses angles. Y a-t-il des pièces ou des accessoires desserrés ? Si oui, resserrez-les. Si vous avez des doutes, demandez à quelqu'un qui a de l'expérience de le vérifier.
- Pneus et roues : Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés, conformément à la section 5. Pour le vérifier, posez une main sur la selle et l'autre à la croisée entre le guidon et la potence, puis appuyez de votre poids sur le vélo pendant que vous observez à quel point le pneu fléchit. Comparez l'aspect du pneu à celui quand vous savez qu'il est bien gonflé et procédez aux réglages nécessaires.
- Les pneus sont-ils en bon état ? Faites tourner chaque roue lentement et observez la bande de roulement et les flancs pour y déceler d'éventuelles coupures. Si un pneu est abîmé, remplacez-le avant de prendre la route.
- Les jantes des roues sont-elles intactes ? Vérifiez la jante de la roue. Observez-vous des fissures autour du point de contact entre les rayons et la jante ? Remarquez-vous des décolorations ou des écailles de peinture qui pourraient être le signe d'une fissure ? Si vous repérez des fissures, n'utilisez pas votre Gocycle et demandez conseil à votre revendeur Gocycle ou directement à Gocycle.



AVERTISSEMENT : Les jantes des roues Gocycle sont sujettes à l'usure. Circuler à vélo alors que la roue est arrivée à la fin de sa vie utile peut en causer la défaillance, ce qui peut provoquer votre perte de contrôle et votre chute.

- Freins : Vérifiez le bon fonctionnement des freins (voir la Section 5). Appuyez sur les leviers de frein. Arrivez-vous à appliquer la pleine force de freinage au niveau des leviers sans qu'ils ne touchent le guidon ? Si ça n'est pas le cas, vous devez régler vos freins. Ne circulez pas à vélo tant que ses freins n'ont pas été correctement réglés par un mécanicien cycle professionnel.
- Système de retenue des roues : Si votre Gocycle est doté de roues à blocage rapide, vérifiez que les roues avant et arrière tiennent bien en place. Voir la Section 5.
- Tige de selle : Vérifiez qu'elle est bien réglée et qu'elle ne risque pas de tourner à l'horizontale ou de bouger à la verticale sous l'effet de votre poids. Voir la Section 5.



- Alignement de la selle et du guidon : Vérifiez que la selle et la potence du guidon sont parallèles à l'axe du vélo et sont suffisamment serrées pour qu'il ne vous soit pas possible de les tourner pour en fausser l'alignement. Voir la Section 2.
- Extrémités du guidon : Vérifiez que les poignées du guidon tiennent bien en place et sont en bon état, et qu'elles ne présentent pas de coupures, de déchirures ou d'usures. Dans le cas contraire, remplacez-les. Vérifiez la présence d'un embout aux extrémités du guidon et des extensions. À défaut, posez-en avant de prendre la route.



AVERTISSEMENT : Des poignées ou des extensions de guidon desserrées ou endommagées peuvent provoquer votre perte de contrôle et votre chute. Un guidon ou des extensions sans embout aux extrémités peuvent vous causer des coupures ou provoquer des blessures graves dans un accident qui, autrement, est d'ordre mineur.



AVERTISSEMENT : Veuillez également lire les informations importantes (et en connaître parfaitement la teneur) concernant la vie utile de votre Gocycle et de ses composants qui figurent à l'Annexe.

2.8 Première sortie

Après vous être coiffé de votre casque, au moment de partir faire votre première sortie de familiarisation au guidon de votre nouveau Gocycle, veillez à choisir un environnement sûr, à l'écart des voitures, d'autres cyclistes, d'obstacles ou d'autres dangers. Circulez pour vous familiariser avec les commandes, les fonctions et les performances de votre nouveau Gocycle.

Habituez-vous à l'action de freinage du Gocycle (voir Section 5). Testez les freins à petite vitesse, en transférant votre poids vers l'arrière et en serrant doucement les freins, le frein arrière en premier. Tout serrage brusque ou excessif du frein avant risque de vous faire basculer par-dessus le guidon. Un serrage trop fort des freins risque de bloquer une roue, ce qui pourrait provoquer votre perte de contrôle et votre chute. Une roue qui se bloque peut provoquer un dérapage.

Exercez-vous à changer de vitesses (voir la Section 5). Vérifiez la conduite et la réponse du Gocycle et assurez-vous d'être assis confortablement.

Si vous avez des questions, ou si vous avez l'impression qu'il y a quelque chose qui ne va pas à propos du Gocycle, demandez conseil à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle avant de partir faire un autre tour à vélo.

2.8.1 Modes de conduite

À l'aide de l'appli GocycleConnect, vous pouvez faire rouler en Gocycle dans différents modes pré-réglés ou créer un mode personnalisé en fonction de votre style de conduite personnel. Le mode City est le mode par défaut qui est choisi lors de l'installation de votre Gocycle.

Nom du mode	Comment démarrer le moteur	Comment arrêter le moteur	Appuyer sur le bouton Boost et le maintenir enfoncé pour actionner le moteur	Le pédalage commande la puissance du moteur	Appuyer sur le bouton Boost et le maintenir enfoncé pour déclencher la fonction d'assistance motorisée	Avertissement de batterie déchargée (G2 et G3 seulement, 1 voyant clignotant)
City	Effort de pédalage léger	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort de pédalage	X	✓	✓	Le moteur ne fonctionne que quand le bouton Boost est enfoncé
Eco	Effort de pédalage modéré	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort de pédalage	X	✓	✓	Le moteur ne fonctionne que quand le bouton Boost est enfoncé



On Demand	Pédales + Rotation de la manette A « poignet vers le bas »	Arrêter de pédaler ou relâcher le sélecteur	√	X	√	Le moteur ne fonctionne que quand le bouton Boost est enfoncé
Custom	Personnalisable à partir de l'appli (voir www.gocycle.com/support pour en savoir plus)					



AVERTISSEMENT ! Assurez-vous de bien comprendre la façon dont vous avez configuré votre Gocycle et le mode que vous avez sélectionné pour votre Gocycle. Il est de votre responsabilité de connaître et de comprendre la façon dont vous avez configuré votre Gocycle. Assurez-vous d'expliquer ceci et tous les points de sécurité importants à tout autre utilisateur à qui vous proposez de faire un test de conduite.



AVERTISSEMENT ! Quand il se déclenche, le moteur électrique du Gocycle a pour effet de modifier votre vitesse normale. Moyennant le même effort de pédalage que celui que vous avez l'habitude de déployer avec un vélo ordinaire, vous avancerez plus vite ! Vous rattraperez les autres usagers de la route devant vous plus facilement et il est possible que vous en soyez surpris. Soyez prêt à utiliser les freins et à appliquer la technique de freinage de sécurité. Prenez le temps de vous habituer à cette nouvelle fourchette de vitesses sur des routes tranquilles avant de vous aventurer sur des voies plus encombrées.



AVERTISSEMENT ! Commencez par vous habituer aux modes de fonctionnement, aux commandes et aux performances de votre Gocycle avant de vous aventurer sur des routes encombrées.

Nous vous recommandons vivement de vous habituer à conduire votre nouveau Gocycle en commençant par circuler sur des voies sûres, à l'écart de dangers potentiels comme des véhicules en mouvement et des obstacles. Il est important de vous habituer aux modes de fonctionnement, aux commandes, aux freins et aux différentes caractéristiques des performances qui sont inhérentes au moteur électrique.



AVERTISSEMENT ! Votre efficacité de freinage augmentera après plusieurs trajets, à mesure que vos disques de frein et vos plaquettes seront « rodés ». Pour renforcer les performances de freinage plus rapidement, effectuez plusieurs arrêts contrôlés en freinant fort.



AVERTISSEMENT ! Ne manquez pas de visiter le site www.gocycle.com/safety au moins une fois tous les trois mois pour vérifier si votre modèle et votre numéro de cadre ont fait l'objet de bulletins techniques. Nous vous conseillons vivement de donner votre adresse e-mail comme adresse e-mail principale d'inscription sur l'appli GocycleConnect. Si nous devons vous contacter au sujet d'une question de sécurité grave ou d'un problème d'entretien, nous le ferons en vous envoyant un e-mail à l'adresse e-mail que vous avez indiquée sur l'appli GocycleConnect. Veillez à bien ajouter Gocycle.com à votre liste d'expéditeurs autorisés.

3 SECURITE

3.1 Les fondamentaux



⚠️ AVERTISSEMENT : En fonction du lieu où vous circulez, des dispositifs de sécurité spécifiques peuvent être obligatoires. Il relève de votre responsabilité de connaître la législation du lieu où vous circulez et de vous y conformer pleinement, notamment en respectant les exigences concernant votre équipement personnel et celui du vélo.

Observez l'intégralité des dispositions législatives et réglementaires locales concernant les vélos et les vélos électriques. Observez la réglementation concernant les feux des vélos et vélos électriques, l'obtention d'une licence pour les vélos et vélos électriques, la conduite sur le trottoir, la législation relative à l'utilisation de pistes et de voies cyclables, au port du casque, à l'utilisation de porte-enfant, toute législation spéciale relative à la circulation, à la puissance et à la vitesse des vélos et vélos électriques, la législation relative à l'étiquetage ou au marquage de vélos et vélos électriques et les obligations en matière d'assurance pour les vélos et vélos électriques. Il est de votre responsabilité de connaître ces lois et de les respecter.



1. Portez toujours un casque de vélo qui répond aux toutes dernières normes de certification et qui convient au type de trajets que vous faites. Observez toujours les instructions du fabricant de votre casque en matière d'ajustement, d'utilisation et d'entretien de votre casque. Les blessures les plus graves de vélo et de vélo électrique sont les blessures crâniennes, qui auraient pu être évitées si le cycliste avait porté un casque approprié.



AVERTISSEMENT : L'absence de port de casque quand vous roulez à vélo présente un risque de blessures graves, voire mortelles.

2. Procédez toujours à un contrôle de sécurité mécanique (Section 2) avant d'enfourcher le Gocycle.
3. Familiarisez-vous parfaitement avec les commandes de votre Gocycle : les freins (Section 5), les pédales (Section 5) et le changement de vitesses (Section 5).
4. Faites attention à tenir toutes les parties du corps et d'autres objets à l'écart des freins à disque, de la surface chaude du moteur, des pédales, manivelles et roues qui tournent de votre Gocycle.
5. Portez toujours :
 - Des chaussures qui resteront à vos pieds et qui ne risquent pas de glisser sur les pédales. Assurez-vous que les lacets ne risquent pas de se coincer dans des pièces mobiles et ne roulez jamais pieds nus ou en sandales.
 - Des vêtements visibles et de couleur claire, qui ne sont pas trop lâches au risque de se prendre dans le Gocycle ou de se faire accrocher par des objets en bord de route.
 - Des lunettes de protection, pour vous protéger des poussières, saletés et insectes dans l'air, teintées quand le soleil brille, transparentes autrement.
6. Ne faites pas de sauts avec votre Gocycle. Les sauts avec un Gocycle, comme vous pourriez en faire au guidon d'un BMX ou d'un VTT, peuvent infliger des contraintes considérables et imprévisibles au Gocycle et à ses composants. Les cyclistes qui, malgré tout, font des sauts avec leur vélo ou qui montent et descendent de trottoirs de manière répétée, risquent d'endommager gravement leur Gocycle et de se blesser eux-mêmes.
7. Roulez à une vitesse appropriée aux conditions de la route. Les risques augmentent avec la vitesse.

3.2 Sécurité de conduite à vélo

1. Respectez les règles du code de la route et toute la législation locale en matière de circulation routière.



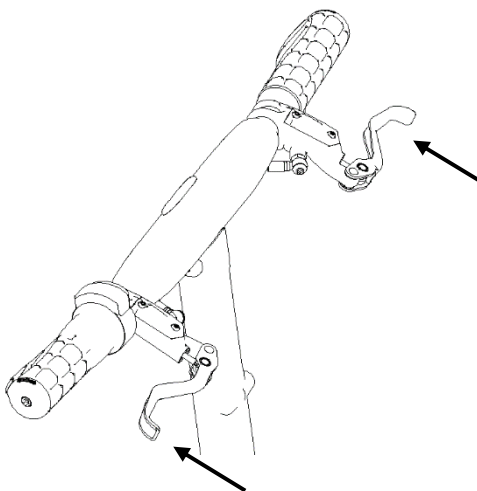
2. Vous partagez la route ou la piste avec d'autres usagers : des automobilistes, des piétons et d'autres cyclistes. Respectez leurs droits.
3. Roulez en vous tenant sur la défensive. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas.
4. Regardez devant vous et soyez prêt à éviter :
 - Les véhicules qui ralentissent ou qui tournent, qui débouchent sur la route ou sur votre voie devant vous ou qui arrivent de derrière.
 - Des portières de voitures en stationnement qui s'ouvrent.
 - Des piétons qui s'engagent sur la voie.
 - Des enfants ou des animaux domestiques qui jouent à proximité de la route.
 - Les nids-de-poule, grilles d'égout, voies de chemin de fer, joints de dilatation, travaux sur la route ou le trottoir, débris et autres obstacles qui pourraient vous faire faire une embardée, coincer votre roue ou vous causer un accident.
 - Les nombreux autres risques et obstacles qui peuvent se produire lors d'un trajet en Gocycle.
5. Empruntez les voies ou les pistes cyclables désignées, ou roulez le plus près possible du bord de la route, dans le sens de la circulation ou en suivant les indications des lois locales en vigueur.
6. Arrêtez-vous aux panneaux de stop et aux feux de circulation, ralentissez et regardez à droite et à gauche au croisement de rues. N'oubliez pas qu'un vélo est toujours perdant dans une collision avec un véhicule motorisé, alors soyez prêt à céder le passage même si c'est vous qui avez la priorité.
7. Utilisez les signaux de la main approuvés pour tourner et vous arrêter.
8. Ne roulez jamais en portant des oreillettes ou un casque sur les oreilles. Ils masquent les sons de la circulation et les sirènes des véhicules de secours, provoquent des distractions qui vous empêchent de vous concentrer sur ce qui se passe autour de vous et leurs fils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles du Gocycle, ce qui aurait pour effet de vous en faire perdre le contrôle.
9. Ne transportez jamais un passager. Ne posez pas un porte-enfant sur votre Gocycle.
10. Ne portez jamais la moindre chose qui obstrue votre champ de vision ou gêne votre parfaite maîtrise du Gocycle, ou qui risque de se prendre dans les pièces mobiles du Gocycle.
11. Ne vous faites jamais tirer en vous tenant un autre véhicule.
12. Ne faites pas d'acrobaties, de roue arrière et de sauts. Réfléchissez bien à vos compétences avant de décider de prendre les grands risques qui accompagnent ce genre de conduite à vélo.
13. Ne changez pas continuellement de voies quand vous êtes au milieu de la circulation et abstenez de tout mouvement susceptible de surprendre les autres usagers de la route.
14. Observez les règles de priorité.
15. Ne roulez jamais en Gocycle sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
16. Si possible, évitez de circuler par mauvais temps, en cas de mauvaise visibilité, à l'aube, au crépuscule ou dans le noir ou en très grand état de fatigue. Chacune de ces circonstances accroît le risque d'accident.
17. Ne roulez pas en Gocycle en tout terrain.

3.3 Arrêt du Gocycle

Le Gocycle est équipé de freins à disque hydraulique avant et arrière, actionnés par deux leviers sur le guidon (voir ci-dessous). Avant de prendre la route, il est important de vous familiariser pour savoir



quel levier de frein actionne le frein avant et lequel actionne le frein arrière. Une bonne utilisation des freins permet de ralentir et de contrôler en toute sécurité l'arrêt du Gocycle.



⚠ ATTENTION ! Pour ralentir ou arrêter le Gocycle dans des circonstances normales, serrez les freins de la manière appropriée. En cas d'arrêt d'urgence, serrez les freins de manière sûre et contrôlée jusqu'à l'arrêt complet. Ne les relâchez qu'une fois hors de danger.

Un freinage brusque pourrait vous faire dérapier et vous risqueriez de perdre le contrôle de votre Gocycle. Anticipez la nécessité de vous arrêter et ralentissez en appliquant une pression appropriée sur les leviers de frein.

3.4 Circulation sur route mouillée, froide ou verglacée

Sur route mouillée, froide ou verglacée, la puissance de freinage de vos freins et de vos pneus (ainsi que celle des autres véhicules avec qui vous partagez la route) est considérablement réduite. Il devient donc plus difficile de contrôler la vitesse et plus facile de perdre le contrôle du vélo. Le risque de dérapage dans les tournants s'en trouve aussi accru. Roulez plus lentement et plus prudemment sur route mouillée. S'il fait froid, à une température proche de 0°C, méfiez-vous du risque de verglas qui peut être dangereux.

⚠ ATTENTION ! Des conditions humides ou verglaçantes ont pour effet d'entraver la traction, le freinage et la visibilité, tant pour les cyclistes que pour les autres usagers de la route. Le risque d'accident est considérablement accru sur route mouillée.

Pour vous assurer d'être en mesure de ralentir et de vous arrêter en toute sécurité sur route mouillée, roulez plus lentement et serrez vos freins plus progressivement que vous ne le feriez en temps normal sur route sèche.

Nous recommandons d'éviter de rouler sous une pluie battante ou dans de grandes flaques d'eau, même si bien entendu il n'est pas toujours possible d'éviter ce genre de situation. Si votre Gocycle devient mouillé, nettoyez-le et séchez-le dans les 15 minutes après avoir circulé sur route mouillée.

⚠ AVERTISSEMENT : La pluie a pour effet d'entraver la traction, le freinage et la visibilité, tant pour les cyclistes que pour les autres usagers de la route. Le risque d'accident est considérablement accru sur route mouillée.

Sur route mouillée, la puissance de freinage de vos freins (ainsi que celle des véhicules des autres usagers de la route) s'en trouve considérablement réduite et les pneus adhèrent beaucoup moins bien au revêtement routier. Il devient donc plus difficile de contrôler la vitesse et plus facile de perdre le contrôle du vélo. Pour vous assurer d'être en mesure de ralentir et de vous arrêter en toute sécurité sur route mouillée, roulez plus lentement et serrez vos freins plus progressivement que vous ne le feriez en temps normal, sur route sèche. Voir aussi la Section 5.



3.5 Conduite de nuit

Rouler en Gocycle de nuit est *beaucoup* plus dangereux que rouler de jour. Un cycliste est très difficile à voir pour les automobilistes et les piétons. Les adultes qui choisissent d'accepter le risque nettement accru de rouler à l'aube, au crépuscule ou de nuit doivent faire particulièrement attention à la fois à leur conduite ainsi qu'au choix du matériel spécialisé qui permet de réduire ce risque. Demandez conseil à votre revendeur Gocycle pour connaître le matériel de sécurité pour conduire de nuit.



AVERTISSEMENT : Les catadioptres ne sont pas un substitut pour des feux. Il est dangereux de rouler à vélo à l'aube, au crépuscule, la nuit ou dans d'autres conditions de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans catadioptres, et cela présente un risque de blessures graves voire mortelles.

Les catadioptres sont conçus pour capter et refléter les feux de voiture et l'éclairage de rue et vous aider ainsi à être vu et reconnu comme un cycliste en mouvement.



ATTENTION : Vérifiez régulièrement les catadioptres et leurs supports de fixation pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, intacts et qu'ils tiennent bien. Demandez à votre revendeur Gocycle de remplacer vos catadioptres abîmés, et de les redresser ou resserrer s'ils sont de travers ou lâches.



AVERTISSEMENT : N'enlevez pas de votre Gocycle les catadioptres ni les supports de catadioptres avant ou arrière. Ils font partie intégrante du système de sécurité du Gocycle. Si vous enlevez les catadioptres, vous serez moins visible pour les autres usagers de la route. Toute collision avec un autre véhicule présente un risque de blessures graves voire mortelles.

Si vous choisissez de rouler dans des conditions de mauvaise visibilité, assurez-vous de respecter la législation locale concernant la conduite de nuit, et suivez les précautions supplémentaires suivantes que nous vous recommandons vivement :

- Achetez et installez des feux avant et arrière qui respectent toutes les exigences réglementaires locales et qui procurent une bonne visibilité.
- Portez des vêtements et accessoires réfléchissants et de couleur claire, comme un gilet réfléchissant, des bandes réfléchissantes au bras et à la jambe, des bandes réfléchissantes sur votre casque, des feux clignotants posés sur votre corps et/ou votre Gocycle... tout dispositif réfléchissant ou toute source de lumière qui vous aide à attirer l'attention des automobilistes, des piétons et des autres usagers de la route.
- Vérifiez que ni vos vêtements ni tout effet que vous transportez sur votre Gocycle ne cachent un catadioptre ou un feu.
- Assurez-vous que votre Gocycle est équipé de catadioptres posés au bon endroit et qui tiennent bien en place.
- En cas de trajet à l'aube, au crépuscule ou de nuit :
 - Roulez lentement.
 - Évitez les zones sombres et les zones de forte circulation ou à circulation rapide.
 - Évitez les dangers de la route.
 - Si possible, empruntez des routes que vous connaissez bien.



- En cas de trajet dans la circulation :
- Soyez prévisible. Roulez pour faire en sorte que les autres conducteurs vous voient et puissent anticiper vos mouvements.
- Soyez vigilant. Roulez en vous tenant sur la défensive et soyez prêt à réagir aux imprévus.
- Si vous envisagez de rouler fréquemment dans la circulation, demandez à votre revendeur Gocycle s'il y a des cours de sécurité routière pour rouler dans la circulation ou s'il existe un bon livre sur la sécurité routière à vélo.

3.6 Rouler dans des conditions de faible luminosité

Dans des conditions de faible luminosité de nuit, à l'aube, au crépuscule ou par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, la visibilité des cyclistes s'en trouve considérablement réduite.

AVERTISSEMENT ! Si vous roulez dans des conditions de faible luminosité, votre vélo doit impérativement être équipé de feux avant et arrière actionnés (mis en marche), qui respectent ou dépassent les normes nationales du pays.

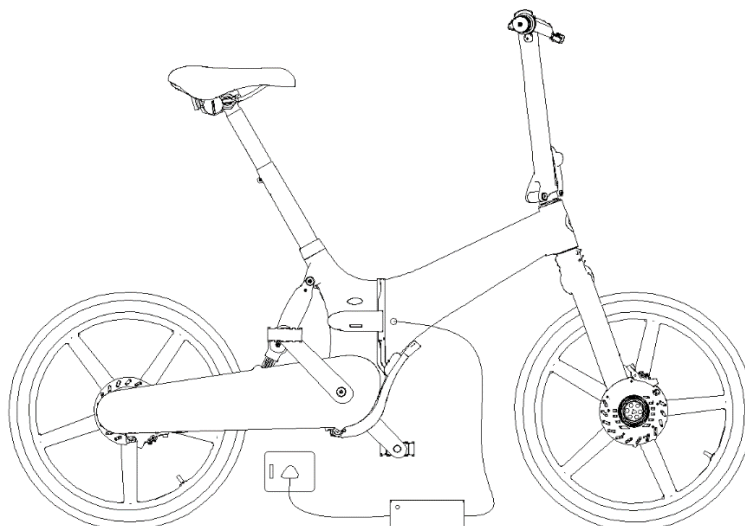
Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un revendeur de cycles digne de confiance pour connaître les exigences minimums recommandées en matière d'éclairage en vigueur dans votre pays ou région.

- Pour information, lors du choix de feux, la tige de selle de votre Gocycle fait 34,9 mm de diamètre et la potence supérieure du guidon fait 38,5 mm de diamètre. Nous vous recommandons de choisir un feu doté d'un système de fixation à sangle de longueur variable.
- Quelques recommandations supplémentaires :
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur vive, tels que des gilets réfléchissants, des bandes réfléchissantes au bras et à la jambe.
- Vérifiez que votre Gocycle est équipé de catadioptrés qui sont posés au bon endroit (voir 4.5 Catadioptrés avant et arrière).

4 MISE EN CHARGE DE VOTRE GOCYCLE

4.1 Comment recharger votre Gocycle

1. Assurez-vous que votre Gocycle n'est pas mouillé. Si c'est le cas, essuyez-le avec un chiffon doux ou attendez qu'il soit sec.
2. Branchez le chargeur dans la prise de courant principal. Actionnez le secteur à la prise murale, le cas échéant.
3. Ouvrez le cache-port de charge en caoutchouc.
4. Insérez le câble de charge dans le point de recharge de la batterie.
5. Le voyant du chargeur devient orange pour indiquer la mise en charge. Jusqu'à 7 heures de temps de charge avec le chargeur Gocycle de 2 A. Pour accélérer le temps de charge, un chargeur rapide Gocycle est en vente (« Gocycle Fast Charger »). Visitez le site www.gocycle.com pour en savoir plus.
6. Lorsque la batterie est chargée à fond (100 % sur l'appli GocycleConnect ou 4 voyants allumés sur la batterie), retirez le câble de charge et remettez le cache-port de charge en caoutchouc.



PRENEZ DE BONNES HABITUDES ! Une fois que la batterie est chargée à fond et le chargeur débranché, mettez la batterie hors tension. En tout état de cause, ne laissez pas le Gocycle branché sur le chargeur ou sur charge sans discontinuité pendant plus de 24 heures d'affilée.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que le cache-port de charge en caoutchouc est bien en place avant de prendre la route. Sinon de l'eau risque de rentrer dans la batterie et de l'abîmer, dégâts non couverts par la garantie. Les informations importantes suivantes concernent votre batterie au lithium Gocycle. Lisez-les attentivement pour vous assurer du bon fonctionnement de la batterie et de son rangement en toute sécurité.

4.2 Informations importantes : Batteries au lithium-ion

Les informations importantes suivantes concernent votre batterie au lithium Gocycle. Lisez-les attentivement pour vous assurer du bon fonctionnement de la batterie et de son rangement en toute sécurité.

- Votre batterie a été conçue pour fonctionner exclusivement sur les modèles Gocycle. N'utilisez pas cette batterie sur un autre produit.
- Veillez à ce que la pièce où la batterie est rechargée soit équipée d'un détecteur de fumée.
- Si vous rechargez votre batterie dans un garage ou dans un autre endroit comme un abri de jardin, une remise à bateaux, un camping-car, un bateau ou une voiture, assurez-vous que celui-ci est équipé d'un détecteur de fumée.
- N'utilisez pas de batterie au lithium d'occasion avec votre Gocycle qui n'a pas été approuvée par Gocycle. En cas de doute, contactez gocycle.com/support.
- Ne manipulez pas la batterie les mains mouillées.
- Il vous est interdit de court-circuiter, de démonter, d'endommager ou de modifier la batterie de quelque manière que ce soit.
- N'exposez pas la batterie au feu ou à des températures supérieures à 40 °C.
- Ne faites pas tomber la batterie et ne l'exposez pas à des impacts violents. Les impacts peuvent endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et provoquer la surchauffe de la batterie, son inflammation, son explosion ou des fuites.
- Les conditions d'utilisation, de charge et de stockage de la batterie doivent en tout temps être comprises à une température ambiante entre 5 °C et 40 °C et à un taux d'humidité relative entre 45 % et 85 %.



- Il est interdit de recharger la batterie par temps froid à une température inférieure à 5 °C.
- Il est interdit d'exposer la batterie à de l'eau ou de l'humidité. L'eau peut avoir un effet corrosif et endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et elle peut provoquer la surchauffe de la batterie, son inflammation, son explosion ou des fuites.
- En cas d'immersion ou d'inondation partielle ou complète dans de l'eau du vélo Gocycle ou de sa batterie, la batterie n'est plus sûre d'utilisation et il convient de la manipuler en faisant preuve d'une extrême prudence. L'eau peut avoir un effet corrosif et endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et elle peut provoquer la surchauffe de la batterie, son inflammation, son explosion ou des fuites. Ne tentez pas de recharger la batterie, de l'allumer ou de rouler avec le Gocycle en utilisant la batterie. Il convient de ranger le Gocycle dans un endroit sûr, bien ventilé, à l'écart de toute personne, de bâtiments et de matériaux combustibles, et de le maintenir sous surveillance à partir d'une distance de sécurité pendant un minimum de 8 heures. En cas de fumée ou d'incendie, appelez immédiatement les pompiers. Après avoir attendu un temps de surveillance suffisant et s'il n'y a pas de danger à le faire, retirez la batterie du Gocycle. Contactez votre centre local de recyclage de batteries au lithium pour en organiser la collecte et l'élimination en toute sécurité.
- Ne conservez pas et ne stockez pas une batterie au lithium qui a été partiellement ou complètement inondée ou immergée dans de l'eau.
- Utilisez uniquement le chargeur et le câble de chargeur prescrits fournis avec le Gocycle. L'utilisation d'un chargeur inadapté peut causer des dommages ou des blessures suite à un incendie ou une électrocution.
- Vérifiez que votre police d'assurance prévoit la couverture de vélos électriques.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant qu'elle est en charge. Par exemple, ne mettez pas votre Gocycle en charge avant de quitter votre domicile sans surveillance. Tant que votre Gocycle est en charge, restez à une distance qui vous permet d'entendre le détecteur de fumée s'il venait à se déclencher.
- Assurez-vous que votre détecteur de fumée est audible dans toute la maison. Par exemple, si vous rechargez votre Gocycle dans votre garage ou dans un abri de jardin, assurez-vous que votre détecteur de fumée est audible partout chez vous.
- Les batteries au lithium ne durent pas indéfiniment. Il est possible qu'à la longue, elles deviennent instables ou que leur intégrité soit compromise, ce qui peut entraîner un risque accru d'incendie en cours de fonctionnement ou pendant la mise en charge. Il est impératif de recycler votre batterie au lithium Gocycle dans un délai de 5 ans à compter de la date d'achat d'origine pour la remplacer par une neuve. Contactez votre centre local de recyclage de batteries au lithium pour en organiser son élimination en toute sécurité. L'utilisation continue d'une batterie au lithium de vélo électrique au-delà de 5 ans entraîne un risque croissant de détérioration des fonctions critiques liées à la sécurité. Ne prenez pas de risque inutile : soyez vigilant et recyclez vos anciennes batteries au lithium. Veuillez contacter gocycle.com/support pour vous procurer un coupon « Recyclage responsable de batterie » à utiliser contre l'achat d'une nouvelle batterie au lithium de rechange. Pour avoir droit à un coupon, une preuve valide de la maintenance régulière et de la révision annuelle de votre batterie vous sera demandée.
- Avant de l'utiliser pour la première fois, vérifiez que votre batterie est chargée à fond.
- La batterie se détériore plus vite à la chaleur. Dans la mesure du possible, évitez d'utiliser la batterie et de la ranger à des températures élevées.
- Rouler par temps froid entraîne jusqu'à 50 % de perte d'autonomie de la batterie.



- Une batterie quasiment à plat ne doit pas être laissée inutilisée pendant plus d'un mois. La batterie se déchargera lentement jusqu'à ce qu'elle soit complètement à plat ce qui aura pour effet de l'endommager à titre définitif.
- Les batteries au lithium-ion sont classées parmi les marchandises dangereuses diverses de Classe 9. Consultez les autorités locales pour de plus amples conseils en matière de stockage, de manutention et d'expédition.
- Comme toute batterie au lithium-ion, la batterie au lithium-ion Gocycle est classée parmi les marchandises dangereuses diverses de Classe 9 et à ce titre, il convient de l'emballer, de l'expédier et de la manipuler en conformité avec les directives strictes établies par les organismes réglementaires internationaux concernés pour le transport aérien, maritime et routier.
- Ne tentez jamais de transporter votre batterie au lithium-ion par avion sans avoir au préalable obtenu l'autorisation de la compagnie aérienne. Ne jetez pas les matériaux d'emballage de la batterie.
- Ne jetez pas la batterie avec les ordures ménagères.
- En perspective d'une durée d'inutilisation prolongée, il est recommandé d'épuiser la batterie jusqu'à 30 % à 50 % de sa charge maximale et de ranger le Gocycle dans un environnement sec. Ne laissez pas le chargeur branché sur la batterie pendant plus de 24 heures d'affilée.

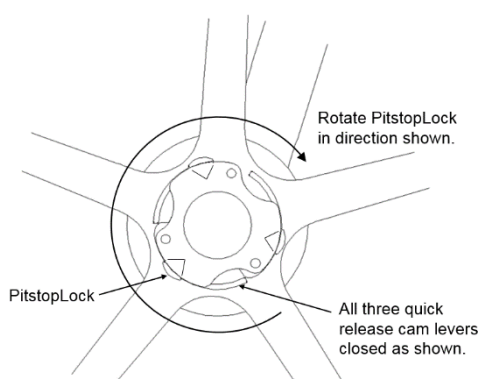
5 COMPRENDRE VOTRE GOCYCLE

Pour votre sécurité, pour vos performances et pour votre plaisir de conduite, il est important que vous compreniez comment les choses fonctionnent sur votre Gocycle. Nous vous invitons vivement à demander à votre revendeur Gocycle de vous montrer comment faire les manipulations décrites dans cette section avant de vous y essayer vous-même, et à faire vérifier votre travail par votre revendeur Gocycle avant de prendre la route. Si vous avez le moindre doute au sujet d'une information dans cette section du manuel que vous n'auriez pas comprise, demandez conseil à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle. *Reportez-vous aussi à l'Annexe.*

5.1 Roues PitstopWheel à blocage rapide



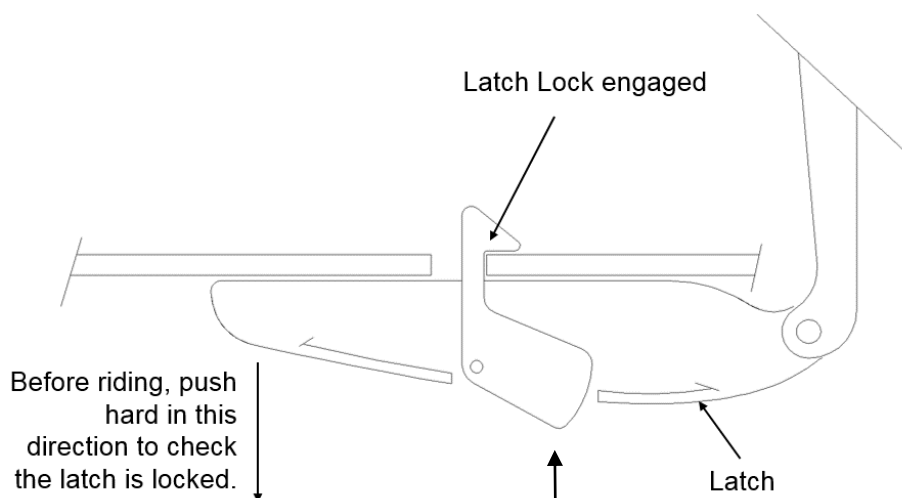
AVERTISSEMENT : Si votre modèle de Gocycle est équipé de roues PitstopWheel à blocage rapide, vérifiez que tous les leviers de came à blocage rapide sont en position fermée et veillez à tourner le dispositif de blocage PitstopLock dans le sens indiqué jusqu'à la position complètement fermée.





5.2 Loquets du cadre et du guidon pliants

⚠ AVERTISSEMENT : Si votre Gocycle est doté de loquets de cadre et de guidon pliants comme sur les modèles GX et GXi, avant chaque trajet, il est impératif que vous vérifiiez que ces loquets sont bien verrouillés. Pour cela, tirez fortement sur le loquet dans le sens indiqué pour vérifier que celui-ci est verrouillé. Normalement, le loquet ne doit pas s'ouvrir. S'il s'ouvre, le verrou du loquet n'est pas enclenché et il est dangereux de rouler avec le Gocycle. Lorsque les loquets sont en position fermée, appuyez d'un seul doigt sur le verrou de loquet rouge et relâchez-le, et recommencez à plusieurs reprises. Si le loquet noir s'ouvre, le loquet est défectueux et il vous est recommandé de ne pas utiliser votre Gocycle. Demandez de l'aide à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle. Avant de prendre la route avec votre Gocycle, commencez toujours par vérifier que les loquets du cadre et du guidon sont verrouillés et que le verrou de loquet est enclenché à fond.



Appuyez d'un seul doigt sur le verrou de loquet rouge et relâchez-le, et recommencez à plusieurs reprises. Normalement, le loquet noir ne doit pas s'ouvrir. Le verrou de loquet rouge doit s'enfoncer et ressortir librement et ne pas se coincer en position partiellement verrouillée ou déverrouillée.

⚠ AVERTISSEMENT : S'il suffit d'appuyer sur le verrou de loquet rouge pour que le loquet noir s'ouvre, il y a un problème : n'utilisez pas le Gocycle.

5.3 Commandes de frein et fonctions de frein

Pour votre sécurité, il est très important que vous sachiez quel levier de frein commande quel frein sur votre vélo, et que vous vous en rappeliez. Aux États-Unis, la norme veut que le levier de frein droit commande le frein arrière et que levier de frein gauche le frein avant ; toutefois, pour vérifier l'installation des freins de votre vélo, serrez un levier de frein tout en faisant avancer ou reculer votre Gocycle et notez la roue qui se bloque : celle de devant ou celle de derrière. Faites la même chose avec l'autre levier de frein.

Vérifiez que les leviers de frein se trouvent à une distance confortable pour pouvoir les atteindre et les serrer facilement. Si vos mains sont trop petites pour serrer les leviers confortablement, demandez conseil à votre revendeur Gocycle avant de prendre la route. Il est possible que la distance du levier soit réglable ou qu'il vous faille choisir un autre modèle de levier de frein.



5.3.1 Explication du fonctionnement des freins

L'action de freinage d'un Gocycle est le résultat de la friction qui s'opère entre les surfaces de freinage. Pour assurer le maximum de friction disponible, veillez à ce que votre rotor à disque et votre étrier soient propres et exempts de saletés, de lubrifiant, de cires ou vernis.

Les freins sont conçus pour contrôler votre vitesse, pas seulement pour vous arrêter. La force de freinage maximale pour chaque roue se produit juste avant le stade où la roue « se bloque » (cesse de tourner) et se met à déraiper. Une fois que le pneu dérape, vous perdez en fait la majeure partie de votre force de freinage et tout contrôle de la direction. Vous devez vous exercer à ralentir et à vous arrêter tout en douceur, sans bloquer une roue. On appelle cette technique la modulation du freinage progressif. Au lieu de serrer violemment le levier de frein sur la position où, d'après vous, vous obtiendrez la force de freinage appropriée, serrez le levier pour faire en sorte d'augmenter progressivement la force de freinage. Si vous avez la sensation que la roue commence à se bloquer, relâchez juste un peu la pression pour laisser la roue tourner juste avant qu'elle ne se bloque. Il est important que vous vous habituiez à la force avec laquelle vous devez serrer le levier de frein pour chaque roue à différentes vitesses et sur des revêtements routiers différents. Pour mieux le comprendre, poussez votre vélo en marchant à côté et serrez chaque levier de frein selon divers degrés de force jusqu'à ce que la roue se bloque.

Lorsque vous serrez un frein ou les deux, le vélo se met à ralentir, mais votre corps, lui, veut continuer sur sa lancée à la vitesse à laquelle il allait. Il se produit donc un transfert de poids sur la roue avant (ou, en cas de freinage brutal, autour du moyeu de la roue avant, ce qui peut vous envoyer voler par-dessus le guidon).

Dès lors que vous mettez un peu plus de poids sur une roue, il est possible de serrer le frein avec plus de force avant que la roue ne se bloque. A contrario, si vous appuyez moins de votre poids sur une roue, celle-ci se bloque plus facilement moyennant moins de pression.

Par conséquent, à mesure que vous serrez les freins et que votre poids se transfère vers l'avant, penchez-vous vers l'arrière pour transférer votre poids sur la roue arrière ; dans le même temps, vous devez simultanément diminuer la force de freinage arrière et accroître la force de freinage avant. Il est encore plus important d'agir ainsi dans les descentes, dans la mesure où le poids se transfère encore plus en avant.

Rappelez-vous des deux grandes règles à respecter pour maîtriser votre vitesse et votre arrêt en toute sécurité : contrôle du blocage des roues et transfert du poids. Exercez-vous à freiner et à transférer votre poids sur une route où il n'y a pas de circulation ni d'autres dangers et distractions.

Tout change quand vous roulez sur des surfaces meubles ou sur route mouillée. Il vous faudra plus de temps pour vous arrêter quand vous roulez sur des surfaces meubles ou sur route mouillée. L'adhérence des pneus est réduite, de sorte que les roues ont moins de traction dans les virages et au freinage et elles risquent de se bloquer en appliquant moins de force. L'humidité ou la présence de saletés sur les plaquettes de frein réduit leur capacité d'adhérence. La solution pour garder la maîtrise de son vélo sur des routes meubles ou humides consiste à rouler plus lentement.



ATTENTION : Les freins à disque peuvent devenir brûlants à force d'utilisation prolongée. Veillez à ne pas les toucher tant qu'ils n'ont pas eu le temps de refroidir.

- Reportez-vous aux consignes du fabricant des freins en ce qui concerne le fonctionnement et l'entretien de vos freins et pour savoir à quel moment remplacer vos plaquettes de frein. Si vous ne disposez pas des consignes du fabricant, adressez-vous à votre revendeur Gocycle ou contactez le fabricant des freins.
- En cas de remplacement de pièces usées ou endommagées, utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine approuvées par le fabricant.

5.4 Changement de vitesses

Votre Gocycle à plusieurs vitesses est doté d'une transmission à moyeu à vitesses intégrées à 3 vitesses.



5.4.1 Changement de vitesses

Votre Gocycle vous est livré équipé de manettes de changement de vitesses rotatives.

Le vocabulaire du changement de vitesses peut être assez déroutant. Le rétrogradage est le passage à un rapport « moins élevé » ou « plus lent », qui requiert moins d'effort de pédalage. Le passage au rapport supérieur est le passage à un rapport « plus élevé » ou « plus rapide », qui demande plus d'effort de pédalage.

5.4.2 Changement des vitesses du moyeu à vitesses intégrées

Le changement de vitesses à l'aide d'une transmission à moyeu à vitesses intégrées consiste tout simplement à mettre le levier de vitesses sur la position indiquée pour obtenir le rapport d'engrenage désiré. Après avoir mis le levier de vitesses sur la position du rapport de votre choix, relâchez un instant la pression sur les pédales pour permettre au moyeu d'effectuer le changement.

5.4.3 Comment choisir le bon rapport ?

Le chiffre le plus bas des rapports de vitesse (1) est à utiliser pour les déclivités les plus fortes. Le chiffre le plus haut des rapports de vitesse est à utiliser pour rouler à la plus grande vitesse.

On qualifie de passage au rapport supérieur le changement d'un rapport plus facile, « plus lent » (comme 1) à un rapport plus dur, « plus rapide » (comme 2 ou 3). On qualifie de rétrogradage le changement d'un rapport plus difficile, « plus rapide », à un rapport plus facile, « plus lent ». Rien ne vous oblige à changer de rapport en suivant l'ordre des chiffres. Au lieu de cela, trouvez le « rapport de démarrage » qui convient à la situation : un rapport qui est assez difficile pour obtenir une accélération rapide, mais qui reste assez facile pour vous permettre un démarrage à l'arrêt sans risque de vaciller. Et exercez-vous à passer au rapport supérieur et à rétrograder pour vous habituer aux différents rapports. Pour commencer, exercez-vous à changer de rapports dans un lieu dépourvu d'obstacles, de dangers et de circulation, jusqu'à ce que vous vous sentiez sûr de vous. Apprenez à anticiper la nécessité de changer de rapport et rétrogradez *avant* que la colline ne devienne trop raide. Si vous avez du mal à changer de rapport, il se peut qu'il faille procéder à un réglage mécanique. Demandez de l'aide à votre revendeur Gocycle.

5.4.4 Que faire si vous n'arrivez pas à changer de vitesses ?

Si après plusieurs tentatives de bouger d'un clic la manette de changement de vitesses, vous n'arrivez toujours pas à passer au rapport suivant, il est fort probable que le mécanisme est déréglé. Contactez votre revendeur Gocycle ou Gocycle pour obtenir de l'aide.

5.5 Pédales

1. Dans les virages serrés, si vous veillez à maintenir en haut la pédale intérieure au virage et en bas la pédale extérieure au virage, vous éviterez aux pédales de heurter le sol lorsque le Gocycle se penche. Cette technique permet d'empêcher la pédale à l'intérieur du virage de heurter le sol dans un virage.
2. Les pédales ont des surfaces tranchantes et potentiellement dangereuses. Ces surfaces sont destinées à renforcer la sécurité en augmentant l'adhérence entre la chaussure du cycliste et la pédale. Redoublez de vigilance afin d'éviter des blessures graves en vous cognant aux surfaces tranchantes des pédales. En fonction de votre style de conduite ou de votre niveau de compétence, il est possible que vous préfériez d'autres pédales. Votre revendeur Gocycle peut vous montrer un certain nombre d'options et vous faire des recommandations.

5.6 Pneus et chambres à air

5.6.1 Pneus

La conception d'un pneu, sa compatibilité et le contrôle qualité auquel il est soumis, varient considérablement d'un fabricant de pneus à l'autre. Veillez à utiliser exclusivement des pneus approuvés par Gocycle sur votre Gocycle. Vous pouvez commander des pneus de rechange sur le



site www.gocycle.com ou auprès de votre revendeur Gocycle local. L'installation de pneus surdimensionnés ou de pneus de vélo cargo peut annuler la garantie : elle peut être dangereuse et provoquer une défaillance catastrophique des pneus ou des pneus et des roues. Il est dangereux de gonfler les pneus au-delà des pressions prescrites. Si vous utilisez le pneu Performance de Gocycle, redoublez de prudence sur route mouillée ou verglaçante. Le pneu toutes saisons de Gocycle procure davantage de traction et de contrôle sur route mouillée et verglaçante que le pneu Performance de Gocycle.

La pression de gonflage maximale est indiquée sur le flanc du pneu. La partie de cette information la plus importante pour vous est celle qui porte sur la pression des pneus. La plage recommandée pour la pression des pneus Gocycle est la suivante :

Nous vous recommandons de rouler avec une pression des pneus de 30 à 35 psi (2 à 2,4 bar) à l'avant et de 35 à 40 psi (2,4 à 2,75 bar) à l'arrière. Ces valeurs vous donneront le meilleur équilibre entre une faible résistance au roulement et le confort de conduite. Le fait d'avoir un pneu avant relativement plus souple a comme un « effet amortissant ». Sachez que le fait de rouler avec une pression de pneu avant inférieure à 35 psi peut améliorer le confort et l'absorption des chocs, mais ce sera au détriment des performances du pneu, de sa tenue et de sa longévité. Veuillez vous assurer d'être satisfait et à l'aise avec les caractéristiques de tenue et de conduite du Gocycle si vous choisissez de rouler avec une pression des pneus moindre.

Ne gonflez jamais les pneus au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Ne dépassez jamais ~~60-40~~ psi (~~4-2,75~~ bar) pour tout pneu monté sur votre Gocycle.

ATTENTION ! Le fait de rouler avec votre Gocycle avec une pression des pneus avant supérieure à 35 psi (2,4 bar) et/ou en utilisant la fonction d'assistance motorisée sur des terrains accidentés, qui va à l'encontre des présentes recommandations, peut réduire la vie utile du système d'entraînement du moteur



AVERTISSEMENT : Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la jante. Si la pression nominale maximale pour la jante est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la valeur la plus basse. Le dépassement de la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager celle-ci, ce qui peut endommager le vélo et pose un risque de blesser le cycliste et les passants.

La meilleure façon la plus sûre de gonfler un pneu à la bonne pression consiste à utiliser une pompe à vélo dotée d'un manomètre.



AVERTISSEMENT : Il peut être dangereux d'utiliser les stations de gonflage que l'on trouve dans les stations-service ou autres compresseurs d'air. Ils ne sont pas faits pour des pneus de vélo. Ils déplacent un grand volume d'air très rapidement et augmentent la pression à l'intérieur de votre pneu très rapidement, ce qui pourrait faire exploser la chambre à air.

La pression des pneus est indiquée soit sous forme de pression maximale, soit sous forme de plage de pression. Le comportement et les performances d'un pneu en fonction du terrain et des conditions climatiques dépendent en grande partie de sa pression de gonflage. Le gonflage du pneu à une valeur proche de la pression maximale recommandée lui procure la résistance au roulement la plus faible, mais produit également la conduite la plus dure. Une pression élevée convient bien à une chaussée lisse et sèche.

Des pressions très faibles, en bas de la plage de pression recommandée, garantissent les meilleures performances sur terrain lisse et rapide, comme de la terre battue, ou sur des surfaces meubles dans lesquelles on s'enfonce, comme du sable sec.

Une pression des pneus trop faible pour votre poids et les conditions de la route peut avoir pour effet de crever la chambre à air, en laissant le pneu se déformer suffisamment pour pincer la chambre à air entre la jante et la surface de roulement. Cela peut également endommager la jante.



ATTENTION : Les manomètres pour pneus de voiture, de type stylo, peuvent indiquer des valeurs inexactes et il ne faut pas s'y fier pour obtenir des relevés de pression constants et exacts. Veuillez utiliser à la place un manomètre de grande qualité à cadran ou numérique.



Si vous avez besoin d'aide avec les pneus, demandez à votre revendeur Gocycle de vous recommander la meilleure pression des pneus à utiliser en fonction du type de trajets que vous faites le plus souvent et demandez-lui de gonfler vos pneus à cette pression-là. Puis, vérifiez le gonflage de la manière indiquée à la Section 1.C pour que vous sachiez à quoi ressemblent l'allure et le ressenti de pneus correctement gonflés quand vous n'avez pas accès à un manomètre. Avec certains pneus, il peut être nécessaire de les regonfler à la bonne pression une fois par semaine ou une fois tous les 15 jours : il est donc important de vérifier la pression des pneus avant chaque trajet.

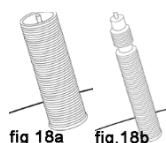
Les pneus Gocycle sont à sculpture unidirectionnelle : le dessin de la bande de roulement est conçu pour mieux fonctionner dans un sens que dans l'autre.

5.6.2 Valves de chambre à air de pneu

Il existe principalement deux types de valves de pneu de vélo : La valve Schrader et la valve Presta. Le raccord de la pompe à vélo que vous utilisez doit convenir aux corps de valve présents sur votre Gocycle.

La valve Schrader (fig. 18a) est semblable à la valve d'un pneu de voiture. Pour gonfler un pneu doté d'une valve Schrader, retirez le chapeau de valve et fixez le raccord de la pompe sur l'extrémité du corps de valve. Pour laisser de l'air s'échapper d'une valve Schrader, enfoncez la goupille à l'extrémité du corps de valve avec un bout de clé ou un autre objet approprié. Les jantes Gocycle sont conçues pour utiliser des chambres à air pour pneu à valve de type Schrader. Vérifiez que la chambre à air que vous utilisez est compatible avec la taille du pneu Gocycle. Demandez de l'aide à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle.

La valve Presta (fig. 18b) est d'un plus petit diamètre et n'est montée que sur des pneus de vélo. Les jantes Gocycle ne sont pas conçues pour être compatibles avec des chambres à air pour pneu à valve de type Presta. N'utilisez pas de chambre à air pour pneu à type de valve Presta sur votre Gocycle.



AVERTISSEMENT : Nous vous recommandons vivement de vous munir d'une chambre à air de rechange lors de vos trajets en Gocycle. La pose d'une rustine sur une chambre à air est une réparation d'urgence. Si vous posez mal la rustine ou si vous en posez plusieurs, cela peut provoquer la défaillance de la chambre à air qui, à son tour, peut provoquer votre perte de contrôle et votre chute. Remplacez au plus vite une chambre à air sur laquelle vous avez posé une ou plusieurs rustines.

6 ENTRETIEN



AVERTISSEMENT : Les vélos Gocycle et les composants Gocycle sont techniquement complexes et sont constamment améliorés ; qui plus est, l'allure des innovations portant sur les vélos électriques ne cesse de s'accélérer. Il est impossible de fournir avec ce manuel l'intégralité des informations requises pour procéder correctement à la réparation et/ou à la maintenance de votre Gocycle. Afin d'aider à réduire au minimum les risques d'un accident et de blessures, il est essentiel que vous fassiez faire par votre revendeur Gocycle ou par Gocycle toute opération de réparation ou d'entretien qui ne figure pas spécifiquement dans ce manuel. Autre point tout aussi important : vos besoins d'entretien individuels dépendront de toutes sortes de facteurs, partant de votre style de conduite jusqu'à la région où vous roulez. Demandez conseil à votre revendeur Gocycle pour qu'il vous aide à déterminer vos besoins d'entretien.



AVERTISSEMENT : Consultez le site www.gocycle.com/safety au moins une fois tous les 3 mois pour prendre connaissance des éventuels nouveaux bulletins techniques qui seront parus concernant votre Gocycle ou une nouvelle version du manuel d'utilisation Gocycle.



AVERTISSEMENT : De nombreuses opérations d'entretien et de réparation Gocycle nécessitent des connaissances particulières et des outils spécifiques. Attendez que votre revendeur Gocycle ou que Gocycle vous indique comment les effectuer avant de soumettre votre Gocycle à tout réglage ou à toute opération d'entretien. Un mauvais réglage ou une mauvaise opération d'entretien peut endommager le vélo Gocycle ou entraîner des blessures graves voire mortelles.

Si vous souhaitez apprendre à faire des opérations d'entretien et de réparation majeures sur votre vélo :

1. Demandez à votre revendeur Gocycle un exemplaire des consignes d'installation et d'entretien du fabricant pour les composants de votre vélo, ou contactez Gocycle.
2. Consultez un ouvrage qui vous aura été recommandé sur les réparations de vélo pour vous aider à acquérir le plus de connaissances possible sur la réparation de vélos.
3. Demandez à votre revendeur local de cycles si des cours de réparation de vélos sont organisés près de chez vous.

Nous vous recommandons de demander à votre revendeur Gocycle de vérifier la qualité de votre travail la première fois que vous serez intervenu sur un composant de votre Gocycle et avant de rouler avec, pour vous assurer d'avoir tout fait correctement. Dans la mesure où cela prendra du temps à un mécanicien, il est possible qu'il vous soit demandé de payer des frais modiques pour ce service.

Nous vous recommandons également de demander à votre revendeur Gocycle des conseils sur les types de pièces de rechange que vous devriez vous procurer (par ex. pneus, chambres à air, ampoules, batteries, kit de rustines, lubrifiants etc.) une fois que vous aurez appris à remplacer ces pièces, pour pouvoir le faire le moment venu.

6.1.1 Fréquence d'entretien

Fréquence d'entretien recommandée	Intervention effectuée par	Distance parcourue	Moment
Contrôles préalables à l'utilisation	Propriétaire	Avant chaque trajet	Avant chaque trajet
Contrôle visuel / Entretien si nécessaire	Propriétaire ou revendeur Gocycle agréé (recommandé)	Au bout des 160 premiers km	2 mois après l'utilisation initiale
Contrôles visuels	Propriétaire	Tous les 800 km	Tous les 3 mois
Visiter www.gocycle.com/safety	Propriétaire		Tous les 3 mois
Vérifier et mettre à jour conformément à la toute dernière version du logiciel	Propriétaire		Tous les 3 mois
Contrôle visuel / Entretien recommandé	Propriétaire ou revendeur agréé Gocycle (recommandé)	Tous les 3 200 km	Tous les ans



Certaines opérations d'entretien et de maintenance peuvent et doivent être effectuées par le propriétaire. Celles-ci ne nécessitent pas d'outils spéciaux, ni de connaissances au-delà de celles qui sont présentées dans le manuel en ce qui concerne l'entretien.

Voici des exemples du type d'opérations d'entretien que vous devez effectuer vous-même. Toutes les autres opérations d'entretien, de maintenance et de réparation doivent être effectuées dans un établissement correctement équipé par un mécanicien cycle qualifié, utilisant les bons outils et suivant les procédures indiquées par Gocycle.

1. Période de rodage : Votre vélo durera plus longtemps et fonctionnera mieux si vous le roulez avant d'en demander des performances optimales. Il peut arriver que des câbles de commande et des fixations s'étirent, se détendent ou se délogent dans les premiers temps d'utilisation d'un nouveau vélo, auquel cas il est possible que votre revendeur Gocycle doive les réajuster. Votre contrôle de sécurité mécanique (Section 2) vous aidera à repérer les éléments à réajuster, le cas échéant. Cela dit, même si tout vous paraît en ordre, il vaut toujours mieux retourner votre Gocycle chez votre revendeur Gocycle ou chez Gocycle pour le soumettre à une révision. Les revendeurs Gocycle recommandent de retourner votre vélo tous les 30 jours pour une révision. Un autre moyen de déterminer à quel moment faire la première révision consiste à retourner le vélo au bout de 10 à 15 heures d'utilisation. Toutefois, si d'après vous votre vélo a un problème, retournez-le à votre revendeur Gocycle avant de rouler de nouveau avec.
2. Avant chaque trajet : Contrôles préalables à l'utilisation
3. Après chaque trajet de longue durée ou dans des conditions difficiles, si le Gocycle a été exposé à de l'eau ou a roulé sur des graviers, ou au moins tous les 160 km : Nettoyez le Gocycle.
4. Après chaque trajet de longue durée ou dans des conditions difficiles ou après 10 à 20 heures de conduite :
 - Serrez le levier de frein avant et basculez le vélo d'avant en arrière. Tout semble ferme ? Si vous entendez comme un bruit métallique à chaque mouvement de bascule en avant ou en arrière de votre vélo, votre jeu de direction est sans doute desserré. Demandez à votre revendeur Gocycle de le vérifier ou reportez-vous au manuel de dépannage Gocycle.
 - Soulevez la roue et tournez-la d'un côté à l'autre. Tout vous paraît normal ? Si vous trouvez que la direction grippe ou est difficile, il est possible que votre jeu de direction est trop serré. Demandez à votre revendeur Gocycle de le vérifier ou reportez-vous au manuel de dépannage Gocycle.
 - Empoignez une pédale d'une main et faites-la tourner pour l'éloigner et la rapprocher de l'axe du vélo ; faites de même avec l'autre. Vous avez l'impression de quelque chose de desserré ? Si c'est le cas, demandez à votre revendeur Gocycle de le vérifier ou reportez-vous au manuel de dépannage Gocycle.
 - Vérifiez soigneusement les câbles de commande et les carters de câbles. Y voyez-vous de la rouille ? Des coudes ? Des effilochages ? Si c'est le cas, demandez à votre revendeur Gocycle de les vérifier ou demandez de l'aide à Gocycle.
 - Vérifiez que les pneus ne présentent pas une usure, des coupures ou des entailles excessives. Demandez à votre revendeur Gocycle de les remplacer si nécessaire.
 - Vérifiez que les jantes ne présentent pas une usure, des bosses, des cabosses, des éraflures et des rayures excessives. Demandez conseil à votre revendeur Gocycle si vous remarquez que votre jante est endommagée.
 - Vérifiez que toutes les pièces et tous les accessoires tiennent toujours bien en place et serrez-les s'il le faut.



- Vérifiez le cadre et les roues, surtout tout autour des raccords de la chambre à air, du guidon, de la potence, des rayons et des jantes, et de la tige de selle, s'ils présentent des rayures profondes, des fissures ou des marques de décoloration. Il s'agit là de signes de fatigue induits par la contrainte, qui indiquent qu'une pièce est à la fin de sa vie utile et doit être remplacée. Reportez-vous aussi à l'Annexe.
5. Les freins à disque nécessitent une série différente de contrôles. Avant tout trajet, assurez-vous d'éviter les problèmes suivants :
- Frottement des plaquettes sur les disques.
 - Plaquettes usées (risque de surextension des pistons).
 - Pistons bloqués et/ou qui ne se rétractent pas complètement.
 - Rotors à disque tordus qui nécessitent d'être redressés par votre revendeur Gocycle.
 - Freins hydrauliques qui paraissent « mous » et/ou leviers qui peuvent être serrés à fond jusqu'aux poignées sans produire une puissance d'arrêt suffisante (en raison de la présence de poches d'air et/ou de fuites).



AVERTISSEMENT : Comme tout appareil mécanique, un vélo Gocycle et ses composants sont soumis à l'usure et à la contrainte. Chaque matériau et chaque mécanisme s'usent ou se fatiguent sous l'effet de la contrainte à des allures différentes et ils ont des cycles de vie différents. En cas de dépassement du cycle de vie d'un composant, celui-ci est à la merci d'une défaillance soudaine et catastrophique, pouvant causer des blessures graves voire la mort du cycliste.

Des rayures, des fissures, des effilochages ou des marques de décoloration sont autant de signes de fatigue induits par la contrainte, qui indiquent qu'une pièce est à la fin de sa vie utile et doit être remplacée. Même si les matériaux et la fabrication de votre Gocycle ou de composants individuels peuvent être couverts par une garantie pendant une période de temps prescrite par le fabricant, rien ne garantit que le produit durera la durée de la garantie. La vie du produit est souvent liée à votre type de conduite et au traitement auquel vous soumettez le Gocycle. La garantie de Gocycle n'est pas censée suggérer que le vélo Gocycle est à l'abri de toute défaillance ou qu'il durera pour toujours. Elle signifie seulement que le vélo Gocycle est couvert sous réserve des conditions de la garantie. Veuillez vous assurer de bien lire les chapitres de l'Annexe intitulés « Usage prévu de votre Gocycle » et « La durée de vie de votre vélo et de ses composants ».

6. Suivant les besoins : En cas de défaillance de l'un ou l'autre des leviers de frein au contrôle de sécurité mécanique (Section 1.C), ne roulez pas avec le vélo. Faites vérifier les freins par votre revendeur Gocycle ou contactez Gocycle pour obtenir de l'aide.
7. Toutes les 50 heures de conduite (sur route) : Retournez votre vélo au revendeur Gocycle pour le soumettre à une révision complète.

6.1.2 Si votre Gocycle subit une collision

Commencez par vérifier que vous n'avez pas de blessures et si vous en avez, prenez-en soin du mieux possible. Consultez un médecin si nécessaire. Ensuite, vérifiez si votre Gocycle est endommagé.

En cas de collision, portez votre Gocycle chez votre revendeur Gocycle pour qu'il le soumette à une révision minutieuse. Si votre vélo a des composants en composite de carbone tels que ceux qui se trouvent sur les modèles carbone du Gocycle (cadre, roues, guidon, potence, pédalier, freins, etc.), il est *interdit* de l'utiliser tant qu'il n'a pas été démonté et soigneusement inspecté par un mécanicien qualifié.

Voir aussi le chapitre à l'Annexe intitulé « La durée de vie de votre vélo et de ses composants ».



AVERTISSEMENT : Un accident ou tout autre type de collision peut infliger des contraintes considérables sur les composants Gocycle et en provoquer la fatigue prématurée. Les composants qui subissent une fatigue due aux contraintes sont à la merci d'une défaillance soudaine et catastrophique, pouvant causer la perte de contrôle et des blessures graves voire mortelles.

7 ANNEXE

7.1 Usage prévu

Gocycle est un vélo électrique mis au point et conçu pour être utilisé pour des trajets sur route goudronnée pour se rendre au travail et/ou pour le plaisir par beau temps, à une vitesse adaptée pour une circulation en toute sécurité et appropriée, en milieu urbain ou périurbain. Le cas échéant, le produit répond aux exigences minimales énoncées dans la norme EN 15194:2017. Tout style de conduite imprudent ou tout usage inapproprié aura pour effet de rendre non valide toute protection offerte au titre de la garantie dans le présent accord.



AVERTISSEMENT ! Il est important que vous compreniez le fonctionnement de votre Gocycle et l'usage pour lequel il est prévu. Toute utilisation de votre Gocycle de la mauvaise manière ou à des fins détournées peut être dangereuse et porter atteinte à la durée de vie du produit.

Le Gocycle est un vélo à assistance électrique conçu pour un usage prudent par des cyclistes aux capacités physiques adéquates. Si vous avez des préoccupations ou des doutes quant à votre utilisation ou à votre jouissance d'un tel produit en raison d'un trouble médical, d'une maladie ou si vous êtes en cours de rétablissement suite à un trouble médical ou une maladie, il vous est recommandé de demander conseil à votre médecin pour savoir si ce produit vous est d'un usage adapté. Si vous êtes dans une situation vulnérable, nous vous recommandons vivement de demander de l'aide à votre revendeur local pour configurer, installer et entretenir votre Gocycle, tout en vous fournissant des conseils pour déterminer si le produit vous est adapté.

AVERTISSEMENT ! La réglementation relative aux vélos électriques varie d'un pays à l'autre et fait l'objet de constantes mises à jour. Il est possible que dans votre région, des restrictions d'utilisation soient en vigueur quant à l'accès à des pistes cyclables, routes, parcs ou autres espaces publics spécifiques. Nous vous recommandons vivement de consulter votre organisme de réglementation chargé des vélos électriques et de comprendre la législation concernée avant d'utiliser ce produit. Bien que dans la plupart des cas, les vélos électriques opérés conformément à la législation locale soient traités de la même façon que les vélos ordinaires, il est possible que les polices de votre assureur fassent la distinction entre vélos et vélos électriques. Nous vous recommandons aussi vivement de consulter votre assureur et de l'aviser de votre intention d'utiliser ce produit avant de le faire.

7.2 Modifications et retouches

AVERTISSEMENT ! Il est interdit de procéder à des modifications ou à des retouches sur votre Gocycle ou sur des composants Gocycle, ou d'y poser des composants de deuxième monte. De telles modifications ou retouches auront pour effet d'annuler toute garantie applicable ; elles sont dangereuses et peuvent provoquer la défaillance du Gocycle à l'improviste et vous en faire perdre le contrôle, entraînant des blessures qui peuvent être graves voire mortelles. Ne modifiez pas votre Gocycle en utilisant du matériel non conforme aux dispositions législatives et réglementaires locales en vigueur dans votre région.

Des modifications peuvent causer des dommages, elles peuvent augmenter le risque de défaillance et d'accidents susceptibles d'entraîner des blessures graves voire mortelles et elles peuvent rendre le produit non conforme, ce qui vous met en danger ainsi qu'autrui. Des retouches peuvent cacher des dommages structurels, tels que des fissures de fatigue ou des problèmes structurels qui peuvent, eux aussi, donner lieu à un accident.



AVERTISSEMENT : L'absence de vérification de la compatibilité, le défaut d'installer, d'opérer et d'entretenir correctement tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

7.2.1 Changement de composants ou ajout d'accessoires

Il existe beaucoup de composants et d'accessoires en vente pour améliorer le confort, les performances ou l'aspect de votre vélo. Sachez toutefois que si vous modifiez des composants ou ajoutez des accessoires, vous le faites à vos propres risques. Il est possible que Gocycle n'ait pas testé le composant ou l'accessoire pour en vérifier la compatibilité, la fiabilité ou la sécurité sur votre Gocycle. Avant de poser un composant ou un accessoire quel qu'il soit, notamment mais pas exclusivement un pneu d'une autre taille, un système d'éclairage, un porte-bagages, un porte-enfant, une remorque, etc., vérifiez-en la compatibilité avec votre Gocycle en demandant la confirmation à Gocycle. Assurez-vous de lire, de comprendre et de suivre les instructions qui accompagnent les produits que vous achetez pour votre Gocycle. *Reportez-vous aussi à l'Annexe.*

7.2.2 Pneus pour vélo cargo

En aucun cas, vous ne devez utiliser des pneus « Cargo bike » pour le Gocycle

Les pneus de vélo cargo sont conçus différemment des pneus de vélo normaux et transmettront des charges de stress nettement plus élevées dans le cadre et les composants du vélo par rapport aux pneus Gocycle ou aux pneus de vélo normaux à deux roues. Les vélos cargo comprennent des variantes à 3 et 4 roues et, par conséquent, les fabricants de pneus « Cargo » tiennent compte des charges latérales que l'on ne trouve pas sur les vélos à 2 roues normaux. Cela signifie que les pneus sont nettement plus rigides et moins souples que les pneus de vélo normaux et sont incompatibles avec le Gocycle en toutes circonstances. Cela entraînera une réduction significative de la durée de vie du cadre et, dans les mêmes cas, pourrait entraîner une défaillance prématurée.

Toutes les garanties seront annulées si des pneus de vélo Cargo sont montés sur le Gocycle à tout moment au cours de sa durée de vie.



AVERTISSEMENT : Le changement de composants sur votre vélo par d'autres qui ne sont pas des pièces de rechange d'origine peut compromettre la sécurité de votre Gocycle et en annuler la garantie. Vérifiez auprès de votre revendeur Gocycle ou de Gocycle avant de changer de composants sur votre vélo.

7.3 Tolérance de fabrication du poids maximal

AVERTISSEMENT ! Ce produit a été conçu avec une limite de poids maximale recommandée de 100 kg pour le cycliste, vêtements et bagages inclus, et est destiné à être utilisé sur des routes goudronnées. Lorsque le poids de l'utilisateur et de ses bagages est compris entre 100 kg et 115 kg, la durée de vie du produit peut être réduite sous l'effet du style de conduite, de l'état de la chaussée, de la pression des pneus et de la position des bagages. Le poids des bagages ne doit pas dépasser 10 % du poids combiné du cycliste et de ses bagages. Il convient de ne jamais dépasser un poids total de 115 kg pour le cycliste et ses bagages. Le dépassement de cette limite aura pour effet d'annuler toutes les garanties et risquerait de rendre le vélo dangereux d'utilisation.



7.4 La durée de vie de votre Gocycle et de ses composants



AVERTISSEMENT ! Les vélos ont une durée de vie limitée pour un fonctionnement en toute sécurité et ils ne sont pas indestructibles.

Comme avec tous les composants mécaniques, les composants d'un vélo sont soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure, à la contrainte ou à la fatigue de différentes façons. Il peut être dangereux de dépasser la vie utile de votre Gocycle.

La longévité prévue d'un vélo Gocycle ou d'un composant Gocycle varie en fonction du matériau et de la fabrication du cadre et de ses composants, de l'entretien qu'il reçoit au cours de sa vie, du type de conduite et des distances parcourues. Tout style de conduite inhabituel ou brutal, comme rouler en tout terrain, faire des compétitions, des acrobaties, des sauts ou aller à des vitesses excessives et freiner brusquement, peut accélérer l'usure et la fatigue des composants à tel point qu'il peut se produire, à l'improviste, une défaillance prématurée et soudaine d'un composant, ce qui accroît le risque d'un accident.



AVERTISSEMENT ! Un entretien régulier est essentiel. Reportez-vous à la Section 7. Entretien et réglage dans ce manuel et consultez le site www.gocycle.com/safety une fois tous les 3 mois pour vérifier l'éventuelle publication de bulletins techniques pertinents relatifs à votre numéro de cadre. Le manquement à procéder à des contrôles et à un entretien réguliers peut avoir pour effet de réduire la durée de vie du vélo ou rendre le vélo impropre à rouler.

La présence de toute forme de fissure, de rayure ou de décoloration à des endroits soumis à de fortes contraintes est le signe que le composant en question est arrivé en fin de vie et doit être remplacé pour pouvoir continuer à utiliser le vélo.

Consultez le manuel Gocycle pour votre modèle, disponible en ligne à www.gocycle.com/safety, pour connaître les pièces du Gocycle qui nécessitent un contrôle visuel de temps à autre.

Tout choc, majeur ou mineur, subi par votre Gocycle ou ses composants peut les soumettre à des contraintes ou des phénomènes de fatigue ou en compromettre l'intégrité de l'électronique, y compris la batterie, la commande électronique, la transmission du moteur ou le câblage. En cas d'accident et s'il n'y a pas de danger à le faire, éteignez la batterie. Vérifiez que le Gocycle ne présente pas de signes de dommages visibles avant de continuer à rouler avec. Si votre Gocycle a subi des dégâts autres que de simples dommages superficiels, par exemple des pièces bosselées, fêlées, tordues ou décalées, ne roulez plus avec votre Gocycle tant qu'il n'a pas été soumis à une inspection par un centre d'entretien agréé Gocycle. Si vous êtes qualifié pour examiner votre Gocycle, consultez techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Rien ne dure pour l'éternité, il en va de même pour votre Gocycle.

Une fois que la vie utile de votre Gocycle ou de ses composants sera arrivée à son terme, il sera dangereux d'en poursuivre l'utilisation.

La vie utile de chaque Gocycle et de chacun de ses composants est forcément limitée. La durée de cette vie utile varie en fonction de la fabrication et des matériaux utilisés dans le cadre et composants, de l'entretien et des soins que reçoivent le cadre et les composants au cours de leur vie, ainsi que du type et de la quantité d'utilisation auxquels sont soumis le cadre et les composants. L'utilisation du Gocycle dans des épreuves de compétition, des exercices de voltige, des acrobaties sur rampe, des sauts, toute conduite agressive, sur des terrains défoncés, dans des conditions météorologiques extrêmes, en portant des charges lourdes, dans le cadre d'activités commerciales et pour tous autres types d'usage non standard, peut avoir pour effet de réduire considérablement la durée de vie du cadre et des composants. L'une quelconque de ces conditions ou toute combinaison d'entre elles peuvent entraîner une défaillance imprévisible.

Toutes proportions gardées, en règle générale la durée de vie des vélos électriques et de leurs composants légers est plus courte que celle des vélos électriques et de leurs composants plus lourds. Si vous optez pour un vélo électrique léger ou des composants légers, vous faites automatiquement un compromis, privilégiant des performances accrues attribuables à la légèreté au détriment de la



longévité. Par conséquent, si vous choisissez du matériel léger de haute performance, assurez-vous de le faire examiner fréquemment.

Nous vous recommandons de faire vérifier régulièrement votre Gocycle et ses composants, en suivant les recommandations relatives à la fréquence d'entretien du Gocycle, par votre revendeur Gocycle ou par une personne qualifiée, pour déceler tout signe de contrainte et/ou de défaillance potentielle (y compris des fissures, déformations, signes de corrosion, peinture écaillée, bosses) et toute autre indication de problèmes potentiels, d'usage inapproprié ou abusif. Ces contrôles de sécurité sont importants et ils sont déterminants pour aider à empêcher des accidents, des dommages corporels du cycliste et la réduction de la vie utile du produit.

7.4.2 Perspective

Les vélos électriques de haute performance d'aujourd'hui nécessitent des vérifications et des entretiens fréquents et minutieux. Dans le cadre de cette annexe, nous tentons d'expliquer quelques-unes des notions fondamentales relatives à la science des matériaux et en quoi elles se rattachent à votre Gocycle. Nous évoquons quelques-uns des compromis qui ont été faits lors de la conception de votre Gocycle et ce que vous pouvez attendre de votre Gocycle. Nous vous présentons aussi des lignes directrices de base importantes pour en effectuer l'entretien et procéder à des contrôles. Nous ne sommes pas en mesure de vous enseigner tout ce que vous devez savoir pour examiner et entretenir correctement votre Gocycle. C'est bien pour cette raison que nous vous recommandons vivement à de nombreuses reprises de présenter votre Gocycle à votre revendeur Gocycle ou de demander de l'aide à Gocycle ou à un mécanicien cycle qualifié pour le soumettre à un contrôle professionnel.



AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, il est important de procéder à des contrôles fréquents de votre Gocycle. Avant chaque trajet, observez les consignes visées au chapitre sur les contrôles préalables à l'utilisation à la Section 2.

Il est important de procéder à des contrôles périodiques, plus poussés, de votre Gocycle. La fréquence à laquelle ces contrôles plus poussés sont nécessaires dépend de vous.

C'est vous, en tant que cycliste/propriétaire, qui contrôlez et savez selon quelle fréquence vous utilisez votre vélo, dans quelles conditions et à quel endroit. Dans la mesure où ni votre revendeur Gocycle ni Gocycle n'est en mesure de savoir comment vous l'utilisez, c'est à vous qu'incombe la responsabilité de présenter régulièrement votre vélo à votre revendeur Gocycle ou de le renvoyer à Gocycle pour le soumettre à un contrôle et un entretien. Votre revendeur Gocycle vous aidera à décider de la fréquence des contrôles et des entretiens qui correspond à l'utilisation que vous faites de votre vélo et dans quelles conditions.

Pour votre sécurité, pour en savoir plus et pour vos échanges avec votre revendeur Gocycle ou Gocycle, nous vous recommandons vivement de lire cette annexe dans son intégralité. Le mode et la fréquence des contrôles de votre Gocycle dépendent des matériaux utilisés dans sa fabrication.



L'absence de prise en compte de cet AVERTISSEMENT peut entraîner la défaillance du cadre, de la fourche ou d'un autre composant, qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

7.4.3 Comprendre les métaux

L'acier est le matériau généralement utilisé dans la fabrication de cadres de vélo. Malgré ses bonnes caractéristiques, sur les vélos de haute performance, l'acier a été en grande partie remplacé par de l'aluminium et parfois par du titane et du magnésium. Le principal facteur à l'origine de ce remplacement tient à l'attrait de vélos électriques plus légers pour les cyclistes amateurs.

7.4.4 Propriétés des métaux

Merci de noter qu'aucun énoncé ne saurait résumer correctement les caractéristiques d'utilisation des différents matériaux pour les vélos. Ce qui est vrai, c'est que le mode d'application du métal choisi



compte bien plus que le matériau à lui seul. Il convient d'examiner la façon dont le vélo est conçu, fabriqué, testé, pris en charge, ainsi que les caractéristiques du métal, plutôt que de chercher une solution simpliste.

La résistance à la corrosion des métaux varie énormément. Il est impératif de protéger l'acier des attaques de la rouille. L'aluminium, le titane et le magnésium se recouvrent naturellement et rapidement d'une pellicule d'oxyde qui protège le métal de toute corrosion supplémentaire. Cela les rend donc plutôt résistants à la corrosion. Cela dit, l'aluminium et le magnésium ne sont pas parfaitement résistants à la corrosion, de sorte qu'il faut être particulièrement vigilant en cas de contact avec d'autres métaux en raison du risque de corrosion galvanique qui peut se produire.

Les métaux sont relativement ductiles. Par « ductiles », on entend qu'ils peuvent se tordre, se déformer et s'étirer avant de se briser. En règle générale, parmi les matériaux de fabrication de cadre de vélo les plus courants, l'acier est le plus ductile, le titane l'est moins, suivi par l'aluminium et le magnésium.

Les métaux varient en densité. La densité s'exprime en poids par unité de matériau. L'acier pèse 7,8 g/cm³ (grammes par centimètre cube), le titane 4,5 g/cm³, l'aluminium 2,75 g/cm³, le magnésium 1,8 g/cm³, le composite à base de fibres de carbone 1,45 g/cm³.

Les métaux sont sujets à la fatigue. Au terme d'un certain nombre de cycles d'utilisation, à des charges suffisamment élevées, les métaux finissent par développer des fissures qui se soldent par leur défaillance. Il est très important que vous lisiez le chapitre plus loin sur les rudiments de la fatigue des métaux.

Imaginons que vous vous cogniez à un trottoir, un fossé, un rocher, une voiture, un autre cycliste ou un autre objet. À toute vitesse supérieure à celle d'une marche rapide, votre corps poursuivra sa course vers l'avant et cet élan vous fera passer par-dessus votre guidon. Il est physiquement impossible que vous restiez sur le vélo et ce qu'il advient du cadre, de la fourche et des autres composants n'a pas la moindre importance par rapport aux blessures que vous pouvez subir.

Que devriez-vous attendre de votre cadre en métal ? Tout dépend de nombreux facteurs complexes, d'où notre affirmation que la résistance à l'impact ne saurait être un critère de conception. Cette remarque importante étant dite, il est certain que si l'impact est suffisamment violent, la fourche ou le cadre peut se tordre ou se déformer. Sur un vélo en acier, il arrive que la fourche en acier soit sérieusement tordue et le cadre intact. L'aluminium et le magnésium sont moins ductiles que l'acier, mais vous pouvez vous attendre à ce que la fourche et le cadre se tordent et se déforment. Dans le cas d'un impact encore plus violent, il est possible que les composants du cadre ou que les roues se cassent et se déforment, laissant le tube de direction et la fourche séparés du cadre.

Lorsqu'un vélo en métal est pris dans une collision, vous verrez généralement des signes de cette ductilité dans ses pièces métalliques tordues, déformées ou repliées.

7.4.5 Les fondamentaux de la fatigue des métaux

Le bon sens nous dit que rien de ce qui est utilisé ne dure pour l'éternité. Plus vous utilisez quelque chose, et plus vous l'utilisez avec intensité, et plus les conditions dans lesquelles vous l'utilisez sont difficiles, plus sa vie sera raccourcie.

On parle de fatigue pour décrire les dégâts subis par une pièce soumise à des charges répétées. Pour causer des dommages dus à la fatigue, la pièce doit être soumise à une charge suffisamment importante. Un exemple rudimentaire souvent utilisé est celui d'un trombone qu'on tord dans tous les sens (charge répétée) jusqu'à ce qu'il casse. Cette définition simple permet de comprendre que la fatigue n'a rien à voir avec le temps ou avec l'âge.

Alors de quel type de « dommage » s'agit-il ? À l'échelle microscopique, une fissure se forme dans un endroit soumis à de fortes contraintes. Sous l'effet de l'application répétée de la charge, la fissure se développe. Au bout d'un moment, la fissure devient visible à l'œil nu. Finalement, elle devient si grosse que la pièce est trop faible pour supporter la charge qu'elle pourrait supporter sans la fissure. C'est à ce moment-là qu'il peut se produire une défaillance complète et immédiate de la pièce.

Il est possible de concevoir une pièce qui est si solide qu'elle est d'une résistance quasiment infinie à la fatigue. Pour cela, il faut beaucoup de matériau et un très gros poids. Toute structure qui doit être à la fois légère et solide s'accompagne d'une résistance limitée à la fatigue. Les avions, les voitures de course, les motos : tous ont des pièces d'une résistance limitée à la fatigue. Si vous vouliez un vélo



Gocycle dont la résistance à la fatigue est infinie, il pèserait bien plus lourd que tous les vélos qui sont vendus aujourd'hui. Les excellentes performances de légèreté que nous exigeons nous obligent à contrôler la structure.

7.4.6 LES SIGNES À REPÉRER

• UNE FOIS QU'UNE FISSURE SE PRODUIT, ELLE PEUT SE PROPAGER TRÈS RAPIDEMENT. Imaginez la fissure comme se taillant un chemin jusqu'à la défaillance. Cela signifie que toute fissure est potentiellement dangereuse et le danger qu'elle présente ne fera qu'empirer.	RÈGLE SIMPLE N °1 : Si vous décelez une fissure, remplacez la pièce.
• LA CORROSION ACCÉLÈRE LES DOMMAGES. Les fissures se développent plus rapidement en milieu corrosif. Considérez toute solution corrosive comme un facteur supplémentaire d'affaiblissement et d'agrandissement de la fissure.	RÈGLE SIMPLE N °2 : Nettoyez votre Gocycle, protégez-le du sel et enlevez toute présence de sel dès que possible.
• TOUTES RAYURES, ÉRAFLURES, ENTAILLES, BOSSES, CREUX OU MARQUES SONT AUTANT DE POINTS DE DÉPART POUR DES FISSURES. Considérez la surface entaillée comme la zone de concentration de la contrainte (en fait appel, les ingénieurs les appellent des « élévateurs de contrainte » ces endroits où la contrainte est accrue). Peut-être avez-vous vu quelqu'un découper du verre ? Rappelez-vous comment on a commencé par faire une entaille dans le verre qui s'est ensuite coupé sur la ligne entaillée.	RÈGLE SIMPLE N °4 : Abstenez-vous de rayer ou d'entailler les surfaces. Si vous le faites, faites régulièrement attention à l'endroit en question ou remplacez la pièce concernée.

7.4.7 La fatigue n'est pas une science parfaitement prévisible

La fatigue n'est pas une science parfaitement prévisible, mais voici quelques facteurs généraux pour vous aider, vous et votre revendeur Gocycle ou Gocycle, à déterminer à quelle fréquence contrôler votre Gocycle. Plus vous correspondez au profil « durée de vie du produit raccourcie », plus vos contrôles devront être fréquents. Plus vous correspondez au profil « durée de vie du produit allongée », plus vos contrôles pourront être espacés.

7.4.8 Facteurs de raccourcissement de la durée de vie du produit :

- Un style de conduite brusque et dur
- Le vélo est soumis à des coups, des sauts, des freinages forts et d'autres acrobaties
- Des routes accidentées ou couvertes de nids-de-poule
- Un kilométrage élevé
- Le poids élevé du cycliste
- Un cycliste qui pédale dur, en forme, de conduite agressive
- Un environnement corrosif (humide, air salin, route salée l'hiver, accumulation de transpiration)
- La présence de boue abrasive, de saletés, de sable, de terre



7.4.9 Facteurs d'allongement de la durée de vie du produit :

- Un style de conduite délicat et fluide
- Le vélo n'est pas soumis à des coups, des sauts, des freinages forts et d'autres acrobaties
- Des routes lisses et bien entretenues
- Un faible kilométrage
- Le poids plus léger du cycliste
- Un cycliste d'une conduite moins agressive
- Un environnement non-corrosif (air sec, sans sel)
- Un environnement de conduite propre



AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec un vélo Gocycle ou un composant qui présente une fissure, une bosse ou un creux, même de petite taille. Rouler avec un cadre, une roue, une jante, une fourche ou un composant qui est fissuré pourrait conduire à sa défaillance complète, avec le risque que cela pose de blessures graves voire mortelles.

7.4.10 Comprendre les composites

Il est important que le cycliste comprenne une réalité fondamentale au sujet des composites. Les matériaux composites fabriqués à partir de fibres de carbone sont solides et légers, mais lorsqu'ils sont soumis à des collisions ou à des surcharges, les fibres de carbone ne se plient pas, elles se cassent.

7.4.11 Que sont les composites ?

Le terme « composites » renvoie au fait qu'une ou plusieurs pièces sont constituées de différents matériaux ou composants. Vous avez entendu parler de « vélo en fibre de carbone. » Cela signifie en fait « vélo en composite. »

Les composites en fibre de carbone sont généralement une fibre résistante, légère, comprise dans une matrice de matière plastique, moulée selon une forme. Les composites de carbone sont légers par rapport aux métaux. L'acier pèse 7,8 g/cm³ (grammes par centimètre cube), le titane 4,5 g/cm³, l'aluminium 2,75 g/cm³, le magnésium 1,8 g/cm³. Contrastez ces chiffres avec les valeurs des composites à base de fibres de carbone de 1,45 g/cm³.

Les composites qui présentent le meilleur rapport résistance/poids sont faits en fibre de carbone dans une matrice époxy plastique. La matrice époxy lie les fibres de carbone ensemble, transfère la charge vers d'autres fibres et présente une surface extérieure lisse. Les fibres de carbone sont le « squelette » qui porte la charge.

7.4.12 Pourquoi utilise-t-on des composites ?

Contrairement aux métaux, dont les propriétés sont uniformes dans toutes les directions (d'où leur qualificatif d'isotropes), les fibres de carbone peuvent être disposées dans une direction spécifique pour optimiser la structure pour de charges particulières. Le choix de l'emplacement des fibres de carbone procure aux ingénieurs un outil puissant pour créer des vélos légers solides. Les ingénieurs peuvent aussi orienter les fibres afin de remplir d'autres objectifs, notamment en matière de confort et d'amortissement des vibrations.

Les composites en fibre de carbone sont très résistants à la corrosion, bien plus que la plupart des métaux.

Songez aux bateaux en fibre de carbone ou en fibre de verre.

Les matériaux en fibre de carbone présentent un rapport résistance-poids très élevé.



7.4.13 Quelles sont les limites des composites ?

Des vélos et des composants bien conçus en composite ou en fibre de carbone sont très résistants à la fatigue, en général bien plus que leurs équivalents en métal.

Bien que la résistance à la fatigue soit l'un des avantages de la fibre de carbone, il n'en reste pas moins qu'il vous faut contrôler régulièrement votre cadre, votre fourche ou vos composants en fibre de carbone.

Les composites en fibre de carbone ne sont pas ductiles. Dès lors qu'une structure carbone est surchargée, elle ne se déforme pas, elle se casse. Peu avant la rupture, et au point de rupture, il se produit des arêtes brutes ou coupantes et peut-être le délaminage de la fibre de carbone ou des couches en fibre de carbone. Il ne se produira pas de torsion, de déformation ni d'étirements.

7.4.14 En cas de collision ou d'accident, que peut-on attendre d'un vélo en fibre de carbone ?

Imaginons que vous vous cogniez à un trottoir, un fossé, un rocher, une voiture, un autre cycliste ou un autre objet. À toute vitesse supérieure à celle d'une marche rapide, votre corps poursuivra sa course vers l'avant et cet élan vous fera passer par-dessus votre guidon. Il est physiquement impossible que vous restiez sur le vélo et ce qu'il advient du cadre, de la fourche et des autres composants n'a pas la moindre importance par rapport aux blessures que vous pouvez subir.

Que devriez-vous attendre de votre cadre en carbone ? Tout dépend d'un grand nombre de facteurs complexes. Cependant, une chose est sûre : si l'impact est suffisamment fort, il est possible que le composant en fibre de carbone soit complètement cassé. Notez l'importante différence de comportement entre le carbone et le métal. Voir la Section 2. A, *Comprendre les métaux* dans cette Annexe. Même si le cadre de carbone était deux fois plus solide qu'un cadre en métal, une fois que le cadre en carbone est surchargé, il ne se déforme pas, il se brise complètement.



AVERTISSEMENT : Sachez qu'une température élevée dans un environnement confiné peut nuire à l'intégrité des matériaux composites, entraînant la défaillance du composant concerné et par conséquent le risque de provoquer votre perte de contrôle et votre chute.

7.4.15 Contrôle du cadre, de la fourche et des composants en composite

7.4.16 Fissures

Vérifiez si vous détectez la présence de fissures ou de cassures. Toute fissure est grave. Ne roulez pas avec votre Gocycle si le vélo ou un composant comporte une fissure, quelle qu'en soit la taille.

Le délaminage représente un dommage grave. Les composites sont faits de couches superposées. Le délaminage signifie le décollement des couches superposées qui cessent d'être liées les unes aux autres. Ne roulez pas avec votre Gocycle si le vélo ou un composant présente le moindre signe de délaminage. Voici quelques indices de présence de délaminage :

1. Une marque trouble ou blanche. Ce genre de marque se distingue du reste des zones autrement intactes. Les zones intactes ont l'aspect vitreux, brillant ou « profond », comme si on se regardait dans un liquide transparent. Les zones délaminiées ont l'aspect opaque et trouble.
2. Renflement ou déformation. En cas de délaminage, il est possible que la forme de la surface change. La surface peut avoir une bosse, un renflement, un point faible ou ne pas être d'aspect lisse et normal.
3. Différence de son quand on tape sur la surface. Si vous tapez doucement sur la surface d'un composite en bon état, il se produit un son constant, généralement dur et net. Si vous tapez ensuite sur une zone délaminiée, il se produit un son différent, généralement plus sourd, moins net.



7.4.17 Bruits inhabituels

Des bruits de grincement réguliers, synchronisés avec votre pédalage ou la rotation des roues, ou quand vous tirez ou poussez le vélo, ou faites plier le système de suspension, sont autant de signes possibles de composants desserrés ou mal réglés ou d'un problème. Un Gocycle bien entretenu ne doit généralement pas produire de grincements qui se produisent de manière synchronisée avec les mouvements des pédales, des roues et des secousses. Cherchez à trouver l'origine du bruit. Il peut ne pas s'agir d'une fissure ni de délaminage, mais quelle que soit la cause du bruit, celle-ci doit être réparée ou remplacée avant de prendre la route. Des grincements occasionnels, liés à la lubrification, à des écarts de température ou à des variations d'humidité, se produisent dans des conditions de conduite normale et à mesure que le vélo prend de l'âge.



AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec votre Gocycle si le vélo ou un composant comporte le moindre signe de délaminage ou de fissure. Rouler avec un cadre, une fourche ou un composant qui est délaminé ou fissuré pourrait conduire à sa défaillance complète, avec le risque que cela pose de blessures graves voire mortelles.

7.4.18 Comprendre les composants

Il est souvent nécessaire de déposer et de démonter les composants pour pouvoir les examiner soigneusement et correctement. Il s'agit là du travail d'un mécanicien cycle professionnel, muni d'outils spécifiques, ainsi que des compétences et de l'expérience pour examiner votre Gocycle en conformité avec les procédures approuvées de Gocycle.

7.4.19 Composants « super légers » de deuxième monte

Réfléchissez au profil de cycliste qui vous correspond parmi ceux décrits plus haut. Plus vous correspondez au profil de « raccourcissement de la durée de vie du produit », plus vous devez vous interroger sur le bien-fondé d'utiliser des composants ultra-légers. Plus vous correspondez au profil de « allongement de la durée de vie du produit », plus il est probable que des composants plus légers vous soient adaptés. Discutez de vos besoins et de votre profil en toute honnêteté avec votre revendeur Gocycle ou Gocycle.

Prenez ces choix au sérieux et comprenez bien que c'est vous qui êtes responsable de ces changements.

Un slogan utile quand vous discutez avec votre revendeur Gocycle au moment d'envisager de remplacer des composants est le suivant « solide, léger ou bon marché : vous pouvez en choisir deux ».

7.4.20 Composants pièces d'origine

Gocycle teste la résistance à la fatigue des composants qui sont les pièces d'origine montées sur votre vélo. Cela signifie qu'ils ont satisfait aux critères d'essai et qu'ils présentent un degré raisonnable de résistance à la fatigue. Cela ne veut pas dire pour autant que les composants d'origine dureront pour toujours. Ça ne sera pas le cas.

7.5 Spécifications de couple des fixations

Pour votre sécurité, il est très important de respecter le couple de serrage indiqué des pièces filetées. Serrez toujours les fixations au bon couple de serrage. En cas de divergence entre les instructions de ce manuel et les informations fournies par le fabricant du composant, demandez des clarifications au revendeur Gocycle ou au représentant du service clientèle du fabricant. Un boulon trop serré risque de s'étirer et de se déformer. Un boulon pas assez serré risque de bouger et de s'user. L'une erreur comme l'autre peuvent induire la défaillance soudaine du boulon.

Utilisez toujours une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les fixations critiques sur votre vélo. Observez à la lettre les instructions du fabricant de la clé dynamométrique quant à son réglage et à son utilisation pour obtenir des résultats précis.



7.5.1 COUPLE RECOMMANDÉ DES FIXATIONS

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crown Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
PitstopWheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crown Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Garantie, limites et contact

Veuillez consulter les conditions générales de garantie en vigueur de la boutique en ligne Webstore sur laquelle vous avez acheté votre Gocycle. www.gocycle.com/webstore.

7.6.1 Enregistrement de garantie et installation

Pour tout recours en garantie, il faudra présenter votre justificatif d'achat d'origine (facture ou confirmation de commande). Gardez ce document en lieu sûr. Avant de pouvoir traiter un recours en garantie, vous devez avoir enregistré votre Gocycle via le processus d'installation sur l'appli GocycleConnect. Cela nous permettra de vous contacter pour communiquer, au besoin, toutes informations importantes relatives à la sécurité.

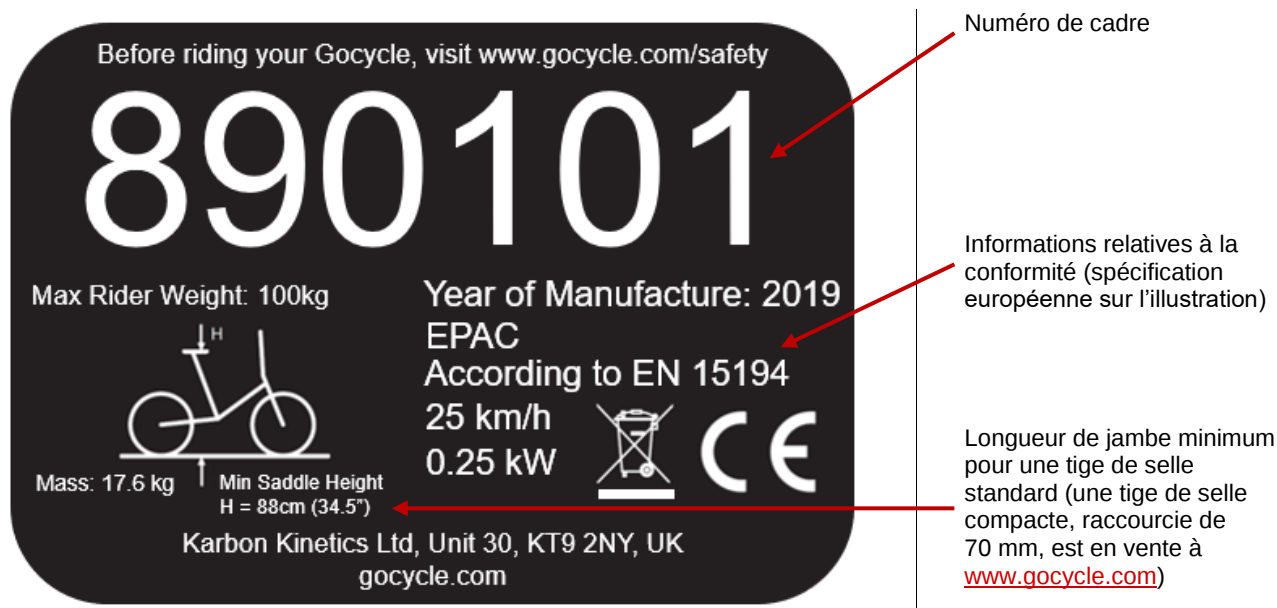
Veuillez effectuer le processus d'installation sur l'appli GocycleConnect pour enregistrer votre garantie pour Gocycle et afin de rester informé d'avis de sécurité importants.

7.6.2 Usure normale

Il se produira forcément des marques, des signes d'érosion de peinture et d'usure autour des points de pliage et de verrouillage, qui peuvent se produire au moment du pliage ou du dépliage du GXi : ces signes sont considérés comme étant de l'usure normale. Pour connaître les bonnes pratiques de maintenance, veuillez vous reporter à la section 11.13.

7.6.3 Numéro de cadre du Gocycle

Votre Gocycle est identifié par un chiffre unique inscrit sur la plaque de cadre, à l'arrière du Gocycle. En voici un exemple :



Votre numéro de cadre Gocycle vous sera demandé pour enregistrer votre Gocycle, procéder à un recours en garantie ou pour prendre contact avec Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Limitations

Les spécifications, les informations et les performances du Gocycle et des autres produits fabriqués par Karbon Kinetics Limited ou vendus sous licence accordée par Karbon Kinetics Limited figurant dans ce document peuvent être soumis à des changements sans préavis. L'utilisation de ces informations ou de ces produits et les conditions en vertu desquelles ils sont utilisés relèvent de l'entière responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste. Il relève de la responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste de déterminer le bon choix, et le choix sûr, des paramètres et des conditions d'utilisation des produits, et de vérifier régulièrement la sécurité et le bon fonctionnement des produits. Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité qui peut être engagée en conséquence de l'utilisation d'un produit fabriqué par Karbon Kinetics Limited ou vendu sous licence accordée par Karbon Kinetics Limited se limite au coût de réparation ou de remplacement du produit ou composant défectueux, à l'appréciation de Karbon Kinetics Limited, que ce soit dans les limites de la période de garantie ou en dehors ; la responsabilité ne s'étend pas aux pertes ou dommages qui pourraient être causés par suite de la mauvaise utilisation ou de la défaillance des produits. Les dommages infligés au produit, à d'autres biens ou à toutes personnes sont la responsabilité de l'acheteur et/ou du cycliste. Dès lors que vous utilisez ce produit fabriqué par Karbon Kinetics Limited ou vendu sous licence accordée par Karbon Kinetics Limited, vous déclarez que : (i) vous avez pris connaissance de cet avis d'exclusion de limitation de la responsabilité et vous convenez d'exonérer de toute responsabilité Karbon Kinetics Limited, son ou ses propriétaires et ses employés ou dirigeants ; (ii) vous convenez que vous utilisez et opérez le produit à vos propres risques ; et (iii) Karbon Kinetics Limited ne donne aucune garantie, explicite ou implicite, en matière de performances ou de fonctionnement.

7.6.5 Avis de copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Ce document fourni par Karbon Kinetics Limited est la propriété de Karbon Kinetics Limited. Il est protégé par les lois relatives au droit d'auteur, à la marque et aux autres lois sur la propriété intellectuelle. Vous êtes autorisé à consulter et à imprimer ce document uniquement pour un usage personnel, sous réserve d'observer l'ensemble des droits ou avis de droit d'auteur, de marque et d'autres droits de propriété. Il vous est sinon interdit d'utiliser autrement, de reproduire, de stocker, d'afficher, de diffuser, de transmettre, de modifier, de vendre ou de mettre à la disposition d'autres personnes ou du public, le contenu de ce document sans l'autorisation préalable écrite de Karbon Kinetics Limited.



7.6.6 Marques

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® NoCompromises® sont des marques déposées de Karbon Kinetics.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ et Performance Commuting™ sont des marques de Karbon Kinetics Limited.

Aucune de ces marques, ni le logo Gocycle, ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de Karbon Kinetics Limited, société enregistrée au Royaume Uni sous le numéro 4357956.

7.6.7 Normes et conformité



Ce manuel contient des références extraites du manuel « BPSA Adult Manual » (Manuel destiné aux adultes de l'Association britannique des produits de cyclisme), 11^e édition, 2015

Le présent manuel est conforme aux normes EN ISO-4210, 16 CFR 1512 et EN 16054

Gocycle est un vélo à assistance électrique mis au point en conformité avec :

2006/42/CE	La Directive Machines
2004/108/CE	La Directive sur la compatibilité électromagnétique
EN 15194:2017	Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC
US Type 1 et Type 2	Vélo électrique

7.6.8 Coordonnées

Gocycle est un produit de Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Royaume-Uni
Numéro d'immatriculation 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillippi St
Boise, Idaho 83706
USA

www.gocycle.com



Manuel du produit

Pour le Gocycle® GXi

Version 15 août 2024





Manuel du produit GXi de Gocycle

IMPORTANT :

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la sécurité, la performance et l'entretien. Lisez-le avant votre première sortie au guidon de votre nouveau Gocycle et conservez-le pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

Il est possible aussi qu'il existe des compléments d'information sur la sécurité, la performance et l'entretien pour des composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre Gocycle, ou pour des accessoires comme les casques ou les feux que vous achetez, ou d'autres accessoires ou modes de fonctionnement. Vérifiez que votre revendeur Gocycle vous a bien remis toute la documentation du fabricant qui accompagne votre Gocycle et vos accessoires. En cas de divergence entre les instructions visées dans le présent manuel et les informations fournies par Gocycle ou le fabricant de composants, observez toujours les instructions de Gocycle, qui l'emportent sur celles du fabricant de composants.

AVERTISSEMENT : Avant de lire ce manuel, commencez par vous rendre sur le site www.gocycle.com/safety pour vérifier s'il existe des versions plus récentes de ce manuel ou des bulletins techniques relatifs à votre modèle Gocycle.

Il peut y avoir de nouvelles mises à jour de ce manuel comportant d'importantes informations relatives à la sécurité. Ne manquez pas de vous rendre sur le site www.gocycle.com/safety pour y télécharger la toute dernière version du manuel d'utilisation pour votre produit et pour prendre connaissance de tous les bulletins techniques relatifs à votre Gocycle et à votre numéro de cadre. Commencez toujours par utiliser l'appli GocycleConnect pour configurer votre Gocycle avant votre première sortie, ou demandez à votre revendeur Gocycle de configurer votre Gocycle pour vous et de vous relayer toutes les informations importantes de sécurité qui figurent sur l'appli.

Si vous avez des questions ou s'il y a des choses que vous ne comprenez pas, assumez la responsabilité de votre sécurité et demandez conseil à votre revendeur Gocycle ou à Gocycle.

NOTE : Ce manuel n'est pas destiné à servir de mode d'emploi détaillé pour l'utilisation, l'entretien, la réparation ou la maintenance de votre vélo, ni de manuel pour la pose d'accessoires. Veuillez consulter votre revendeur Gocycle pour tous vos besoins d'entretien, de réparation ou de maintenance. Il est possible aussi que votre revendeur Gocycle puisse vous orienter vers des cours, des séances de conseil ou des ouvrages portant sur l'utilisation, l'entretien, la réparation ou la maintenance de votre Gocycle. Si vous avez acheté votre Gocycle directement auprès de Gocycle, veuillez nous contacter à l'adresse gocycle.com/support pour obtenir de l'aide.

La responsabilité de la prestation de support pour vous et votre Gocycle incombe à la partie qui vous a vendu le Gocycle. Il ne peut s'agir que d'un revendeur agréé Gocycle ou de Gocycle. La liste des revendeurs agréés Gocycle figure à la rubrique du localisateur de revendeurs Gocycle sur www.gocycle.com. Si vous avez besoin d'aide en matière d'entretien, de maintenance ou de réparation au titre de la garantie, commencez par contacter la partie qui vous a vendu le Gocycle. Gocycle peut fournir de l'assistance à tous les propriétaires Gocycle. Cependant, Gocycle peut vous demander de vous adresser exclusivement à la partie qui vous a vendu le Gocycle pour vos besoins d'assistance.



1 SOMMAIRE

1	Sommaire	3
2	Déballage de votre Gocycle	5
2.1	Pochette de pièces détachées	5
2.2	Déballage	6
2.3	Dépliage	8
2.4	Réglages	17
2.5	Catadioptrés avant et arrière	22
3	Mise en charge de votre Gocycle	25
3.1	Apprendre à connaître votre batterie au lithium-ion Gocycle	25
3.2	Vérification du niveau de charge de la batterie	26
3.3	Mise en charge de la batterie Gocycle	26
4	Fonctionnement	40
4.1	Bouton marche/arrêt de batterie	40
4.2	Familiarisez-vous avec le tableau de bord du Gocycle	41
4.3	Pré-enregistrement : État de livraison	41
4.4	Comprendre le passage de vitesse électronique	42
4.5	Freins	44
4.6	Bouton Boost	44
4.7	Modes de conduite	45
4.8	Feu diurne	48
4.9	Compteur de consommation d'énergie	51
4.10	Optimiser les performances et la fiabilité de votre Gocycle	51
4.11	Moteur	53
4.12	Pliage	54
5	Maintenance et réglages	61
5.1	Maintenance et entretien	61
5.2	Fréquence d'entretien	61
5.3	Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km)	62
5.4	Nettoyage et prévention de la corrosion	67
5.5	Lubrification	67
5.6	Réglage du changement de vitesses	68
5.7	Réglage de la selle	70
5.8	Réglage des freins	71



5.9	Pneus.....	82
5.10	Réglage du jeu de direction	83
5.11	Réglage du loquet de la potence	85
5.12	Réglage du loquet du cadre	89
5.13	Entretien et nettoyage des charnières de pliage	93
5.14	Réglage des roulements sur le moyeu arrière.....	94
6	Dépannage	97
6.1	Rappel d'entretien et d'inspection	97
6.2	Vitesse inconnue : les vitesses ne passent pas.....	97
6.3	Les vitesses ne rétrogradent pas automatiquement	98
6.4	Rappel des indications des voyants	98
6.5	Modes diagnostics	99
6.6	Télécharger le journal	100



2 DEBALLAGE DE VOTRE GOCYCLE

2.1 Pochette de pièces détachées



Catadioptr avant et support



Supports pour smartphone



Vis anti-effraction

Pour remplacer éventuellement 1 vis PitstopWheel sur chaque roue pour éviter la dépose facile de la roue



Clé hexagonale de sécurité de 5 mm



Chargeur 4A du Gocycle et Câble d'alimentation pour votre région



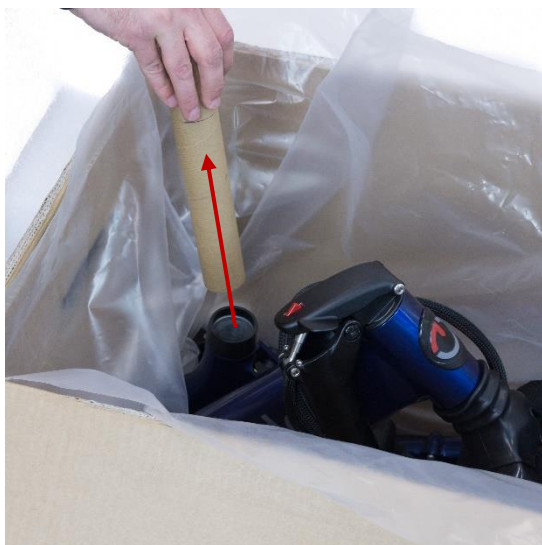
Pédale MKS droite et clip de pédale



2.2 Déballage



Ouvrez la boîte du GXi.



Retirez le tube posé sur le collier de tige de selle.



Insérez la tige de selle.



Serrez la vis à oreilles.



Soulevez avec précaution le Gocycle pour le sortir de sa boîte.

⚠ ATTENTION : Faites bien attention au moment de soulever le Gocycle pour le sortir de sa boîte.



Posez le Gocycle par terre, comme illustré, la béquille abaissée.



Nous vous recommandons vivement de conserver la boîte de votre Gocycle. Au cas où il vous faudrait expédier votre Gocycle pour des raisons personnelles ou pour un entretien, vous devez impérativement l'expédier dans la boîte d'origine de Gocycle qui a été spécialement conçue pour protéger le Gocycle lors des envois. L'envoi du Gocycle dans une boîte autre que la boîte Gocycle risque de faire subir des dommages au Gocycle qui ne sont pas couverts au titre de votre garantie.

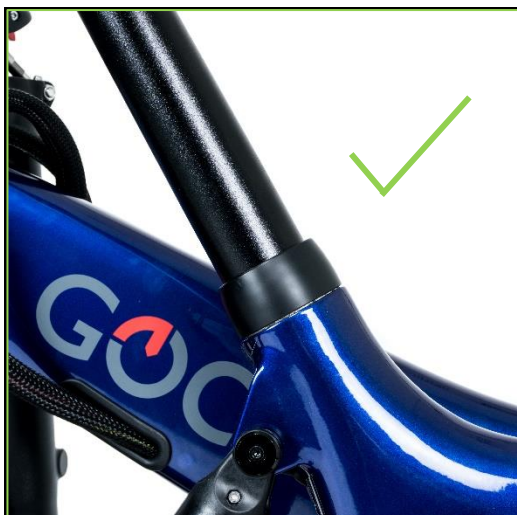
2.3 Dépliage



Gocycle replié.



Insérez la tige de selle dans le cadre, comme sur l'illustration.



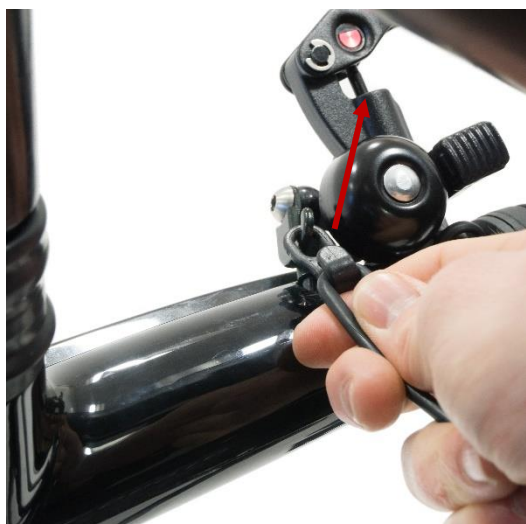
Vérifiez que la ligne d'insertion minimale n'est pas visible.



Serrez la vis à oreilles.



Faites pivoter la tige de selle et clippez l'outil multifonctions sur la glissière comme sur l'illustration.



Déclippez la sangle de pliage du crochet de la potence du guidon.



Rangez la sangle de pliage sur la goupille du Lockshock comme sur l'illustration.



Dépliez le guidon.

 **ATTENTION** : Faites attention à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme de pliage



Fermez le loquet du guidon comme sur l'illustration. Le loquet doit commencer à présenter de la résistance quand il se trouve entre 25 mm et 35 mm d'écart de la position complètement fermée. Voir la section 5 pour l'entretien et le réglage.

Tirez sur le loquet du guidon pour le fermer, comme sur l'illustration.

Vérifiez que le loquet est fermé à fond.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que le verrou de loquet rouge est visible et est enclenché sur la potence, comme sur l'illustration. Si le verrou de loquet rouge n'est pas visible comme sur l'illustration ou n'est pas enclenché sur la potence, ne roulez pas avec le Gocycle. Contactez votre revendeur Gocycle local ou contactez-nous à gocycle.com/support pour obtenir de l'aide. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



Poussez fort sur le loquet dans le sens indiqué pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Vérifiez que les loquets sont verrouillés. Le loquet ne doit normalement pas s'ouvrir quand on appuie fort dessus dans le sens indiqué.

⚠ AVERTISSEMENT : Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



Lorsque le loquet noir est en position fermée, appuyez d'un seul doigt sur le verrou de loquet rouge et relâchez-le, et recommencez à plusieurs reprises.

- Le loquet noir ne doit pas s'ouvrir et une fois relâché, le verrou de loquet rouge doit rester enclenché et « enfoncé/verrouillé » dans le cadre ou le guidon.

- Le verrou de loquet rouge doit bouger librement sous l'effet d'une légère pression et doit se rétablir rapidement et promptement en position complètement verrouillée.

- Le verrou de loquet rouge ne doit pas résister, couiner ou se bloquer ; il ne doit pas réagir lentement ou à retardement ni se fermer à mi-course.



⚠ AVERTISSEMENT : Si le contrôle de sécurité des loquets de pliage échoue, c'est le signe d'un risque de blessure possible : dans ce cas, n'utilisez pas votre Gocycle.



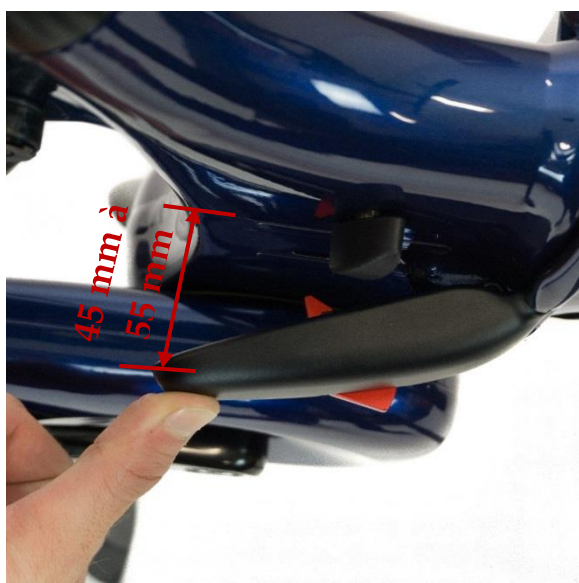
Faites tourner les pédales pour faire en sorte que la pédale droite se trouve dans la partie indiquée en surbrillance verte

ATTENTION : Si les pédales ne sont pas dans cette position, la peinture risque d'être abîmée.



Dépliez le cadre

ATTENTION : Faites attention à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme de pliage



Fermez le loquet du cadre comme sur l'illustration. Le loquet doit commencer à présenter de la résistance quand il se trouve entre 45 mm et 55 mm d'écart de la position complètement fermée. Voir Réglage du loquet du cadre.

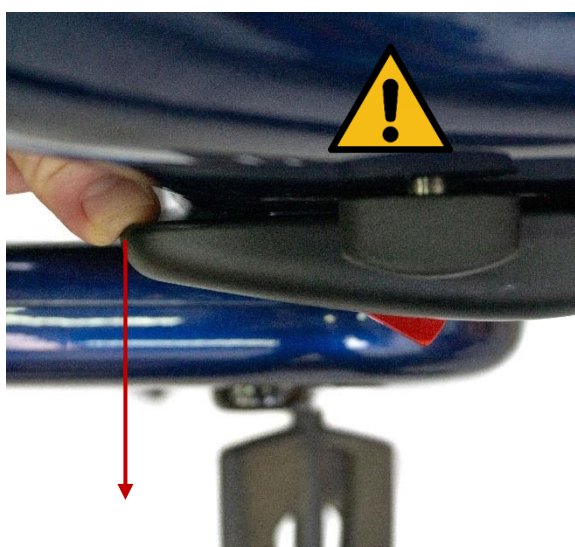


Tirez sur le loquet du cadre pour le fermer.



Vérifiez que le loquet est bien fermé.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez que le verrou de loquet rouge est visible et est enclenché sur le cadre, comme sur l'illustration. Si le verrou de loquet rouge n'est pas visible comme sur l'illustration ou n'est pas enclenché sur le cadre, ne roulez pas avec le Gocycle. Contactez votre revendeur Gocycle ou contactez-nous à gocycle.com/support pour obtenir de l'aide. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



Poussez fort sur le loquet dans le sens indiqué pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Vérifiez que les loquets sont verrouillés. Le loquet ne doit normalement pas s'ouvrir quand on appuie fort dessus dans le sens indiqué.

⚠ AVERTISSEMENT : Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



Lorsque le loquet noir est en position fermée, appuyez d'un seul doigt sur le verrou de loquet rouge et relâchez-le, et recommencez à plusieurs reprises.

- Le loquet noir ne doit pas s'ouvrir et une fois relâché, le verrou de loquet rouge doit rester enclenché et « enfoncé/verrouillé » dans le cadre ou le guidon.

- Le verrou de loquet rouge doit bouger librement sous l'effet d'une légère pression et doit se rétablir rapidement et promptement en position complètement verrouillée.

- Le verrou de loquet rouge ne doit pas résister, couiner ou se bloquer ; il ne doit pas réagir lentement ou à retardement ni se fermer à mi-course.

⚠ AVERTISSEMENT : Si le contrôle de sécurité des loquets de pliage échoue, c'est le signe d'un risque de blessure possible : dans ce cas, n'utilisez pas votre Gocycle.

Alignez la pédale droite sur le support de pédale. Tirez sur l'adaptateur EZY et insérez la pédale.



L'adaptateur EYZ s'enclenche en place une fois correctement fixé.



Ajoutez le clip de pédale jaune pour éviter tout retrait fortuit de la pédale

⚠ AVERTISSEMENT : L'absence de clip de pédale peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Gocycle assemblé.



2.4 Réglages

2.4.1 Réglage de la hauteur de selle



Repérez la clé hexagonale qui se trouve sous la selle.



Sortez la clé hexagonale de son logement.



Desserrez le boulon de la tige de selle en utilisant la clé hexagonale, comme sur l'illustration.



ATTENTION : Ne dépassez pas le repère d'enfoncement minimum sur la tige de selle. Le repère d'enfoncement minimum ne doit pas être visible



Régalez la selle à la bonne hauteur. Serrez le collier de la tige de selle à un couple de 5 à 6 Nm.

2.4.2 Réglage de la hauteur du guidon



Desserrez et retirez le boulon de la potence à l'aide d'un outil Torx T30, comme sur l'illustration.



A. Position basse

B. Position haute



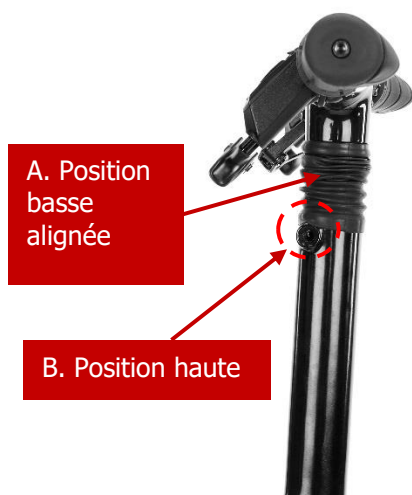
Relevez le couvre-potence en caoutchouc pour exposer la position basse.
Note : L'orifice « B. Position haute » indique la hauteur maximale de la potence du guidon.

Enfoncez la potence pour l'aligner sur la position basse

⚠ ATTENTION : si le flexible de frein est visible dans l'orifice du verrou de loquet, faites tourner le guidon d'un tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela a pour effet de serrer les câbles et de les soulever au-dessus de l'orifice



Faites tourner le guidon d'un tour complet si les câbles sont en travers de l'orifice du verrou de loquet.



Vérifiez que le trou de boulon est parfaitement aligné sur l'orifice en position haute ou basse de la potence.



Réinsérez le boulon de la potence et serrez-le à un couple de 6 à 8 Nm.

⚠ ATTENTION ! Vérifiez que le boulon s'enfonce bien soit dans l'orifice « A. Position basse », soit dans l'orifice « B. Position haute » de la partie supérieure de la potence.



Rabaissez le couvre-potence en caoutchouc.



2.5 Catadioptres avant et arrière

Des catadioptres avant et arrière sont fournis comme accessoires standard avec votre Gocycle. Le catadioptré avant se trouve dans la pochette de pièces détachées. Le catadioptré arrière est pré-installé sous la selle.



AVERTISSEMENT : L'inclinaison et la position de montage du catadioptré peuvent varier d'une région à l'autre. Consultez les autorités routières locales pour connaître les règles en vigueur.

2.5.1 Pose du catadioptré avant



Relevez le couvre-potence en caoutchouc pour exposer le haut de la potence



Ouvrez l'étrier de support de catadioptré



Fichez l'étrier autour du haut de la potence et serrez avec un tournevis pour le maintenir en place comme sur l'illustration



Posez le catadioptr avant (blanc) sur l'étrier de support dont l'enclenchement est confirmé par un déclic audible



Ajustez l'étrier de support pour faire en sorte que le catadioptr soit à la verticale



2.5.2 Catadioptré arrière



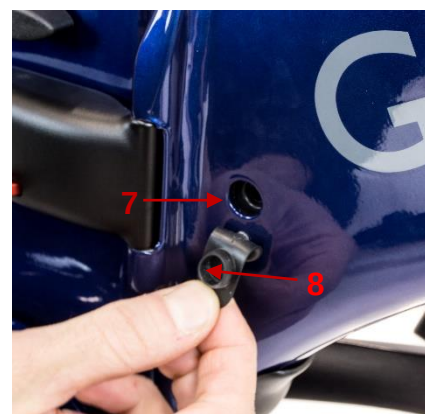
Le catadioptré arrière est pré-installé sous la selle.

⚠ ATTENTION : Vérifiez que vos vêtements ne recouvrent pas le catadioptré pendant que vous circulez (par ex. si vous portez une veste longue ou un manteau, ou un sac en bandoulière ou un sac à dos). En cas de doute, demandez à un ami de voir si le catadioptré est toujours visible de tous les angles pendant que vous roulez.



3 MISE EN CHARGE DE VOTRE GOCYCLE

3.1 Apprendre à connaître votre batterie au lithium-ion Gocycle

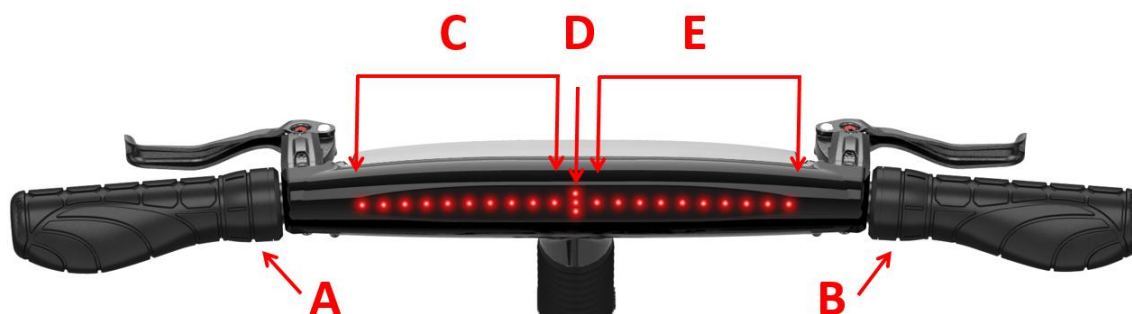


Part	Description
1 to 4	Battery fuel LEDs
5	On/Off Button
6	Battery fuel indicator
7	Charging port
8	Charging port cover



3.2 Vérification du niveau de charge de la batterie

Le niveau de charge de la batterie s'affiche sur le tableau de bord pendant que vous roulez. Si le Gocycle est stationnaire (y compris pendant la charge) pendant plus d'une minute (60 secondes), l'économiseur d'écran s'affiche. Faites tourner l'une des manettes pour afficher le niveau de charge.



A	Manette rotative gauche
B	Manette rotative droite
C	Indicateur de niveau de charge de la batterie/indicateur de mode
D	Vitesse sélectionnée
E	Affichage de la vitesse

Le niveau de charge de la batterie s'affiche en zone C, comme sur l'illustration ci-dessus. Chaque voyant représente environ 10% de la charge de la batterie, donc 10 voyants allumés = 100 %, 3 voyants = 30 % etc.

Quand vous roulez avec le moteur en marche, le niveau de charge de la batterie diminue progressivement, et donc moins de voyants s'allument. Quand un seul voyant clignote, c'est que la batterie a atteint son niveau bas. Le Gocycle se met alors automatiquement en mode Économie d'énergie. Voir la section 4.7.2.5 pour en savoir plus.

3.3 Mise en charge de la batterie Gocycle

3.3.1 Mise en charge de la batterie laissée à l'intérieur du cadre Gocycle



Ouvrez le cache-port de charge en caoutchouc, comme sur l'illustration.



Enfoncez le câble de charge comme sur l'illustration.



Branchez le chargeur sur la prise du secteur et activez cette dernière (le cas échéant).



Le voyant du chargeur devient orange pour indiquer la mise en charge. Le chargeur qui accompagne le Gocycle Gxi est le modèle à charge rapide 4A, qui met 4 heures pour recharger à fond une batterie à plat. Visitez le site www.gocycle.com pour plus d'informations sur les options de chargeur.



Lorsque la batterie est chargée à fond (5 voyants allumés sur le tableau de bord ou 100 % sur l'appli GocycleConnect), désactivez l'alimentation électrique (le cas échéant).



Débranchez le câble de charge et remettez en place le cache-port de charge en caoutchouc.



PRENEZ DE BONNES HABITUDES ! Une fois que la batterie est chargée à fond et le chargeur débranché, mettez la batterie hors tension. Maintenez la pression pendant ½ seconde ou plus avant de relâcher. Voir la section 4.1.2 pour en savoir plus.

En tout état de cause, il est déconseillé de laisser le Gocycle en charge pendant plus de 24 heures sans discontinuité.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez que le cache-port de charge en caoutchouc est bien en place avant de prendre la route. Sinon de l'eau risque de rentrer dans la batterie et de l'abîmer, dégâts non couverts par la garantie.



3.3.2 Mise en charge de la batterie sortie du Gocycle



Désactivez la batterie en appuyant sur le bouton marche/arrêt et en le maintenant enfoncé. Maintenez la pression pendant ½ seconde ou plus avant de relâcher.

AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de retirer la batterie du cadre alors que la batterie est allumée



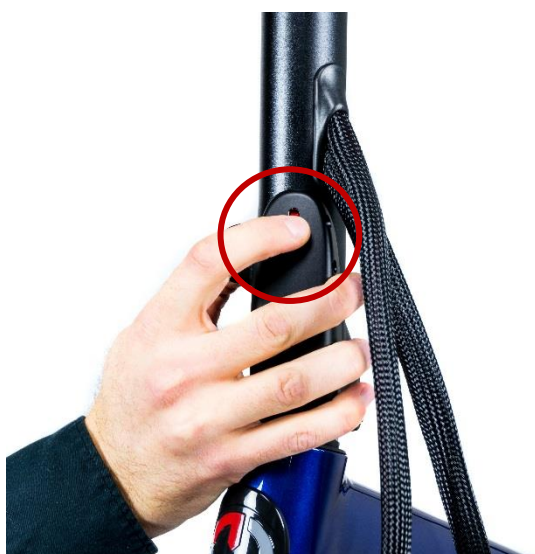
Appuyez sur le verrou de loquet rouge et ouvrez le loquet en tirant dessus, comme sur l'illustration.



Repliez le cadre.



Repliez le Gocycle pour faire en sorte que les roues soient côte à côte.



Appuyez sur le verrou de loquet rouge et ouvrez le loquet.



Repliez le guidon.



Accrochez la sangle de pliage sur le crochet du guidon, comme sur l'illustration.

⚠ ATTENTION : Vérifiez que la sangle de pliage est bien arrimée avant de tenter de retirer la batterie



Déposez la cheville d'arrêt, comme sur l'illustration.





Ouvrez le loquet comme sur l'illustration.



Soulevez l'anneau de la batterie comme sur l'illustration.



Tournez l'anneau sur 180° comme sur l'illustration pour le mettre à la verticale. Cela a pour effet de libérer la batterie du cadre.



Tirez fermement dessus en l'inclinant vers le bas, comme sur l'illustration.

! ATTENTION : La batterie peut glisser inopinément du cadre et en tomber. Soyez extrêmement prudent pour éviter d'endommager la batterie ou de vous blesser. Nous vous recommandons d'utiliser des deux mains pour mesurer votre force pendant que vous tirez la batterie pour l'extraire du cadre.



Soutenez la batterie d'une main pendant que vous la sortez du cadre, comme sur l'illustration.



Branchez la prise du chargeur dans le port de charge, comme sur l'illustration.

! AVERTISSEMENT : Chargez la batterie dans une pièce en milieu sec, dotée d'un détecteur de fumée et de préférence sur une surface surélevée à l'abri de tout risque d'inondation.



Branchez le chargeur sur la prise du secteur et activez-la.



Le voyant du chargeur devient orange pour indiquer la mise en charge. Le temps de charge varie de 3,5 à 7 heures en fonction du modèle et du chargeur utilisés. Le chargeur illustré est le chargeur standard fourni avec votre Gocycle GXi et prendra 3,5 heures pour recharger à fond une batterie à plat.



Lorsque la batterie est chargée à fond (5 voyants allumés sur le tableau de bord ou 100 % sur l'appli GocycleConnect), désactivez l'alimentation électrique (le cas échéant).



PRENEZ DE BONNES HABITUDES ! Une fois que la batterie est chargée à fond et le chargeur débranché, mettez la batterie hors tension. Voir la section 10.5 Bouton marche/arrêt de batterie pour en savoir plus. En tout état de cause, il est déconseillé de laisser le Gocycle en charge pendant plus de 24 heures sans discontinuité.



En ayant la batterie hors tension, insérez la batterie dans le cadre, comme sur l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez que la batterie est éteinte avant de l'insérer dans le cadre.



Enfoncez la batterie dans le cadre. Une certaine résistance se fait sentir lors de l'enclenchement des connecteurs de la batterie.



Tournez l'anneau de la batterie entre 90° et 180° pour enclencher la languette derrière le cadre.



Repliez l'anneau rouge pour le ranger, comme sur l'illustration.



Remontez le loquet du cadre comme sur l'illustration, en veillant à enclencher à fond la cheville d'arrêt dans la position comme sur l'illustration.



Fermez le loquet du cadre comme sur l'illustration. Le loquet doit commencer à présenter de la résistance quand il se trouve entre 45 mm et 55 mm d'écart de la position complètement fermée. Voir 5.12 Réglage du loquet du cadre



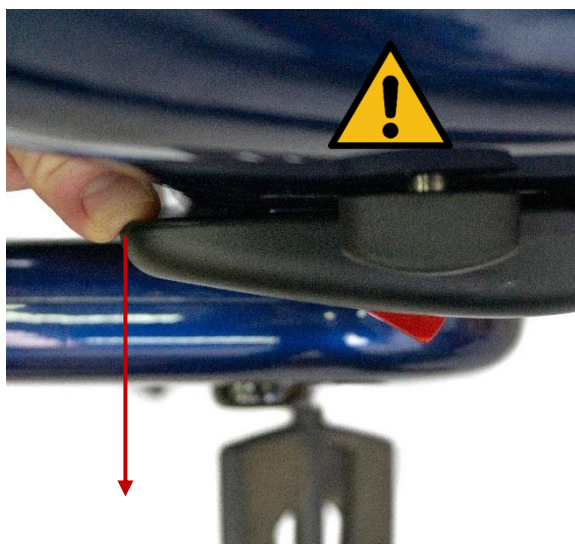
Tirez sur le loquet du cadre pour le fermer.



Vérifiez que le loquet est bien fermé.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que le verrou de loquet rouge est visible et est enclenché sur le cadre, comme sur l'illustration. Si le verrou de loquet rouge n'est pas visible comme sur l'illustration ou n'est pas enclenché sur le cadre, ne roulez pas avec le Gocycle. Contactez votre revendeur Gocycle ou contactez-nous sur gocycle.com/support pour obtenir de l'aide. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



Poussez fort sur le loquet dans le sens indiqué pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Vérifiez que les loquets sont verrouillés. Le loquet ne doit normalement pas s'ouvrir quand on appuie fort dessus dans le sens indiqué.

 **AVERTISSEMENT** : Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



4 FONCTIONNEMENT

4.1 Bouton marche/arrêt de batterie

4.1.1 Activation de la batterie (mise sous tension de la batterie, prête à l'emploi)

La batterie doit être activée avant de pouvoir utiliser votre Gocycle. Si la batterie n'est pas mise sous tension, le moteur du Gocycle GXi et la fonction Bluetooth pour se connecter à votre smartphone ne fonctionneront pas.

Pour activer la batterie en vue de l'utiliser :



Appuyez sur le bouton une fois (moins d'1/2 seconde). Cela a pour effet de mettre la batterie sous tension

Quand le Gocycle est activé, le mini tableau de bord sur le guidon s'allume et indique l'état de la batterie. Un seul voyant correspond à peu près à 20 % de la capacité de la batterie.

4.1.2 Désactivation de la batterie

Si le Gocycle ne détecte aucune activité, la batterie s'éteint automatiquement au bout d'une trentaine de minutes.



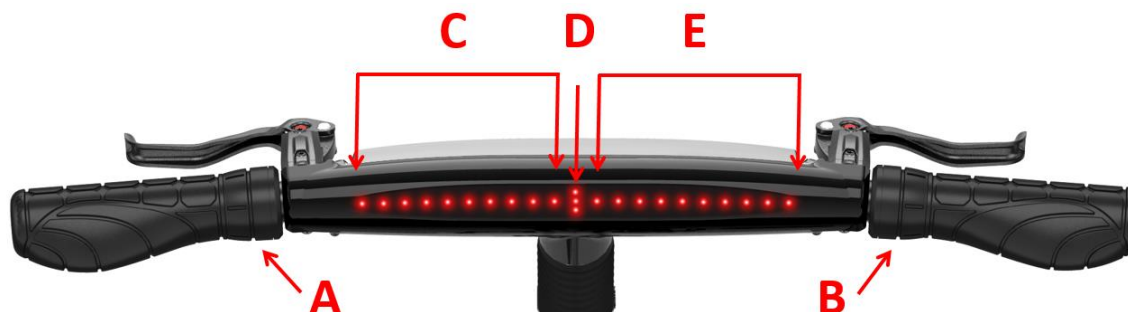
Pour désactiver la batterie, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 1/2 seconde ou plus. Les voyants sur le mini tableau de bord et les voyants à l'arrière de la batterie s'éteignent.



4.1.3 Mode de veille

La batterie s'éteint automatiquement au bout de 30 minutes d'inactivité.

4.2 Familiarisez-vous avec le tableau de bord du Gocycle



A	Manette rotative gauche
B	Manette rotative droite
C	Indicateur de niveau de charge de la batterie/indicateur de mode/indicateur de consommation d'énergie
D	Vitesse sélectionnée
E	Affichage de la vitesse

NOTE : Si le Gocycle est stationnaire (y compris en train de charger) pendant plus d'une minute (60 secondes), l'économiseur d'écran s'affiche. Faites tourner l'une des manettes pour afficher le niveau de charge.

4.3 Pré-enregistrement : État de livraison

Le Gocycle est expédié dans son *état de livraison* et il faudra l'enregistrer via l'appli GocycleConnect pour lui donner toutes ses fonctionnalités. L'état de livraison permet de faire 100 km en utilisation normale avant que le moteur cesse de fonctionner. Il est impératif d'enregistrer votre Gocycle avant d'avoir parcouru cette distance pour annuler la restriction et éviter la perte de fonction du moteur.

Avec le vélo stationnaire et non utilisé pendant plus de 60 secondes, le tableau de bord clignote et indique la distance parcourue en état de livraison. Plus le nombre de voyants est élevé, plus s'approche le moment où le moteur cessera de fonctionner. Un voyant correspond à 5 km environ.

Distance de livraison épuisée
(Le moteur cessera de fonctionner)

Aucune distance de livraison
utilisée
(Il reste 100 km à parcourir)



Avant l'enregistrement : État de livraison	
Affichage du tableau de bord	Les voyants clignotent
Les voyants indiquent	La distance de livraison parcourue (plus il y a de voyants, plus la distance parcourue est élevée)



Restriction du moteur ?	Le moteur cessera de fonctionner quand tous les voyants clignoteront
-------------------------	--

4.3.1 Après l'enregistrement : Fonctionnement normal

Avec le vélo stationnaire et non utilisé pendant plus de 60 secondes, les voyants du tableau de bord défilent horizontalement. C'est un économiseur d'écran et le Gocycle est en mode Standby.



Après l'enregistrement : Fonctionnement normal	
Affichage du tableau de bord	Les voyants défilent horizontalement
Les voyants indiquent	Économiseur d'écran – le Gocycle est en Standby
Restriction du moteur ?	Pas de restriction

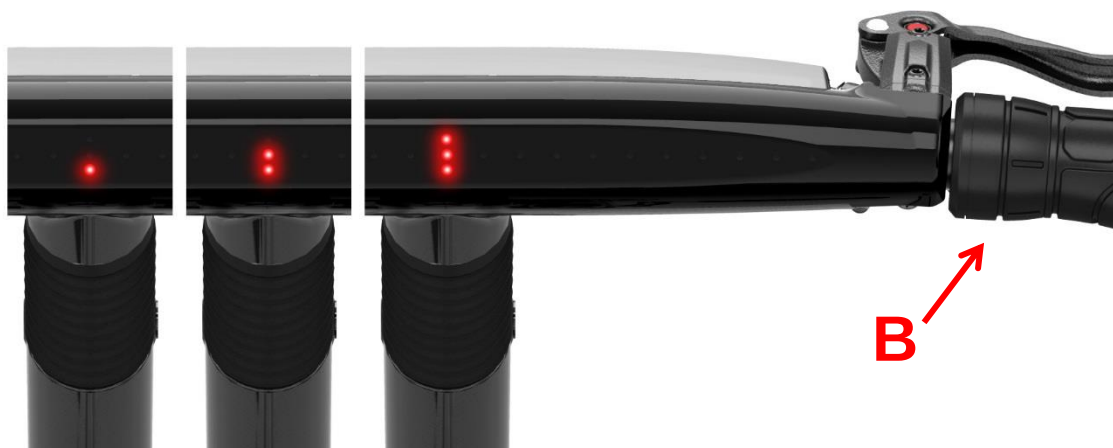
4.4 Comprendre le passage de vitesse électronique

Votre Gocycle est équipé d'un passage de vitesse électronique. Quand vous roulez, tournez la manette droite **B** « poignet vers le bas » pour passer à la vitesse supérieure. Le Gocycle comprend aussi un dispositif Predictive Shifting.

Quand vous ralentissez, le Gocycle rétrograde automatiquement, passant de la 3e à la 2de (à la vitesse de 7 voyants) et passe automatiquement de la 2de en 1re (à la vitesse de 3 voyants). Il est possible d'ignorer le rétrogradeur automatique en tournant la manette droite **B** « poignet vers le haut » pour rétrograder.

AVERTISSEMENT ! Le passage de vitesse électronique peut paraître sensible par rapport à un passage de vitesse mécanique classique. Habituez-vous à passer d'un rapport à l'autre avant de rouler sur une route encombrée ou au milieu de la circulation.

Soyez encore plus vigilant quand vous portez des gants. Les gants réduisent la sensibilité des doigts et risquent de vous faire sélectionner la mauvaise vitesse.



Passage de vitesse électronique : Sélection avec la manette **B**



Tourner la manette « poignet vers le bas »	Pour passer au rapport supérieur : par ex. de la 2 ^{de} à la 3 ^e
Tourner la manette « poignet vers le haut »	Pour rétrograder : par ex. de la 3 ^e à la 2 ^{de}

4.4.1 Marche/Arrêt du dispositif Predictive Shifting



Sélectionnez le mode 17

Tournez la manette **B** « poignet vers le bas » pour choisir entre Marche et Arrêt

(Dispositif Predictive Shifting activé, indiqué par le signe « + » comme sur l'illustration)

(Dispositif Predictive Shifting désactivé, indiqué par le signe « - » comme sur l'illustration)

Sauvegardez votre préférence en tournant la manette **A** « poignet vers le bas » et en la maintenant dans cette position : le mode de conduite se met à clignoter pour confirmer la fin de la sélection

Mode	Marche/arrêt du dispositif Predictive Shifting
Affichage à LED	17
Description du mode	Permet à l'utilisateur d'activer et de désactiver le dispositif Predictive Shifting

4.4.2 Changement de vitesses à l'aide d'un moyeu à vitesses intégrées interne

Le changement de vitesses à l'aide d'une transmission à moyeu à vitesses intégrées interne consiste tout simplement à mettre le levier de vitesses sur la position indiquée pour obtenir le rapport d'engrenage désiré. Après avoir mis le levier de vitesses sur la position du rapport de votre choix, relâchez un instant la pression sur les pédales pour permettre au moyeu d'effectuer le changement.

4.4.3 Comment choisir le bon rapport ?

Le chiffre le plus bas des rapports de vitesse (1) est à utiliser pour les déclivités les plus fortes. Le chiffre le plus haut des rapports de vitesse est à utiliser pour rouler à la plus grande vitesse.

On qualifie de passage au rapport supérieur le changement d'un rapport plus facile, « plus lent » (comme 1) à un rapport plus dur, « plus rapide » (comme 2 ou 3). On qualifie de rétrogradage le changement d'un rapport plus difficile, « plus rapide », à un rapport plus facile, « plus lent ». Rien ne vous oblige à changer de rapport en suivant l'ordre des chiffres. Au lieu de cela, trouvez le « rapport



de démarrage » qui convient à la situation : un rapport qui est assez difficile pour obtenir une accélération rapide, mais qui reste assez facile pour vous permettre un démarrage à l'arrêt sans risque de vaciller. Et exercez-vous à passer au rapport supérieur et à rétrograder pour vous habituer aux différents rapports. Pour commencer, exercez-vous à changer de rapports dans un lieu dépourvu d'obstacles, de dangers et de circulation, jusqu'à ce que vous vous sentiez sûr de vous. Apprenez à anticiper la nécessité de changer de rapport et rétrogradez *avant* que la colline ne devienne trop raide. Si vous avez du mal à changer de rapport, il se peut qu'il faille procéder à un réglage mécanique. Demandez de l'aide à votre revendeur Gocycle.

4.4.4 Que faire si vous n'arrivez pas à changer de vitesses ?

Si le fait de déplacer d'un clic la manette de changement de vitesses persiste à se solder par un échec de passage au rapport suivant, il est fort probable que le mécanisme est dérégulé. Contactez votre revendeur Gocycle ou Gocycle pour obtenir de l'aide.

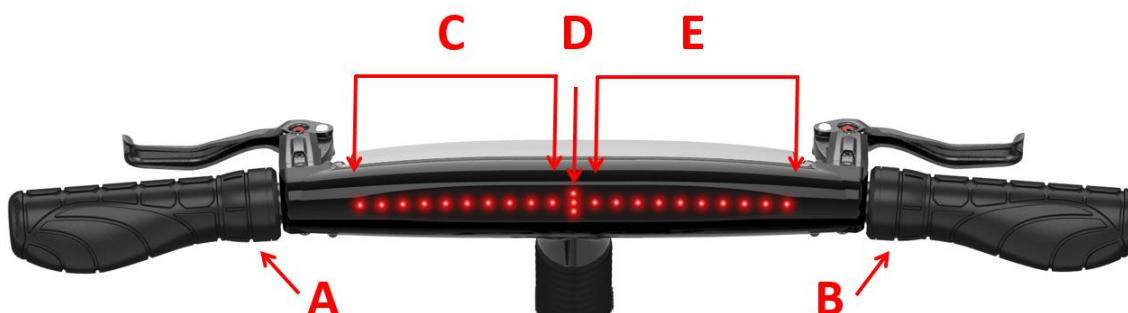
4.5 Freins

Le Gocycle est équipé de freins à disque hydraulique avant et arrière, actionnés par deux leviers sur le guidon (voir ci-dessous). Avant de prendre la route, il est important de vous familiariser pour savoir quel levier de frein actionne le frein avant (celui avec le joint torique jaune) et lequel actionne le frein arrière. Une bonne utilisation des freins permet de ralentir et de contrôler en toute sécurité la mise à l'arrêt du Gocycle.



4.6 Bouton Boost

Quand on tourne la manette gauche **A** poignet vers le bas et on la maintient dans cette position, le Gocycle apporte une complète assistance moteur si les pédales tournent. Si le Gocycle est configuré et utilisé dans une région qui autorise l'utilisation d'un accélérateur, le bouton « Boost » peut être maintenu enfoncé et il n'est pas nécessaire de pédaler pour obtenir l'assistance motorisée.



4.7 Modes de conduite

À l'aide de l'appli GocycleConnect, vous pouvez faire fonctionner votre Gocycle dans différents modes préréglés ou créer un mode personnalisé en fonction de votre style de conduite personnel.

4.7.1 Tableau de référence des modes de conduite

Nom du mode	Comment démarrer le moteur	Comment arrêter le moteur	Appuyer sur le bouton Boost et le maintenir enfoncé pour actionner le moteur	Le pédalage commande la puissance du moteur	Appuyer sur le bouton Boost et le maintenir enfoncé pour déclencher la fonction d'assistance motorisée	Mode d'économie d'énergie
City	Effort de pédalage léger	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort de pédalage	X	✓	✓	Le moteur ne démarre pas tant que la manette A n'est pas tournée « poignet vers le bas »
Eco	Effort de pédalage modéré	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort de pédalage	X	✓	✓	Le moteur ne démarre pas tant que la manette A n'est pas tournée « poignet vers le bas »
On Demand	Pédales + Rotation de la manette A « poignet vers le bas »	Arrêter de pédaler ou relâcher le sélecteur	✓	X	✓	Le moteur ne démarre pas tant que la manette A n'est pas tournée « poignet vers le bas »
City+	Effort de pédalage léger avec assistance progressive	Arrêter de pédaler ou réduire l'effort de pédalage	X	✓	✓	Le moteur ne démarre pas tant que la manette A n'est pas tournée « poignet vers le bas »
Custom	Personnalisable à partir de l'appli (voir www.gocycle.com/support pour en savoir plus)					

4.7.2 Sélection d'un mode de conduite

Reportez-vous à la section 6.3.1 Tableau de référence des modes de conduite.

À l'aide de l'appli GocycleConnect, vous pouvez faire fonctionner votre Gocycle dans différents modes en fonction de votre style de conduite personnel. L'assistance motorisée peut être activée et désactivée à différentes vitesses : pour cela, vous pouvez soit tourner la manette gauche A « poignet vers le bas », soit pédaler, soit combiner les deux. Pour tout renseignement supplémentaire, voir ci-dessus.



AVERTISSEMENT ! N'essayez pas de changer de mode en cours de route. Tenter de changer de mode en roulant affecte sérieusement la concentration du cycliste et augmente considérablement les risques de subir un accident grave voire mortel.



4.7.2.1 Mode City

Le mode *City* utilise le capteur de couple de votre Gocycle, le degré d'assistance motorisée étant contrôlé par l'effort de pédalage du cycliste. (Pédalage fort = assistance élevée, pédalage modéré = moins d'assistance du moteur).

Dans ce mode, sous réserve des limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tant que le cycliste pédale, le moteur démarre automatiquement et continue à tourner jusqu'à ce que la vitesse maximum soit atteinte.

Pour une assistance motorisée maximale, tournez la manette **A** « poignet vers le bas » et maintenez-la dans cette position.

Une fois la vitesse maximum du moteur dépassée, le moteur s'arrête. Il n'est pas nécessaire de tourner la manette **A** « poignet vers le bas » et de la maintenir dans cette position : lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on réduit l'effort de pédalage, le moteur s'arrête.



AVERTISSEMENT ! Le moteur continue de fonctionner tant que le cycliste pédale et avance dans les limites de la vitesse de fonctionnement du moteur. Pour arrêter le moteur, cessez de pédaler ou réduisez votre effort de pédalage.

Mode	<i>City</i>
Bouton Boost	Inutile de le maintenir enfoncé
Pédales	Elles déterminent le niveau d'assistance motorisée, pour cela elles doivent obligatoirement tourner
Démarrage moteur	Effort de pédalage léger
Assistance motorisée maximale	Effort de pédalage modéré , ou tournez la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la dans cette position
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)	EPAC de l'UE - Jusqu'à 25 km/h États-Unis Type 1 et de Type 2 - Jusqu'à 32 km/h

4.7.2.2 Mode Eco

Le mode *Eco* fonctionne de la même façon que le mode *City*, à la différence près que le cycliste doit pédaler plus fort pour obtenir de l'assistance. Utilisez ce mode si vous voulez économiser votre batterie et parcourir une plus grande distance.

Dans ce mode, sous réserve des limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tant que le cycliste pédale, le moteur démarre automatiquement et continue à tourner jusqu'à ce que la vitesse maximum soit atteinte.

Pour une assistance motorisée maximale, tournez la manette **A** « poignet vers le bas » et maintenez-la dans cette position.

Une fois la vitesse maximum du moteur dépassée, le moteur s'arrête. Il est inutile de tourner la manette **A** « poignet vers le bas » et de la maintenir dans cette position. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on réduit l'effort de pédalage, le moteur s'arrête.



AVERTISSEMENT ! Le moteur continue de fonctionner tant que le cycliste pédale et avance dans les limites de la vitesse de fonctionnement du moteur. Pour arrêter le moteur, cessez de pédaler ou réduisez votre effort de pédalage.

Mode	<i>Eco</i>
Bouton Boost	Inutile de le maintenir enfoncé
Pédales	Contrôle du niveau d'assistance motorisée - elles doivent



	tourner
Démarrage moteur	Effort de pédalage modéré
Assistance motorisée maximale	Effort de pédalage intense , ou tournez la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la dans cette position
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)	EPAC de l'UE - Jusqu'à 25 km/h États-Unis Type 1 et de Type 2 - Jusqu'à 32 km/h

4.7.2.3 Mode On Demand

En mode *On Demand* (« à la demande »), le cycliste peut choisir d'avoir recours ou non à l'assistance motorisée. Sélectionnez ce mode si vous voulez rouler en Gocycle sans assistance motorisée, et y avoir recours quand vous le souhaitez en tournant la manette **A** « poignet vers le bas » et en la maintenant dans cette position.

En mode *On Demand*, dans les limites de vitesse de fonctionnement du moteur et tout en pédalant, tournez la manette **A** « poignet vers le bas » et maintenez-la dans cette position pour démarrer l'assistance motorisée et la maintenir. Le moteur cesse de tourner une fois que la vitesse maximale est atteinte, ou quand les pédales cessent de tourner ou que la manette **A** est relâchée. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que la manette **A** est relâchée, le moteur s'arrête.

Note : Plus vous avez recours à l'assistance motorisée, plus l'autonomie de la batterie diminue et plus les composants d'entraînement de votre moteur s'usent. Voir [Optimiser les performances et la fiabilité de votre Gocycle](#) pour en savoir plus sur la manière de tirer le meilleur parti de votre Gocycle.



AVERTISSEMENT ! Le moteur continue de fonctionner tant que le bouton Boost est enfoncé et que les pédales tournent. Pour arrêter le moteur, cessez de pédaler ou relâchez la manette A.

Mode	<i>On Demand</i>
Bouton Boost	Manette A tournée « poignet vers le bas » et maintenue dans cette position
Pédales	Elles doivent tourner pour que le moteur fonctionne
Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)	EPAC de l'UE - Jusqu'à 25 km/h États-Unis Type 1 et de Type 2 - Jusqu'à 32 km/h

4.7.2.4 Mode Custom

Le mode Custom est activé lorsque l'un des modes pré-réglés (City, Eco ou On Demand) est modifié. Dès lors qu'un mode est modifié, celui-ci doit être synchronisé avec le Gocycle manuellement.

Une fois la vitesse maximum du moteur dépassée, le moteur s'arrête. Il est inutile de tourner la manette **A** « poignet vers le bas » et de la maintenir dans cette position. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on réduit l'effort de pédalage, le moteur s'arrête.

Mode	<i>Custom</i>
Bouton Boost	Personnalisable à partir de l'appli Gocycle
Pédales	Pour en savoir plus, voir www.gocycle.com/support
Démarrage moteur	
Assistance motorisée maximale	



Vitesse maximum (Vitesse d'arrêt du moteur)

EPAC de l'UE - Jusqu'à 25 km/h
États-Unis Type 1 et de Type 2 - Jusqu'à 32 km/h

Le mode *Custom* permet au cycliste de modifier divers réglages de mode, y compris :

- Effort de pédalage requis pour que le moteur démarre
- Effort de pédalage requis pour obtenir l'assistance maximum du moteur
- Vitesse maximale
- Pédalage requis pour activer/désactiver l'assistance motorisée (non activé pour EPAC)

Le Gocycle est compatible à Bluetooth® et nécessite l'appli GocycleConnect pour se connecter via un smartphone. L'utilisateur peut personnaliser ses paramètres à partir de l'appli et enregistrer les paramètres qui conviennent à son style de conduite et à ses préférences en matière d'assistance motorisée.

Pour en savoir plus, consultez www.gocycle.com/support ou contactez votre revendeur local.



AVERTISSEMENT ! La disponibilité de certains réglages Gocycle dépend de la région où vous habitez.

Consultez votre autorité routière locale pour connaître les restrictions légales en vigueur.

4.7.2.5 Économie d'énergie

Votre Gocycle GXi se met par défaut sur la fonction d'économie d'énergie *Power Save* quand le niveau de la batterie devient faible. Ce niveau est indiqué quand le tableau de bord affiche un (1) voyant à la section **C** du tableau de bord.

Tous les modes de conduite se mettent automatiquement en mode *Power Save* quand le niveau de la batterie est bas.

Dans le cas où vous entrez en mode *Power Save*, c'est-à-dire en mode d'économie d'énergie, le moteur tourne à bas régime seulement quand vous tournez la manette **A** « poignet vers le bas » et la maintenez dans cette position et que les pédales tournent. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que la manette **A** est relâchée, le moteur s'arrête.

Si vous continuez de rouler en mode *Power Save*, le moteur cesse de fonctionner mais 1 voyant reste allumé pour indiquer que le Gocycle est allumé.



AVERTISSEMENT ! Si vous avez roulé en Gocycle à bas régime, en mode *Power Save*, rechargez votre batterie dans les 12 heures. Observez cette consigne, faute de quoi votre batterie pourrait subir des dégâts permanents et votre garantie sera annulée.

4.8 Feu diurne

Le Gocycle GXi est équipé d'un feu diurne (Daytime Running Light ou feu diurne) intégré. Un feu diurne améliore généralement la visibilité du véhicule aux autres usagers de la route : c'est un feu surtout « pour être vu » utilisé de jour, tandis qu'un feu de nuit éclaire normalement la route devant le cycliste : il s'agit d'un feu « pour voir » qu'on allume la nuit.



AVERTISSEMENT ! Le feu diurne ne remplace pas les feux avant et arrière. Ne roulez jamais dans des conditions de faible luminosité sans feux avant et arrière appropriés, installés et activés (allumés), en plus du feu diurne. Ces feux doivent répondre aux normes nationales du pays d'utilisation ou les dépasser.

Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un revendeur de cycles digne de confiance pour connaître les exigences minimums recommandées en matière d'éclairage en vigueur dans votre pays ou région.

- Pour référence lors du choix des feux, la tige de selle et le haut de la potence de votre Gocycle ont un diamètre de 34,9 mm. Nous vous recommandons de choisir un feu doté d'un système de fixation à sangle de longueur variable.

4.8.1 Modes du feu diurne

Le feu diurne présente 4 modes de fonctionnement. Chaque mode est indiqué par un maximum de 4 voyants bleus sur le tableau de bord. La sélection des modes se fait par un tour de la manette A, poignet vers le haut. Le mode de feu diurne actif est indiqué par la séquence de voyants bleus sur le tableau de bord.

Le feu diurne s'allume automatiquement quand le Gocycle avance. Il commence toujours par se mettre en mode de « marche par défaut ». Quand le Gocycle s'arrête, le feu diurne s'éteint au bout d'un moment.

Pour allumer et éteindre le feu diurne manuellement, faites tourner la manette A « poignet vers le haut » et maintenez-la environ 5 secondes dans cette position pour activer ou désactiver le feu diurne.

4.8.1.1 Feu de croisement en continu : Mode 1

Ce mode émet une lumière en continu et est recommandé par faible luminosité ou de nuit.



4.8.1.2 Feu de croisement en continu et stroboscope : Mode 2

Ce mode émet une lumière en continu accompagnée d'un effet stroboscopique. Il est recommandé par faible luminosité ou de nuit et dépend de la préférence du cycliste. Note : dans certains pays, les feux stroboscopiques pour vélo sont interdits. Nous vous recommandons de consulter votre



organisme national de prévention routière ou un revendeur de cycles digne de confiance pour connaître les exigences minimums recommandées en matière d'éclairage en vigueur dans votre pays ou région.



4.8.1.3 Feu de route en continu : Mode 3

Ce mode émet une lumière en continu plus intense que celle des modes 1 et 2 et est uniquement recommandé pour une utilisation en plein jour.



4.8.1.4 Feu de route en continu et stroboscope : Mode 4

Ce mode émet une lumière en continu de la même intensité que celle du mode 3, accompagnée d'un effet stroboscopique. Il est uniquement recommandé pour une utilisation en plein jour et dépend de la préférence du cycliste. Note : dans certains pays, les feux stroboscopiques pour vélo sont interdits. Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un revendeur de cycles digne de confiance pour connaître les exigences minimums recommandées en matière d'éclairage en vigueur dans votre pays ou région.



4.8.2 Activation des modes stroboscopiques

Le Gocycle GXi est livré avec les modes stroboscopiques 2 et 4 du feu diurne désactivés. Pour activer ces modes, maintenez les manettes A et B tournées « poignet vers le bas » pendant 15 secondes jusqu'à ce que tous les voyants du tableau de bord clignotent.

Tournez la manette B « poignet vers le bas » jusqu'à ce que les 18 voyants s'affichent sur le tableau de bord.

Tournez la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la pendant 5 secondes jusqu'à ce que les 18 voyants clignotent.

Tournez la manette B « poignet vers le bas » jusqu'à ce que 6 voyants s'affichent.

Tournez la manette A « poignet vers le bas » et maintenez-la pendant 5 secondes jusqu'à ce que les voyants clignotent.

Pour désactiver ces modes, répétez les étapes ci-dessus mais sélectionnez 7 voyants à la place de 6 pour désactiver les modes stroboscopiques.

4.8.3 Paramétrage du mode de fonctionnement par défaut du feu diurne

Pour paramétrer le mode de fonctionnement par défaut du feu diurne (le mode sélectionné à l'allumage du feu diurne), entrez le mode du feu diurne sur le réglage 18 tel que décrit au point 6.4.2.



Pour obtenir les modes de fonctionnement par défaut 1 à 4 du feu diurne, il convient de sauvegarder les voyants 1 à 4. Si vous ne souhaitez pas que le feu diurne s'allume automatiquement quand le Gocycle avance, sélectionnez et sauvegardez 5 voyants. Dans ce cas-là, le fonctionnement du feu diurne est manuel et est activé/désactivé en tournant la manette A « poignet vers le haut » et en la maintenant pendant 5 secondes dans cette position.

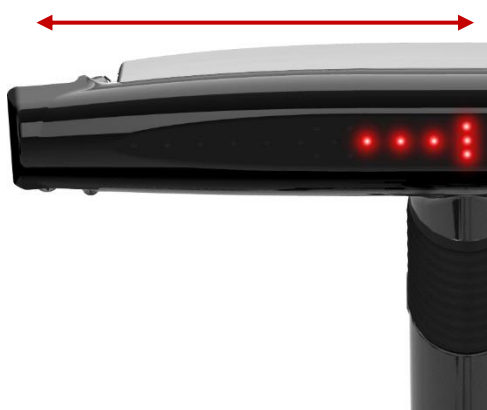
Mode	Réglage du feu diurne
Affichage à LED	18
Description du mode	Permet le réglage du feu diurne
Mode par défaut : Feu de croisement en continu	18-1
Mode par défaut : Feu de croisement en continu + stroboscope	18-2
Mode par défaut : Feu de route en continu	18-3
Mode par défaut : Feu de route en continu + stroboscope	18-4
Mode par défaut : Pas de feu diurne	18-5
Modes stroboscopiques 2 et 4 activés	18-6
Modes stroboscopiques 2 et 4 désactivés	18-7

En cas de doute, consultez votre revendeur local de cycles ou l'agence nationale de normalisation pour connaître les modes de feu diurne autorisés sur votre territoire.

4.9 Compteur de consommation d'énergie

Le compteur de consommation d'énergie est disponible dans tous les modes de conduite. Quand vous roulez et que le moteur est en marche, la consommation de la batterie s'affiche de manière interactive à la place du niveau de charge de la batterie (section C du tableau de bord).

Consommation accrue (rendement inférieur) Consommation réduite (rendement supérieur)



Plus il y a de voyants allumés, plus le moteur consomme d'énergie et plus la batterie s'épuise vite. Pour optimiser le rendement et réduire la consommation du moteur, pédalez plus fort.

Quand le moteur n'est pas en marche, ou si vous pédalez plus vite que la vitesse du moteur, le tableau de bord affiche automatiquement le niveau de charge de la batterie.

4.10 Optimiser les performances et la fiabilité de votre Gocycle

Le moteur électrique de Gocycle est conçu pour assister au pédalage. Il n'est pas conçu pour que la puissance motorisée soit l'unique moyen de propulsion.



Comme avec une voiture, la vitesse maximale et l'autonomie (liée à la consommation de carburant) sont difficiles à définir, dans la mesure où ces facteurs sont tous deux fortement tributaires d'un grand nombre de variables. Pour le Gocycle, il s'agit notamment, mais pas exclusivement, du poids du cycliste (vêtements et bagages inclus), du type de pneu, de la pression des pneus, du terrain, de la surface du revêtement routier, du vent et des conditions météorologiques et, bien sûr, de l'effort de pédalage déployé par le cycliste. Note : Par temps froid (moins de 10 °C), l'autonomie de la batterie peut être grandement diminuée.

L'utilisation persistante de l'assistance motorisée tout en roulant et/ou en sélectionnant un mode dont la vitesse maximale est plus élevée nuit à l'autonomie de la batterie. Pour obtenir la meilleure autonomie possible, il convient d'avoir recours à l'assistance motorisée avec parcimonie moyennant un effort de pédalage maximal de la part du cycliste.

Pour obtenir le meilleur de votre Gocycle, lisez attentivement les points suivants :

1. *Pédalage* : Pour obtenir les meilleures performances, nous vous recommandons de pédaler sans discontinuité. Il convient d'utiliser le moteur comme « appoint » ou pour un « regain » d'énergie (on parle alors de « Boost »). L'absence de pédalage (si le mode de conduite le permet) a pour effet de réduire considérablement l'autonomie de la batterie.
2. *Excès de poids* : Dans la mesure du possible, essayez de maintenir au minimum le poids combiné des vêtements, des bagages et des accessoires. La surcharge d'un Gocycle réduit l'autonomie de sa batterie. Toute surcharge a aussi pour effet de nuire à la tenue de route du Gocycle et d'accroître les contraintes exercées sur l'embrayage, la boîte de vitesses et le moteur, ce qui peut réduire la vie utile du produit.
3. *Pneus* : Veillez à ce que les pneus soient gonflés correctement. Voir 5.9 Pneus pour en savoir plus.
4. *Style de conduite* : Quand il est impossible d'éviter des terrains accidentés (par ex. chaussée dégradée, nids-de-poule, ralentisseurs, etc.), adaptez votre style de conduite en conséquence.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez jamais l'assistance motorisée au moment de franchir des obstacles, comme des ornières ou des dos-d'âne, etc. Vous risquez sinon d'accroître les contraintes exercées sur les composants d'entraînement et de réduire la vie utile du produit, voire de causer des dégâts non couverts par la garantie.

1. *Décélération/Freinage* : N'utilisez pas la puissance du moteur quand vous décélérez ou freinez. Si vous réservez sciemment l'assistance motorisée seulement pour les moments où vous en avez besoin, l'autonomie de votre batterie s'en trouvera nettement améliorée.
2. *Route mouillée* : Gocycle est un produit britannique, conçu en ayant à l'esprit la météo qui caractérise le Royaume-Uni. Ceci dit, il est important que votre Gocycle soit sec avant de le ranger. L'air citadin peut être un environnement corrosif, qui est aggravé en cas de niveau d'humidité élevé. Après avoir roulé sur route mouillée, nous vous recommandons d'examiner votre Gocycle et de lui donner un simple coup de chiffon si nécessaire. Voir 5.4 Nettoyage et prévention de la corrosion.



4.11 Moteur

4.11.1 Chaleur

Par rapport aux moteurs de vélos électriques classiques, le moteur du Gocycle est plus compact et plus léger. Cette conception présente bien des avantages, mais elle a aussi des inconvénients, notamment celui du risque de surchauffe du moteur.

Le moteur du Gocycle chauffe dans des conditions normales de fonctionnement, pareil au tuyau d'échappement ou au moteur d'une moto ou d'un cyclomoteur.



ATTENTION ! En cours d'utilisation et juste après, la zone du moteur (en surbrillance) est chaude au toucher !

ATTENTION ! Il vous est recommandé de faire preuve d'une extrême prudence si vous tentez de toucher la moindre partie d'un moteur qui vient de tourner, la même dont vous devez user dans la cuisine avec des casseroles brûlantes ou de l'eau bouillante. Nous vous recommandons d'attendre 5 minutes après l'avoir coupé avant de tenter de toucher le moteur.

4.11.2 Protection contre la surchauffe

Le moteur et le dispositif de commande sont automatiquement protégés contre la surchauffe en cours de fonctionnement. Quand la température du moteur ou du dispositif de commande devient excessive, la puissance diminue graduellement pour éviter toute panne de ces composants. Cette situation peut se produire, par exemple, dans une longue montée en forte pente sous assistance motorisée maximum. Lorsque le dispositif de protection anti-surchauffe est activé, les voyants de vitesse (E) clignotent. Quand la température de ces composants a suffisamment baissé, les voyants de vitesse cessent de clignoter et la puissance maximum est de nouveau disponible.



4.12 Pliage

4.12.1 Pliage du Gocycle



Appuyez sur le verrou de loquet rouge et ouvrez le loquet en tirant dessus, comme sur l'illustration.



Tenez la selle et le guidon et repliez le cadre.



Repliez le cadre pour faire en sorte que les roues soient côte à côte, comme sur l'illustration. Note : Si vous êtes de grande taille, et la selle est réglée plus en hauteur que celle sur l'illustration, il est possible que vous deviez commencer par abaisser la potence du guidon pour pouvoir mettre les roues côte à côte.



Tout en appuyant sur le verrou de loquet rouge, tirez sur le loquet du guidon pour l'ouvrir, comme sur l'illustration.



Repliez le guidon comme sur l'illustration.



Décrochez la sangle de pliage de la goupille du Lockshock.



Accrochez la sangle de pliage au crochet du guidon, comme sur l'illustration.



Déclippez l'outil multifonctions de la selle, comme sur l'illustration.



Ouvrez la sangle de pliage et insérez la tige de selle.

⚠ ATTENTION ! Prenez soin de ne pas toucher le cadre lorsque vous faites passer la tige de selle à travers la sangle de pliage et dans le collier de la tige de selle. Vous risquez sinon de rayer le cadre.



Alignez l'outil multifonctions de la selle sur le collier de la tige de selle.



Insérez l'outil multifonctions de la selle dans le collier de la tige de selle, comme sur l'illustration.



Ôtez le clip jaune de la pédale



Coulissez le manchon extérieur vers la manivelle de pédalier pour enlever la pédale et remettez en place le clip jaune de la pédale.



Une fois la pédale enlevée, elle peut être rangée dans le support de pédale du ShockLock.



Gocycle replié.

4.12.2 Sangle de rangement

Pour ranger, transporter ou soulever le Gocycle à l'état replié, il faut impérativement utiliser la sangle de rangement en conjonction avec la sangle de pliage. Cela garantit que les roues sont bien maintenues ensemble pendant le levage et la manipulation. Nous vous recommandons vivement de laisser en permanence la sangle de rangement sur le Gocycle lorsqu'il est en position repliée si de jeunes enfants ont accès au Gocycle.

La sangle de rangement empêche d'écarter les roues l'une de l'autre ou d'ouvrir le cadre accidentellement pendant le levage et la manipulation, ce qui pourrait causer des blessures.



⚠ AVERTISSEMENT ! La sangle de rangement doit être utilisée lors du levage, du rangement ou du transport du Gocycle.

4.12.3 Roulement

À l'état replié, il est possible de manœuvrer le Gocycle sur ses deux roues en le tenant par la selle.



Pour faire rouler le Gocycle, mettez un pied derrière l'une des roues et tirez la selle vers vous.



Il n'est possible de faire rouler le Gocycle que vers l'avant. Ne faites jamais rouler le Gocycle en arrière.

⚠ ATTENTION ! Faites attention quand vous faites rouler votre Gocycle à l'état replié. Exercez-vous à faire rouler et à manœuvrer avec le Gocycle avant de tenter de vous en munir dans les transports en commun. Ne faites pas rouler le Gocycle en arrière.



Nous vous déconseillons de replier la béquille à la main. Si vous choisissez de le faire, sachez que les ressorts dans la béquille sont très puissants. Soyez extrêmement prudent pour éviter de vous blesser.

⚠ ATTENTION ! Faites attention si vous repliez la béquille à la main. Vous pouvez vous blesser.



Une fois que vous avez roulé le Gocycle à l'endroit souhaité, mettez un pied derrière la roue et faites pivoter le Gocycle vers l'avant de sorte qu'il repose sur la béquille et les roues.



5 MAINTENANCE ET REGLAGES

5.1 Maintenance et entretien

Contactez votre revendeur Gocycle le plus proche pour connaître les modalités de maintenance et d'entretien. Vous trouverez une liste de distributeurs agréés à l'adresse www.gocycle.com/store locator. Avant de tenter toute opération de maintenance sur votre Gocycle, vous devez absolument consulter le site www.gocycle.com/safety pour prendre connaissance des informations importantes et mises à jour relatives à la sécurité, comme les bulletins techniques et la toute dernière version du manuel d'utilisation.

 **AVERTISSEMENT : Vous devez impérativement procéder régulièrement au contrôle visuel de votre Gocycle et effectuer tous les réglages et toutes les opérations de maintenance recommandés afin de vous assurer qu'il n'y a pas de danger à rouler avec. Veuillez consulter le site www.gocycle.com/safety et prendre connaissance des informations importantes relatives à la sécurité et des bulletins techniques à propos de votre modèle Gocycle. Il vous est recommandé aussi de télécharger et de consulter la toute dernière version du manuel d'utilisation sur le site www.gocycle.com/safety. Veuillez prendre note des fréquences recommandées de contrôle et d'entretien indiquées ci-dessous.**

5.2 Fréquence d'entretien

Fréquence d'entretien recommandée	Intervention effectuée par	Distance parcourue	Moment
Contrôles préalables à l'utilisation	Propriétaire	Avant chaque trajet	Avant chaque trajet
Contrôle visuel / Entretien si nécessaire	Propriétaire ou revendeur Gocycle agréé (recommandé)	Au bout des 160 premiers km	2 mois après l'utilisation initiale
Contrôles visuels	Propriétaire	Tous les 800 km	Tous les 3 mois
Visiter www.gocycle.com/safety	Propriétaire		Tous les 3 mois
Vérifier et mettre à jour conformément à la toute dernière version du logiciel	Propriétaire		Tous les 3 mois
Contrôle visuel / Entretien recommandé	Propriétaire ou revendeur agréé Gocycle (recommandé)	Tous les 3200 km	Tous les ans



5.3 Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km)

Les informations qui suivent donnent le détail des points de contrôle à effectuer obligatoirement tous les 3 mois ou 800 km (selon la première éventualité) d'utilisation du Gocycle. Ceci a pour but d'assurer votre sécurité sur le Gocycle et son meilleur rendement. Si vous détectez que l'un des éléments sous-visés est endommagé ou mal réglé, veuillez demander immédiatement de l'aide en vous adressant à votre centre d'entretien agréé Gocycle le plus proche qui vous aidera à corriger tout problème. Abstenez-vous de procéder à tout réglage d'accessoires sans avoir d'abord consulté le manuel d'utilisation ou votre revendeur Gocycle agréé pour vous assurer d'effectuer le bon réglage. Un mauvais réglage peut entraîner la défaillance d'un composant.

Comme tout vélo conventionnel, votre Gocycle ne durera pas pour l'éternité. Il s'agit là d'un objet mécanique qui, dans des conditions de conduite normales, sera soumis à des contraintes et dont les pièces finiront par subir un effet de fatigue et présenter des fissures jusqu'à ce qu'il devienne dangereux de rouler avec. Il est impossible de prédire le nombre de kilomètres qu'un vélo pourra parcourir du fait de la multitude de variables qui influent sur la durée de vie d'un produit, et notamment :

- Le poids du conducteur
- Le style de conduite
- Le type et la pression des pneus
- L'état de la route
- Si le vélo a subi une collision ou a été endommagé en transit
- Si on a fait rouler le vélo sur des obstacles comme des nids-de-poule ou des bords de trottoirs
- Le nombre et le poids des bagages transportés
- La vitesse à laquelle il a circulé
- S'il a été traité sans ménagement ou a fait l'objet de vandalisme
- Le temps d'exposition aux rayons ultraviolets du soleil
- Les conditions de rangement, comme la température ambiante et les niveaux d'humidité

Dès lors que vous adoptez un mode de conduite responsable et en toute sécurité combiné à un entretien régulier, pareil à celui présenté dans les lignes directrices de ce manuel, vous devriez pouvoir parcourir des milliers de kilomètres au guidon de votre Gocycle. Il n'en reste pas moins qu'il est impératif que vous examiniez votre Gocycle tous les 800 km pour déceler d'éventuelles fissures et, le cas échéant, remplacer les composants concernés. Pour cela, nettoyez soigneusement le Gocycle avec un chiffon humide. Enlevez toutes les poussières et les saletés. Examinez soigneusement tous les composants sous un bon éclairage.



AVERTISSEMENT ! L'absence de contrôles minutieux du Gocycle peut avoir de sérieuses conséquences et peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

IMPORTANT : Visitez www.gocycle.com/safety pour consulter les mises à jour des bulletins techniques concernant votre numéro de cadre.

NOTE : Un entretien plus fréquent peut être nécessaire si votre Gocycle est utilisé dans des conditions difficiles ou en adoptant une conduite agressive.

1. Rechercher des signes de fissures et de défaillance dues à la fatigue
2. Examinez l'état des boîtiers de disques (avant et arrière)
3. Vérifiez que le chapeau de moyeu est bien en place pour éviter un excès de contamination par la poussière
4. Vérifiez (après pliage) la présence de tous les 12 boulons Mag-Form sur la transmission Cleandrive (un à l'avant du Cleandrive), serrés à un couple entre 4 Nm et 6 Nm

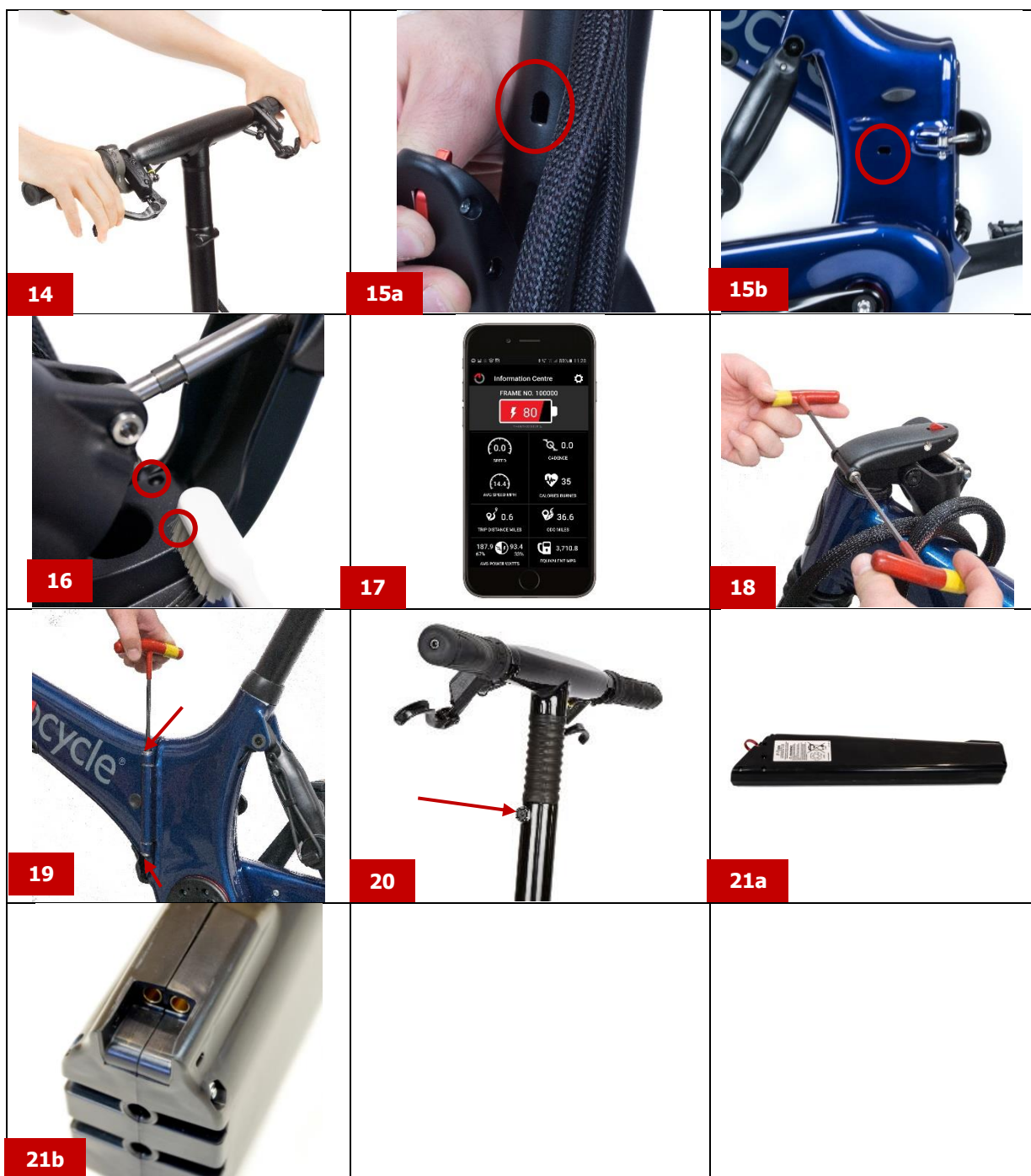


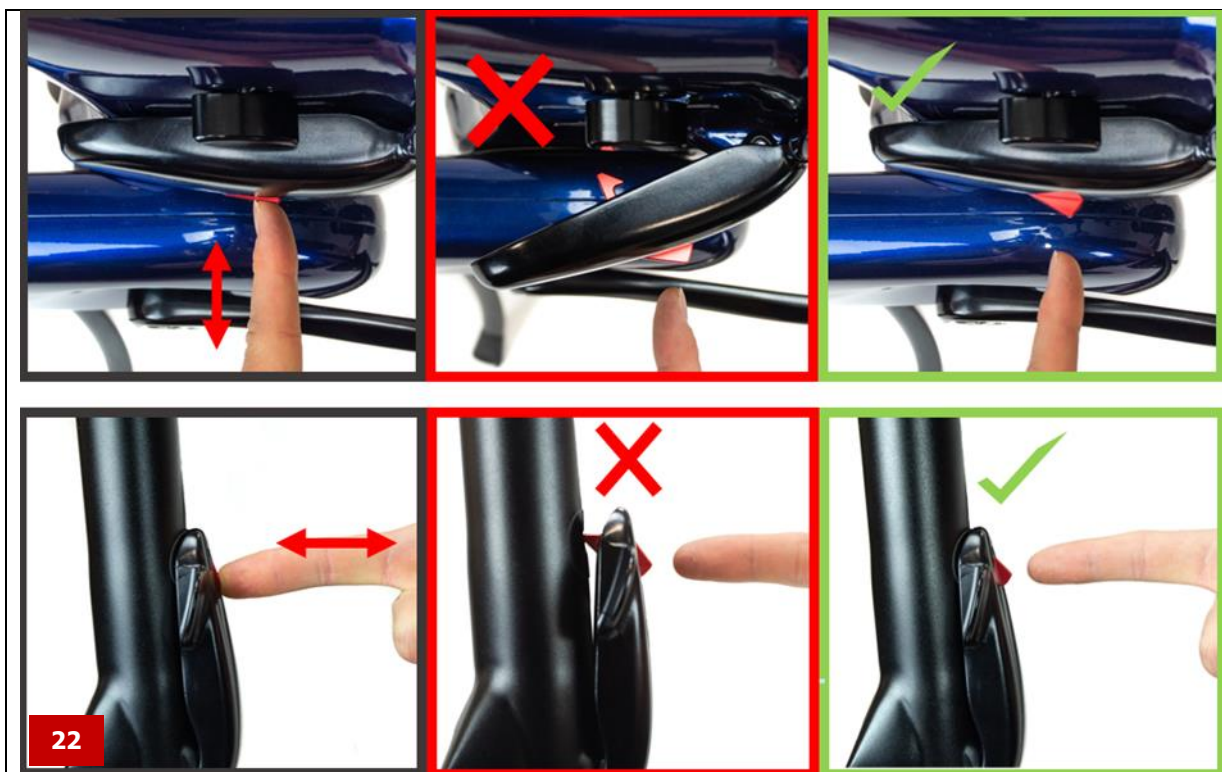
5. Vérifiez la présence de tous les 5 boulons Mag-Form sur le bloc pivot, serrés à un couple entre 4 Nm et 6 Nm, et l'absence de fissures.
6. Vérifiez que les pédales sont bien serrées, à un couple entre 35 Nm et 40 Nm
7. Vérifiez que les boulons des manivelles sont bien serrés, à un couple entre 35 Nm et 40 Nm
8. Vérifiez le fonctionnement et la fermeture du loquet de la potence qui doit commencer à montrer de la résistance à une distance comprise entre 25 mm et 35 mm de la potence. Vérifiez que le verrou de loquet rouge bouge librement sur son ressort et s'enclenche sur la potence lorsque le loquet est verrouillé.
9. Vérifiez le fonctionnement et la fermeture du loquet du cadre qui doit commencer à montrer de la résistance à une distance comprise entre 45 mm et 55 mm de la potence. Vérifiez que le verrou de loquet rouge bouge librement sur son ressort et s'enclenche sur le cadre lorsque le loquet est verrouillé.
10. Vérifier la présence des 6 vis PitstopWheel, serrées à un couple compris entre 4 Nm et 6 Nm. Avant et arrière.
11. Vérifiez que les boulons de réglage de la potence et que les capuchons sont en place et serrés, à un couple compris entre 7 Nm et 8 Nm
12. Vérifiez que le jeu de direction n'est pas flottant. (Voir la section 6.12 pour le réglage.)
13. Vérifiez si le moyeu à vitesses intégrées présente un jeu excessif (à faire après vous être assuré que toutes les vis PitstopWheel sont bien serrées) (voir la section 6.14 pour le réglage)
14. Vérifiez que les deux freins fonctionnent correctement et que les leviers ne touchent pas le guidon quand on les serre.
15. Vérifiez que les trous du verrou de loquet dans le cadre et la potence (15a et 15b) ne sont pas usés et que le verrou de loquet s'enclenche fermement lorsque les loquets sont fermés et verrouillés à fond.
16. Enlevez la poussière ou les saletés des trous de la goupille de cisaillement.
17. Vérifiez que le micrologiciel Gocycle est à jour. Allez dans Réglages (« Settings ») sur votre appli GocycleConnect et faites défiler le menu vers le bas pour sélectionner « Firmware ». Mettez à jour le micrologiciel si une nouvelle version est disponible.
18. Vérifiez que les boulons d'articulation de la potence sont présents et bien serrés. Utilisez les deux clés hexagonales de 4 mm pour en vérifier le couple, qui doit être compris entre 4 Nm et 5 Nm
19. Vérifiez que les boulons d'articulation du cadre la potence sont bien présents et serrés à un couple compris entre 8 Nm et 10 Nm
20. Vérifiez que le boulon de pincement de la potence est bien serré, à un couple entre 7 Nm et 8 Nm
21. Mettez la batterie hors tension et sortez-la du cadre :
 - a. Inspectez l'extérieur de la batterie
 - b. Inspectez les connecteurs et la partie autour des connecteurs
22. Vérifiez les verrous de loquet rouges ; pour en savoir plus, utilisez les liens ci-dessous
 - a. Entretien des loquets du GX et GXi- <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010685697-GX-and-GXi-Latch-Maintenance>
 - b. Bulletin technique 23 : Contrôle de sécurité - Fonction de loquet de pliage (GX / GXi) - <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010699157>



AVERTISSEMENT ! Si vous repérez une fissure due à la fatigue de plus de 3 mm de long, ou si vous suspectez qu'un composant peut avoir subi un impact dans des circonstances inhabituelles (par exemple, suite à une chute du produit), ne prenez pas la route avec votre Gocycle et contactez-nous immédiatement à gocycle.com/support.









5.4 Nettoyage et prévention de la corrosion

Nous vous déconseillons de circuler avec votre Gocycle sous de fortes pluies et de le ranger dans des endroits humides ou mouillés. Si vous êtes surpris par la pluie pendant en cours de route, nous vous recommandons d'utiliser le moteur quand il n'y a pas de danger à le faire. Le fait d'utiliser le moteur a un effet d'accumulation de chaleur dans le moteur et le circuit électronique, qui aura pour effet d'évaporer l'eau qui s'y trouverait.

L'eau et l'humidité (surtout provenant des éclaboussures de routes salées pour réduire le risque de verglas) peuvent accélérer la corrosion (rouille) des divers composants métalliques du Gocycle, ce qui aura pour effet de réduire la durée de vie du produit. La présence continue d'eau et d'humidité sur le Gocycle pourrait également entraîner la défaillance des composants électroniques, de la batterie ou du moteur. La garantie ne couvre pas les cas de défaillance dus à la corrosion causée par négligence.

Voici quelques recommandations à observer :

- Si votre Gocycle est mouillé, nous vous recommandons de le sécher dès que possible avec une serviette ou un chiffon sec.
- Plus son exposition à de l'humidité ou à de l'eau sera courte, plus votre Gocycle durera longtemps.
- Nous vous déconseillons de conserver votre Gocycle en plein air. Gardez votre Gocycle à l'intérieur de votre maison, de votre appartement ou dans votre garage.
- Si vous souhaitez nettoyer votre Gocycle, nous vous recommandons d'utiliser une serviette ou un chiffon humide et un savon liquide doux. Commencez par essuyer toutes les parties avec une serviette humide, avant de les sécher avec une serviette sèche. Sinon, votre magasin de cyclisme près de chez vous pourra vous recommander un pulvérisateur nettoyant de cycle.



AVERTISSEMENT ! Gardez en permanence votre Gocycle dans un état propre et sec, pour autant que possible. Ne nettoyez jamais votre Gocycle avec un tuyau d'arrosage ou un système à haute pression. Ne nettoyez jamais votre Gocycle à l'encaustique, à la cire ou au dissolvant. N'utilisez jamais - JAMAIS ! - de l'encaustique sur les pneus.

5.5 Lubrification



5.5.1 Cleandrive

Il est inutile de contrôler, de nettoyer et de lubrifier régulièrement les composants internes de la transmission Cleandrive®

La lubrification de la boîte de vitesses, du moyeu arrière, des roulements de moyeu et du système d'entraînement de la chaîne (Cleandrive) est effectuée en usine. À moins que le Gocycle ne soit régulièrement exposé à un environnement à forte humidité propice à la corrosion ou à des inondations, ces composants dureront toute la durée de vie du produit et il n'est pas nécessaire d'ouvrir la transmission Cleandrive pour en lubrifier les composants.



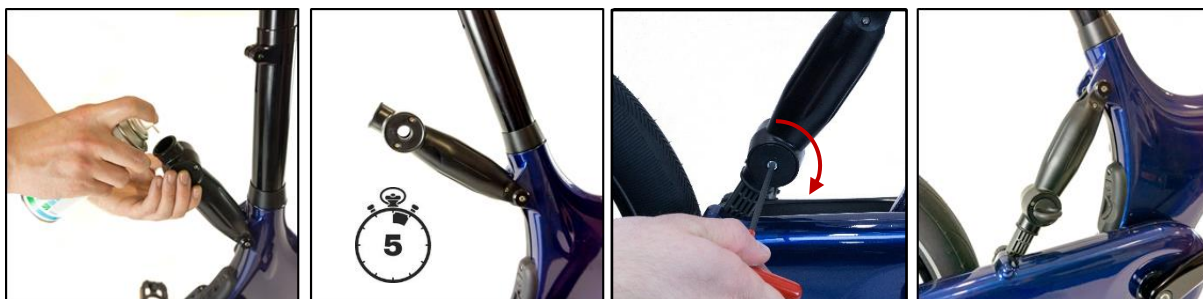
5.5.2 Lockshock

Il est possible que, par moments, surtout pendant les périodes de temps chaud ou de phénomènes météorologiques anormaux, il soit nécessaire de renouveler la lubrification de votre Lockshock™ afin d'empêcher les bruits indésirables pendant la conduite, comme des couinements par exemple. Le mécanisme Lockshock™ de Gocycle est livré prélubrifié en usine, toutefois il arrive qu'au fil du temps, une partie de cette graisse disparaisse dans certaines conditions de conduite ou certains environnements. Il convient de procéder à la relubrification du dispositif Lockshock™ dans le cadre de vos opérations de maintenance régulière, afin de réduire le risque qu'il se produise des bruits pendant la conduite.

Dans le cadre de vos opérations de maintenance régulière ou au cas où votre dispositif Lockshock™ de Gocycle se met à émettre des bruits, il est possible de lubrifier ce dernier à l'aide d'un lubrifiant au silicone adapté. Soutenez votre Gocycle, retirez la sangle de pliage et faites pivoter le dispositif Lockshock™ de sorte qu'il est tourné vers le haut. Gardez à portée de main un chiffon pour essuyer tout excédent de lubrifiant silicone.



Pulvérisez une quantité généreuse de lubrifiant silicone dans l'extrémité du dispositif Lockshock™ et essuyez tout excès ou déversement avec un chiffon. Maintenez pendant 5 minutes le dispositif Lockshock™ à la verticale pour permettre au lubrifiant de s'écouler vers le bas. Réinsérez le plongeur Lockshock et remettez la sangle de pliage pour finir.



Attendre 5 minutes

5.6 Réglage du changement de vitesses

De temps à autre, il peut être nécessaire de changer de vitesse, par exemple, si vous entendez un bruit venant du moyeu arrière ou que votre Gocycle passe inopinément d'une vitesse à l'autre. Le passage de vitesse électronique de votre Gocycle est étalonné en usine, mais il est possible de le réétalonner en réglant le servo par l'électronique, comme suit :



Sélectionnez le mode 15



Une fois en mode 15, l'affichage indique la vitesse sélectionnée et l'étalonnage de chaque côté de la valeur par défaut en usine

En gardant les pédales immobiles, sélectionnez la vitesse que vous voulez régler avec la manette **B**

Maintenant, partez faire un tour en Gocycle. Tout en pédalant, réglez la vitesse en faisant tourner la manette **A** ou **B** « poignet vers le bas », selon les besoins, jusqu'à ce que la vitesse reste en place et qu'aucun bruit ne vienne du moyeu arrière

Tournez la manette **A** « poignet vers le bas » pour mettre la position du servo vers la vitesse inférieure

Tournez la manette **B** « poignet vers le bas » pour mettre la position du servo vers la vitesse supérieure

Quand la vitesse est bien réglée et que vous êtes satisfait/e de l'étalonnage, arrêtez de pédaler

Si aucun autre étalonnage n'est nécessaire, passez à la dernière étape

S'il faut réétalonner d'autres vitesses, reprenez au début

Pour sauvegarder le nouvel étalonnage, tournez les manettes **A** et **B** « poignet vers le bas » et maintenez-les dans cette position jusqu'à ce que les voyants clignotent

Mode	Réglage du passage de vitesse électronique
Affichage à LED	15
Description du mode	Permet l'étalonnage du passage de vitesse électronique



5.7 Réglage de la selle

5.7.1 Réglage avant et arrière.

La selle peut être avancée ou reculée pour vous aider à trouver la position de conduite optimale sur le vélo. Demandez à votre revendeur Gocycle de régler la selle en fonction de votre position de conduite optimale et de vous montrer comment effectuer ce réglage. Si vous choisissez de faire vous-même votre propre réglage avant et arrière, assurez-vous que le collier de serrage opère sur la partie droite de la glissière de la selle et qu'il n'en touche pas la partie courbe, et veillez à utiliser le couple recommandé sur la ou les fixations par serrage.

5.7.2 Réglage de l'angle de la selle.

La plupart des cyclistes préfèrent rouler avec une selle à l'horizontale, mais certains aiment incliner légèrement le bec de selle vers le haut ou vers le bas. Votre revendeur Gocycle peut ajuster l'angle de votre selle ou vous montrer comment le faire. Si vous choisissez de régler vous-même votre angle de selle et si votre tige de selle est dotée d'un collier de serrage de selle à un seul boulon, il est essentiel que vous desserriez suffisamment le boulon du collier de serrage pour permettre de désenclencher les dentelures du mécanisme avant de changer l'angle de la selle ; veillez à bien réenclencher à fond les dentelures avant de serrer le boulon du collier au couple recommandé (Annexe E ou consignes du fabricant).



AVERTISSEMENT : En cas de réglage de l'angle d'une selle dotée d'un collier de serrage à un seul boulon, vérifiez toujours que les dentelures sur les surfaces de contact du collier de serrage ne sont pas usées. Des dentelures usées sur le collier de serrage peuvent rendre la selle mobile et provoquer votre perte de contrôle et votre chute.

Serrez toujours les fixations au bon couple de serrage. Un boulon trop serré risque de s'étirer et de se déformer. Un boulon pas assez serré risque de bouger et de s'user. Dans un cas comme dans l'autre, le boulon risque de se briser soudainement, ce qui pourrait provoquer votre perte de contrôle et votre chute.

Des changements minimes au niveau de la position de la selle peuvent avoir un effet marqué sur les performances et le confort. Pour trouver votre meilleure position de selle, procédez en effectuant un seul réglage à la fois.



AVERTISSEMENT : Après tout réglage de la selle, assurez-vous que le mécanisme de réglage de la selle est bien logé en place et bien serré avant de prendre la route. Un collier de serrage de selle ou de tige de selle desserré peut endommager la tige de selle ou provoquer votre perte de contrôle et votre chute. Un mécanisme de serrage de selle bien serré empêche la selle de bouger dans quelque sens que ce soit. Vérifiez le mécanisme de réglage de la selle régulièrement pour vous assurer qu'il est bien serré.

Si, en dépit d'un réglage méticuleux de la hauteur de la selle, de son inclinaison et de sa position avancée ou reculée, votre selle reste inconfortable, il est possible qu'il vous faille en trouver un autre modèle. Les selles, comme les gens, se présentent sous toutes sortes de formes, de tailles et de degrés de résistance. Votre revendeur Gocycle peut vous aider à choisir une selle qui, si elle est bien ajustée à votre corps et à votre style de conduite, sera confortable.



AVERTISSEMENT : D'aucuns affirment que des trajets prolongés sur une selle mal réglée ou qui ne soutient pas correctement le bassin peuvent induire des lésions à court terme ou à long terme des nerfs et des vaisseaux sanguins, voire de causer des problèmes d'impuissance. Si votre selle vous fait mal, vous cause des engourdissements ou d'autres sources d'inconfort, écoutez votre corps, cessez de rouler et adressez-vous à votre revendeur Gocycle pour qu'il vous conseille sur les réglages à faire ou vous propose un autre modèle.



5.8 Réglage des freins

Pour en savoir plus sur la manière de purger vos freins hydrauliques Gocycle, merci de nous contacter à gocycle.com/support ou rendez visite à votre revendeur Gocycle agréé le plus proche.



AVERTISSEMENT : Les freins augmenteront de puissance après avoir été actionnés 50 à 100 fois à l'issue du rodage des plaquettes.

5.8.1 Purge des freins

Comme avec tous les freins hydrauliques, pour obtenir les meilleures performances possible, nous vous recommandons de purger les freins hydrauliques de votre Gocycle une fois tous les 12 mois. Nous vous conseillons de faire purger vos freins Gocycle par un mécanicien cycle qualifié qui a de l'expérience à purger des freins hydrauliques de vélos.

AVERTISSEMENT ! Le liquide de frein DOT 4 peut avoir un effet d'irritation au contact de la peau. En cas de contact cutané, rincez le liquide de frein sous un jet d'eau propre. En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement le contour des yeux à l'eau douce et continuez de le faire pendant 15 minutes. Consultez un médecin.

ATTENTION ! Le liquide de frein DOT 4 a un effet décapant sur la peinture. Veillez à éviter tout contact entre le liquide de frein et les surfaces peintes. En cas de contact, essuyez la surface peinte immédiatement et nettoyez-la avec de l'alcool isopropylique.

Mettez au rebut le liquide de frein utilisé en respectant la législation locale.

Pour des conseils supplémentaires, consultez les instructions fournies par le fabricant.

5.8.2 Remplacement des plaquettes de frein

5.8.2.1 Remplacement des plaquettes de frein avant



Repérez et déposez les six boulons de fixation sur le cache-moteur



Retirez le cache-moteur



Repérez et retirez les deux boulons de fixation de l'étrier



Faites glisser l'étrier pour l'enlever du rotor à disque



Comprimez la goupille fendue à l'aide d'une pince, comme sur l'illustration.



En ayant la goupille fendue comprimée, retirez la broche à l'aide d'une pince.



Appuyez soigneusement sur les plaquettes de frein depuis le haut de l'étrier, comme sur l'illustration.



Pincez les deux plaquettes de frein et retirez-les de l'étrier.

⚠ ATTENTION ! Les plaquettes sont dotées d'un ressort. Faites attention à ne pas libérer accidentellement ce ressort

Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire avant de les remonter.

Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire. Pincez-les avec le ressort et remontez-les dans l'étrier.



Remettez en place la goupille fendue pour fixer les plaquettes de frein en position.

Avec une pince, ouvrez la goupille fendue pour la bloquer en place.

 **AVERTISSEMENT !** Ne tentez pas de prendre la route avec votre Gocycle sans avoir remis en place les plaquettes de frein et sans avoir bloqué la goupille fendue. Vous risqueriez de vous blesser.



Remettez en place l'étrier du frein avant. Serrez les boulons de fixation de l'étrier à un couple compris entre 6 Nm et 8 Nm.

Veillez à ce que l'étrier de frein soit parallèle au rotor à disque une fois serré pour éviter tout frottement du disque.



Remettez en place le cache-moteur.

Remettez en place les six boulons de fixation du cache-moteur. Serrez-les à un couple compris entre 3 Nm et 4 Nm.

⚠ AVERTISSEMENT ! Les performances de freinage de plaquettes de frein neuves s'améliorent à la longue. N'oubliez pas de « roder » vos freins en faisant plusieurs freinages.



5.8.2.2 Remplacement des plaquettes de frein arrière



Repérez et retirez les deux boulons de fixation de l'étrier arrière, comme sur l'illustration.



Comprimez la goupille fendue à l'aide d'une pince, comme sur l'illustration.



En ayant la goupille fendue comprimée, retirez la broche de l'étrier.



Pincez les deux plaquettes de frein et retirez-les de l'étrier.

⚠ ATTENTION ! Les plaquettes sont dotées d'un ressort. Faites attention à ne pas libérer accidentellement ce ressort



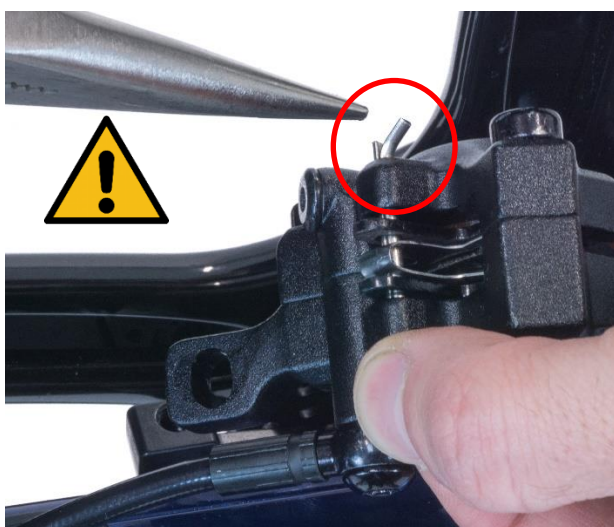
Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire avant de les remonter.



Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire. Pincez-les avec le ressort et remontez-les dans l'étrier.



Remettez en place la goupille fendue pour fixer les plaquettes de frein en position.



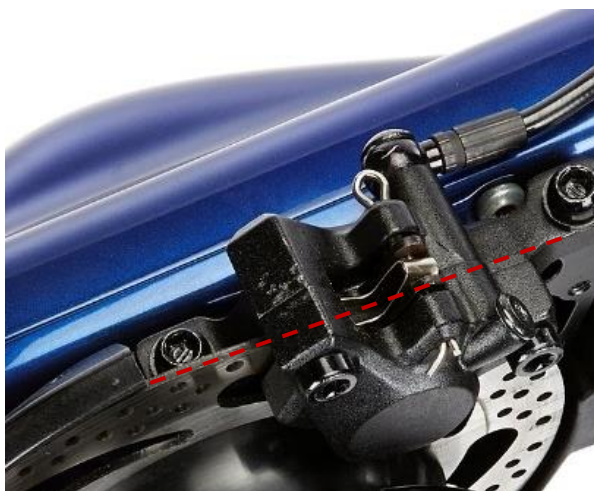
Avec une pince, ouvrez la goupille fendue pour la bloquer en place.

⚠ AVERTISSEMENT ! Ne tentez pas de prendre la route avec votre Gocycle sans avoir remis en place les plaquettes de frein et sans avoir bloqué la goupille fendue.

Vous risqueriez de vous blesser.



Remettez en place les deux boulons de fixation de l'étrier. Serrez-les à un couple compris entre 6 et 8 Nm.



Veillez à ce que l'étrier de frein soit parallèle au rotor à disque une fois serré pour éviter tout frottement du disque.

⚠ AVERTISSEMENT ! Les performances de freinage de plaquettes de frein neuves s'améliorent à la longue. N'oubliez pas de « roder » vos freins en faisant plusieurs freinages



5.9 Pneus

5.9.1 Pneu toutes saisons Gocycle

Gocycle est équipé en standard de pneus spéciaux toutes saisons, qui sont conçus pour donner la meilleure combinaison de faible résistance au roulement et de résistance à la perforation dans la plupart des conditions météorologiques. Pour optimiser les performances, nous vous déconseillons d'utiliser des pneus de qualité moindre que ceux fournis avec Gocycle.



AVERTISSEMENT ! Le degré de traction ou d'adhérence des pneus de vélo comme le pneu toutes saisons Gocycle peut être nettement réduit sur route verglacée ou mouillée. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous roulez sur route verglacée ou mouillée.

5.9.2 Pression des pneus

Nous vous recommandons de rouler avec une pression comprise entre 30 psi et 35 psi à l'avant et entre 35 psi et 40 psi à l'arrière. Ces valeurs vous donneront le meilleur équilibre entre une faible résistance au roulement et le confort de conduite. Le fait d'avoir un pneu avant relativement plus souple a comme un « effet amortissant ». Sachez que le fait de rouler avec une pression de pneu avant inférieure à 35 psi peut améliorer le confort et l'absorption des chocs, mais ce sera au détriment des performances du pneu, de sa tenue et de sa longévité. Veuillez vous assurer d'être satisfait et à l'aise avec les caractéristiques de tenue et de conduite du Gocycle si vous choisissez de rouler avec une pression des pneus moindre.

Ne gonflez jamais les pneus au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Ne dépassez jamais 40 psi pour tout pneu monté sur votre Gocycle.



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu sur la roue PitstopWheel Gocycle à une pression supérieure à 40 psi (2.75 bar).



ATTENTION ! Le fait de rouler avec votre Gocycle avec une pression des pneus avant supérieure à 35 psi (2,4 bar) et/ou en utilisant la fonction d'assistance motorisée sur des terrains accidentés, qui va à l'encontre des présentes recommandations, peut réduire la vie utile du système d'entraînement du moteur

5.9.3 Changement de pneu

Quand vous changez un pneu, utilisez toujours des démonte-pneus en plastique. N'utilisez jamais un démonte-pneu métallique au risque sinon d'endommager la jante.

Notez le sens correct de la bande de roulement du pneu Gocycle par rapport aux roues (voir la figure ci-dessous).

La taille de la jante Gocycle est généralement compatible avec les pneus de BMX (406x40-47) compris entre 1,75 po. et 2,15 po. En raison de la très grande variété dans la construction et la qualité des pneus d'un fabricant à l'autre, nous ne pouvons que recommander que vous utilisiez des pneus approuvés par Gocycle en vente à la boutique webstore Gocycle.



AVERTISSEMENT : En aucun cas, vous ne devez utiliser des pneus « Vélo cargo » sur le Gocycle



ATTENTION : Toutes les garanties seront annulées si des pneus de vélo cargo sont montés sur le Gocycle à tout moment pendant sa durée de vie.



⚠ AVERTISSEMENT ! Les pneus de vélo ne sont pas éternels. Lorsque la profondeur des sculptures diminue trop et les rainures dans la ligne médiane se sont usées sur une partie quelconque du pneu, il peut être dangereux de continuer de rouler avec ce pneu : nous vous recommandons de le remplacer.



Montage du pneu et sens de la bande de roulement

5.10 Réglage du jeu de direction

De temps en temps il peut être nécessaire de resserrer le jeu de direction s'il devient trop lâche. Procédez comme suit :



Vérifiez que le jeu de direction est bien serré. Le guidon ne doit présenter aucun jeu.

Retirez la roue avant et placez soigneusement le Gocycle sur une surface non glissante. Tenez le guidon et bougez-le d'avant en arrière pour déterminer s'il y a du jeu d'avant en arrière entre l'ensemble fourche-potence et le cadre principal, comme sur l'illustration.

Le raccord entre l'ensemble fourche-potence et le cadre avant doit donner une impression de solidité et ne doit tourner que par rapport au cadre principal.



Remontez le pare-poussière comme sur l'illustration et desserrez de 1 à 2 tours environ les deux boulons de la tête de fourche. Veillez à ce que la fourche avant et le guidon puissent tourner indépendamment l'un de l'autre.



Chapeau précontraint du jeu de direction.

À l'aide d'une pince à circlips à angle droit ou d'une clé à ergots, serrez le chapeau précontraint du jeu de direction à un couple compris entre 8 Nm et 12 Nm.

NOTE : NE JAMAIS SERRER OU AJUSTER LE CHAPEAU PRÉCONTRAIT DU JEU DE DIRECTION SI LES BOULONS DE TÊTE DE FOURCHE N'ONT PAS ÉTÉ DESSERRÉS.



En veillant à aligner la fourche avant et le guidon, serrez les deux boulons de la tête de fourche à 10-12 Nm. **NOTE : Il vous faudra vérifier les deux boulons à deux reprises pour vous assurer que le couple est le même pour les deux vis. Redescendez le pare-poussière en caoutchouc.**



5.11 Réglage du loquet de la potence



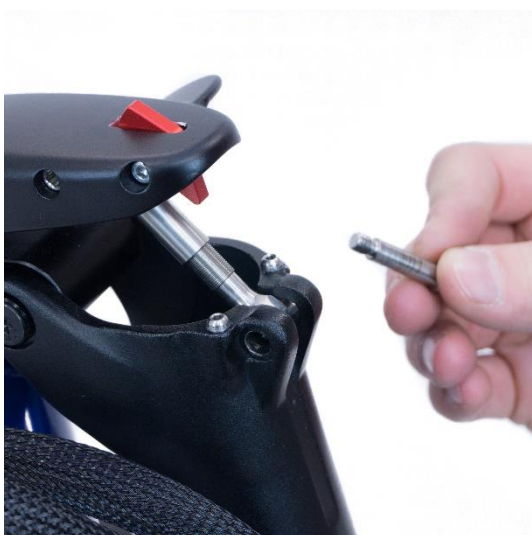
Tout en appuyant sur le verrou de loquet, ouvrez le loquet de la potence dans le sens indiqué sur l'illustration.



Repérez l'écrou et l'axe d'articulation du loquet.



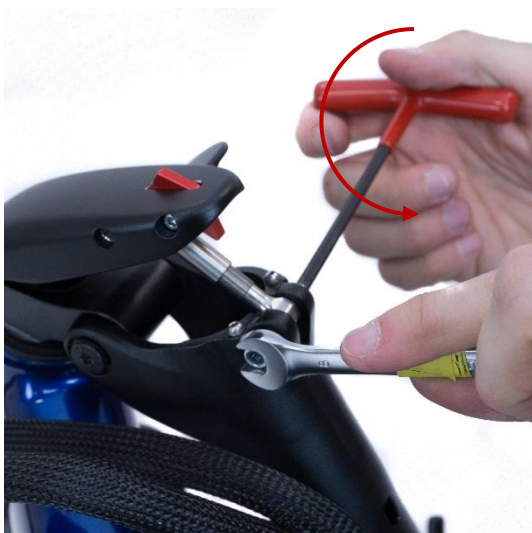
Desserrez l'écrou et l'axe d'articulation du loquet à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm et d'une clé de 8 mm.



Retirez l'axe d'articulation du loquet.



Si le loquet est trop serré, faites tourner d' $\frac{1}{2}$ tour l'étau du loquet dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir l'étau.



Si le loquet est trop desserré, faites tourner d' $\frac{1}{2}$ tour l'étau du loquet dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour rallonger l'étau.

Remettez en place l'axe d'articulation du loquet dans la potence et serrez-le comme sur l'illustration à un couple compris entre 3 Nm et 4 Nm.

Fermez le loquet de la potence. Il doit commencer à présenter de la résistance à une distance de 25 mm à 35 mm de la potence. Si ça n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus au besoin.



AVERTISSEMENT :
Assurez-vous du bon réglage.
Un mauvais réglage peut réduire l'efficacité du loquet et du verrou de loquet, il peut réduire la durée de vie du produit et peut entraîner des blessures graves voire mortelles



Vérifiez que le loquet est fermé à fond.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez que le verrou de loquet rouge est visible et est enclenché sur la potence, comme sur l'illustration. Si le verrou de loquet rouge n'est pas visible comme sur l'illustration ou n'est pas enclenché sur la potence, ne roulez pas avec le Gocycle. Contactez votre revendeur Gocycle ou contactez-nous à gocycle.com/support pour obtenir de l'aide. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.

Poussez fort sur le loquet dans le sens indiqué pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Vérifiez que les loquets sont verrouillés. Le loquet ne doit normalement pas s'ouvrir quand on appuie fort dessus dans le sens indiqué.

⚠ AVERTISSEMENT : Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



5.12 Réglage du loquet du cadre

De temps à autre, il peut être nécessaire de régler le loquet du cadre.



Tout en appuyant sur le verrou de loquet rouge, tirez sur le loquet pour l'ouvrir, comme sur l'illustration.



Ouvrez le cadre pour pouvoir avoir accès à la cheville d'arrêt.



Repliez le guidon comme sur l'illustration et accrochez la sangle de pliage au crochet du guidon.



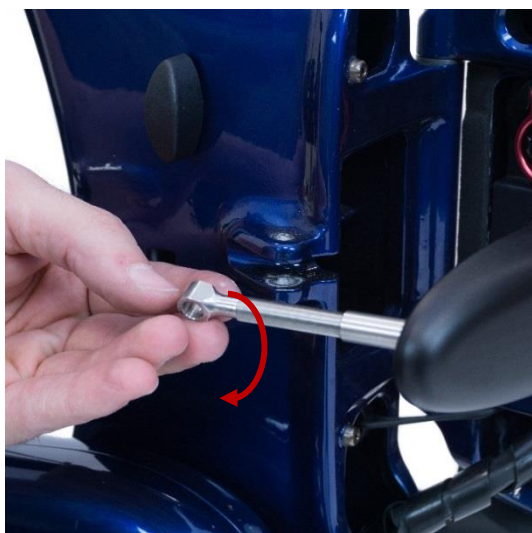
Repérez la cheville d'arrêt du loquet du cadre comme sur l'illustration.



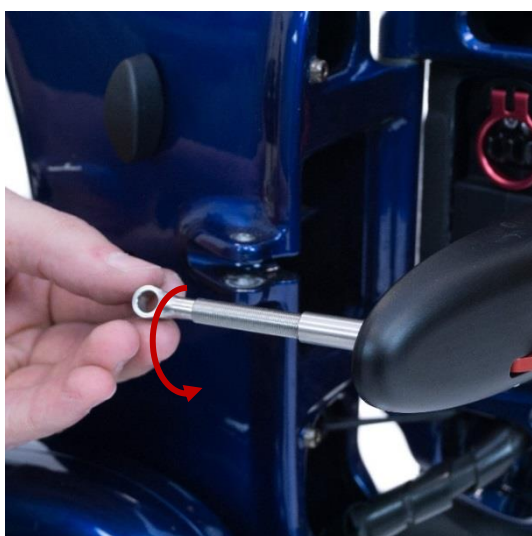
Appuyez sur la cheville d'arrêt du loquet du cadre dans le sens indiqué.



Déposez la cheville d'arrêt du loquet du cadre.



Si le loquet est trop serré, faites tourner d' $\frac{1}{2}$ tour l'étau du loquet dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir l'étau.



Si le loquet est trop desserré, faites tourner d' $\frac{1}{2}$ tour l'étau du loquet dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour allonger l'étau.



Remettez en place la cheville d'arrêt du loquet du cadre comme sur l'illustration.



Dépliez le cadre comme sur l'illustration.



Fermez le loquet du cadre comme sur l'illustration. Le loquet doit commencer à présenter de la résistance quand il se trouve entre 45 mm et 55 mm d'écart de la position complètement fermée. Voir la section 5 pour l'entretien et le réglage.



Vérifiez que le loquet est fermé.

⚠ AVERTISSEMENT :
Vérifiez que le verrou de loquet rouge est visible et est enclenché sur le cadre, comme sur l'illustration. Si le verrou de loquet rouge n'est pas visible comme sur l'illustration ou n'est pas enclenché sur le cadre, ne roulez pas avec le Gocycle. Contactez votre revendeur Gocycle ou contactez-nous à gocycle.com/support pour obtenir de l'aide. Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.



Poussez fort sur le loquet dans le sens indiqué pour vérifier qu'il est bien verrouillé. Vérifiez que les loquets sont verrouillés. Le loquet ne doit normalement pas s'ouvrir quand on appuie fort dessus dans le sens indiqué.

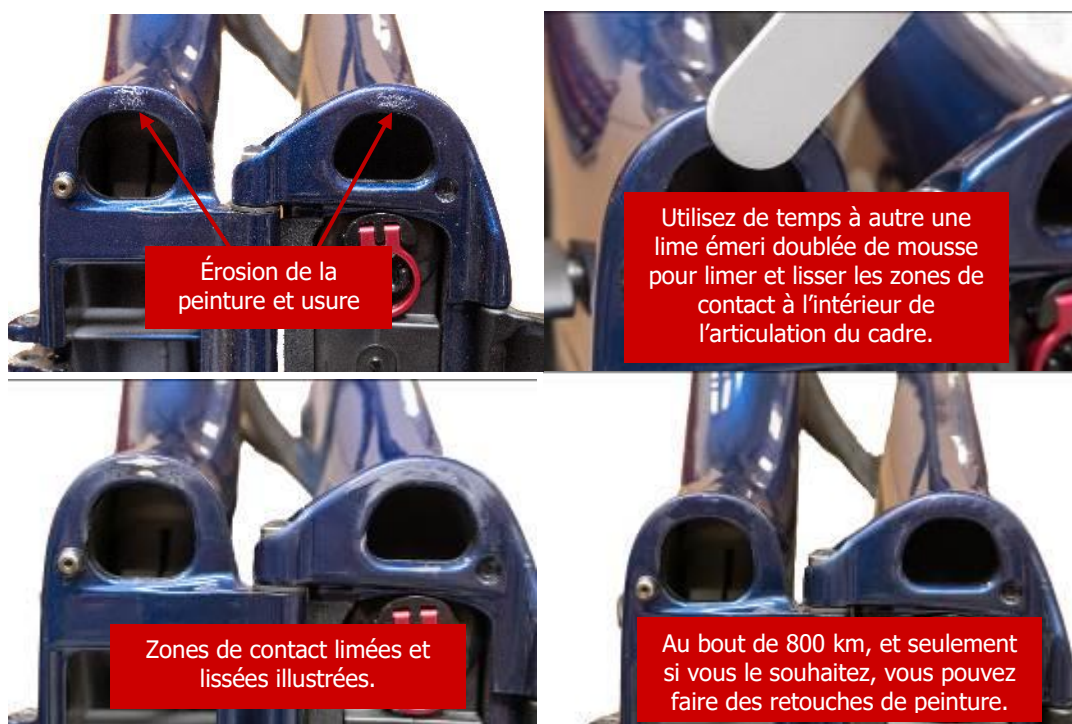
⚠ AVERTISSEMENT : Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir s'il n'est pas vérifié que le loquet est bien verrouillé.

5.13 Entretien et nettoyage des charnières de pliage

La plupart des vélos pliants présenteront des signes d'usure à l'intérieur et autour des charnières de pliage, notamment des égratignures de peinture et de l'usure à différents points autour de l'articulation. En cours de conduite, à l'accélération et au freinage, l'articulation fléchit et se déplace, ce qui a pour effet de déplacer les points de contact et d'interface et de s'user de manière dynamique et une pression de surface importante peut se produire. Au cours des 800 premiers kilomètres de rodage, il est possible que l'usure soit accélérée, notamment là où la peinture s'use ou se détériore. Des marques peuvent être laissées au moment du pliage et du dépliage du produit. Celles-ci sont considérées comme étant normales et superficielles et ne nuisent en rien à l'intégrité structurale du GXi.

Bien que non essentiel, il est recommandé de veiller à l'entretien des zones d'interface de la charnière de pliage et des points de contact afin d'éviter l'usure accélérée des points de contact de l'articulation, la perte excessive de peinture ou le développement de bruits. Si l'articulation n'est pas entretenue, il peut se créer des accumulations d'écailles de peinture qui, à leur tour, peuvent provoquer une usure supérieure à la normale.

Nous vous recommandons de nettoyer et d'essuyer au torchon les zones d'usure tous les 80 km à 160 km, et ce pendant les 800 premiers kilomètres. Vérifiez de temps à autre l'articulation au moment du pliage, pour décider si un entretien plus fréquent est nécessaire. Utilisez une lime émeri légère doublée de mousse, comme une lime à ongles ordinaire, pour limer et lisser la partie usée, surtout au niveau du bord des écailles de peinture qui peut être tranchant. Cela permettra de ralentir, voire d'éviter, toute érosion supplémentaire de la peinture et améliorera l'interface de la charnière de pliage alors qu'elle se loge en place. S'il se produit des endroits où le métal est à nu, il est possible qu'une faible oxydation de la surface se produise mais celle-ci ne portera pas atteinte à l'intégrité structurale de la charnière.



Sous réserve d'un entretien régulier, l'usure devrait se stabiliser au bout de 800 km. À ce stade, et seulement si vous le jugez nécessaire du point de vue esthétique, vous pouvez procéder à de légères retouches de peinture. Nous vous déconseillons de retoucher la peinture avant le processus de rodage des 800 premiers kilomètres et avant d'avoir nettoyé et limé régulièrement les zones d'usure. Il est essentiel de laisser ce temps de « rodage » à la charnière du cadre GXi avant d'envisager toute retouche de peinture.

5.14 Réglage des roulements sur le moyeu arrière

Il est peu probable que vous ayez à régler les roulements sur le moyeu arrière. Toutefois, si un jeu se manifeste au niveau de la roue arrière (plus d'1 mm au niveau de la jante) ou si l'effort de pédalage vous semble plus difficile (c.-à-d., le moyeu est trop serré), il peut être nécessaire de régler le cône de roulement



AVERTISSEMENT ! Vérifiez le réglage du roulement du moyeu à vitesses intégrées tous les 800 km ou tous les 3 mois. Pour que votre Gocycle reste le plus performant possible, procédez à des contrôles réguliers.

L'absence de contrôle du réglage du roulement du moyeu à vitesses intégrées peut avoir de sérieuses conséquences et peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



Pour vérifier si un réglage est nécessaire, bougez la roue arrière au niveau de la jante d'un côté à l'autre en appuyant légèrement dessus.

Un léger fléchissement de la roue est normal, mais si vous avez l'impression que la roue est desserrée, vous devez régler le cône de roulement comme illustré ci-dessous :



Desserrez les six boulons qui maintiennent la roue arrière en place.



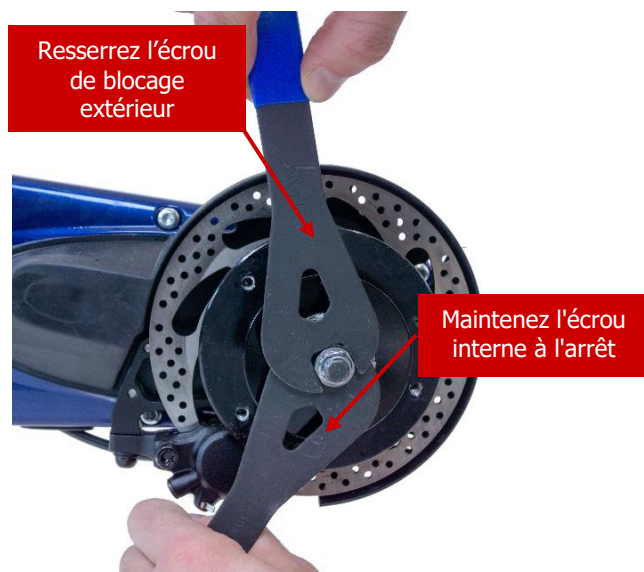
Enlevez le cache-moyeu.



Déposez la roue PitstopWheel.

À l'aide de deux clés de réglage de cône de 14 mm, réglez le cône de roulement du moyeu à vitesses intégrées arrière.

Après chaque réglage, vérifiez que le moyeu arrière tourne dans le sens de la roue libre. Les écrous de la bague de roulement doivent être serrés jusqu'à ce que la roue ne présente pas plus d'1 mm de jeu « libre » au niveau de la jante au moment de monter la roue PitstopWheel et que celle-ci puisse tourner librement. Tout est question ici de compromis et de ressenti. En cas de doute, demandez conseil à votre revendeur Gocycle ou contactez [Gocycle Support technique](#).

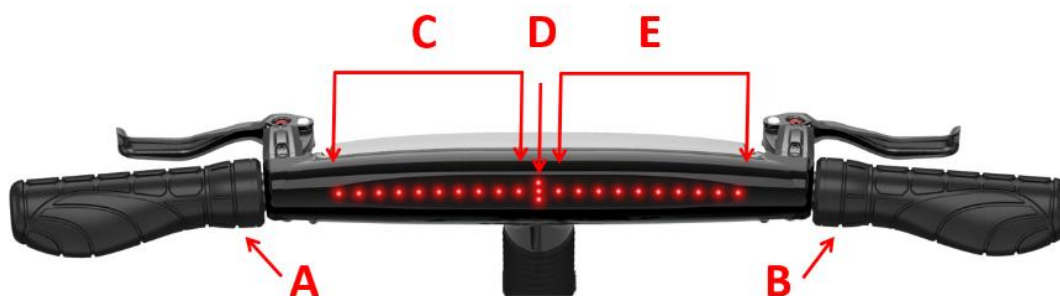


Resserrez l'écrou de blocage extérieur. Note : Après avoir serré l'écrou de blocage, il est possible qu'il faille régler de nouveau le moyeu en raison de la nature de la procédure de serrage. Il est possible que vous deviez répéter cette opération jusqu'à ce que vous obteniez le degré désiré de liberté de rotation de la roue et que le jeu latéral au niveau de la jante soit maintenu au minimum.

6 DEPANNAGE

6.1 Rappel d'entretien et d'inspection

Symptôme : Tous les voyants de batterie et tous les voyants de vitesse clignotent en alternance.



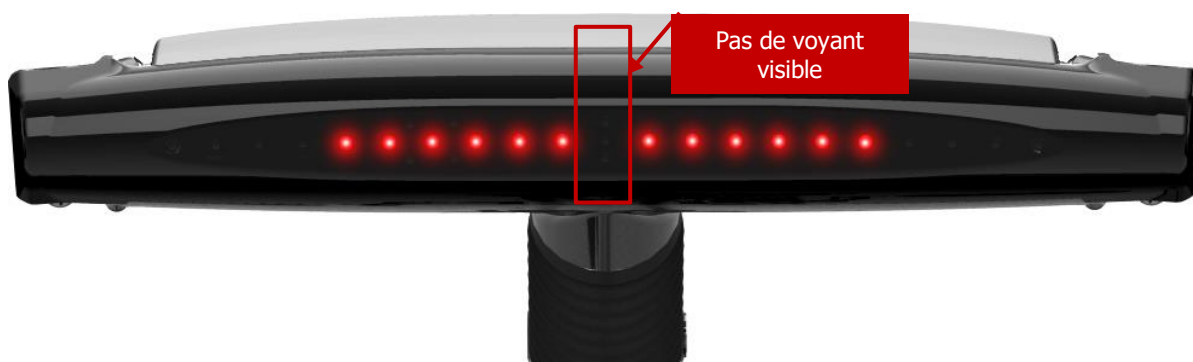
Solution: Il s'agit d'un rappel indiquant qu'un entretien ou une inspection doit être effectué(e). Veuillez consulter la section 7.

NOTE : Au bout de 160 km de distance parcourue, puis tous les 800 km par la suite, le tableau de bord fait clignoter à tour de rôle tous les voyants de batterie « C » et tous les voyants de vitesse « E ». Il s'agit d'un rappel important indiquant qu'un entretien ou une inspection doit être effectué(e).

Si votre tableau clignote de cette manière, rendez-vous sur le site www.gocycle.com/safety et consultez les bulletins techniques importants et les informations de sécurité concernant votre modèle de Gocycle. Veuillez aussi télécharger et lire le Manuel de l'utilisateur le plus récent depuis la page www.gocycle.com/manuals. Après avoir consulté www.gocycle.com/safety, vous pouvez maintenir en même temps la manette A et la manette B, tournées poignet vers le bas, pendant 3 secondes pour rétablir le tableau à son affichage normal. Notez qu'en réinitialisant ce rappel d'entretien, vous confirmez que vous avez consulté le site www.gocycle.com/safety, que vous avez compris les bulletins techniques et les nouvelles informations concernant votre Gocycle, et que vous avez téléchargé et consulté le Guide de l'utilisateur de votre Gocycle.

6.2 Vitesse inconnue : les vitesses ne passent pas

Symptôme : Aucun voyant de vitesse n'est allumé sur le tableau de bord et il est impossible de changer de vitesse. La vitesse reste dans la dernière vitesse sélectionnée.



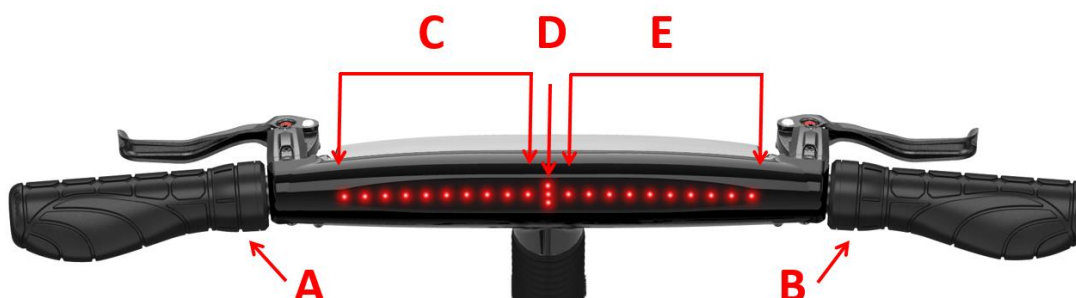
Solution: Pour revenir à un passage de vitesse normal, arrêtez le vélo et restez stationnaire pendant 5 secondes, les deux freins serrés. Le Gocycle se remettra en première et les voyants de vitesse du tableau de bord s'allumeront.

6.3 Les vitesses ne rétrogradent pas automatiquement

Symptôme : En décélération, les vitesses ne rétrogradent pas automatiquement. Ce n'est qu'à l'arrêt complet que le Gocycle se met en première.

Solution: Vérifiez d'abord que le dispositif Predictive Shifting est sur MARCHE. Voir la section 4.4.1 Marche/Arrêt du dispositif Predictive Shifting pour plus d'informations. La vitesse ne change automatiquement que si on décélère d'une vitesse supérieure à celle où le dispositif Predictive Shifting est programmé pour changer de vitesse (par ex. passer de la 3^e en 2^{de} à la vitesse de 7 voyants et de la 2^{de} en 1^{re} à la vitesse de 3 voyants). Si vous passez en 3^e mais restez en dessous de la vitesse 7 voyants, quand vous décélérez les vitesses ne rétrograderont pas automatiquement. Rétrogradez manuellement en tournant la manette B « poignet vers le haut ».

6.4 Rappel des indications des voyants



6.4.1 Affichage du tableau de bord

C	D	E
Niveau de charge de la batterie (s'affiche quand le moteur est À L'ARRÊT)	Sélection de la vitesse	Vitesse
Compteur de consommation d'énergie (s'affiche quand le moteur est EN MARCHÉ)	Sélection de la vitesse	Vitesse

6.4.2 Compteur de consommation d'énergie

Plus de voyants	Plus de consommation
-----------------	----------------------



Moins de voyants

Plus économique

6.4.3 Niveau de charge de la batterie

10-2 voyants	Plein régime	Le moteur tourne à plein régime
1 voyant clignotant	Mode d'économie d'énergie	Le moteur tourne à régime ralenti. Voir la section 4.7.2.5 Économie d'énergie.
0 voyant		Le moteur refuse de se mettre en marche

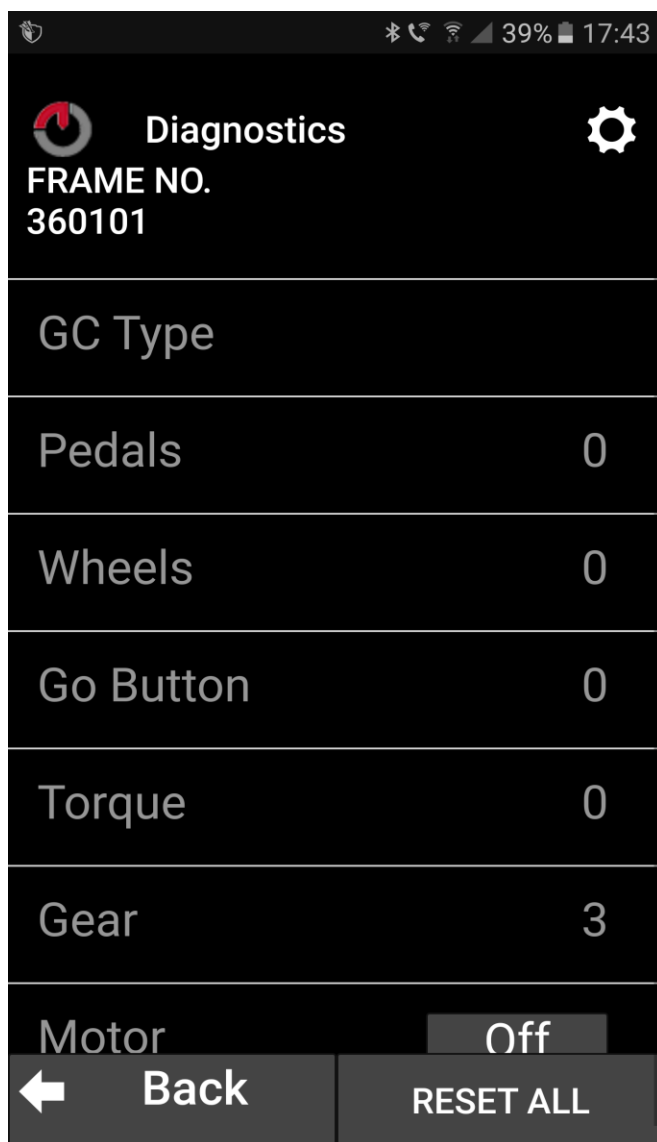
6.4.4 Vitesse

Voir 4.11.2 Protection contre la surchauffe pour en savoir plus.

Lorsque le dispositif de protection anti-surchauffe est activé, les voyants de vitesse (E) clignotent et la puissance diminue graduellement afin que le moteur et/ou le dispositif de commande ne soient pas endommagés. Quand la température de ces composants a suffisamment baissé, les voyants de vitesse cessent de clignoter et la puissance maximum est de nouveau disponible. Voir la section 4.11.2 Protection contre la surchauffe pour tous les détails.

6.5 Modes diagnostics

L'appli GocycleConnect® comporte plusieurs outils de diagnostic pour vous aider à diagnostiquer les pannes. Ces outils sont disponibles au menu Paramètres (« Settings »). Si vous avez besoin d'assistance technique pour diagnostiquer un problème, contactez votre revendeur Gocycle ou contactez-vous à gocycle.com/support pour obtenir de l'aide à l'utilisation des outils disponibles, comme illustré ci-dessous. Voir la vidéo ici pour plus d'explication : <https://vimeo.com/246122236>



6.6 Télécharger le journal

Pour faciliter le diagnostic et le dépannage, il est possible que notre équipe de soutien vous demande de lui télécharger le journal du Gocycle. En disposant des données du journal, notre équipe de support technique Gocycle est en mesure d'analyser les données des capteurs, de la commande moteur et des réglages de votre Gocycle qui pourraient être utiles pour faciliter le diagnostic de la panne.

NB : Les données du journal ne sont pas horodatées ni soumises à un suivi de localisation.