



Owner's Manual IT - All Gocycle Models

August 2024

Pages 2-46

and

Product Manual IT - Gocycle GXi

August 2024

Pages 47-146



Manuale utente Gocycle

Versione agosto 2024



Manuale utente Gocycle

IMPORTANTE:

Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, sulle prestazioni e sulla manutenzione del prodotto. Si raccomanda di leggere il manuale prima dell'utilizzo della Gocycle e di conservarlo per futura consultazione.

Potranno essere rilasciate anche ulteriori informazioni sulla sicurezza, le prestazioni e la manutenzione di componenti specifici (come le sospensioni o i pedali della Gocycle), unitamente a informazioni aggiuntive relative ad accessori come caschi o luci eventualmente acquistati o ad altri accessori o modalità di funzionamento. Accertarsi che il proprio rivenditore Gocycle abbia fornito tutto il materiale rilasciato dal produttore contestualmente all'acquisto del prodotto o di altri accessori Gocycle. In caso di incoerenza tra le indicazioni fornite nel presente manuale e le informazioni trasmesse da Gocycle o dal produttore dei componenti, rifarsi sempre alle istruzioni comunicate da Gocycle.

ATTENZIONE: Prima di procedere con la consultazione del presente manuale, è indispensabile visitare la pagina www.gocycle.com/safety per verificare l'eventuale disponibilità di documentazione più recente o il rilascio di nuovi Avvisi di sicurezza relativi al modello acquistato.

Potrebbero essere disponibili aggiornamenti al manuale utente contenenti importanti informazioni relative alla sicurezza. Si raccomanda di visitare www.gocycle.com/safety per scaricare la versione più recente del manuale per il prodotto acquistato e consultare attentamente tutti gli Avvisi di sicurezza pertinenti alla propria Gocycle e al proprio numero di telaio. Prima dell'utilizzo di Gocycle, è necessario utilizzare l'app GocycleConnect per eseguire la configurazione del prodotto, oppure chiedere al rivenditore di completare la configurazione e di fornire tutte le importanti informazioni di sicurezza contenute nell'app.

Qualora si desideri porre domande o in caso di informazioni poco chiare, l'utente dovrà assumersi la responsabilità di garantire un utilizzo sicuro del prodotto contattando Gocycle o il proprio rivenditore per ottenere i dovuti chiarimenti.

NOTA: Il presente manuale non è da considerarsi una guida esaustiva per l'utilizzo, la manutenzione o la riparazione del prodotto, né è destinato a illustrare le modalità di montaggio degli accessori. Si raccomanda di rivolgersi al proprio rivenditore Gocycle per qualsiasi informazione relativa ad attività di manutenzione o riparazione. Il rivenditore Gocycle potrebbe anche essere in grado di segnalare corsi, seminari o materiali di formazione relativi all'utilizzo, alla manutenzione o alla riparazione di Gocycle. Qualora il prodotto sia stato acquistato direttamente da Gocycle, si prega di contattarci visitando la pagina gocycle.com/support per ottenere assistenza.

La responsabilità di fornire assistenza all'utente e alla Gocycle acquistata ricade sul venditore del prodotto, ovvero su Gocycle stessa o su un rivenditore autorizzato. Un elenco dei rivenditori autorizzati è disponibile nell'apposita sezione del sito web www.gocycle.com. Qualora si desideri richiedere interventi di manutenzione o riparazione in garanzia del prodotto, il primo punto di contatto dovrebbe sempre essere il venditore originario di Gocycle. Gocycle è in grado di fornire assistenza a tutti i proprietari di biciclette elettriche Gocycle, ma potrebbe richiedere agli utenti di rivolgersi esclusivamente al venditore del prodotto per l'esecuzione di interventi di manutenzione.



1 INDICE

1	Indice	3
2	Configurazione e operazioni iniziali	7
2.1	Configurazione	7
2.2	Segnaletica per la configurazione USA Tipo 1 e Tipo 2	8
2.3	Panoramica e terminologia	9
2.4	Controlli preliminari	10
2.5	Montaggio e regolazione della bicicletta.	13
2.6	La sicurezza prima di tutto	14
2.7	Controlli di sicurezza meccanici	14
2.8	Primo utilizzo	16
3	Sicurezza	17
3.1	Raccomandazioni di base	17
3.2	Sicurezza stradale	18
3.3	Arresto della Gocycle	19
3.4	Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio 20	
3.5	Utilizzo della Gocycle in ore notturne	21
3.6	Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione	22
4	Caricare la Gocycle	22
4.1	Come caricare la Gocycle	22
4.2	Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio	23
5	Comprendere le funzionalità della Gocycle	25
5.1	Ruote PitstopWheel a rilascio rapido	25
5.2	Telaio e manubrio a chiusura con fermi a scatto	25
5.3	Comandi e funzionalità dei freni	26
5.4	Cambiare marcia	27
5.5	Pedali	28
5.6	Pneumatici e camere d'aria	28
6	Manutenzione	30
7	Allegato	33
7.1	Utilizzo previsto	33
7.2	Modifiche e finiture personalizzate	34
7.3	Limite massimo di peso	34



7.4	Vita utile della Gocycle e dei relativi componenti.....	36
7.5	Informazioni sulle coppie di serraggio	42
7.6	Garanzia, limitazioni e contatti	43



AVVERTENZE GENERALI:

Analogamente ad altri sport, il ciclismo comporta un rischio di danno e infortunio. Scegliendo di utilizzare una Gocycle, l'utente si assume la responsabilità connessa a tale rischio e si impegna a conoscere e a rispettare le norme di sicurezza, nonché le regole legate a una manutenzione corretta e a un utilizzo responsabile del prodotto. Un utilizzo corretto e un'esecuzione adeguata delle operazioni di manutenzione riducono il rischio di infortunio.

Attenzione: L'utilizzo di qualsiasi bicicletta comporta il rischio di arrecare danni al prodotto o incorrere in infortuni seri, talvolta fatali. Tali rischi risultano maggiori in ambienti urbani caratterizzati da traffico intenso e in movimento. Scegliendo di utilizzare una Gocycle, l'utente si assume le responsabilità connesse a tali rischi. È importante guidare in maniera responsabile ed eseguire correttamente le operazioni di manutenzione per ridurre i rischi e danni potenziali. Non utilizzare il prodotto oltre i limiti delle proprie capacità o oltre i limiti di utilizzo della Gocycle.

Il presente manuale contiene numerose note e avvertenze che si riferiscono alle conseguenze di una mancata osservanza degli obblighi di ispezione o manutenzione della Gocycle e a condotte non conformi a un utilizzo sicuro della bicicletta.

La combinazione del simbolo di "avviso di sicurezza" () e della parola **ATTENZIONE** segnala una situazione potenzialmente pericolosa che, se non venisse evitata, potrebbe dar luogo a seri infortuni (anche fatali).

La combinazione del simbolo di "avviso di sicurezza" () e della parola **AVVERTENZA** segnala una situazione potenzialmente pericolosa che, se non venisse evitata, potrebbe dar luogo a infortuni lievi o moderati; oppure, potrebbe trattarsi di un avviso che mette in guardia da condotte non sicure.

La parola **AVVERTENZA** non accompagnata dal simbolo di "avviso di sicurezza", segnala una situazione che, se non venisse evitata, potrebbe dar luogo a seri danni alla Gocycle o invalidare la garanzia.

Molti avvisi o avvertenze contengono la frase "potrebbe causare perdite di controllo e cadute accidentali". Poiché tutte le cadute possono dar luogo a seri infortuni, la possibilità di incorrere in infortuni (anche fatali) non è sempre esplicitata.

Inoltre, poiché non è possibile prevedere tutte le situazioni o condizioni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo del prodotto, il presente Manuale non costituisce una rappresentazione esaustiva dell'utilizzo corretto della Gocycle in tutte le circostanze. Esistono rischi associati all'utilizzo delle biciclette Gocycle che non è possibile prevedere o evitare, e la cui responsabilità ricade interamente sul ciclista.

Si raccomanda vivamente di raccogliere ulteriori informazioni in merito ai rischi inerenti all'utilizzo di biciclette, e si consiglia inoltre di:

- Consultare il rivenditore locale per ottenere maggiori informazioni o istruzioni sull'utilizzo sicuro del prodotto.
- Utilizzare il prodotto entro i limiti delle proprie abilità.
- Partecipare a una sessione di formazione o seminario sull'utilizzo sicuro della bicicletta organizzata da associazioni di ciclismo, dipartimenti delle forze dell'ordine, scuole o gruppi di sostegno governativi.
- Ricercare "utilizzo sicuro della bicicletta" su Internet per ottenere ulteriori informazioni.



Le competenze in possesso dei ciclisti possono variabili; ad esempio, per viaggiare a velocità sostenute e/o in prossimità di ostacoli, autovetture o altri ciclisti serviranno competenze di livello elevato. Non tentare di utilizzare la bicicletta oltre i limiti delle proprie capacità.



2 CONFIGURAZIONE E OPERAZIONI INIZIALI

NOTA: Si raccomanda vivamente di consultare il presente Manuale nella sua interezza prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. Consigliamo quantomeno di leggere e comprendere i punti esposti in questa sezione, facendo successivamente riferimento ai capitoli menzionati per eventuali aspetti che si desidera approfondire. Notare che non tutti i modelli di Gocycle sono dotati delle funzionalità descritte nel presente Manuale. Chiedere al rivenditore Gocycle di specificare le caratteristiche pertinenti al modello acquistato o contattare Gocycle in caso di acquisto diretto dal produttore.

2.1 Configurazione

 | No compromises



1. Download **gocycleconnect** app
2. Open the app and press 'SETUP'
3. Follow and complete all steps



Support



gocycle.com/support
gocycle.com/support
Owner's manuals



gocycle.com/safety
gocycle.com/safety

Accessory Videos



gocycle.com/support
gocycle.com/support
Email



gocycle.com/support
gocycle.com/support



ATTENZIONE: Verificare che il rivenditore Gocycle abbia provveduto a configurare la bicicletta in modo adeguato, applicandovi anche la segnaletica relativa alla regione di utilizzo del prodotto. Se la configurazione della Gocycle viene eseguita tramite l'app GocycleConnect, accertarsi di disporre delle autorizzazioni necessarie per completare la configurazione del prodotto nella regione di utilizzo.



2.2 Segnaletica per la configurazione USA Tipo 1 e Tipo 2

IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

US Type 1

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

US Type 2

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph
 500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

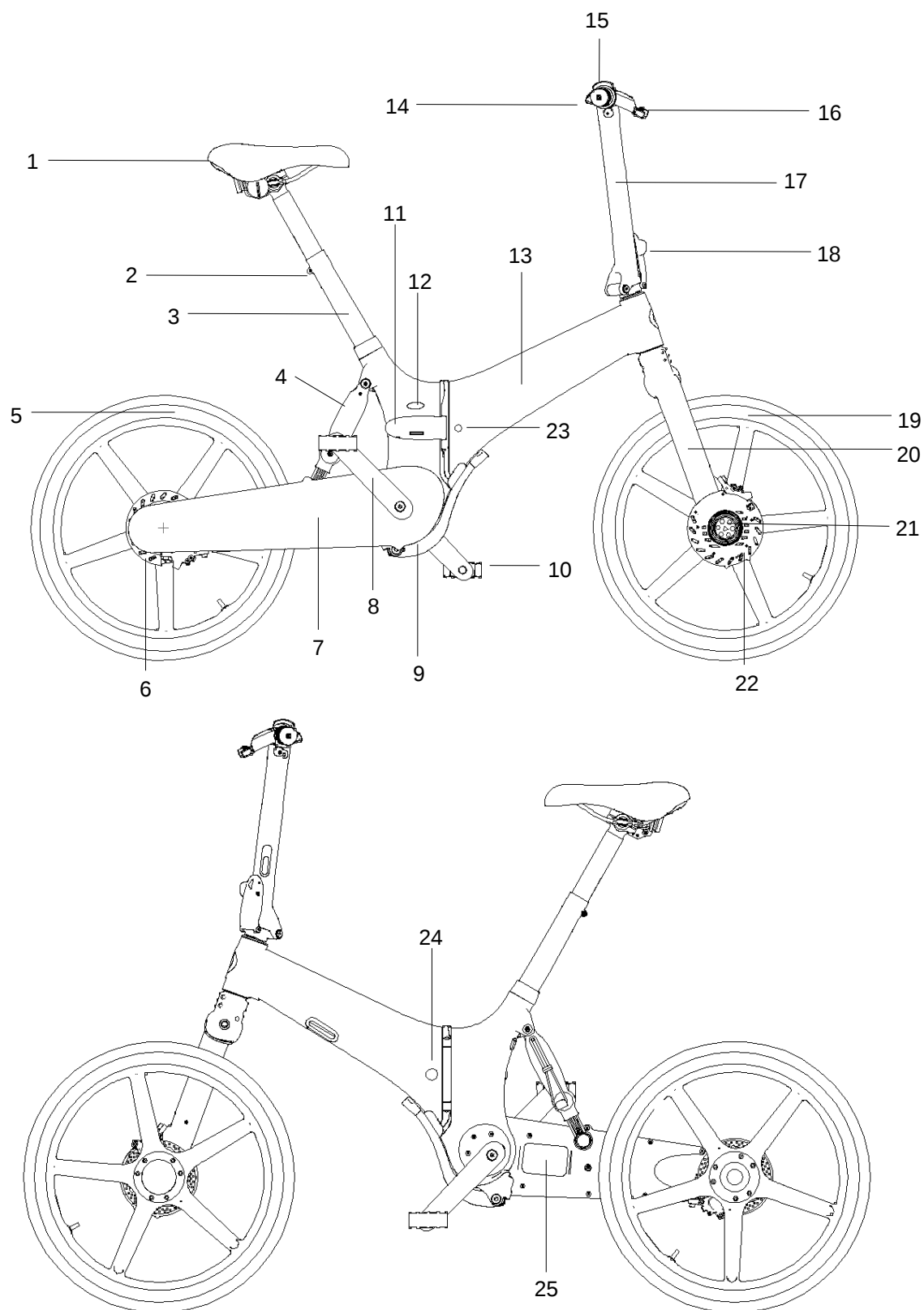
EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01



2.3 Panoramica e terminologia





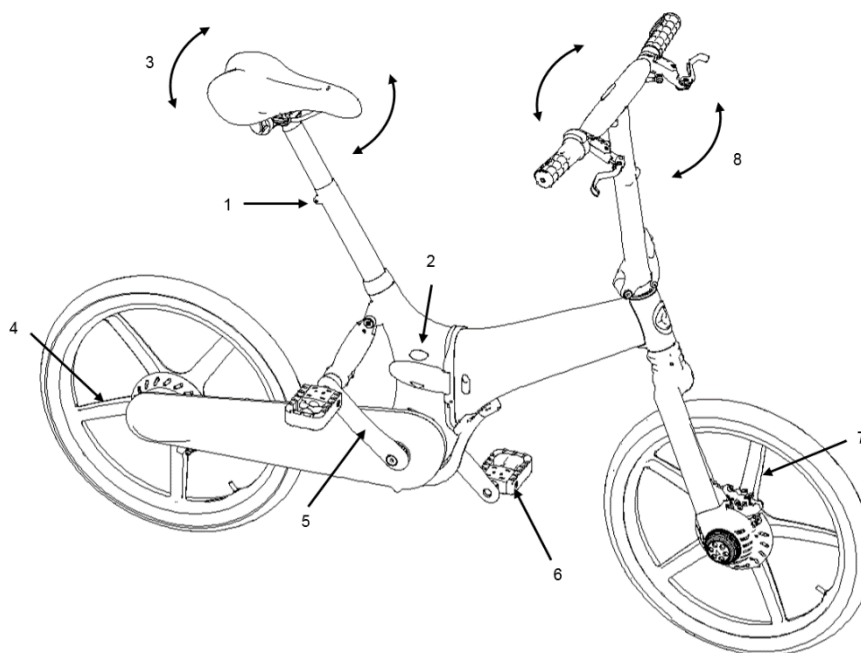
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Sella | 14. Manopole |
| 2. Morsetto superiore reggisella | 15. Cambio |
| 3. Reggisella | 16. Leva del freno |
| 4. Lockshock | 17. Stelo |
| 5. PitstopWheel® posteriore | 18. Fermo a scatto stelo manubrio |
| 6. Rotore disco posteriore | 19. PitstopWheel® anteriore |
| 7. Cleandrive® | 20. Forcella |
| 8. Pedivelle | 21. Motore |
| 9. Cavalletto | 22. Rotore disco anteriore |
| 10. Pedale | 23. Porta di carica |
| 11. Fermo a scatto telaio | 24. Pulsante accensione/spegnimento batteria |
| 12. Morsetto reggisella telaio | 25. Numero di serie |
| 13. Telaio | |

2.4 Controlli preliminari

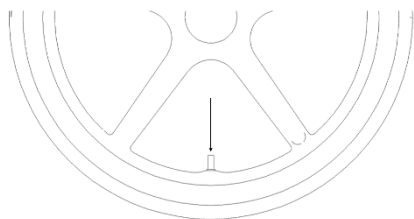
NOTA: Eseguire correttamente la procedura di montaggio è fondamentale per un utilizzo sicuro e confortevole della bicicletta e per garantirne le prestazioni. L'introduzione di modifiche tese a ottimizzare la Gocycle a seconda dell'altezza/corporatura del ciclista e delle condizioni di utilizzo richiede esperienza, competenze e attrezzi speciali. Richiedere sempre al rivenditore di apportare tali modifiche alla propria Gocycle. Se si è invece in possesso delle competenze, dell'esperienza e degli strumenti necessari per modificare il prodotto autonomamente, chiedere al rivenditore di verificare il lavoro svolto prima di utilizzare la Gocycle. **Raccomandiamo vivamente di utilizzare l'app GocycleConnect per completare i controlli preliminari.**



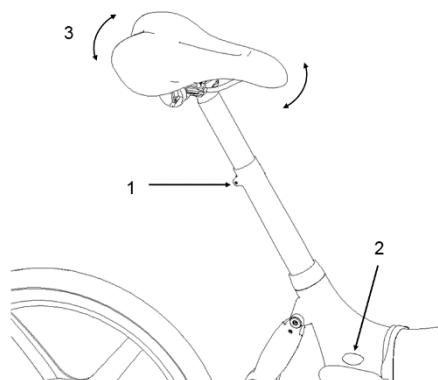
ATTENZIONE: Se la Gocycle non è adatta alla propria altezza/corporatura potrebbero verificarsi perdite di controllo e cadute accidentali. In tal caso, evitare di utilizzare la bicicletta.



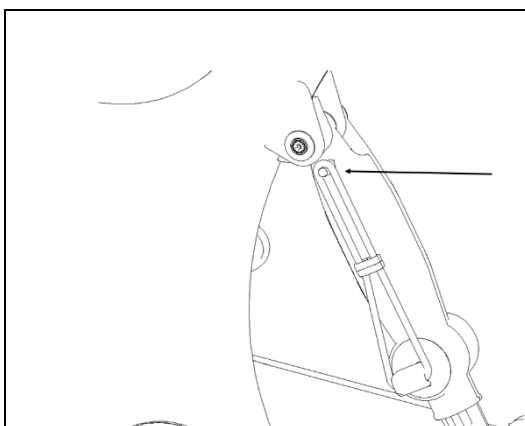
1. Verificare che non vi siano giunzioni allentate. 1. Morsetto superiore reggisella 5-7 Nm. 2. Morsetto reggisella telaio 5-7 Nm. 3. Il reggisella è stabile e non si muove. 4. Ruota posteriore. 5. Pedaliera destra. 6. Pedali. 7. Ruota anteriore. 8. Il manubrio non si muove dalla forcella. Verificare che non vi siano bulloni, dadi o elementi di fissaggio mancanti.



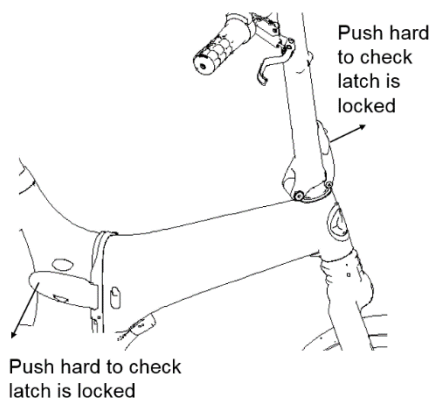
2. Verificare la pressione di entrambi gli pneumatici.



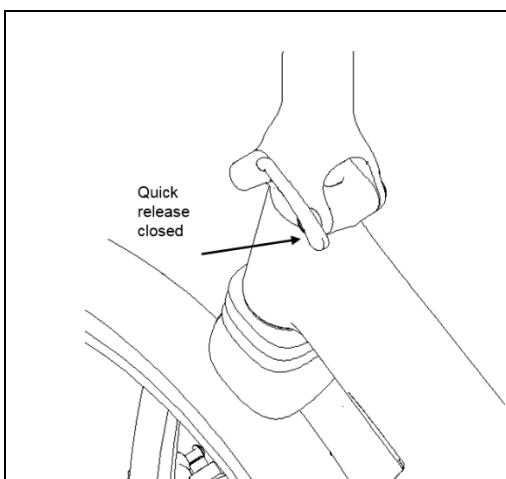
3. Verificare il reggisella. 1. Morsetto superiore reggisella: 5-7 Nm. 2. Morsetto reggisella telaio: 5-7 Nm. 3. La sella è stabile e non si muove. Verificare di essere in grado di appoggiare comodamente entrambi i piedi a terra quando si è seduti sulla sella.



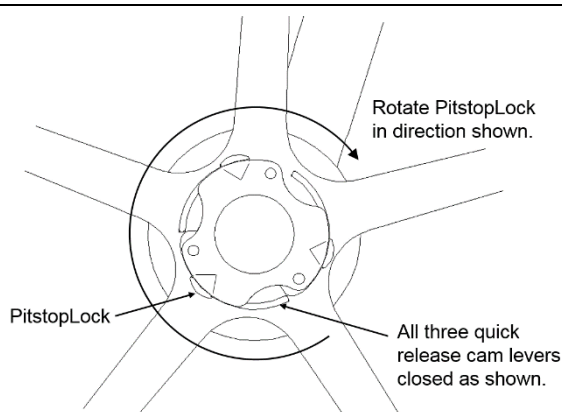
4. Verificare che il cinturino di fissaggio sia correttamente fissato. (modelli GX)



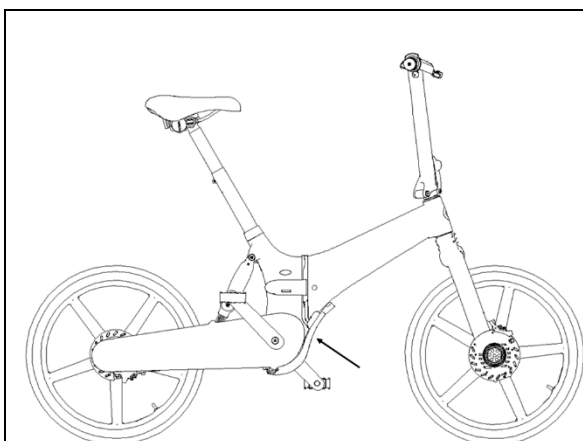
5. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. I fermi a scatto non dovrebbero aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata. (modelli GX)



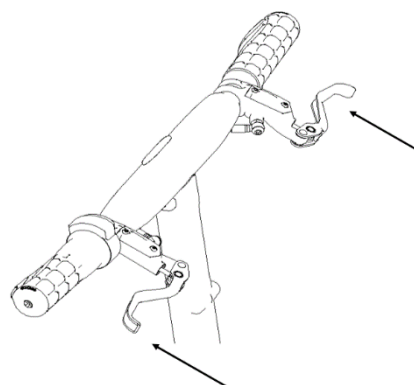
6. Verificare che la leva a rilascio rapido del manubrio sia correttamente chiusa. (modelli GS e G3)



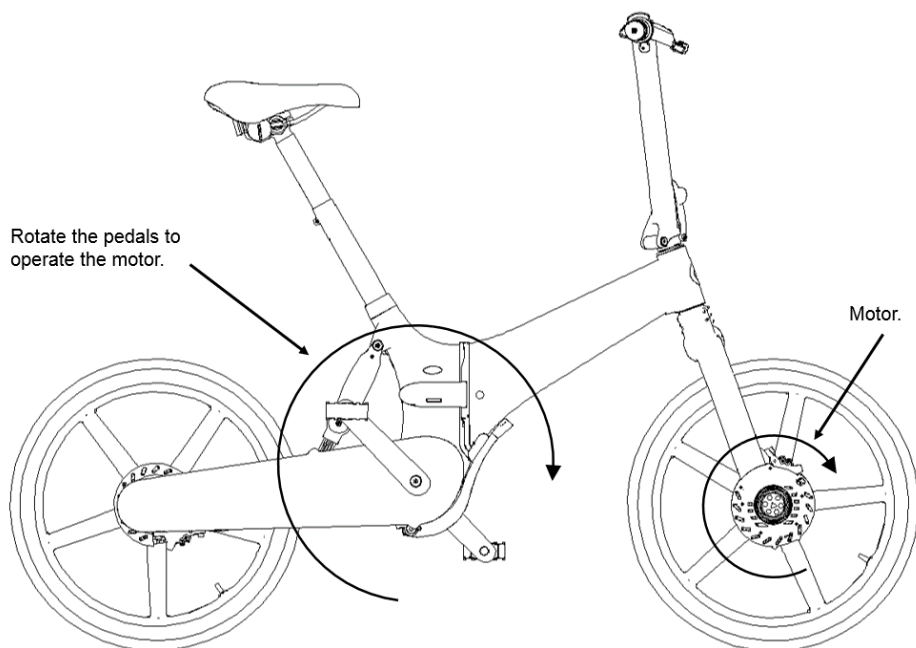
7. Verificare che il PitstopLock sia chiuso e che le tre leve a camme siano chiuse su entrambe le ruote. (modelli GS e G3)



8. Verificare che il cavalletto sia correttamente piegato in posizione alzata.



9. Controllare i freni e identificare le leve associate al funzionamento dei freni anteriore e posteriore.



10. Attivare la batteria utilizzando l'apposito pulsante di accensione/spegnimento. Far girare i pedali per avviare il motore. Smettere di pedalare per fermare il motore. Utilizzare i freni in modo controllato per eventuali arresti di emergenza.

2.5 Montaggio e regolazione della bicicletta.

- La sella è regolata all'altezza giusta? Assicurarsi che l'altezza della sella sia regolata in modo tale da appoggiare entrambi i piedi a terra quando si è in sella. Va bene anche se si tocca il suolo solo con le punte dei piedi; tuttavia, i ciclisti meno esperti dovrebbero essere in grado di appoggiare entrambi i piedi completamente al suolo quando sono seduti in sella.



ATTENZIONE: Se il reggisella non è inserito all'interno del tubo sella fino a quando il contrassegno di inserimento minimo non è più visibile, potrebbe verificarsi la rottura del reggisella, del meccanismo di fissaggio o persino del telaio, dando luogo a perdita di controllo e caduta accidentale.

- La sella e il reggisella sono saldamente fissati? Una sella correttamente fissata risulterà completamente stabile, senza movimenti indesiderati in alcuna direzione.
- Lo stelo e il manubrio sono regolati alla giusta altezza? Alcuni modelli di Gocycle sono equipaggiati con manubrio ad angolazione regolabile. Se la propria Gocycle è dotata di manubrio ad angolazione regolabile, chiedere al rivenditore o a Gocycle di dimostrarne il funzionamento. Nota: modificare l'angolazione del manubrio potrebbe rendere necessaria la regolazione dei comandi della Gocycle, come le leve dei freni e l'allineamento della forcella anteriore.



ATTENZIONE: Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia corretta. I bulloni serrati a una coppia eccessiva potrebbero allungarsi o deformarsi. I bulloni serrati a una coppia insufficiente potrebbero invece muoversi o essere soggetti a fatica. Un serraggio inesatto potrebbe in ogni caso tradursi nella rottura del bullone e dar luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.



ATTENZIONE: Un serraggio insufficiente del bullone montato sul morsetto della forcella potrebbe compromettere la sterzata, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali. Tenere ferma la ruota anteriore della Gocycle con le gambe e tentare di girare il gruppo stelo/manubrio. Se è possibile girare lo stelo in relazione alla ruota anteriore e il manubrio può essere girato in relazione allo stelo, significa che i bulloni non sono serrati a sufficienza.

- I freni possono essere utilizzati senza problemi? È possibile modificare l'angolo delle leve del freno e del cambio, oltre alla loro posizione sul manubrio. Chiedere al rivenditore Gocycle (o a Gocycle stessa) di apportare tali regolazioni. Se si decide di modificare autonomamente la leva del cambio, assicurarsi di serrare di nuovo gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata, come indicato nell'allegato.
- È possibile inoltre regolare la distanza delle leve del freno della Gocycle. I ciclisti con mani piccole o che hanno difficoltà ad azionare i freni dovrebbero rivolgersi al proprio rivenditore o a Gocycle per ricevere assistenza con la regolazione delle leve dei freni.



ATTENZIONE: Ridurre la corsa delle leve del freno impone una regolazione corretta dei freni stessi, al fine di consentire comunque l'applicazione di piena forza frenante. Se la corsa delle leve viene ridotta al punto da non consentire l'applicazione di piena forza frenante, potrebbero verificarsi perdite di controllo tali da provocare infortuni anche fatali.

- Il funzionamento della Gocycle è stato compreso completamente? Se così non fosse, prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, rivolgersi al proprio rivenditore per ottenere chiarimenti su caratteristiche o funzionalità specifiche o contattare Gocycle per richiedere ulteriore assistenza.
- Una volta in sella, è possibile acquisire un controllo completo della Gocycle? Il manubrio può essere afferrato e i freni possono essere adoperati comodamente? In caso di dubbi sulla capacità di assicurare un controllo sicuro della bicicletta, chiedere assistenza al proprio rivenditore o a Gocycle.

2.6 La sicurezza prima di tutto

- Indossare sempre un casco omologato durante l'utilizzo della bicicletta e seguire le indicazioni del produttore per consentirne un fissaggio, utilizzo e una manutenzione adeguati.
- Si è in possesso di tutti gli altri dispositivi di sicurezza obbligatori e consigliati? Consultare la sezione 3. È responsabilità dell'utente acquisire familiarità con le norme vigenti nel paese di utilizzo e agire nell'osservanza delle stesse.
- L'installazione delle ruote anteriore e posteriore può essere eseguita correttamente? Consultare la sezione 5 per verificare di avere appreso la procedura di installazione. Utilizzare la bicicletta con ruote non montate correttamente potrebbe provocare l'oscillazione o il disinnesto della ruota, dando luogo a seri infortuni anche fatali.

2.7 Controlli di sicurezza meccanici

- Controllare regolarmente le condizioni della Gocycle prima di ogni utilizzo.
- Dadi, bulloni, viti e altri elementi di fissaggio: Gli elementi di fissaggio sono caratterizzati da un'ampia varietà di forme, dimensioni e materiali e spesso differiscono in base a modelli e componenti specifici. Per questo motivo, non è possibile fornire informazioni generali sulla coppia o sulla forza di serraggio. Per assicurarsi che i numerosi elementi di fissaggio della Gocycle siano serrati alla coppia giusta, consultare la sezione "Informazioni sulle coppie di serraggio" nell'allegato del presente manuale; oppure, fare riferimento alle informazioni



fornite dal produttore del componente in questione. Eseguire correttamente il serraggio di un elemento di fissaggio richiede l'utilizzo di una chiave dinamometrica opportunamente tarata. Pertanto, tale operazione dovrebbe essere eseguita da un meccanico di biciclette professionista. Se si decide di montare autonomamente la propria Gocycle, sarà necessario utilizzare una chiave dinamometrica e rispettare le specifiche di serraggio comunicate da Gocycle, dal rivenditore o dal produttore del componente. Qualora si debbano apportare regolazioni a casa o durante l'utilizzo della bicicletta, raccomandiamo di eseguire le operazioni con la dovuta cautela, avendo cura di richiedere la verifica degli elementi di fissaggio da parte del rivenditore Gocycle o di un meccanico di biciclette qualificato non appena possibile. Notare che alcuni componenti richiedono l'utilizzo di attrezzi e competenze specializzati. Le sezioni 2, 3, 4 e 5 dettagliano i componenti su cui è possibile agire autonomamente. Tutte le altre operazioni di regolazione e riparazione dovranno essere eseguite da un meccanico Gocycle qualificato.



ATTENZIONE: È importante attenersi alla corretta forza di serraggio per tutti gli elementi di fissaggio della Gocycle (ovvero dadi, bulloni o viti). Applicare una forza insufficiente potrebbe compromettere la tenuta dell'elemento. Al contrario, un serraggio eccessivo potrebbe danneggiare la filettatura del foro o provocare l'allungamento, la deformazione o la rottura dell'elemento di fissaggio. In ogni caso, applicare una forza di serraggio inadeguata rischia di provocare la rottura del componente, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

- Assicurarsi che non vi siano componenti allentati. Eseguire un'ispezione visiva di tutta la bicicletta, controllando anche i componenti con le mani. Sono presenti componenti o accessori allentati? In tal caso, serrarli. In caso di dubbio, chiedere l'assistenza di una persona più esperta.
- Pneumatici e ruote: Verificare che gli pneumatici siano correttamente gonfiati come indicato alla sezione 5. Per eseguire il controllo, appoggiare una mano sulla sella e posizionare l'altra sull'intersezione tra stelo e manubrio; quindi, applicare ripetutamente il proprio peso sulla bicicletta per osservare la deflessione dello pneumatico. Confrontare la deflessione constatata con il normale aspetto dello pneumatico da gonfio e regolare la pressione ove necessario.
- Gli pneumatici sono in buone condizioni? Far girare ogni ruota lentamente, ricercando eventuali tagli sul battistrada o sul fianco. Sostituire gli pneumatici danneggiati prima di utilizzare la bicicletta.
- I cerchi sono intatti? Controllare i cerchi delle ruote. Sono presenti rotture in corrispondenza dei punti di giuntura tra i raggi e il cerchio della ruota? La vernice appare scolorita o sfaldata in alcuni punti? Potrebbe trattarsi di una rottura? Non utilizzare la Gocycle se i cerchi presentano rotture e rivolgersi al rivenditore o a Gocycle per assistenza.



ATTENZIONE: I cerchi della Gocycle sono soggetti a usura. Utilizzare la bicicletta con ruote giunte al termine della loro vita utile potrebbe provocare la rottura della ruota stessa, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

- Freni: Verificare il corretto funzionamento dei freni (vedere la sezione 5). Premere le leve dei freni. È possibile applicare piena forza frenante senza che le leve tocchino il manubrio? Se ciò non avviene, significa che i freni necessitano di regolazione. Non utilizzare la bicicletta fino a quando i freni non saranno stati regolati da un meccanico di biciclette professionista.
- Sistema di bloccaggio della ruota: Se la Gocycle è equipaggiata con ruote a rilascio rapido, verificare che la ruota anteriore e posteriore siano fissate correttamente. Consultare la sezione 5.
- Reggisella: Verificarne la regolazione e accertarsi che rimanga in posizione perfettamente stabile sotto il proprio peso. Consultare la sezione 5.



- Allineamento del manubrio e della sella: Accertarsi che la sella e lo stelo manubrio siano in posizione parallela rispetto alla linea centrale della bicicletta e che siano saldamente fissati al fine da impedirne il disallineamento accidentale. Consultare la sezione 2.
- Tappi manubrio: Verificare che le manopole del manubrio siano saldamente fissate e in buone condizioni e che non presentino tagli, strappi o segni di usura. Se necessario, sostituirle. Accertarsi che i tappi e gli estensori manubrio siano montati. In caso contrario, montarli prima di utilizzare la bicicletta.



ATTENZIONE: Manopole o estensori manubrio allentati o danneggiati possono dar luogo a perdite di controllo o cadute accidentali. L'assenza di tappi o estensori manubrio può provocare tagli e dar luogo a infortuni di entità grave o lieve.



ATTENZIONE: Si raccomanda inoltre di leggere e acquisire completa familiarità con le informazioni importanti in merito alla vita utile della Gocycle e dei relativi componenti riportate nell'allegato.

2.8 Primo utilizzo

Quando si indossa il casco e ci si prepara a utilizzare la Gocycle per la prima volta, consigliamo di scegliere un ambiente controllato, lontano dalle automobili e da altri ciclisti e privo di ostacoli o altri pericoli. Approfittare del primo utilizzo per acquisire familiarità con i comandi, le funzionalità e le prestazioni della nuova Gocycle.

Inoltre, abituarsi all'azione frenante della bicicletta (vedere la sezione 5). Testare i freni a basse velocità, spostando il proprio peso verso la parte posteriore della bicicletta e frenando delicatamente, inserendo innanzitutto il freno della ruota posteriore. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore potrebbe provocare un sobbalzo in avanti, oltre il manubrio. Frenare in modo troppo brusco potrebbe dar luogo all'arresto improvviso di una delle ruote, causando perdite di controllo e cadute accidentali. Lo slittamento è una delle possibili conseguenze dell'arresto improvviso di una ruota.

Acquisire familiarità con la cambiata (vedere la sezione 5). Controllare la maneggevolezza e la risposta della Gocycle e il comfort durante l'utilizzo.

In caso di domande o qualora si riscontrino difetti a livello di qualsiasi componente della bicicletta, rivolgersi al rivenditore o contattare Gocycle prima di utilizzare nuovamente il prodotto.

2.8.1 Modalità di corsa

La Gocycle può essere utilizzata inserendo uno dei modi predefiniti o creando un modo "Custom" dall'app GocycleConnect, per adattare l'esperienza in sella in base al proprio stile personale. Il modo "City" è selezionato come impostazione predefinita al momento della configurazione iniziale della Gocycle.

Nome modo	Come avviare il motore	Come arrestare il motore	Premere ripetutamente e tenere premuto il pulsante "boost" per avviare il motore	Potenza motore controllata dalla forza di pedalata	Tenere premuto il pulsante "boost" per ottenere massima pedalata assistita	Avviso batteria quasi scarica (solo modelli G2 e G3: 1 LED intermittente)
City	Sforzo muscolare basso	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante "boost"
Eco	Sforzo muscolare moderato	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante "boost"



<i>On Demand</i>	Pedalar e ruotare il selettore A verso il basso	Interrompere la pedalata o rilasciare il selettore	√	x	√	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante "boost"
<i>Custom</i>	Personalizzabile tramite la Gocycle App (visitare www.gocycle.com/support per maggiori informazioni)					

⚠ ATTENZIONE! Assicurarsi di aver compreso il processo di configurazione della Gocycle e il modo di utilizzo impostato. È responsabilità dell'utente conoscere e comprendere il modo in cui è stata configurata la Gocycle. Illustrare questo e tutti gli altri aspetti importanti legati alla sicurezza ad altri utenti che potrebbero provare la bicicletta.

⚠ ATTENZIONE! L'impulso del motore elettrico modifica i margini di velocità normalmente percepiti e permette di raggiungere velocità più elevate a fronte del medesimo sforzo fisico a cui si è abituati con altre biciclette. In sella a una Gocycle è molto più facile sorpassare gli altri utenti della strada, e questo può talvolta cogliere il ciclista impreparato. Prepararsi dunque a utilizzare i freni, applicando una tecnica frenante sicura. Prendersi il tempo necessario per abituarsi ai nuovi margini di velocità pedalando su strade più tranquille prima di usare la bicicletta nel traffico.

⚠ ATTENZIONE! Prima di utilizzare la Gocycle su strade trafficate per la prima volta, si raccomanda di acquisire familiarità con i modi di utilizzo, i comandi e le prestazioni della bicicletta.

Si raccomanda vivamente di acquisire familiarità con la Gocycle utilizzandola in ambienti controllati, lontano da potenziali pericoli quali ostacoli o traffico in movimento. È importante imparare a conoscere i modi di utilizzo, i comandi, i freni e le differenti caratteristiche di prestazione del motore elettrico.

⚠ ATTENZIONE! L'efficacia della frenata è destinata ad aumentare durante i primi utilizzi, a seguito del cosiddetto processo di "bedding" che interessa i dischi e le pastiglie dei freni. Per accelerare tale processo, eseguire una serie di arresti controllati frenando in modo aggressivo.

⚠ ATTENZIONE! Si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety almeno una volta ogni tre mesi per verificare la pubblicazione di Avvisi di sicurezza relativi al proprio modello e numero di telaio. Si consiglia vivamente di registrare il proprio indirizzo e-mail principale nell'app GocycleConnect. Eventuali comunicazioni importanti sulla sicurezza o sulla manutenzione della Gocycle saranno comunicate tramite e-mail all'indirizzo registrato sull'app GocycleConnect. Consigliamo di aggiungere Gocycle.com all'elenco dei mittenti attendibili.

3 SICUREZZA

3.1 Raccomandazioni di base

⚠ ATTENZIONE: L'area di utilizzo della Gocycle potrebbe prescrivere l'impiego di specifici dispositivi di sicurezza. È responsabilità dell'utente acquisire familiarità con le norme vigenti nel paese di utilizzo e agire nell'osservanza delle stesse. Ciò include l'utilizzo o l'installazione sulla bicicletta dei dispositivi di sicurezza prescritti dalla legge.

Osservare tutte le norme e i regolamenti in vigore applicabili a biciclette standard e a pedalata assistita. Attenersi alle norme che regolano i dispositivi di illuminazione e l'utilizzo in licenza di



biciclette standard e a pedalata assistita, osservare le regole sull'utilizzo delle biciclette sui marciapiedi e sull'uso di piste o percorsi ciclabili. Inoltre, attenersi alle norme vigenti concernenti aspetti quali: uso del casco e dei seggiolini o carrelli portabimbo, leggi speciali concernenti potenza, norme stradali e limiti di velocità applicabili, contrassegni o segnaletica per biciclette standard o a pedalata assistita e requisiti assicurativi pertinenti. La responsabilità di conoscere e conformarsi alle norme ricade interamente sull'utente.



1. Indossare sempre un casco conforme agli standard di omologazione e adatto al tipo di utilizzo preposto. Rispettare sempre le indicazioni fornite dal produttore per garantire un fissaggio, un utilizzo e una manutenzione adeguati del casco. La maggior parte degli infortuni più seri subiti da utenti di biciclette a pedalata assistita riguarda lesioni alla testa facilmente evitabili con l'utilizzo di casco adeguato.



ATTENZIONE: L'utilizzo della bicicletta senza casco potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

2. Eseguire sempre i controlli di sicurezza meccanici (sezione 2) prima di usare la Gocycle.
3. Acquisire completa familiarità con i controlli preliminari della Gocycle: freni (sezione 5); pedali (sezione 5); cambio (sezione 5)
4. Tenere le parti del corpo o altri oggetti lontano da freni a disco, superficie riscaldata del motore, pedali in movimento, pedivelle e dalle ruote della Gocycle quando queste sono in rotazione.
5. Indossare sempre:
 - Scarpe in grado di offrire una calzata stabile e di aderire saldamente ai pedali. Assicurarsi che i lacci delle scarpe non possano rimanere impigliati nelle parti in movimento, e non utilizzare mai la bicicletta a piedi nudi o con i sandali.
 - Abbigliamento ad alta visibilità e non troppo largo, in modo che non possa restare impigliato nelle parti della Gocycle o strappato da oggetti presenti sul ciglio della strada o della pista ciclabile.
 - Occhiali protettivi per proteggersi da polvere, sporco o insetti; si consiglia di usare occhiali con lenti colorate per le giornate più luminose e occhiali con lenti trasparenti quando la luce solare è meno intensa.
6. Non tentare di eseguire salti con la Gocycle. L'esecuzione di "salti" (comune con biciclette tipo BMX o mountain bike) può sottoporre la Gocycle e i suoi componenti a sollecitazioni eccessive e imprevedibili. I ciclisti che adottano una tale condotta, o che scendono ripetutamente in corsa dai marciapiedi, rischiano di arrecare seri danni alla Gocycle oltre che esporsi al rischio di infortuni.
7. Utilizzare la bicicletta a velocità adeguata alle condizioni della strada. Pedalare a velocità elevate introduce rischi maggiori per la propria incolumità.

3.2 Sicurezza stradale

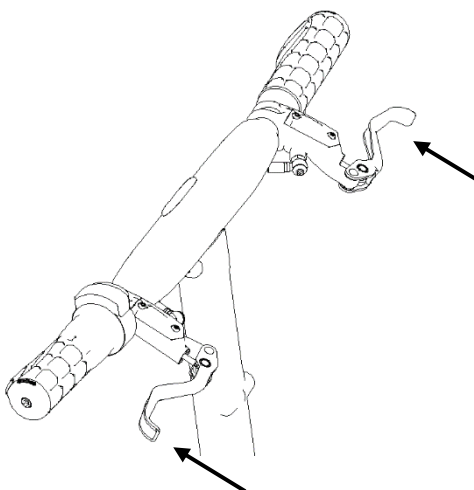
1. Attenersi a tutte le norme del codice della strada.
2. Essere sempre consapevoli della presenza di altri utenti della strada (motociclisti, pedoni o altri ciclisti) e rispettarne i diritti.
3. Adottare un atteggiamento cauto e supporre sempre che gli altri utenti della strada potrebbero non avervi visto.
4. Guardare sempre davanti a sé e prepararsi a evitare:
 - veicoli che rallentano o si apprestano a effettuare una svolta, veicoli che si immettono nella strada o corsia di percorrenza o veicoli che si avvicinano da dietro.



- Portiere di auto parcheggiate che potrebbero aprirsi improvvisamente.
 - Pedoni che attraversano la strada.
 - Bambini o animali domestici che giocano in prossimità della carreggiata.
 - Buche, grate dei tombini, binari ferroviari, giunti di dilatazione, cantieri stradali o sui marciapiedi, detriti e altre ostruzioni che potrebbero indurre a sterzare bruscamente nel traffico, ostacolare il movimento delle ruote o provocare incidenti.
 - Altri potenziali pericoli e distrazioni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo della Gocycle.
5. Procedere sulle corsie o piste ciclabili designate oppure mantenersi il più vicino possibile al ciglio della strada, rispettando la direzione del traffico dei veicoli o attenendosi a quanto prescritto dalle norme locali.
 6. Fermarsi ai segnali di stop e ai semafori; rallentare e guardare in entrambe le direzioni agli incroci. Ricordare che la bicicletta è sempre destinata a subire il danno maggiore in caso di collisione con un autoveicolo, quindi prepararsi a rallentare o fermarsi anche se si ha la precedenza.
 7. Segnalare con le braccia prima di svoltare o fermarsi.
 8. Non indossare mai cuffie quando si utilizza la Gocycle, poiché queste attutiscono il rumore del traffico e il suono delle sirene dei veicoli di soccorso, riducendo la concentrazione e la consapevolezza dell'ambiente circostante. Inoltre, i fili potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento della Gocycle e dar luogo a perdite di controllo.
 9. Non trasportare mai un passeggero. Non installare un seggiolino per bambini.
 10. Non trasportare mai oggetti che potrebbero compromettere la visibilità o il controllo completo della Gocycle, o che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento della stessa.
 11. Evitare di farsi trainare da un altro veicolo aggrappandosi a quest'ultimo.
 12. Non tentare di eseguire acrobazie, salti o impennate. Valutare con attenzione le proprie capacità prima di assumersi il notevole rischio associato a condotte di questo tipo.
 13. Evitare di procedere a zigzag nel traffico o di effettuare manovre che potrebbero cogliere di sorpresa gli altri utenti della strada.
 14. Tenere sotto controllo il traffico e cedere la precedenza ove necessario.
 15. Non utilizzare mai la Gocycle quando si è sotto l'influenza di alcool o stupefacenti.
 16. Se possibile, evitare di utilizzare la bicicletta in presenza di condizioni meteorologiche avverse, in caso di visibilità insufficiente (all'alba, al crepuscolo o di notte) o quando ci si sente estremamente affaticati. Tutte queste condizioni accrescono il rischio di incidente.
 17. Non utilizzare la Gocycle su percorsi fuori strada.

3.3 Arresto della Gocycle

La Gocycle è dotata di freni a disco idraulici anteriori e posteriori, operati tramite le apposite leve ubicate sul manubrio (figura sotto). Prima di utilizzare la bicicletta, è importante acquisire familiarità con i freni e memorizzare la leva utilizzata per azionare il freno anteriore e quella dedicata al freno posteriore. Un utilizzo corretto dei freni avrà l'effetto di rallentare la Gocycle e ottenere un arresto sicuro e controllato della bicicletta.



⚠ ATTENZIONE! Utilizzare i freni in misura adeguata per rallentare o arrestare la Gocycle in condizioni di normale funzionamento. Nei casi in cui si renda necessario un arresto di emergenza, utilizzare i freni in maniera appropriata per favorire un'applicazione sicura e controllata della forza frenante fino al completo arresto della Gocycle. Rilasciare i freni solo quando lo si reputa sicuro.

Un utilizzo aggressivo dei freni potrebbe compromettere la stabilità della Gocycle e dunque il controllo della bicicletta. Si raccomanda pertanto di frenare con cautela applicando la giusta pressione sulle leve dei freni.

3.4 Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio

La forza di arresto dei freni e degli pneumatici della Gocycle, nonché degli altri veicoli presenti sulla strada, si riduce in misura significativa in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio. Tali condizioni rendono più difficoltoso il controllo della velocità e accrescono dunque il rischio di perdere il controllo durante la corsa. La presenza di pioggia o ghiaccio aumenta anche la probabilità di slittamento in curva. Si raccomanda pertanto di esercitare particolare cautela e di moderare la velocità in presenza di strada bagnata o in condizioni di temperature basse o prossime al punto di congelamento dell'acqua.

⚠ ATTENZIONE! La presenza di pioggia o ghiaccio compromette l'aderenza, la visibilità e l'efficacia della frenata, sia per il ciclista che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti cresce in misura significativa se la strada è bagnata.

Per essere certi di rallentare e giungere a un arresto sicuro in condizioni di strada bagnata, si raccomanda di ridurre la velocità e applicare i freni in modo graduale rispetto al normale utilizzo in condizioni di strada asciutta.

L'utilizzo della bicicletta in presenza di forti precipitazioni o acqua stagnante è sconsigliato, anche se non sempre evitabile. Se la Gocycle si bagna, pulirla e asciugarla entro 15 minuti dall'utilizzo in condizioni di pioggia intensa.

⚠ ATTENZIONE: La presenza di umidità compromette l'aderenza, la visibilità e l'efficacia della frenata, sia per il ciclista che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti cresce in misura significativa se la strada è bagnata.

La forza di arresto dei freni della Gocycle, nonché degli altri veicoli presenti sulla strada, si riduce in misura significativa in condizioni di strada bagnata; anche l'aderenza degli pneumatici risulta notevolmente compromessa. Tali condizioni rendono più difficoltoso il controllo della velocità e accrescono dunque il rischio di perdere il controllo durante la corsa. Per essere certi di rallentare e giungere a un arresto sicuro in condizioni di strada bagnata, si raccomanda di ridurre la velocità e



applicare i freni in modo graduale e con anticipo rispetto al normale utilizzo in condizioni di strada asciutta. Consultare anche la sezione 5.

3.5 Utilizzo della Gocycle in ore notturne

Usare la Gocycle di notte introduce rischi *notevolmente* maggiori rispetto all'utilizzo in ore diurne. Può essere molto difficile per gli automobilisti e i pedoni notare la presenza dei ciclisti. I ciclisti adulti che decidono di assumersi il rischio più alto connesso all'utilizzo della Gocycle all'alba, al crepuscolo o di notte sono tenuti ad adottare ulteriore cautela e a dotarsi di tutti i dispositivi specializzati che contribuiscono a contenere tale rischio. Rivolgersi al proprio rivenditore Gocycle per assistenza su quali dispositivi di sicurezza utilizzare per favorire l'utilizzo della bicicletta nelle ore notturne.



ATTENZIONE: I catadiottri non sostituiscono le luci di circolazione obbligatorie. L'utilizzo della bicicletta all'alba, al crepuscolo, nelle ore notturne o in altri momenti di scarsa visibilità senza l'impiego di un sistema di illuminazione adeguato e senza catadiottri costituisce una condotta pericolosa che potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

I catadiottri sono progettati per riflettere le luci emesse dai fari dei veicoli e le luci stradali, incrementando la visibilità della bicicletta in movimento.



AVVERTENZA: Controllare regolarmente i catadiottri e le relative staffe di montaggio per assicurarsi che siano puliti, posizionati in modo dritto, intatti e saldamente fissati. Rivolgersi al rivenditore Gocycle per la sostituzione di catadiottri danneggiati, nonché per serrare o raddrizzare eventuali catadiottri piegati o allentati.



ATTENZIONE: Non rimuovere i catadiottri anteriori o posteriori o le relative staffe di montaggio. Tali componenti costituiscono parte integrante del sistema di sicurezza della Gocycle. La rimozione dei catadiottri riduce la visibilità della bicicletta da parte degli altri utenti della strada. La collisione con altri veicoli può dar luogo a seri infortuni, anche fatali.

Se si decide di utilizzare la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione, ricordarsi di rispettare tutte le norme di circolazione pertinenti e prendere le seguenti precauzioni aggiuntive:

- Acquistare e installare fanalini anteriori e posteriori in grado di fornire una visibilità adeguata e che siano conformi ai requisiti di omologazione per il paese di residenza.
- Indossare indumenti riflettenti e dai colori chiari, quali giacche e bande riflettenti per gambe e braccia; applicare adesivi rifrangenti sul casco e luci intermittenti da attaccare sugli indumenti e/o sulla Gocycle. L'utilizzo di dispositivi rifrangenti o luminosi permette di attirare l'attenzione di automobilisti, pedoni e altri utenti della strada.
- Assicurarsi che gli indumenti o eventuali oggetti trasportati sulla Gocycle non ostruiscano i catadiottri o le luci.
- Assicurarsi che la Gocycle sia equipaggiata con catadiottri montati saldamente e correttamente posizionati.
- Se si utilizza la bicicletta all'alba, al crepuscolo o nelle ore notturne:
 - Procedere lentamente.
 - Evitare aree buie e zone caratterizzate da traffico rapido e intenso.
 - Evitare eventuali pericoli presenti sul percorso.
 - Se possibile, percorrere strade con cui si ha già familiarità.



- Se si utilizza la bicicletta su strade trafficate:
- Adottare atteggiamenti prevedibili. Fare il possibile per essere visibili agli altri utenti della strada e adottare comportamenti facilmente prevedibili.
- Prestare sempre massima attenzione. Adottare un atteggiamento cauto e anticipare eventuali imprevisti.
- Se si percorrono spesso strade trafficate, chiedere al rivenditore Gocycle informazioni su eventuali corsi incentrati sull'utilizzo sicuro della bicicletta nel traffico, oppure richiedere del materiale informativo sul tema della sicurezza stradale.

3.6 Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione

La visibilità risulta sensibilmente ridotta se si utilizza il prodotto in condizioni di scarsa illuminazione (es. di notte, all'alba o al crepuscolo) o in presenza di condizioni atmosferiche avverse (es. nebbia).

ATTENZIONE! Non utilizzare mai la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione in assenza di fari anteriori e posteriori impostati su "on" (accesi) e aventi caratteristiche che soddisfino o eccedano gli standard nazionali fissati dalle normative in vigore nel paese di utilizzo.

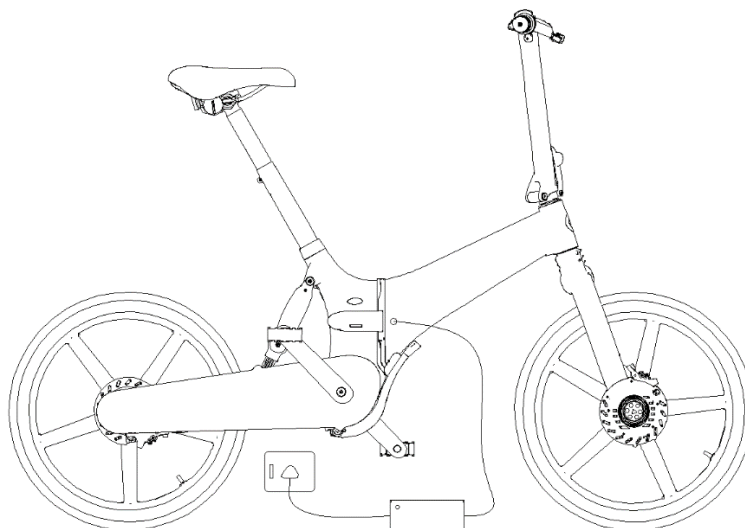
Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.

- A titolo informativo per la selezione dei fari, il diametro del reggisella della Gocycle è pari a 34,9 mm, mentre la parte superiore del manubrio ha un diametro di 38,5 mm. Si raccomanda di dotarsi di fari con staffa a lunghezza regolabile per il montaggio.
- Di seguito alcune raccomandazioni aggiuntive:
- Indossare indumenti riflettenti e dai colori intensi, quali giacche e bande riflettenti per gambe e braccia.
- Assicurarsi che la Gocycle sia equipaggiata con catadiottri posizionati correttamente (vedere 4.5 Catadiottri anteriori e posteriori)

4 CARICARE LA GOCYCLE

4.1 Come caricare la Gocycle

1. Assicurarsi che la Gocycle sia asciutta. Se è bagnata, asciugarla con un panno o attendere che si asciughi da sola.
2. Collegare il trasformatore a una presa di corrente. Accendere la presa di corrente dall'apposito interruttore (se necessario).
3. Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica.
4. Inserire lo spinotto del trasformatore nell'uscita di ricarica della batteria.
5. La spia arancione del trasformatore si accenderà per indicare che il caricamento è in corso. Il tempo di carica è pari a fino 7 ore con il trasformatore Gocycle da 2 ampere. Per ridurre il tempo di ricarica è disponibile il Gocycle Fast Charger. Visitare il sito www.gocycle.com per ulteriori informazioni.
6. Quando la batteria è completamente carica (100% sull'app GocycleConnect accensione di quattro LED sulla batteria), scollegare lo spinotto del trasformatore e richiudere il coperchio in gomma della porta di ricarica.



SUGGERIMENTO: Una volta completata la carica e scollegato il trasformatore, spegnere la batteria. Non lasciare mai la Gocycle collegata al trasformatore o in ricarica per oltre 24 ore.



ATTENZIONE: Assicurarsi che il coperchio in gomma della porta di ricarica sia stato richiuso correttamente prima di utilizzare la bicicletta. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi a seguito dell'ingresso di acqua, invalidando la garanzia. Di seguito sono riportate alcune informazioni importanti relative alla batteria al litio fornita con la Gocycle. Si raccomanda di leggere attentamente quanto segue per garantire il funzionamento e la conservazione corretti e sicuri della batteria.

4.2 Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio

Di seguito sono riportate alcune informazioni importanti relative alla batteria al litio fornita con la Gocycle. Si raccomanda di leggere attentamente quanto segue per garantire il funzionamento e la conservazione corretti e sicuri della batteria.

- La batteria è stata progettata per essere usata esclusivamente on i modelli Gocycle. Non utilizzare la batteria con nessun altro prodotto.
- Non caricare mai la batteria in locali sprovvisti di rilevatori di fumo adeguati.
- Se la batteria viene ricaricata in un garage o altro locale di stoccaggio, come un capanno da giardino, una rimessa per le barche, un camper, un'imbarcazione o un'automobile, verificare che il locale sia provvisto di rilevatore di fumo adeguato.
- Non alimentare la Gocycle con una batteria agli ioni di litio di seconda mano che non sia stata approvata da Gocycle. In caso di dubbi, contattarci visitando la pagina gocycle.com/support.
- Non toccare la batteria con mani bagnate.
- Non cortocircuitare, smontare, danneggiare o modificare la batteria in nessun modo.
- Non esporre la batteria a fiamme o temperature elevate superiori ai 40 °C.
- Evitare di far cadere o sottoporre la batteria a forti urti. L'impatto potrebbe danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Utilizzare, caricare o conservare la batteria in ambienti con temperature comprese tra 5 °C e 40 °C e umidità relativa compresa tra il 45 e l'85%.
- Non caricare la batteria in ambienti con temperature inferiori a 5 °C.



- Tenere la batteria al riparo da acqua o umidità. L'acqua potrebbe corrodere o danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Nell'eventualità in cui la batteria della Gocycle sia stata completamente o parzialmente immersa in acqua, il suo utilizzo non è più sicuro e la batteria dovrebbe essere maneggiata con estrema cautela. L'acqua potrebbe corrodere o danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite. Non tentare di caricare la batteria, accenderla o utilizzarla con la Gocycle. La Gocycle dovrebbe essere trasportata in un ambiente sicuro e ben ventilato, lontano da persone, edifici e materiali combustibili, e monitorata per almeno 8 ore mantenendosi a debita distanza. In caso di incendio o se viene rilevato del fumo, contattare immediatamente i servizi di pronto intervento. Dopo aver tenuto sotto controllo la bicicletta per un tempo sufficiente, rimuovere la batteria dalla Gocycle. Contattare il centro di riciclaggio per organizzare la raccolta e lo smaltimento sicuro della batteria al litio.
- Non conservare batterie al litio che siano state parzialmente o completamente immerse in acqua.
- Utilizzare esclusivamente il trasformatore e lo spinotto fornito con la Gocycle. L'utilizzo di trasformatore non idoneo potrebbe dar luogo a danni o infortuni a seguito di incendio o folgorazione.
- Assicurarsi che la propria polizza assicurativa preveda una copertura per le biciclette elettriche.
- Non lasciare incustodita la batteria durante la carica. Ad esempio, evitare di mettere in ricarica la Gocycle lasciandola incustodita e non allontanarsi a una distanza tale da non essere in grado di sentire l'allarme del rilevatore di fumo presente nel locale di ricarica.
- Assicurarsi che il rilevatore di fumo sia udibile da ogni punto della casa. Ad esempio, se la Gocycle viene ricaricata in garage o nel capanno da giardino, verificare che l'allarme del rilevatore di fumo sia udibile in qualsiasi punto dell'abitazione.
- Le batterie al litio hanno durata limitata; ciò significa che, col tempo, il loro funzionamento potrebbe diventare instabile o compromesso, incrementando il rischio di incendio durante l'utilizzo o la ricarica. La batteria della Gocycle dovrà essere riciclata entro 5 anni dalla data di acquisto originale della batteria nuova. Contattare il centro di riciclaggio più vicino per consentire uno smaltimento adeguato della batteria al litio. L'utilizzo prolungato di batterie al litio il cui ciclo di vita abbia già superato i 5 anni comporta un rischio crescente connesso al progressivo deterioramento delle caratteristiche di sicurezza. Tutelare la propria sicurezza predisponendo lo smaltimento adeguato delle batterie al litio al termine della vita utile. Contattarci visitando la pagina gocycle.com/support per richiedere un buono per il "riciclaggio responsabile della batteria" da utilizzare per l'acquisto di una nuova batteria al litio. Sarà necessario fornire prove valide che attestino l'esecuzione dei normali interventi di manutenzione periodica per ottenere il buono omaggio.
- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.
- Il calore accelera il processo di deterioramento delle batterie. Evitare di utilizzare o conservare la batteria a temperature elevate, ove possibile.
- L'utilizzo della bicicletta in presenza di basse temperature ridurrà l'autonomia della batteria fino al 50%.
- Non lasciare inutilizzata per oltre un mese una batteria quasi esaurita. La batteria continuerà a scaricarsi fino a esaurirsi completamente, e questo arrecherà danni permanenti alla batteria stessa.



- Le batterie agli ioni di litio rientrano nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi. Rivolgersi all'ente locale di competenza per ulteriori indicazioni in merito alla conservazione, al trasporto e alla spedizione della batteria.
- Proprio come ogni altra batteria agli ioni di litio, la batteria della Gocycle rientra nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi e, come tale, deve essere confezionata, spedita e trasportata nel rispetto delle più rigide norme introdotte dagli organi internazionali di regolamentazione in materia di trasporto aereo, navale e stradale.
- Evitare di trasportare la batteria al litio su un aereo senza aver prima ottenuto l'approvazione della compagnia aerea. Conservare i materiali di imballaggio della batteria.
- Non gettare la batteria con gli altri rifiuti domestici.
- Se si prevede di non utilizzare la batteria per periodi prolungati, raccomandiamo di ridurre il livello di carica del 30-50% e di conservare la Gocycle in un ambiente secco. Non lasciare il trasformatore collegato alla batteria per più di 24 ore.

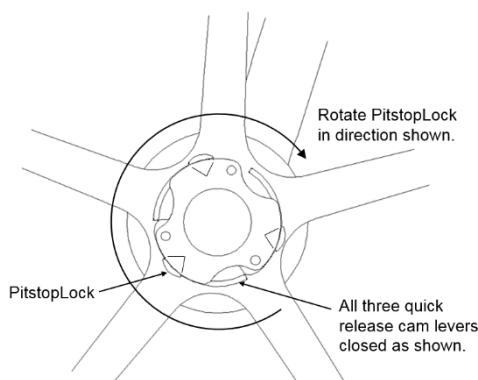
5 COMPRENDERE LE FUNZIONALITÀ DELLA GOCYCLE

Per la propria incolumità, ma anche per preservare le prestazioni e godere al massimo dell'esperienza di utilizzo della Gocycle, è importante capire il funzionamento del prodotto. Si raccomanda di chiedere al rivenditore Gocycle informazioni su come svolgere le azioni descritte in questa sezione prima di tentare di eseguirle autonomamente. Inoltre, chiedere al rivenditore di controllare il lavoro svolto prima di utilizzare la bicicletta. Se si ritiene di non aver compreso pienamente alcune delle funzionalità descritte in questa sezione del Manuale, rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore. *Vedere anche l'allegato*

5.1 Ruote PitstopWheel a rilascio rapido



ATTENZIONE: Se la Gocycle è equipaggiata con ruote PitstopWheel a rilascio rapido, assicurarsi che tutte le leve a camme a rilascio rapido siano in posizione di chiusura e che il PitstopLock sia completamente chiuso.



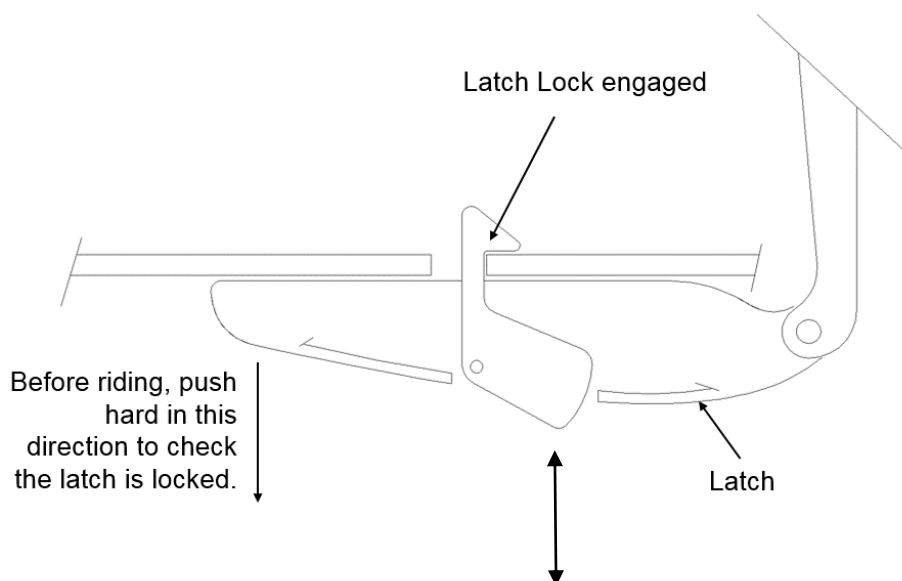
5.2 Telaio e manubrio a chiusura con fermi a scatto



ATTENZIONE: Se la Gocycle è equipaggiata con telaio e manubrio a chiusura, come nei modelli GX/GXi, è necessario verificare che i relativi fermi a scatto siano chiusi prima di ogni utilizzo. Per farlo, tirare il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi. Se si apre, significa che il meccanismo di blocco del fermo a scatto non funziona correttamente e non è dunque possibile utilizzare la Gocycle in sicurezza. Con i fermi a scatto chiusi, premere e rilasciare ripetutamente il chiavistello rosso del fermo a scatto con un dito. Se il fermo nero si apre



significa che non funziona correttamente e che la Gocycle non dovrebbe essere utilizzata. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza. Non utilizzare mai la Gocycle senza aver prima verificato la chiusura dei fermi a scatto del telaio e dello stelo manubrio e il corretto funzionamento del meccanismo di blocco.



Premere e rilasciare ripetutamente il chiavistello rosso del fermo a scatto con un dito. Il fermo a scatto nero non dovrebbe aprirsi. Il chiavistello rosso del fermo a scatto dovrebbe muoversi liberamente e con facilità, senza rimanere sbloccato o in una posizione di blocco parziale.



ATTENZIONE: L'eventuale apertura del fermo nero alla pressione del chiavistello rosso è sintomo di guasto: non utilizzare la Gocycle.

5.3 Comandi e funzionalità dei freni

Per la propria incolumità, è estremamente importante imparare a identificare le leve che controllano rispettivamente i freni anteriore e posteriore. Negli Stati Uniti, solitamente la leva del freno a destra controlla il freno posteriore, mentre quella a sinistra controlla il freno anteriore. Per verificare la configurazione dei freni della Gocycle, è sufficiente premere una leva del freno e spostare contemporaneamente la bicicletta avanti o indietro, prestando attenzione alla ruota che viene arrestata. Ripetere quindi l'operazione con l'altra leva.

Assicurarsi di poter raggiungere e operare comodamente le leve dei freni. I ciclisti con mani troppo piccole per consentire un utilizzo adeguato dei freni dovrebbero rivolgersi a Gocycle prima di adoperare la bicicletta. Talvolta può essere necessario regolare la distanza delle leve o adottare leve con design alternativo.

5.3.1 Funzionamento dei freni

L'azione frenante della Gocycle si realizza con l'applicazione di attrito tra le superfici frenanti. Per massimizzare la forza d'attrito disponibile, si raccomanda di tenere il rotore del disco e la pinza freno puliti e privi di detriti, tracce di lubrificanti, cere o solventi.

I freni servono anche a tenere sotto controllo la velocità, non solo a consentire l'arresto della bicicletta. La massima forza frenante su ciascuna ruota si verifica appena prima di giungere all'arresto completo di quest'ultima (che inizia dunque a slittare). Lo slittamento dello pneumatico compromette notevolmente la forza d'arresto e il controllo direzionale della bicicletta. È necessario esercitarsi per imparare a eseguire rallentamenti e arresti uniformi, senza interrompere bruscamente la rotazione di una delle ruote. Questa tecnica è denominata modulazione progressiva della frenata. Invece di azionare bruscamente la leva del freno per portarla alla posizione che si ritiene corrisponda alla forza



frenante desiderata, è necessario premerla delicatamente per applicare i freni in modo progressivo. Quando si avverte che la ruota inizia ad arrestarsi, ridurre leggermente la pressione sulla leva per mantenere la rotazione della ruota. È importante abituarsi ad applicare la giusta pressione su entrambe le leve dei freni, procedendo a diverse velocità e su superfici stradali diverse. Per acquisire familiarità con il sistema di frenata, iniziare conducendo la bicicletta a mano e applicando una pressione variabile sulle leve dei freni fino a ottenere l'arresto completo delle ruote.

Utilizzando uno o entrambi i freni, la bicicletta inizia a rallentare ma il corpo vuole mantenere la velocità di corsa precedente. Ciò provoca un trasferimento del peso in corrispondenza della ruota anteriore (oppure, in caso di frenata brusca, sull'area del mozzo della ruota anteriore) che potrebbe addirittura causare un sobbalzo in avanti, oltre il manubrio.

Una ruota su cui converge un peso maggiore potrà sopportare una pressione più significativa sulla leva del freno prima di arrestarsi completamente; al contrario, la ruota su cui converge meno peso avrà bisogno di una pressione inferiore per ottenere piena forza frenante.

Pertanto, quando il proprio peso viene trasferito in direzione della ruota anteriore come conseguenza della frenata, occorre portare il corpo verso il retro della bicicletta per trasferire il peso in corrispondenza della ruota posteriore. Inoltre, è necessario al tempo stesso ridurre l'azione frenante sulla ruota posteriore e intensificare la frenata sulla ruota anteriore. Ciò è importante soprattutto quando si procede su strade in discesa perché, in tali circostanze, si verifica un trasferimento del peso in avanti.

Abituarsi a tenere sotto controllo il trasferimento del peso e l'arresto delle ruote sono aspetti fondamentali per controllare efficacemente la velocità e arrestare la bicicletta in sicurezza. Consigliamo di acquisire familiarità con le tecniche di frenata e trasferimento del peso in aree non trafficate e prive di altri pericoli o distrazioni.

L'utilizzo dei freni cambia completamente quando si procede su superfici instabili o in presenza di pioggia, rendendo più difficoltoso l'arresto della bicicletta. L'aderenza degli pneumatici risulterà inoltre compromessa, riducendo l'efficacia della frenata e delle prestazioni in curva. La presenza di sporco o umidità sulle pastiglie dei freni ne compromette la capacità di applicare attrito sul disco. Il modo migliore per preservare il controllo della bicicletta su superfici instabili o bagnate è ridurre la velocità.



AVVERTENZA: I freni a disco possono riscaldarsi notevolmente a seguito di utilizzo prolungato. Prima di toccare i freni a disco, assicurarsi che abbiano avuto tutto il tempo di raffreddarsi completamente.

- Consultare le istruzioni del produttore per ulteriori dettagli sul funzionamento e la manutenzione dei freni e per informazioni sulla sostituzione. Se non si è in possesso delle istruzioni del produttore, rivolgersi al rivenditore Gocycle o contattare direttamente il produttore dei freni.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali e approvati dal produttore per la sostituzione di componenti danneggiati.

5.4 Cambiare marcia

Gocycle è una bicicletta multi-marcia equipaggiata con trasmissione con cambio a mozzo a 3 velocità integrato.

5.4.1 Cambiare marcia

La Gocycle è dotata di comandi e cambio a innesto rotativo.

L'inserimento di marce più basse ha l'effetto di ridurre la forza di pedalata richiesta, mentre con l'utilizzo di marce alte si ottiene l'azione opposta.

5.4.2 Utilizzare un cambio a mozzo a 3 velocità integrato

Cambiare marcia utilizzando una trasmissione con cambio a mozzo integrato richiede una semplice azione sull'apposito comando al manubrio, selezionando il rapporto desiderato. Una volta portato il



cambio alla posizione corrispondente alla marcia desiderata, ridurre per un istante la pressione sui pedali per consentire al mozzo di completare la cambiata.

5.4.3 Quale marcia conviene utilizzare?

La marcia contrassegnata da numero inferiore (1) è indicata per l'utilizzo della bicicletta su strade ripide. La marcia contrassegnata da numero maggiore è invece indicata per l'utilizzo della bicicletta a velocità sostenute.

Passare da una marcia più "lenta" (ad es. "1") a una marcia più "veloce" (come "2" o "3") comporterà una forza di pedalata più intensa. Al contrario, passare da una marcia più "veloce" a una più bassa permetterà di ridurre la forza di pedalata. Non è necessario cambiare marcia in modo sequenziale; meglio inserire la marcia più adatta in base alle condizioni del percorso (ossia una marcia che richieda una forza di pedalata tale da consentire una rapida accelerazione e un controllo stabile della bicicletta) e provare a inserire marce superiori o inferiori per acquisirne la dovuta familiarità. Esercitarsi con il meccanismo di cambio su percorsi privi di ostacoli, traffico o altre fonti di pericolo fino ad abituarsi completamente. Imparare ad anticipare la necessità di cambiare e passare a marce inferiori *prima* di affrontare percorsi in salita. In caso di difficoltà con il cambio, potrebbe essere necessario apportare una regolazione meccanica. Rivolgersi al rivenditore Gocycle per ricevere assistenza.

5.4.4 Cosa fare se non è possibile cambiare marcia?

Se l'utilizzo ripetuto dei comandi al manubrio non consente il passaggio uniforme alla marcia successiva, il problema può essere la regolazione meccanica. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza.

5.5 Pedali

1. Durante le svolte, avere cura di alzare il pedale interno alla curva e abbassare quello esterno; questa tecnica impedirà al pedale di toccare il suolo in caso di curve particolarmente strette.
2. I pedali sono caratterizzati da superfici taglienti e potenzialmente pericolose. Tali superfici servono a incrementare la sicurezza poiché massimizzano l'aderenza della scarpa del ciclista sul pedale. Il contatto accidentale con le superfici dei pedali può dar luogo a seri infortuni e si raccomanda pertanto di adottare la dovuta cautela. È possibile montare sulla Gocycle pedali diversi, più adatti al proprio stile di pedalata o alle proprie capacità. Il rivenditore Gocycle sarà in grado di presentare e proporre modelli diversi in base alle proprie esigenze.

5.6 Pneumatici e camere d'aria

5.6.1 Pneumatici

Il design, la compatibilità e il controllo della qualità degli pneumatici varia ampiamente in base ai vari produttori. Utilizzare esclusivamente pneumatici approvati da Gocycle sulla propria bicicletta. È possibile ordinare pneumatici di scorta dal sito www.gocycle.com o presso il proprio rivenditore Gocycle. Il montaggio di pneumatici sovradimensionati o di pneumatici per bici da carico può invalidare la garanzia e mettere a repentaglio la sicurezza del ciclista, provocando malfunzionamenti molto gravi a livello dello pneumatico o addirittura della ruota. Gonfiare gli pneumatici a una pressione superiore a quella specificata è pericoloso. Prestare particolare cautela quando si utilizza la bicicletta in presenza di ghiaccio o umidità con pneumatici Gocycle Performance. Gli pneumatici Gocycle All Weather forniscono più trazione e controllo in condizioni atmosferiche avverse rispetto agli pneumatici Gocycle Performance.

La pressione di gonfiaggio massima è specificata sul fianco dello pneumatico. Il valore più importante per l'utente è quello contrassegnato come "Pressione pneumatico". L'intervallo di pressione raccomandato per gli pneumatici Gocycle è indicato di seguito:

Raccomandiamo di utilizzare la Gocycle con pressione pneumatici pari a 30-35 psi all'anteriore e 35-40 psi al posteriore. Così facendo si otterrà un equilibrio ottimale di comfort e bassa resistenza al rotolamento. L'applicazione di una pressione relativamente inferiore all'anteriore introduce un "effetto



ammortizzatore" L'utilizzo dello pneumatico anteriore a una pressione inferiore di 35 psi può accrescere il comfort e l'assorbimento degli urti a detrimento delle prestazioni, della maneggevolezza e della vita utile dello pneumatico. Prestare particolare attenzione alle caratteristiche di utilizzo e maneggevolezza della Gocycle se si decide di usare gli pneumatici a pressione ridotta.

Non gonfiare gli pneumatici oltre la pressione massima specificata sul fianco dello pneumatico stesso. La pressione massima per qualsiasi pneumatico montato sulla Gocycle non dovrebbe superare un valore di 40 psi.

AVVERTENZA! Utilizzare la Gocycle con pneumatico anteriore gonfiato a una pressione superiore a 35 psi e/o usufruire dell'assistenza del motore su terreni accidentati, contrariamente a quanto indicato nel manuale, avrà l'effetto di ridurre la vita utile del sistema di azionamento del motore.



ATTENZIONE: Non gonfiare mai gli pneumatici oltre la pressione massima specificata sul fianco dello pneumatico o sul cerchio. Se la pressione nominale massima per il cerchio è inferiore rispetto al valore massimo riportato sullo pneumatico, rifarsi sempre al valore inferiore. Superare il valore di pressione massimo consigliato potrebbe causare lo scoppio dello pneumatico o danneggiare il cerchio, arrecando danni alla bicicletta e introducendo il rischio di infortuni a carico del ciclista o dei passanti.

Per essere certi di gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta, consigliamo di usare una pompa da bicicletta con manometro integrato.



ATTENZIONE: L'utilizzo di tubi ad aria compressa o altri compressori d'aria disponibili presso stazioni di rifornimento non è sicuro, in quanto tali dispositivi non sono stati concepiti per l'utilizzo con gli pneumatici delle biciclette. I compressori d'aria erogano una notevole quantità di aria molto rapidamente, incrementando la pressione dello pneumatico in tempi ridotti; ciò rischia di provocare l'esplosione della camera d'aria.

I dati sulla pressione degli pneumatici sono forniti sotto forma di valore massimo o di un intervallo di valori. La prestazione degli pneumatici in condizioni atmosferiche o su terreni diversi dipende soprattutto dalla pressione. Una pressione di gonfiaggio vicina al valore massimo raccomandato offre la resistenza al rotolamento più bassa, ma compromette anche il comfort durante la corsa. Una pressione di gonfiaggio elevata offre prestazioni ottimali su superfici stradali asciutte e uniformi.

Al contrario, valori di pressione più bassi (prossimi al limite inferiore dell'intervallo raccomandato) sono più indicati per strade uniformi e compatte (ad es. in terra battuta) e per superfici instabili (ad es. sabbia asciutta).

Una pressione insufficiente per il peso del ciclista e le condizioni di utilizzo potrebbe consentire una deformazione eccessiva dello pneumatico, introducendo il rischio di foratura della camera d'aria tra il cerchio e la superficie a contatto con il manto stradale, e danneggiare il cerchio.



AVVERTENZA: I manometri tascabili (a forma di penna) a uso automobilistico possono restituire valori imprecisi e non dovrebbero essere utilizzati per ottenere letture accurate della pressione. Si consiglia l'utilizzo di manometri digitali o analogici di alta qualità.

In caso di bisogno, il rivenditore Gocycle sarà in grado di consigliare il manometro migliore in base al proprio stile di utilizzo della bicicletta e potrà inoltre occuparsi personalmente del gonfiaggio degli pneumatici alla pressione più indicata. Raccomandiamo inoltre di consultare le informazioni sul gonfiaggio degli pneumatici riportate alla sezione 1.C, al fine di imparare a riconoscere l'aspetto che dovrebbe avere uno pneumatico correttamente gonfiato anche quando non si ha accesso a un manometro. Alcuni pneumatici richiedono frequenti interventi di regolazione della pressione (ad es. ogni due settimane) ed è quindi importante controllare la pressione prima di ogni utilizzo della bicicletta.

Gli pneumatici della Gocycle presentano battistrada unidirezionali; ciò significa che il disegno del battistrada funziona meglio in una direzione piuttosto che nell'altra.

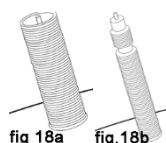


5.6.2 Valvole della camera d'aria

Esistono due principali tipologie di valvole per gli pneumatici delle biciclette: la valvola Schrader e la valvola Presta. La pompa per biciclette utilizzata deve pertanto essere provvista di ingresso corrispondente agli steli delle valvole della Gocycle.

La valvola Schrader (fig. 18a) è simile a quella presente sugli pneumatici automobilistici. Per gonfiare uno pneumatico provvisto di valvola Schrader, rimuovere il cappuccio della valvola e collegare la pompa all'estremità dello stelo valvola. Per lasciare fuoriuscire l'aria, premere sul perno all'estremità dello stelo valvola aiutandosi con una chiave o altro oggetto appuntito. I cerchi Gocycle prevedono l'utilizzo di camere d'aria con valvola Schrader. Assicurarsi pertanto che la camera d'aria utilizzata sia compatibile con la dimensione dello pneumatico della Gocycle. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza.

La valvola Presta (fig. 18b) presenta invece un diametro inferiore ed è esclusivamente usata sugli pneumatici delle biciclette. I cerchi Gocycle non sono progettati per l'utilizzo di camere d'aria con valvola Presta e si raccomanda dunque di non utilizzarle sulla Gocycle.



ATTENZIONE: Si consiglia vivamente di portare con sé una camera d'aria di scorta durante l'utilizzo della Gocycle. Riparare la foratura di una camera d'aria è una riparazione di emergenza. Se la toppa autoadesiva non viene applicata correttamente o se la stessa foratura viene riparata più volte, la camera d'aria potrebbe rompersi, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali. Provvedere tempestivamente alla sostituzione di una camera d'aria riparata con toppa autoadesiva.

6 MANUTENZIONE

ATTENZIONE: Le biciclette Gocycle e i relativi componenti sono tecnicamente complessi e soggetti a miglioramenti costanti. Nel campo delle biciclette elettriche, le innovazioni si susseguono a ritmi sempre più sostenuti. Pertanto, non è possibile fornire tutte le informazioni indispensabili per una corretta esecuzione degli interventi di riparazione e/o manutenzione della Gocycle nel presente manuale. Al fine di ridurre le probabilità di incidente e infortunio, è dunque indispensabile rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per richiedere l'esecuzione di eventuali interventi di riparazione/manutenzione non illustrati in questo manuale. Notare che i requisiti di manutenzione possono variare a seconda dello stile di utilizzo e della regione geografica; rivolgersi al proprio rivenditore o a Gocycle per definire correttamente i requisiti di manutenzione.

ATTENZIONE: È necessario visitare la pagina www.gocycle.com/safety almeno una volta ogni tre mesi per controllare la pubblicazione di nuovi Avvisi di sicurezza pertinenti alla propria Gocycle o di una versione aggiornata del manuale utente.

ATTENZIONE: L'esecuzione di molte attività di riparazione e assistenza della Gocycle richiede l'utilizzo di attrezzi e competenze specializzati. Si raccomanda di non modificare o intervenire sulla bicicletta fino a quando Gocycle o il proprio rivenditore non abbia fornito sufficienti informazioni su come eseguire tali operazioni. Una manutenzione o regolazione scorretta dei componenti della Gocycle potrebbe arrecare danni alla bicicletta e dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

Se si desidera eseguire autonomamente importanti interventi di riparazione o manutenzione:

1. Chiedere al rivenditore Gocycle di fornire copie delle istruzioni di installazione e



manutenzione fornite dal produttore e applicabili ai componenti della propria bicicletta, oppure contattare Gocycle.

2. Consultare un manuale sulla riparazione di biciclette raccomandato da personale competente, al fine di acquisire le necessarie nozioni tecniche.
3. Chiedere a un rivenditore di biciclette locale se siano disponibili corsi sulla riparazione di biciclette nella propria zona.

Una volta completato il primo intervento di riparazione, chiedere al proprio rivenditore Gocycle di verificare la corretta esecuzione del lavoro prima di utilizzare la bicicletta. Questo tipo di consulenza potrebbe essere disponibile a pagamento poiché è fornita da un meccanico professionista.

Consigliamo inoltre di chiedere al rivenditore Gocycle di segnalare i componenti di ricambio (ad es. pneumatici, camere d'aria, lampade, camere d'aria, batterie, toppe autoadesive, lubrificanti ecc.) più indicati per la propria bicicletta, una volta imparato come eseguire la sostituzione in autonomia.

6.1.1 Periodicità della manutenzione

Manutenzione consigliata	Eseguita da	Distanza percorsa	Quando
Controlli preliminari	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Controllo visivo / manutenzione a seconda delle necessità	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Dopo i primi 160 km di percorrenza	2 mesi dopo il primo utilizzo
Controllo visivo	Proprietario	Ogni 800 km	Ogni 3 mesi
Visitare www.gocycle.com/safety	Proprietario		Ogni 3 mesi
Verifica e aggiornamento del firmware alla versione più recente	Proprietario		Ogni 3 mesi
Controllo visivo / manutenzione consigliati	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Ogni 3200 km	Ogni anno

Alcuni interventi di manutenzione e riparazione possono e dovrebbero essere eseguiti dal proprietario e non richiedono l'impiego di attrezzi o conoscenze specializzati al di là di quanto illustrato nel presente manuale.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di tipologie di interventi che dovrebbero essere eseguiti autonomamente. Tutte le altre attività di manutenzione e riparazione dovrebbero invece essere svolte presso un centro di assistenza in possesso della dovuta strumentazione, ad opera di un meccanico di biciclette qualificato che utilizzi attrezzi e procedure specificati da Gocycle.

1. Fase di rodaggio: La bicicletta avrà una vita utile più lunga e prestazioni migliori se si prevede un periodo di "rodaggio" iniziale prima di passare a un utilizzo più intensivo. I cavi dei comandi e gli elementi di fissaggio potrebbero allungarsi o allentarsi quando si usa una bicicletta nuova e potrebbero richiedere una regolazione da parte del rivenditore Gocycle. I "Controlli di sicurezza meccanici", illustrati alla sezione 2, aiuteranno a identificare alcune componenti che potrebbero necessitare di regolazione. In ogni caso, anche se tutto sembra in perfetto ordine, è consigliabile riportare la bicicletta al proprio rivenditore o a Gocycle per un controllo generale. Solitamente, i rivenditori Gocycle consigliano di sottoporre la bicicletta a controllo dopo i primi 30 giorni o dopo le prime 10-15 ore di utilizzo. Tuttavia, in caso di problemi, la cosa migliore è interrompere l'utilizzo della Gocycle e richiedere un controllo



immediatamente.

2. Prima di utilizzare la Gocycle: controlli preliminari
3. Dopo ogni utilizzo prolungato o impegnativo; se la Gocycle è stata esposta ad acqua o residui di sale; almeno ogni 160 km: pulire la Gocycle.
4. Dopo ogni utilizzo prolungato o impegnativo o dopo ogni 10-20 ore di utilizzo:
 - premere la leva del freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro. Lo sterzo è saldamente montato? Se si avverte un sobbalzo con ogni movimento della bicicletta, la serie sterzo è probabilmente allentata. Chiedere l'intervento del rivenditore Gocycle o consultare il manuale di manutenzione.
 - Sollevare la ruota anteriore dal suolo e scuoterla da un'estremità all'altra. Il movimento è uniforme? Se il movimento risulta irregolare o bloccato, è possibile che la serie sterzo sia serrata eccessivamente. Chiedere l'intervento del rivenditore Gocycle o consultare il manuale di manutenzione.
 - Afferrare un pedale scuoterlo avanti e indietro rispetto alla linea centrale della bicicletta; ripetere l'operazione con l'altro pedale. I pedali risultano allentati? In questo caso, chiedere l'intervento del rivenditore Gocycle o consultare il manuale di manutenzione.
 - Esaminare con attenzione i cavi dei comandi e i relativi alloggiamenti. Sono presenti segni di ruggine? I cavi sono piegati o logorati? In questo caso, chiedere l'intervento del rivenditore o contattare Gocycle per ulteriore assistenza.
 - Verificare gli pneumatici per identificare eventuali segnali di usura eccessiva, tagli o ammaccature. Chiedere al rivenditore Gocycle di sostituirli, se necessario.
 - Controllare i cerchi per identificare eventuali segnali di usura eccessiva, ammaccature, urti o graffi. Rivolgersi al rivenditore Gocycle se si notano danni a carico dei cerchi.
 - Controllare che tutte le parti e gli accessori siano ancora saldamenti fissati e serrare eventuali componenti allentati.
 - Controllare il telaio e le ruote, specie nell'area attorno ai giunti della camera d'aria; controllare anche il manubrio e lo stelo, i raggi e i cerchi delle ruote. Inoltre, verificare l'eventuale presenza di graffi, rotture profonde o scolorimento a livello del reggisella. Questi ultimi sono segni di fatica dei componenti a seguito di sollecitazioni eccessive; le parti interessate hanno raggiunto il termine della loro vita utile e necessitano di sostituzione. Vedere anche l'allegato.
5. I freni a disco richiedono una serie diversa di ispezioni. Eseguire i seguenti controlli prima di ogni utilizzo della bicicletta:
 - Sfregamento delle pastiglie sui rotori.
 - Pastiglie consumate (che portano a un'eccessiva sporgenza dei pistoni).
 - Pistoni incastrati e/o che non si ritraggono completamente.
 - Rotori dei dischi piegati e che devono essere raddrizzati dal rivenditore Gocycle.
 - Freni idraulici "spugnosi" e/o necessità di premere completamente le leve fino a toccare le manopole, senza tuttavia ottenere una forza d'arresto adeguata (a causa di aria intrappolata e/o perdite).



ATTENZIONE: Come ogni altro dispositivo meccanico, la Gocycle e i relativi componenti sono soggetti a usura e sollecitazioni. Fatica e usura si verificano a velocità diverse in base al tipo di materiale e al meccanismo interessato e la vita utile dei componenti può dunque variare. Una volta giunti al termine della loro vita utile, i componenti possono dar luogo a malfunzionamenti gravi e improvvisi, provocando infortuni seri e anche fatali.

Parti graffiate, rotte, logorate o scolorite sono segni di fatica dei componenti a seguito di sollecitazioni eccessive; le parti interessate hanno raggiunto il termine della loro vita utile e necessitano di sostituzione. Sebbene i materiali e gli interventi di riparazione della Gocycle o dei suoi componenti potrebbero essere coperti da garanzia per un determinato periodo di



tempo, è possibile che l'effettiva vita utile del prodotto sia inferiore al periodo della garanzia. La durata effettiva della bicicletta spesso dipende dallo stile di utilizzo e dal tipo di cure a cui è sottoposta la Gocycle. Pertanto, l'esistenza di garanzia non significa che la Gocycle non possa rompersi o che avrà durata illimitata, ma che il prodotto è coperto dai termini della garanzia. Si raccomanda di leggere le sezioni "Utilizzo previsto della Gocycle" e "Vita utile della bicicletta e dei suoi componenti" nell'Allegato.

6. A seconda delle esigenze: se uno dei freni non supera i Controlli di sicurezza meccanici (sezione 1.C), non utilizzare la bicicletta; chiedere al rivenditore di controllare le condizioni dei freni o rivolgersi a Gocycle per assistenza.
7. Ogni 50 ore di utilizzo (su strada): portare la bicicletta dal rivenditore Gocycle per un controllo generale.

6.1.2 Se la Gocycle subisce un impatto

Controllare innanzitutto la presenza di ferite o infortuni e trattarli nella maniera più efficace possibile. Se necessario, richiedere l'intervento di un medico. Dopodiché, verificare se la Gocycle abbia subito dei danni.

Portare la bicicletta dal rivenditore per richiedere un controllo accurato. I componenti in carbonio composito (come quelli presenti sui modelli in carbonio della Gocycle) tra cui telai, ruote, manubri, steli manubrio o pedivelle che hanno subito urti non possono *in nessun caso* essere utilizzati prima di essere stati smontati e controllati da un meccanico competente.

Consultare anche la sezione "Vita utile della bicicletta e dei suoi componenti" nell'Allegato.



ATTENZIONE: Un incidente o altro tipo di impatto può sottoporre i componenti della Gocycle a sollecitazioni eccessive, provocandone la fatica prematura. I componenti con problemi di fatica possono dar luogo a malfunzionamenti gravi e improvvisi, provocando infortuni seri e anche fatali.

7 ALLEGATO

7.1 Utilizzo previsto

Gocycle è una bicicletta elettrica progettata e sviluppata per normali spostamenti quotidiani e/o per utilizzi non intensivi in condizioni atmosferiche favorevoli, nonché a velocità atte a garantire un utilizzo sicuro del prodotto in ambienti urbani o suburbani. Ove applicabile, il prodotto risulta conforme ai requisiti minimi illustrati nella norma EN 15194:2017. Eventuali utilizzi impropri o non idonei del prodotto invalideranno la garanzia offerta nel presente accordo.



ATTENZIONE! Si raccomanda di acquisire una comprensione adeguata sulla Gocycle e sull'utilizzo previsto del prodotto. L'utilizzo errato o improprio della Gocycle può rivelarsi pericoloso e compromettere la vita utile del prodotto.

La Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita destinata a essere utilizzata con cautela da ciclisti aventi caratteristiche fisiche idonee. In caso di dubbi o preoccupazioni sull'utilizzo del prodotto in presenza di patologie o condizioni mediche specifiche, o se l'utente si è recentemente sottoposto a trattamenti per la cura delle stesse, si raccomanda di consultare il proprio medico per verificare l'idoneità del prodotto alla propria condizione. Le persone vulnerabili dovrebbero richiedere l'assistenza del venditore per eseguire le operazioni di configurazione e manutenzione della Gocycle; il rivenditore potrà inoltre offrire consigli sull'effettiva idoneità del prodotto.

ATTENZIONE! Le norme in materia di biciclette elettriche variano a seconda del paese di utilizzo e sono oggetto di aggiornamenti costanti. L'area geografica di utilizzo potrebbe essere regolata da norme che limitano l'accesso a specifiche piste ciclabili, strade, parchi o altri spazi pubblici. Si raccomanda pertanto di consultare l'ente locale che regola l'uso di biciclette elettriche e di acquisire la dovuta familiarità con le norme applicabili prima di utilizzare il prodotto. Sebbene, ai sensi delle normative locali, le biciclette elettriche siano tipicamente trattate in maniera analoga alle biciclette standard, gli enti assicurativi potrebbero prevedere polizze differenti per le biciclette elettriche.



Raccomandiamo pertanto di consultare la propria compagnia assicurativa al fine di comunicare preventivamente l'intenzione di utilizzare il prodotto.

7.2 Modifiche e finiture personalizzate

ATTENZIONE! Non tentare di modificare o rifinire la propria Gocycle in alcun modo o installare componenti di ricambio. L'introduzione di modifiche o finiture personalizzate avrà l'effetto di invalidare la garanzia e potrebbe dar luogo a malfunzionamenti inaspettati tali da provocare perdite di controllo e infortuni seri, anche fatali. È vietato apportare alterazioni alla Gocycle mediante l'installazione di firmware non conforme alla normativa e ai regolamenti locali.

Alterazioni di questo tipo potrebbero danneggiare il prodotto e accrescere il rischio di guasti e incidenti, incrementando dunque il potenziale di incorrere in infortuni anche fatali. Eventuali modifiche potrebbero inoltre compromettere la conformità del prodotto, introducendo rischi per sé e per altri. L'applicazione di personalizzazioni può nascondere la comparsa di danni quali rotture per fatica o altri problemi strutturali, aumentando il rischio di incidenti.



ATTENZIONE: L'uso di componenti o accessori incompatibili, installati in modo scorretto o non sottoposti ad adeguata manutenzione può dar luogo a seri infortuni, anche fatali.

7.2.1 Sostituzione di componenti o installazione di accessori

Sono disponibili numerosi componenti e accessori studiati per migliorare il comfort, le prestazioni o l'aspetto della Gocycle. Tuttavia, l'utente si assume ogni responsabilità legata alla modifica di componenti o all'uso di accessori aggiuntivi. I componenti o gli accessori utilizzati potrebbero non essere stati sottoposti a verifiche per accertarne la compatibilità, affidabilità o sicurezza con la propria Gocycle. Pertanto, prima di procedere all'installazione di componenti o accessori quali pneumatici di dimensioni diverse, sistemi di illuminazione, portapacchi, seggiolini per bambini, rimorchi o altro, si raccomanda di contattare Gocycle per verificarne la compatibilità. Assicurarsi inoltre di leggere, comprendere e attenersi alle istruzioni dei prodotti acquistati. *Vedere anche l'allegato.*

7.2.2 Pneumatici per bici da carico

In nessun caso dovresti mai usare pneumatici "Cargo bike" per la Gocycle

I pneumatici per biciclette da carico sono progettati in modo diverso dai normali pneumatici per biciclette e trasmetteranno carichi di stress significativamente più elevati nel telaio e nei componenti della bicicletta rispetto ai pneumatici Gocycle o ai normali pneumatici per biciclette a due ruote. Le bici da carico includono varianti a 3 e 4 ruote e quindi i produttori di pneumatici "Cargo" tengono conto dei carichi laterali che non si trovano sulle normali biciclette a 2 ruote. Ciò significa che i pneumatici sono significativamente più rigidi e meno conformi rispetto ai normali pneumatici per bici e sono incompatibili con il Gocycle in ogni circostanza. Ciò comporterà una significativa riduzione della durata del telaio e in alcuni casi potrebbe causare un guasto prematuro.

Tutte le garanzie saranno annullate se gli pneumatici per biciclette da carico vengono montati sulla Gocycle in qualsiasi momento durante la sua vita.



ATTENZIONE: Sostituire i componenti della bicicletta con parti non originali potrebbe compromettere la sicurezza della Gocycle e invalidare la garanzia. Rivolgersi al venditore o a Gocycle prima di procedere con la sostituzione dei componenti della bicicletta.

7.3 Limite massimo di peso

ATTENZIONE! Questo prodotto è stato progettato con un peso massimo consigliato pari a 100 kg, compresi abbigliamento e carico, ed è destinato all'utilizzo su strade asfaltate. Per utilizzatori con peso ciclista e carico compreso tra 100 e 115 kg: lo stile di utilizzo, le condizioni della strada, la pressione degli pneumatici e il posizionamento del carico possono ridurre la vita utile del prodotto. Il peso del carico dovrebbe essere inferiore al 10% del peso complessivo del ciclista e del carico trasportato. Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di peso ciclista e carico superiore a 115 kg. La mancata osservanza di questo limite rende nulla ogni garanzia esistente e potrebbe compromettere la sicurezza del prodotto.





7.4 Vita utile della Gocycle e dei relativi componenti



ATTENZIONE! Le biciclette non sono indistruttibili e hanno un ciclo di vita limitato, oltre il quale l'utilizzo sicuro non è più garantito.

Proprio come tutti i componenti meccanici, le parti della bicicletta sono soggette a elevate sollecitazioni e usura. La reazione di materiali e componenti a usura, sollecitazioni o fatica varia a seconda della tipologia di materiale. L'utilizzo della Gocycle oltre la vita utile del prodotto può essere rischioso.

Il ciclo di vita previsto per la Gocycle e i relativi componenti dipende dalle caratteristiche dei materiali impiegati e dalla struttura del telaio, nonché dalla qualità della manutenzione e dall'intensità e tipologia di utilizzo della bicicletta. Gli utilizzi insoliti o abusivi della bicicletta (es. guida fuori strada, sportiva o acrobatica, sollevare le ruote o guidare a velocità eccessive con un utilizzo aggressivo dei freni) possono accelerare il processo di usura e fatica dei componenti al punto da provocare il guasto prematuro o improvviso degli stessi, aumentando il rischio di infortuni.



ATTENZIONE! È estremamente importante svolgere regolarmente le operazioni di manutenzione. Consultare la sezione 7. "Attività di manutenzione e riparazione" del presente manuale e visitare la pagina www.gocycle.com/safety ogni 3 mesi per verificare la disponibilità di importanti comunicazioni tecniche applicabili al proprio numero di telaio. Il mancato svolgimento dei controlli e delle operazioni di manutenzione periodiche potrebbero ridurre la vita utile del prodotto o comprometterne la sicurezza.

La comparsa di rotture, graffi o modifiche nella colorazione in corrispondenza di aree sottoposte a sollecitazioni elevate è segno che la vita utile del componente è esaurita, e che è necessario provvedere alla sua sostituzione prima di ulteriori utilizzi.

Consultare il relativo manuale di prodotto Gocycle, disponibile all'indirizzo www.gocycle.com/safety, per le parti della Gocycle che richiedono sporadica ispezione visiva.

Gli urti di entità lieve o grave possono essere causa di fatica o sollecitazione per la Gocycle e i relativi componenti, compromettendo anche l'integrità di parti elettroniche quali la batteria, la centralina elettronica, il sistema o il cablaggio di azionamento del motore. In caso di incidente e qualora ciò costituisca un'azione sicura, si raccomanda di disattivare la batteria. Verificare la presenza di danni visibili prima di utilizzare nuovamente la Gocycle. Se la Gocycle presenta danni sostanziali, al di là di lievi problemi estetici quali componenti indentati, screpolati, piegati o disallineati, si raccomanda di non utilizzare la bicicletta fino a quando questa non sia stata ispezionata da un centro di assistenza Gocycle autorizzato. Se si è in possesso delle necessarie competenze per condurre l'ispezione visiva della Gocycle, scrivere all'indirizzo techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Niente dura per sempre, nemmeno la Gocycle.

L'utilizzo prolungato di componenti che abbiano superato la loro vita utile è pericoloso.

Ogni Gocycle e tutte le parti che la compongono presentano una vita utile limitata. Il ciclo di vita previsto per la Gocycle e i relativi componenti dipende dalle caratteristiche dei materiali impiegati e dalla struttura del telaio, nonché dalla qualità della manutenzione e dall'intensità e tipologia di utilizzo della bicicletta. L'uso della bicicletta nel contesto di competizioni, l'esecuzione di acrobazie, salti, utilizzi aggressivi o su terreni accidentati, l'utilizzo in condizioni climatiche estreme, il trasporto di carichi pesanti, l'uso della bicicletta per condurre attività commerciali e altre tipologie di usi straordinari possono ridurre notevolmente la vita utile del telaio e dei suoi componenti. Tali condizioni (o una combinazione delle stesse) potrebbero dar luogo a malfunzionamenti imprevisti.

A parità di utilizzi, le biciclette elettriche leggere e i relativi componenti avranno solitamente una vita utile inferiore rispetto alle controparti più pesanti. Acquistando una bicicletta o componenti più leggeri, l'utente decide dunque di privilegiare le prestazioni a discapito della longevità e dovrebbe impegnarsi a sottoporre il prodotto a frequente ispezione.

Si raccomanda di sottoporre la Gocycle e i relativi componenti a verifiche periodiche, nel rispetto degli intervalli di manutenzione consigliati da Gocycle stessa. Le verifiche dovrebbero essere effettuate dal rivenditore Gocycle o da un professionista qualificato, al fine di identificare eventuali segni di



sollecitazioni e/o di potenziali malfunzionamenti. Tali segni possono includere crepe, deformazione, corrosione, vernice scrostata, ammaccature e altri indicatori di uso improprio o abuso del prodotto. L'esecuzione di questi controlli di sicurezza è estremamente importante per prevenire incidenti, infortuni a carico del ciclista e la riduzione della vita utile del prodotto.

7.4.2 Informazioni di contesto

Le biciclette elettriche attualmente disponibili necessitano di manutenzione e ispezioni attente. Il presente Allegato illustra alcuni principi di base relativi alla scienza dei materiali e a come si applicano alla Gocycle. Parleremo nel dettaglio dei compromessi che si sono resi necessari durante la progettazione della Gocycle e delle prestazioni che ci si può attendere dal prodotto, oltre a fornire importanti indicazioni basilari su come curarne l'ispezione e la manutenzione. Non è possibile affrontare tutti gli aspetti legati al controllo e alla manutenzione della Gocycle. Proprio per questo, raccomandiamo nuovamente di richiedere l'assistenza di Gocycle, del proprio rivenditore o di un meccanico di biciclette qualificato.



ATTENZIONE: Condurre controlli frequenti è fondamentale per utilizzare la Gocycle in sicurezza. Eseguire i controlli preliminari illustrati alla sezione 2 di questo manuale prima di ogni utilizzo.

È fondamentale sottoporre la Gocycle a controlli più approfonditi a cadenza periodica. La periodicità di tali controlli deve essere stabilita anche dall'utente,

il quale conosce bene la frequenza, l'intensità di utilizzo della bicicletta e i tipi di terreni su cui viene usata. Il rivenditore o Gocycle non possono tenere traccia del modo in cui la bicicletta viene utilizzata; pertanto, il proprietario deve assumersi la responsabilità di sottoporre la Gocycle a controlli e interventi di manutenzione approfonditi, condotti dal rivenditore o da Gocycle stessa. Il rivenditore potrà fornire assistenza nella definizione della giusta periodicità di manutenzione e ispezione a seconda dell'utilizzo della bicicletta.

Si raccomanda di leggere il presente Allegato nella sua interezza al fine di assicurare un utilizzo sicuro del prodotto e di consentire una chiara comunicazione con il rivenditore o con Gocycle. I materiali utilizzati per la fabbricazione della Gocycle influenzano le modalità e la periodicità dei controlli.



Ignorare questo AVVERTIMENTO può dar luogo a guasti a livello del telaio, della forcella o di altri componenti, provocando infortuni seri o fatali.

7.4.3 Comprendere i metalli

L'acciaio è il metallo tradizionalmente usato per realizzare i telai delle biciclette. Nonostante sia caratterizzato da buone proprietà, l'acciaio è stato ampiamente sostituito dall'alluminio e, in misura minore, dal titanio e dal magnesio per la fabbricazione di biciclette ad alte prestazioni. Tale cambiamento è dovuto soprattutto al crescente interesse nei confronti di biciclette elettriche più leggere da parte degli appassionati.

7.4.4 Proprietà dei metalli

Non è possibile spiegare in maniera concisa le ragioni che giustificano l'utilizzo di metalli diversi nella costruzione di biciclette. Tuttavia, è importante chiarire che il modo in cui il metallo viene utilizzato è addirittura più importante della scelta dello stesso. Occorre dunque esaminare il modo in cui la bicicletta è stata progettata, fabbricata e supportata (oltre alle caratteristiche del metallo), invece di ricercare una risposta più semplicistica.

I metalli variano ampiamente dal punto di vista della resistenza alla corrosione. L'acciaio tende a ossidarsi e necessita di rivestimento adeguato. Al contrario, alluminio, titanio e magnesio sviluppano rapidamente una pellicola di ossido che protegge il metallo dagli ulteriori effetti dell'ossidazione. Entrambe le opzioni offrono dunque una buona resistenza alla corrosione. Tuttavia, l'alluminio e il



magnesio non sono completamente resistenti alla corrosione e sarà quindi necessario evitare il contatto con altri metalli per prevenire la corrosione galvanica.

I metalli sono relativamente duttili. Ciò significa che possono essere piegati, allungati o sottoposti a torsione prima di rompersi. In generale, rispetto ai materiali più comuni per la realizzazione dei telai delle biciclette, l'alluminio è il più duttile; il titanio è invece caratterizzato dalla duttilità più scarsa, seguito da alluminio e magnesio.

I metalli presentano proprietà variabili anche in termini di densità. La densità indica la massa di un'unità di materiale. L'acciaio ha un peso di 7,8 grammi/cm³ (grammi per centimetro cubo), il titanio di 4,5 grammi/cm³, l'alluminio di 2,75 grammi/cm³ e il magnesio di 1,8 grammi/cm³, mentre i materiali compositi in fibra di carbonio pesano 1,45 grammi/cm³.

I metalli sono soggetti a fatica. A seguito di numerosi cicli di utilizzo a carichi sufficientemente elevati, i metalli svilupperanno crepe che potranno dar luogo alla rottura del componente interessato. Si raccomanda di leggere le informazioni esposte di seguito che illustrano il fenomeno della fatica dei metalli.

Supponiamo che la bicicletta subisca un urto contro il bordo di un marciapiede, un fosso, un sasso, un'auto, un altro ciclista o un oggetto diverso. Se la velocità è superiore a quella di una camminata veloce, il ciclista subirà uno slancio in avanti ritrovandosi oltre la ruota anteriore della bicicletta. In caso di urto non è possibile rimanere saldamente appoggiati alla sella e i danni a carico del telaio, della forcella o di altri componenti passano in secondo piano rispetto alla gravità dell'infortunio subito.

Cosa aspettarsi da un telaio in metallo in caso di incidente? L'entità del danno dipenderà da una serie di fattori complessi, ecco perché la resistenza agli impatti non rientra tra i criteri di progettazione. Tuttavia, si può affermare con sicurezza che, se l'urto è sufficientemente violento, la forcella o il telaio potrebbero piegarsi o torcersi. Nel caso delle biciclette in acciaio, la forcella potrebbe piegarsi notevolmente e il telaio rimanere intatto. L'alluminio/magnesio hanno una duttilità inferiore rispetto all'acciaio, ma forcella e telaio rischiano in ogni caso di piegarsi o torcersi in caso di urto. Gli impatti più violenti rischiano di causare la rottura o la torsione dei componenti del telaio o delle ruote, con separazione del tubo di sterzo e della forcella dal telaio.

Se l'urto interessa una bicicletta di metallo, solitamente la duttilità del materiale risulterà evidente dalla presenza di componenti piegati o contorti.

7.4.5 Principi di base della fatica del metallo

Il buonsenso ci dice che niente dura per sempre; la vita utile di qualsiasi prodotto sottoposto a utilizzo prolungato è destinata a ridursi progressivamente, anche in base all'entità e alle condizioni d'uso.

“Fatica” è il termine che identifica la progressiva degradazione di un componente sottoposto a carichi ripetuti nel tempo. Il componente in questione dovrà essere sottoposto a carichi di entità sufficiente per sviluppare degradazione da fatica. Un esempio che spesso viene citato è quello di una graffetta piegata ripetutamente avanti e indietro (carico ripetuto) fino a provocarne la rottura. Tale definizione ci fa capire che il fenomeno della fatica non ha nulla a che fare con la durata o il tempo di utilizzo del componente.

Ma in cosa consiste esattamente questa “degradazione”? A livello microscopico, un'area sottoposta a sollecitazioni elevate svilupperà una crepa destinata a crescere progressivamente con la ripetuta applicazione dello stesso carico. A un certo punto, la crepa diventerà visibile a occhio nudo, per poi assumere dimensioni tali da indebolire notevolmente il componente interessato, il quale avrà perso la capacità di sostenere il carico iniziale. Tale fenomeno potrà dar luogo alla rottura completa e improvvisa del componente.

Una soluzione a tale problema potrebbe essere la progettazione di componenti caratterizzati da una durata a fatica pressoché illimitata, anche se ciò implica l'uso di elevate quantità di materiale che appesantirebbero notevolmente il componente. Ne consegue dunque che qualsiasi struttura con caratteristiche di leggerezza e robustezza avrà una durata a fatica limitata. Gli aeromobili, le auto da corsa e le motociclette sono tutti costituiti da componenti aventi una durata a fatica limitata. Se la Gocycle avesse una durata a fatica illimitata, il suo peso sarebbe certamente maggiore rispetto ai modelli attualmente in circolazione. Quindi, per mantenere intatti i livelli di prestazione desiderati, è indispensabile sottoporre a ispezioni periodiche la struttura leggera della bicicletta.



7.4.6 Segnali a cui prestare attenzione

• LE CREPE HANNO LA TENDENZA A SVILUPParsi RAPIDAMENTE. La crepa può essere paragonata a un percorso che porta inevitabilmente alla rottura del componente. Ogni crepa è potenzialmente pericolosa e introduce un rischio destinato a diventare progressivamente maggiore.	REGOLA 1: In presenza di crepe, sostituire il componente.
• L'OSSIDAZIONE ACCELERAZIONE IL PROCESSO DI DEGRADAZIONE. Le crepe si sviluppano più rapidamente se si trovano in ambiente corrosivo. Il contatto con soluzioni corrosive è un fattore in grado di indebolire e ampliare la crepa ulteriormente.	REGOLA 2: Pulire la Gocycle e rimuovere eventuali residui di sale non appena possibile.
• LA PRESENZA DI GRAFFI, FESSURE, AMMACCATURE O INCISIONI SIGNIFICATIVE RAPPRESENTA IL PUNTO DI PARTENZA PER LA FORMAZIONE DI CREPE. Le superfici che presentano intagli sono il punto maggiormente sottoposto a sollecitazioni (in ingegneria, questo fenomeno è denominato "effetto intaglio"). Non a caso, nell'intaglio del vetro, si procede innanzitutto con l'applicazione di incisioni per poi rompere il vetro lungo la linea di incisione.	REGOLA 4: Evitare di sottoporre le superfici a danni che potrebbero portare alla formazione di graffi, fessure o incisioni. I componenti che presentano segni di questo tipo dovrebbero essere monitorati periodicamente o sostituiti.

7.4.7 La fatica non è una scienza perfettamente prevedibile

Sebbene la fatica non sia una scienza perfettamente prevedibile, di seguito sono elencati alcuni fattori che potrebbero aiutare il proprietario, il rivenditore o Gocycle a stabilire la frequenza di ispezione più adatta per la bicicletta. La presenza di fattori in grado di ridurre la vita utile della bicicletta implica il bisogno di condurre ispezioni più frequenti; al contrario, i fattori che prolungano la vita utile del prodotto riducono la frequenza di ispezione necessaria.

7.4.8 Fattori che riducono la vita utile della bicicletta:

- Stile di utilizzo intenso e aggressivo
- Esecuzione di salti o bicicletta che subisce contraccolpi, urti o collisioni
- Utilizzo della bicicletta su strade dissestate
- Chilometraggio elevato
- Elevato peso corporeo del ciclista
- Ciclista con fisico più forte, atletico e aggressivo
- Ambiente corrosivo (umidità, salsedine, sale a uso stradale, accumulo di sudore)
- Presenza di sostanze abrasive nell'ambiente di utilizzo, come fango, sporco, sabbia o terra.

7.4.9 Fattori che incrementano la vita utile della bicicletta:

- Stile di utilizzo fluido e uniforme
- Assenza di salti, contraccolpi, urti o collisioni
- Utilizzo su superfici uniformi e ben mantenute



- Basso chilometraggio
- Basso peso corporeo del ciclista
- Ciclista con stile meno aggressivo
- Ambiente non corrosivo (aria secca, priva di salsedine)
- Utilizzo in ambienti puliti

 **ATTENZIONE: Evitare di utilizzare la Gocycle se i componenti presentano crepe, protuberanze o ammaccature, anche se di piccole dimensioni. Se il telaio, le ruote, i cerchi, la forcella o altri componenti risultano danneggiati potrebbero rompersi improvvisamente, dando luogo a infortuni seri o fatali.**

7.4.10 Comprendere i materiali compositi

È importante che tutti i ciclisti comprendano la realtà fondamentale dei materiali compositi: i materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono leggeri e caratterizzati da elevata robustezza; tuttavia, in caso di urto, le fibre di carbonio non tendono a piegarsi, ma a rompersi.

7.4.11 Cosa sono i materiali compositi?

Il termine “materiali compositi” è usato per identificare le parti costituite da componenti o materiali diversi. Sarà capitato a tutti di sentir parlare di “biciclette in fibra di carbonio”; in realtà, questo termine significa effettivamente “biciclette in materiale composito”.

I materiali compositi in fibra di carbonio sono solitamente costituiti da una fibra resistente e leggera a matrice di plastica, stampati per ottenere la forma desiderata. I compositi di carbonio hanno un peso relativamente inferiore rispetto ai metalli: l'acciaio ha un peso di 7,8 grammi/cm³ (grammi per centimetro cubo), il titanio di 4,5 grammi/cm³, l'alluminio di 2,75 grammi/cm³ e il magnesio di 1,8 grammi/cm³, mentre i materiali compositi in fibra di carbonio pesano 1,45 grammi/cm³.

I materiali compositi con il miglior rapporto resistenza peso sono costituiti da fibra di carbonio a matrice di plastica epossidica. La matrice epossidica si lega con le fibre di carbonio, trasferisce il carico alle altre fibre e permette di ottenere una superficie esterna uniforme. Le fibre di carbonio rappresentano dunque lo “scheletro” in grado di sostenere il carico.

7.4.12 Perché sono si usano i materiali compositi?

A differenza dei metalli, caratterizzati da proprietà uniformi in tutte le direzioni (gli ingegneri identificano questo fenomeno con il termine “isotropia”), le fibre di carbonio possono essere posizionate a orientamenti specifici al fine di utilizzare la struttura per carichi particolari. La libertà di scegliere dove posizionare le fibre di carbonio permette agli ingegneri di creare biciclette resistenti ma leggere al tempo stesso. Le fibre di carbonio possono essere orientate anche in funzione di obiettivi diversi, orientati al comfort o allo smorzamento della vibrazione.

I materiali compositi in fibra di carbonio presentano inoltre una resistenza alla corrosione elevata rispetto alla maggior parte dei metalli.

Pensiamo ad esempio alle imbarcazioni in fibra di carbonio o in fibra di vetro.

I materiali in fibra in carbonio hanno un rapporto resistenza-peso molto alto.

7.4.13 Quali sono i limiti dei materiali compositi?

Le biciclette o i componenti in materiali compositi o in fibra di carbonio sono caratterizzati da una durata a fatica prolungata, che solitamente supera le controparti metalliche.

Se ciò costituisce un vantaggio, l'ispezione periodica dei componenti in fibra di carbonio (come il telaio o la forcella) rimane una necessità.

La duttilità non è una caratteristica propria ai materiali compositi in fibra di carbonio. In caso di sovraccarico, le strutture in carbonio non si piegano; si rompono. In prossimità del punto di rottura, il componente presenterà bordi ruvidi o taglienti e potrebbero anche essere presenti segni di



delaminazione delle fibre del composito. I materiali in fibra di carbonio non potranno essere piegati, allungati o sottoposti a torsione.

7.4.14 In caso di urto o collisione, cosa occorre aspettarsi da una bicicletta in fibra di carbonio?

Supponiamo che la bicicletta subisca un urto contro il bordo di un marciapiede, un fosso, un sasso, un'auto, un altro ciclista o un oggetto diverso. Se la velocità è superiore a quella di una camminata veloce, il ciclista subirà uno slancio in avanti, ritrovandosi oltre la ruota anteriore della bicicletta. In caso di urto non è possibile rimanere saldamente appoggiati alla sella e i danni a carico del telaio, della forcella o di altri componenti passano in secondo piano rispetto alla gravità dell'infortunio subito.

Cosa aspettarsi da un telaio in fibra di carbonio in caso di incidente? Questo dipende da una serie di fattori complessi. La cosa certa è che, se l'impatto è sufficientemente violento, il componente in fibra di carbonio potrebbe rompersi completamente. Ricordarsi che carbonio e metallo presentano significative differenze di comportamento. *Consultare la sezione 2. A, Comprendere i metalli* del presente Allegato. Anche se un telaio in fibra di carbonio fosse due volte più robusto di uno in metallo, una sollecitazione eccessiva ne provocherebbe inevitabilmente la rottura.



ATTENZIONE: Le temperature elevate all'interno di un ambiente chiuso possono compromettere l'integrità dei materiali compositi, provocando la rottura del componente e dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

7.4.15 Ispezione di componenti in materiale composito, come il telaio e la forcella

7.4.16 Crepe

Verificare l'eventuale presenza di crepe o di aree rotte o scheggiate. Le crepe sono il sintomo di un problema serio. Non utilizzare la Gocycle o altri componenti che presentino crepe di qualsiasi dimensione.

Anche la delaminazione è un grave segno di degrado del componente. I compositi sono costituiti da strati di fibra e la delaminazione identifica quindi la rottura dei laminati in materiali compositi. Non utilizzare la Gocycle o altri componenti che presentino qualsiasi segno di delaminazione. Ecco alcuni segnali a cui prestare attenzione:

1. Presenza di un'area di colore bianco o sfumata. Si tratta di aree che presentano un aspetto diverso dalle normali zone non danneggiate. Le aree normali avranno un aspetto trasparente, lucido o "profondo" (come quando si guarda all'interno di un liquido trasparente). Le aree delaminate appariranno invece opache e sfumate.
2. Protuberanze o deformazioni. La delaminazione potrebbe provocare alterazioni a livello della forma della superficie, la quale potrebbe presentare sporgenze, protuberanze o aree dalla consistenza più morbida o non uniforme.
3. La superficie emette un rumore diverso al tatto. Picchiando delicatamente su una superficie in materiale composito non danneggiata, il suono emesso sarà sordo e netto; diversamente, le aree soggette a delaminazione produrranno un suono più attenuato e meno netto.

7.4.17 Rumori insoliti

La presenza di scricchiolii ripetuti durante la pedalata, il movimento delle ruote o durante la compressione/estensione delle sospensioni potrebbe indicare la presenza di un guasto o di componenti allentati o non regolati correttamente. Una Gocycle ben mantenuta dovrebbe essere priva di scricchiolii o rumori stridenti che si verificano ritmicamente con il movimento dei pedali o delle ruote. Si raccomanda di indagare per identificare la fonte di eventuali rumori insoliti. Non è detto che la ragione sia la presenza di crepe o delaminazione, ma è necessario correggere il problema prima di utilizzare nuovamente la bicicletta. I rumori che si presentano occasionalmente e che sono correlati alla lubrificazione dei componenti, a variazioni di temperatura o del livello di umidità, sono invece da ritenersi normali e tendono a comparire a seguito di utilizzo prolungato del prodotto.



ATTENZIONE: Non utilizzare una Gocycle o altro componente che presenti crepe o segni di delaminazione. Il telaio, la forcella o altri componenti crepati o delaminati potrebbero rompersi improvvisamente, dando luogo a infortuni seri o fatali.

7.4.18 Comprendere i componenti

Spesso è necessario rimuovere e smontare i componenti per consentirne un'ispezione accurata. Questa attività dovrebbe essere eseguita da un meccanico di biciclette professionista in possesso degli attrezzi, delle competenze e dell'esperienza necessaria ai fini dell'ispezione e della manutenzione della Gocycle, nel rispetto delle procedure approvate dal produttore.

7.4.19 Ricambi "ultraleggeri"

È necessario identificare correttamente il proprio stile di utilizzo della Gocycle in base ai criteri elencati nelle sezioni precedenti. In presenza di fattori che riducono la vita utile della bicicletta, è bene mettere in discussione l'utilizzo di componenti ultraleggeri. Diversamente, se si adotta uno stile di utilizzo che tende a prolungare la vita utile della bicicletta, l'uso di componenti più leggeri potrebbe essere la scelta più indicata. Si raccomanda di discutere apertamente delle proprie esigenze di utilizzo con Gocycle o con il proprio rivenditore.

L'installazione di componenti più leggeri è una scelta importante e il proprietario si assume la piena responsabilità di tali modifiche.

Se si sta prendendo in considerazione la possibilità di sostituire i componenti della Gocycle, ricordarsi che è possibile ottenere solo due delle seguenti caratteristiche: robustezza, leggerezza o convenienza.

7.4.20 Componenti originali

Gocycle provvede a collaudare la durata a fatica dei componenti originali, i quali devono soddisfare specifici criteri di test e garantire una durata a fatica ragionevole. Naturalmente ciò non significa che i componenti originali hanno una vita utile illimitata.

7.5 Informazioni sulle coppie di serraggio

L'applicazione di una coppia di serraggio corretta per gli elementi filettati è un aspetto estremamente importante per la sicurezza del ciclista. Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia corretta. In caso di incoerenza tra le indicazioni fornite nel presente manuale e le informazioni trasmesse dal produttore dei componenti, rivolgersi al rivenditore Gocycle o al servizio clienti del produttore per ottenere chiarimenti. I bulloni serrati a una coppia eccessiva potrebbero allungarsi o deformarsi. I bulloni serrati a una coppia insufficiente potrebbero invece muoversi o essere soggetti ad affaticamento. In ogni caso, l'applicazione di una coppia di serraggio errata può dar luogo alla rottura improvvisa del bullone.

Utilizzare sempre una chiave dinamometrica opportunamente tarata per il serraggio di elementi di fissaggio critici. Attenersi con attenzione alle indicazioni fornite dal produttore della chiave dinamometrica per assicurare una configurazione e un utilizzo corretti dello strumento e ottenere risultati accurati.



7.5.1 COPPIA RACCOMANDATA PER GLI ELEMENTI DI FISSAGGIO

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crown Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
PitstopWheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crown Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Garanzia, limitazioni e contatti

Consultare i termini e le condizioni della garanzia presso il negozio online da cui è stata acquistata Gocycle. www.gocycle.com/webstore.

7.6.1 Registrazione della garanzia e configurazione

Per usufruire della garanzia sarà necessario presentare una prova d'acquisto originale (ricevuta o conferma dell'ordine); si prega pertanto di conservare tale documentazione in un luogo sicuro. La registrazione della Gocycle tramite il processo di configurazione dall'applicazione GocycleConnect è un requisito essenziale per elaborare una richiesta di assistenza coperta da garanzia. La registrazione permetterà a Karbon Kinetics Limited di comunicare informazioni importanti sulla sicurezza del prodotto, qualora necessario.

Si prega di completare il processo di configurazione dall'applicazione GocycleConnect per registrare la garanzia della Gocycle e ricevere importanti comunicazioni sulla sicurezza.

7.6.2 Usura normale

Aree che presentano segni di usura quali contrassegni o erosione della vernice in corrispondenza o in prossimità dei giunti del meccanismo di chiusura o dei fermi a scatto sono considerate normali e potrebbero comparire subito dopo l'apertura/chiusura della GXi. Per informazioni sulla manutenzione, fare riferimento alla sezione 11.13.



7.6.3 Numero di telaio della Gocycle

Ogni Gocycle è associata a un numero univoco di identificazione denominato "numero di telaio", posizionato in corrispondenza della parte posteriore della bicicletta. Riportiamo un esempio di seguito:

Before riding your Gocycle, visit www.gocycle.com/safety

890101

Max Rider Weight: 100kg

Year of Manufacture: 2019

EPAC

According to EN 15194

25 km/h

0.25 kW

CE

Min Saddle Height H = 88cm (34.5")

Karbon Kinetics Ltd, Unit 30, KT9 2NY, UK

gocycle.com

Numero di telaio

Informazioni sulla conformità (sono riportate le specifiche europee)

Lunghezza minima gamba con sella standard (sella compatta più corta di 70 mm disponibile sul sito web www.gocycle.com)

È necessario comunicare il numero di telaio della propria Gocycle in fase di registrazione della bicicletta, quando si desidera usufruire della garanzia o in occasione di ogni altra comunicazione con Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Limitazioni

Le specifiche tecniche, le informazioni e i dati sulle prestazioni della Gocycle o di altri prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited e illustrati nel presente documento sono soggetti a modifica senza preavviso. L'acquirente e/o il ciclista si assumono ogni responsabilità legata all'utilizzo delle suddette informazioni o prodotti, nonché alle condizioni di utilizzo dei prodotti stessi. L'acquirente e/o il ciclista saranno altresì responsabili di individuare le configurazioni e le condizioni atte a garantire un utilizzo corretto e sicuro dei prodotti, provvedendo anche a condurre controlli periodici per verificarne il funzionamento e la sicurezza. Entro le limitazioni previste dalla normativa in vigore, eventuali responsabilità derivanti dall'utilizzo di prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited sono da considerarsi limitate al costo di riparazione o sostituzione del prodotto o componente difettoso, corrisposto a discrezione di Karbon Kinetics Limited entro o fuori i periodi di garanzia. Karbon Kinetics Limited non risponderà di eventuali perdite o danni provocate da utilizzi impropri o guasti dei prodotti. L'acquirente e/o il ciclista saranno chiamati a rispondere anche di qualsiasi danno al prodotto, persone o beni tangibili. Utilizzando prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited l'utente dichiara di aver letto la presente dichiarazione di non responsabilità e accetta di esonerare Karbon Kinetics Limited, i titolari e tutti i dipendenti o direttori della stessa da qualsiasi responsabilità. L'utente dichiara inoltre di utilizzare e azionare il prodotto a proprio rischio; Karbon Kinetics Limited non rilascia alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito al funzionamento o alle prestazioni del prodotto.

7.6.5 Informazioni sul copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tutti i diritti riservati.

Il presente materiale fornito da Karbon Kinetics Limited è di proprietà di Karbon Kinetics Limited ed è protetto dalle leggi in materia di copyright, marchi e altre norme vigenti in materia di proprietà intellettuale. La consultazione e la stampa del presente materiale è consentita esclusivamente per utilizzo personale, a condizione che vengano mantenute anche le informazioni relative a copyright, marchi e altri diritti di proprietà intellettuale. È altrimenti vietato utilizzare, riprodurre, archiviare,



spedire, diffondere, trasmettere, modificare, vendere o rendere disponibile a terzi o al pubblico i contenuti del presente materiale in assenza di consenso scritto di Karbon Kinetics Limited.

7.6.6 Marchi commerciali

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® NoCompromises® sono marchi commerciali registrati di Karbon Kinetics Limited.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ e Performance Commuting™ sono marchi commerciali di Karbon Kinetics Limited.

L'utilizzo di tutti i marchi commerciali e del logo Gocycle è vietato in assenza di previa autorizzazione scritta di Karbon Kinetics Limited, società registrata nel Regno Unito con numero di registrazione 4357956.

7.6.7 Norme e conformità



Il presente manuale contiene riferimenti al manuale della Bicycle Product Suppliers Association (BPSA Adult Manual), 11a edizione, 2015

Questo manuale è conforme alle norme EN ISO-4210, 16 CFR 1512 e EN 16054 Standards

Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita sviluppata in conformità con le seguenti norme:

2006/42/EC	La direttiva macchine
2004/108/EC	La direttiva compatibilità elettromagnetica
EN 15194:2017	Biciclette - Biciclette elettriche con pedalata assistita (EPAC)
Biciclette elettriche USA Tipo 1 e Tipo 2	

7.6.8 Contatti

Gocycle è prodotta da Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Regno Unito
Numero di registrazione 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillippi St
Boise, Idaho 83706
USA

www.gocycle.com



Manuale del prodotto

per Gocycle® GXi

Versione 15 agosto 2024





Manuale del prodotto Gocycle GXi

IMPORTANTE:

Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, sulle prestazioni e sulla manutenzione del prodotto. Si raccomanda di leggere il manuale prima dell'utilizzo della Gocycle e di conservarlo per futura consultazione.

Potranno essere rilasciate anche ulteriori informazioni sulla sicurezza, le prestazioni e la manutenzione di componenti specifici (come le sospensioni o i pedali della Gocycle), unitamente a informazioni aggiuntive relative ad accessori come caschi o luci eventualmente acquistati o ad altri accessori o modalità di funzionamento. Accertarsi che il proprio rivenditore Gocycle abbia fornito tutto il materiale rilasciato dal produttore contestualmente all'acquisto del prodotto o di altri accessori Gocycle. In caso di incoerenza tra le indicazioni fornite nel presente manuale e le informazioni trasmesse da Gocycle o dal produttore dei componenti, rifarsi sempre alle istruzioni comunicate da Gocycle.

ATTENZIONE: Prima di procedere con la consultazione del presente manuale, è indispensabile visitare la pagina www.gocycle.com/safety per verificare l'eventuale disponibilità di documentazione più recente o il rilascio di nuovi Avvisi di sicurezza relativi al modello acquistato.

Potrebbero essere disponibili aggiornamenti al manuale utente contenenti importanti informazioni relative alla sicurezza. Si raccomanda di visitare www.gocycle.com/safety per scaricare la versione più recente del manuale per il prodotto acquistato e consultare attentamente tutti gli Avvisi di sicurezza pertinenti alla propria Gocycle e al proprio numero di telaio. Prima dell'utilizzo di Gocycle, è necessario utilizzare l'app GocycleConnect per eseguire la configurazione del prodotto, oppure chiedere al rivenditore di completare la configurazione e di fornire tutte le importanti informazioni di sicurezza contenute nell'app.

Qualora si desideri porre domande o in caso di informazioni poco chiare, l'utente dovrà assumersi la responsabilità di garantire un utilizzo sicuro del prodotto contattando Gocycle o il proprio rivenditore per ottenere i dovuti chiarimenti.

NOTA: Il presente manuale non è da considerarsi una guida esaustiva per l'utilizzo, la manutenzione o la riparazione del prodotto, né è destinato a illustrare le modalità di montaggio degli accessori. Si raccomanda di rivolgersi al proprio rivenditore Gocycle per qualsiasi informazione relativa ad attività di manutenzione o riparazione. Il rivenditore Gocycle potrebbe anche essere in grado di segnalare corsi, seminari o materiali di formazione relativi all'utilizzo, alla manutenzione o alla riparazione di Gocycle. Qualora il prodotto sia stato acquistato direttamente da Gocycle, si prega di contattarci visitando la pagina gocycle.com/support per ottenere assistenza.

La responsabilità di fornire assistenza all'utente e alla Gocycle acquistata ricade sul venditore del prodotto, ovvero su Gocycle stessa o su un rivenditore autorizzato. Un elenco dei rivenditori autorizzati è disponibile nell'apposita sezione del sito web www.gocycle.com. Qualora si desideri richiedere interventi di manutenzione o riparazione in garanzia del prodotto, il primo punto di contatto dovrebbe sempre essere il venditore originario di Gocycle. Gocycle è in grado di fornire assistenza a tutti i proprietari di biciclette elettriche Gocycle, ma potrebbe richiedere agli utenti di rivolgersi esclusivamente al venditore del prodotto per l'esecuzione di interventi di manutenzione.



1 INDICE

1	Indice	3
2	Contenuto della confezione.....	5
2.1	Borsa con le parti di piccole dimensioni	5
2.2	Cosa c'è nella confezione	6
2.3	Apertura della Gocycle	8
2.4	Regolazioni	17
2.5	Catadiottri anteriore e posteriore.....	22
3	Caricare la Gocycle	25
3.1	Informazioni sulla batteria agli ioni di litio della Gocycle	25
3.2	Verificare il livello di carica della batteria	26
3.3	Caricamento della batteria della Gocycle	27
4	Funzionamento	40
4.1	Pulsante di accensione/spengimento batteria	40
4.2	Acquisire familiarità con il display manubrio della Gocycle.....	41
4.3	Pre-registrazione: informazioni sullo "Stato di consegna"	41
4.4	Comprendere il funzionamento del cambio elettronico	42
4.5	Freni	44
4.6	Pulsante "boost"	44
4.7	Modalità di corsa.....	45
4.8	Luce di circolazione diurna (DRL).....	48
4.9	Indicatore di consumo energetico.....	51
4.10	Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle.....	51
4.11	Motore	53
4.12	Chiudere la bicicletta	54
5	Attività di manutenzione e riparazione	61
5.1	Assistenza e manutenzione	61
5.2	Periodicità della manutenzione	61
5.3	Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km).....	62
5.4	Pulizia e prevenzione della corrosione	67
5.5	Lubrificazione	67
5.6	Regolazione del cambio	68
5.7	Regolazione della sella	70
5.8	Regolazione dei freni	71



5.9	Pneumatici	82
5.10	Regolazione della serie sterzo	83
5.11	Regolare il fermo a scatto dello stelo manubrio.....	85
5.12	Regolare il fermo a scatto del telaio.....	89
5.13	Manutenzione e pulizia delle cerniere del meccanismo di chiusura	93
5.14	Regolazione dei cuscinetti del mozzo posteriore	94
6	Risoluzione problemi	97
6.1	Promemoria controllo e manutenzione.....	97
6.2	Stato marcia sconosciuto: impossibile cambiare marcia.....	97
6.3	Passaggio automatico alla marcia inferiore non funzionante	98
6.4	Tabella di riferimento dei LED.....	98
6.5	Modalità diagnostiche	99
6.6	Carica log	100



2 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

2.1 Borsa con le parti di piccole dimensioni



Catadiottro anteriore e staffa



Supporti telefono smart



Viti di sicurezza

Per la sostituzione di una vite delle PitstopWheel per ciascuna ruota, al fine di impedire la facile rimozione della ruota stessa.



Chiave a brugola da 5 mm



Trasformatore Gocycle da 4A e cavo di alimentazione adatto alla regione di utilizzo



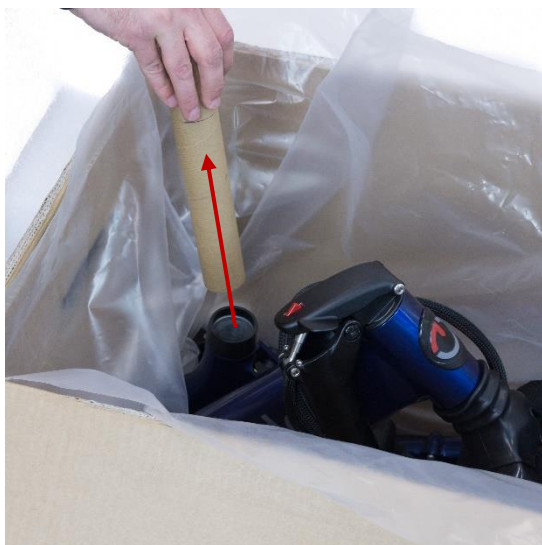
Pedale MKS destro e clip di fissaggio



2.2 Cosa c'è nella confezione



Aprire la confezione della GXi.



Rimuovere il tubo del collarino sella.



Inserire il reggisella.



Serrare la vite ad alette.



Estrarre con cautela la Gocycle dalla confezione.

⚠️ AVVERTENZA! Procedere con cautela durante l'estrazione della Gocycle dalla confezione.



Posizionare la bicicletta al suolo come mostrato in figura, con il cavalletto abbassato.



Si raccomanda di conservare la confezione della Gocycle. La confezione originale è stata appositamente creata per proteggere la Gocycle durante il trasporto e dovrà essere utilizzata qualora il prodotto debba essere inviato al centro di assistenza per attività di riparazione o per altre ragioni. Il mancato utilizzo della confezione originale potrebbe arrecare danni alla Gocycle che non saranno coperti dalla garanzia.

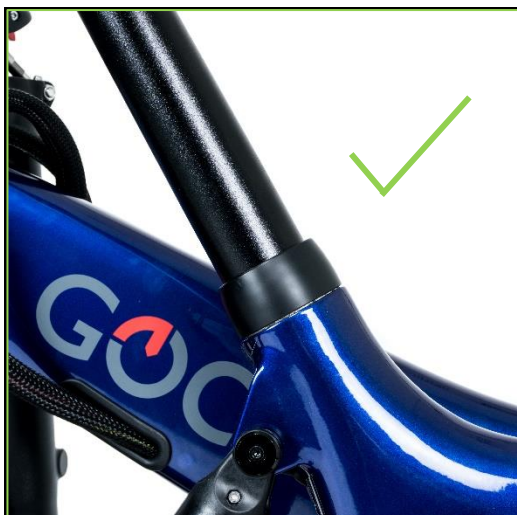
2.3 Apertura della Gocycle



Gocycle da piegata



Inserire il reggisella nel telaio come mostrato in figura.



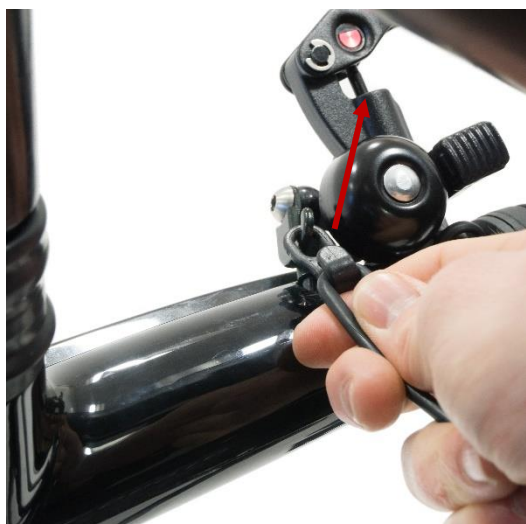
Verificare che il contrassegno di inserimento minimo non sia visibile.



Serrare la vite ad alette.



Ruotare e agganciare il supporto multi-utensile alle slitte della sella, come mostrato in figura.



Sganciare il cinturino di fissaggio dal gancio dello stelo manubrio.



Agganciare il cinturino di fissaggio al perno del Lockshock, come mostrato in figura.



Aprire il manubrio.

 **AVVERTENZA:** Tenere le dita lontane dal meccanismo di chiusura



Chiudere il fermo a scatto del manubrio come mostrato in figura. Il fermo a scatto dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 25-35 mm dalla posizione di chiusura. Consultare la sezione 5 per informazioni sulle attività di manutenzione e regolazione.



Chiudere il fermo a scatto del manubrio come mostrato in figura.



Verificare che il fermo a scatto sia completamente chiuso.

⚠ ATTENZIONE: Verificare che il chiavistello rosso del fermo a scatto sia visibile e correttamente agganciato allo stelo manubrio come mostrato in figura. Se il chiavistello rosso non è visibile o non risulta correttamente innestato, non utilizzare la Gocycle. Contattare il rivenditore Gocycle locale o visitare la pagina gocycle.com/support per assistenza. La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



Spingere il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata.

⚠ ATTENZIONE: La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



Con il fermo nero chiuso, premere e rilasciare ripetutamente il chiavistello rosso del fermo a scatto con un dito.

- Il fermo nero non dovrebbe aprirsi, mentre il chiavistello rosso del fermo a scatto dovrebbe rimanere innestato e “agganciato/bloccato” al telaio o al manubrio una volta rilasciato.
- Il chiavistello rosso del fermo a scatto dovrebbe muoversi liberamente applicando una forza minima, e dovrebbe ritornare alla posizione di blocco completa con un movimento rapido e netto del meccanismo.
- Il chiavistello rosso del fermo a scatto non dovrebbe attaccarsi, bloccarsi o cigolare, e il funzionamento non dovrebbe essere lento, parziale o ritardato.



⚠ ATTENZIONE: Se i fermi a scatto del meccanismo di chiusura della Gocycle non superano questa importante verifica di sicurezza significa che esiste un reale rischio di infortunio e che la bicicletta non dovrebbe essere utilizzata.



Ruotare i pedali in modo che il pedale destro sia posizionato nell'area contrassegnata in verde.

AVVERTENZA: Un posizionamento scorretto dei pedali rischia di danneggiare la vernice.



Aprire il telaio

AVVERTENZA: Tenere le dita lontane dal meccanismo di chiusura



Chiudere il fermo a scatto del telaio come mostrato in figura. Il fermo a scatto dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 45-55 mm dalla posizione di chiusura. Vedere Regolare il fermo a scatto del telaio.



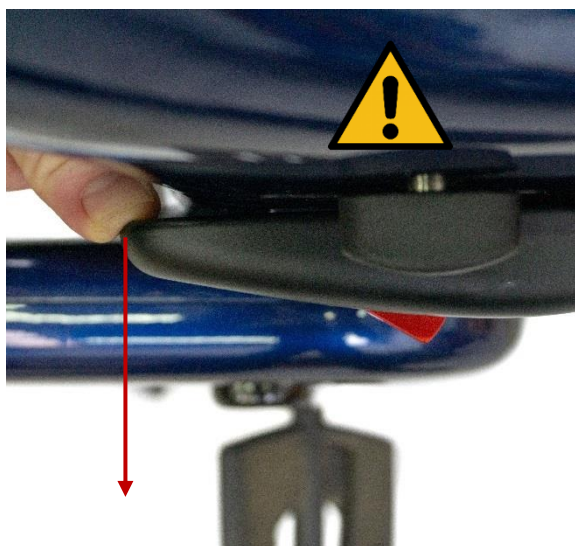
Chiudere il fermo a scatto del telaio.



Verificare che il fermo a scatto sia chiuso.



ATTENZIONE: Verificare che il chiavistello rosso del fermo a scatto sia visibile e correttamente agganciato al telaio come mostrato in figura. Se il chiavistello rosso non è visibile o non risulta correttamente innestato, non utilizzare la Gocycle. Contattare il rivenditore Gocycle locale o visitare la pagina gocycle.com/support per ricevere assistenza. La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



Spingere il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata.



ATTENZIONE: La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



Con il fermo nero chiuso, premere e rilasciare ripetutamente il chiavistello rosso del fermo a scatto con un dito.

- Il fermo nero non dovrebbe aprirsi, mentre il chiavistello rosso del fermo a scatto dovrebbe rimanere innestato e “agganciato/bloccato” al telaio o al manubrio una volta rilasciato.
- Il chiavistello rosso del fermo a scatto dovrebbe muoversi liberamente applicando una forza minima, e dovrebbe ritornare alla posizione di blocco completa con un movimento rapido e netto del meccanismo.
- Il chiavistello rosso del fermo a scatto non dovrebbe attaccarsi, bloccarsi o cigolare, e il funzionamento non dovrebbe essere lento, parziale o ritardato.

⚠ ATTENZIONE: Se i fermi a scatto del meccanismo di chiusura della Gocycle non superano questa importante verifica di sicurezza significa che esiste un reale rischio di infortunio e che la bicicletta non dovrebbe essere utilizzata.

Allineare il pedale destro con il supporto corrispondente. Tirare l'adattatore EZY verso di sé e inserire il pedale



L'adattatore EZY sarà nuovamente fissato in posizione una volta installato correttamente il pedale.



Aggiungere la clip di fissaggio gialla per impedire la rimozione accidentale del pedale

⚠ ATTENZIONE: La mancata installazione della clip del pedale potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



La Gocycle da montata.



2.4 Regolazioni

2.4.1 Regolazione dell'altezza della sella



Identificare la chiave a brugola sotto la sella.



Rimuovere la chiave a brugola dall'apposito portautensile.



Allentare il bullone del reggisella utilizzando la chiave a brugola, come mostrato in figura.



AVVERTENZA: Non superare il contrassegno di inserimento minimo riportato sul reggisella. Il contrassegno di inserimento minimo non deve essere visibile



Regolare la sella all'altezza giusta. Serrare il morsetto del reggisella a una coppia di 5-6 Nm.

2.4.2 Regolazione dell'altezza del manubrio



Allentare e rimuovere il bullone dello stelo del manubrio utilizzando un cacciavite Torx T30, come mostrato in figura.



Sollevare la protezione in gomma per svelare la posizione inferiore.
Nota: Il foro "B. Posizione superiore" indica l'altezza massima dello stelo del manubrio.

Spingere verso il basso per allineare alla posizione inferiore

⚠ AVVERTENZA: se il tubo del freno risulta visibile dal foro del fermo a scatto, girare il manubrio una volta in senso antiorario. Ciò avrà l'effetto di serrare le bobine sollevandole sopra il foro



Girare il manubrio una volta se cavi coprono il foro del fermo a scatto.



Assicurarsi che il foro del bullone sia perfettamente allineato al foro corrispondente alla posizione superiore o inferiore dello stelo.



Reinserire il bullone dello stelo e serrare a una coppia di 6-8 Nm.

⚠ AVVERTENZA! Assicurarsi che il bullone sia correttamente inserito nel foro "A. Posizione inferiore" o "B. Posizione superiore" dello stelo.



Riposizionare la protezione in gomma.



2.5 Catadiottri anteriore e posteriore

I catadiottri anteriore e posteriore sono forniti di serie con la Gocycle. Il catadiottro anteriore si trova nella borsa con le parti di piccole dimensioni. Il catadiottro posteriore è invece preinstallato sotto la sella.



ATTENZIONE: Gli angoli e le posizioni di montaggio dei catadiottri potrebbero variare in base all'area geografica di utilizzo. Consultare le autorità locali per accertare i requisiti.

2.5.1 Installazione del catadiottro anteriore:



Sollevare la protezione in gomma dello stelo per rivelare l'estremità superiore dello stelo manubrio



Aprire la staffa del catadiottro



Posizionare la staffa del catadiottro posteriore attorno all'estremità superiore dello stelo, quindi serrare con l'ausilio di un cacciavite per fissare nella posizione mostrata in figura



Montare il catadiottro anteriore (bianco) alla staffa; si dovrebbe udire uno scatto



Regolare e serrare la staffa e assicurarsi che il catadiottro sia orientato in senso verticale



2.5.2 Catadiottro posteriore



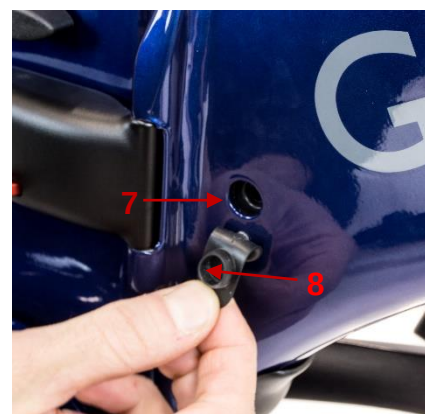
Il catadiottro posteriore è preinstallato sotto la sella.

⚠ AVVERTENZA: Durante la corsa, prestare attenzione a non coprire il catadiottro con indumenti quali giacche o cappotti o con accessori quali borse o zainetti. In caso di dubbio, chiedere a un amico di verificare che il catadiottro sia visibile da ogni angolazione.



3 CARICARE LA GOCYCLE

3.1 Informazioni sulla batteria agli ioni di litio della Gocycle

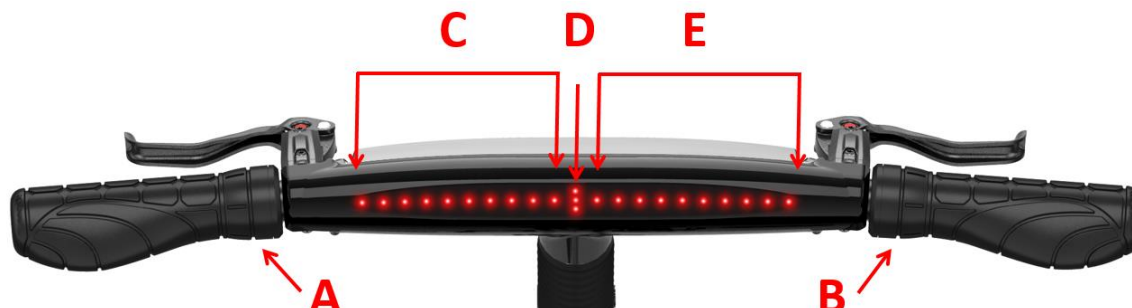


Part	Description
1 to 4	Battery fuel LEDs
5	On/Off Button
6	Battery fuel indicator
7	Charging port
8	Charging port cover



3.2 Verificare il livello di carica della batteria

Il livello di carica della batteria sarà mostrato sul display manubrio durante l'utilizzo della bicicletta. Quando la Gocycle è in fase di arresto (o in carica) per un periodo superiore a un minuto (60 secondi), il display visualizzerà il salvaschermo. In questo caso, ruotare un selettore qualsiasi per verificare il livello di carica.



A	Selettore sinistro
B	Selettore destro
C	Indicatore di carica batteria/modo inserito
D	Display di selezione marcia
E	Display di velocità

Il livello di carica della batteria è visualizzato nell'area C, come mostrato in figura. Ciascun LED corrisponde a un livello di carica pari al 10% circa (10 LED = 100%, 3 LED = 30% e così via).

Quando l'assistenza del motore è in uso, il livello di carica della batteria si ridurrà gradualmente e il display visualizzerà un numero di LED via via inferiore. L'indicatore di batteria bassa è rappresentato da un unico LED lampeggiante. Quando compare l'indicatore di batteria bassa, la Gocycle passerà automaticamente in modalità di Risparmio energetico. Vedere 4.7.2.5 per maggiori informazioni.



3.3 Caricamento della batteria della Gocycle

3.3.1 Caricare la batteria all'interno del telaio della Gocycle



Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica come mostrato in figura.



Inserire lo spinotto del trasformatore.



Collegare il trasformatore a una presa di corrente e premere l'interruttore di accensione della presa (se applicabile).



La spia arancione del trasformatore si accenderà per indicare che il caricamento è in corso. Il trasformatore fornito in dotazione con la Gocycle GXi è il Fast Charger 4A, che permette di raggiungere la carica completa della batteria in 4 ore. Visitare www.gocycle.com per ulteriori informazioni sulle soluzioni per la ricarica.



Una volta completata la carica (il display manubrio visualizza 5 LED o 100% sull'applicazione GocycleConnect), spegnere l'interruttore della presa di corrente (se applicabile).



Quindi, scollegare lo spinotto del trasformatore e richiudere il coperchio in gomma della porta di ricarica.



SUGGERIMENTO: Una volta completata la carica e scollegato il trasformatore, spegnere la batteria. Tenere premuto il pulsante per almeno mezzo secondo prima di rilasciarlo. Vedere la sezione 4.1.2 Spegnere la per maggiori informazioni.

Lasciare la Gocycle sotto carica per oltre 24 ore non è consigliato.



⚠ ATTENZIONE: Assicurarsi che il coperchio in gomma della porta di ricarica sia stato richiuso correttamente prima di utilizzare la bicicletta. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi a seguito dell'ingresso di acqua, invalidando la garanzia.



3.3.2 Caricare la batteria fuori dal telaio della Gocycle



Spegnere la batteria tenendo premuto il pulsante di accensione/spegnimento. Tenere premuto il pulsante per almeno mezzo secondo prima di rilasciarlo.

ATTENZIONE: Non tentare di rimuovere la batteria dal telaio quando è accesa.



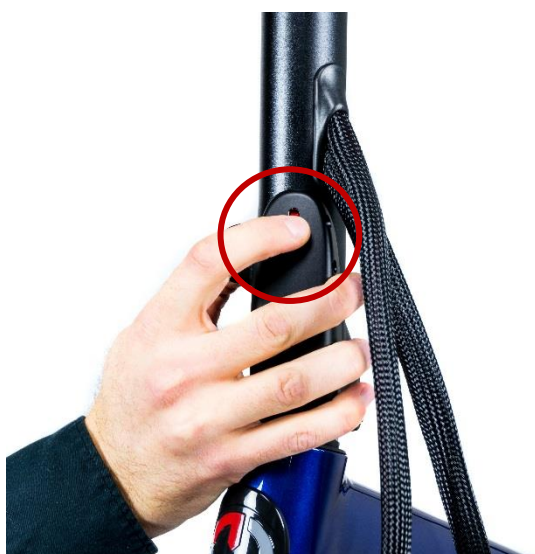
Premere sul chiavistello rosso del fermo a scatto tirando quest'ultimo per aprirlo.



Piegare il telaio.



Piegare la Gocycle in modo tale che le ruote si trovino l'una accanto all'altra.



Premere sul chiavistello rosso del fermo a scatto e aprire il fermo.



Piegare il manubrio.



Agganciare il cinturino di fissaggio al gancio del manubrio, come mostrato in figura.

AVVERTENZA: Verificare che il cinturino di fissaggio sia completamente fissato prima di rimuovere la batteria.



Rimuovere il perno di arresto come mostrato in figura.





Aprire il fermo a scatto.



Sollevare l'anello della batteria come mostrato in figura.



Ruotare l'anello di 180° orientandolo verso il basso. Questo permetterà di rilasciare la batteria dal telaio.



Tirare con forza verso il basso come mostrato in figura.

⚠ AVVERTENZA: La batteria potrebbe scivolare inaspettatamente dal telaio. Eseguire questa operazione con estrema cautela per evitare infortuni e per non arrecare danni alla batteria. Si consiglia di utilizzare entrambe le mani per massimizzare la stabilità durante l'estrazione della batteria dal telaio.

Tenere la batteria con le mani ed estrarla dal telaio come mostrato in figura.

Collegare il trasformatore alla porta di carica.

⚠ ATTENZIONE: Caricare la batteria in un ambiente chiuso e asciutto, equipaggiato con rilevatore di fumo e preferibilmente dotato di superficie rialzata al riparo da inondazioni.



Collegare il trasformatore a una presa di corrente e premere l'interruttore di accensione della presa (se applicabile).



La spia arancione del trasformatore si accenderà per indicare che il caricamento è in corso. Il tempo di ricarica varia tra le 3,5 e le 7 ore a seconda del modello e del trasformatore utilizzato. Il trasformatore mostrato in figura è quello standard fornito in dotazione con la Gocycle GXi e permette di raggiungere la carica completa della batteria in 3,5 ore.



Una volta completata la carica (il display manubrio visualizza 5 LED o 100% sull'applicazione GocycleConnect), spegnere l'interruttore della presa di corrente (se applicabile).



SUGGERIMENTO: Una volta completata la carica e scollegato il trasformatore, spegnere la batteria. Vedere la sezione 10.5 Pulsante di accensione/spegnimento batteria per maggiori informazioni. Lasciare la Gocycle sotto carica per oltre 24 ore non è consigliato.



Tenendo la batteria spenta, inserire la batteria nel telaio come mostrato in figura.

⚠ ATTENZIONE: Assicurarsi che la batteria sia spenta prima di inserirla all'interno del telaio.



Spingere la batteria verso l'alto per inserirla nel telaio. Si incontrerà una certa resistenza dovuta all'innesto dei connettori.



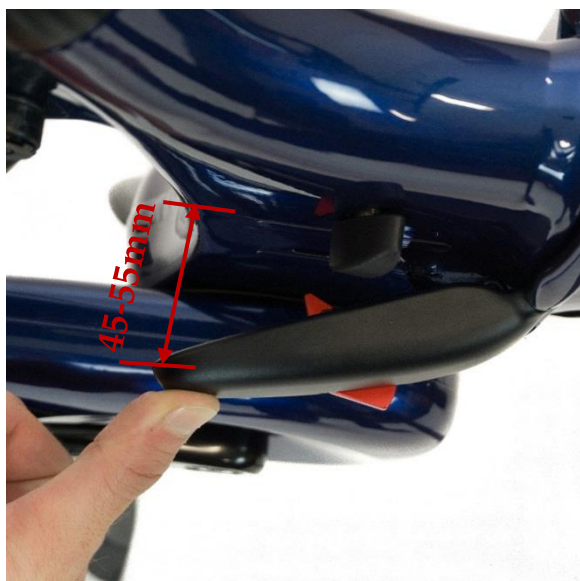
Ruotare l'anello della batteria a un angolo compreso tra 90° e 180° per consentire l'innesco della linguetta dietro il telaio.



Piegare l'anello rosso come mostrato in figura.



Assemblare nuovamente il fermo a scatto del telaio come mostrato in figura, verificando che il perno di arresto sia correttamente bloccato nella posizione mostrata.



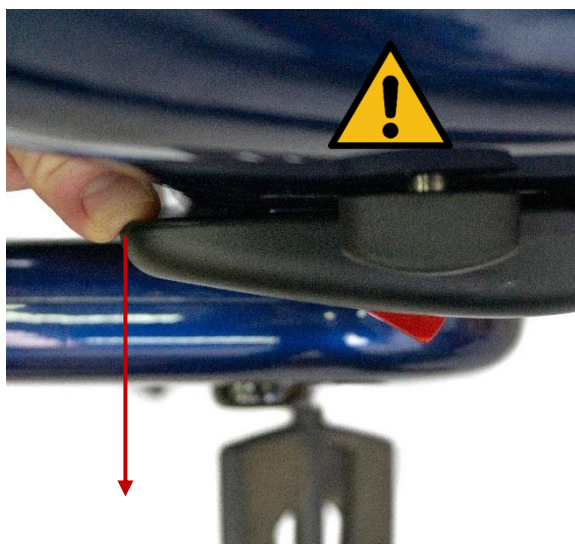
Chiudere il fermo a scatto del telaio come mostrato in figura. Il fermo a scatto dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 45-55 mm dalla posizione di chiusura. Vedere 5.12 Regolare il fermo a scatto del telaio

Chiudere il fermo a scatto del telaio.

Verificare che il fermo a scatto sia chiuso.



ATTENZIONE: Verificare che il chiavistello rosso del fermo a scatto sia visibile e correttamente agganciato al telaio come mostrato in figura. Se il chiavistello rosso non è visibile o non risulta correttamente innestato, non utilizzare la Gocycle. Contattare il rivenditore Gocycle locale o visitare la pagina gocycle.com/support per ricevere assistenza. La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



Spingere il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata.

 **ATTENZIONE:** La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



4 FUNZIONAMENTO

4.1 Pulsante di accensione/spegnimento batteria

4.1.1 Accendere la batteria (attivazione della batteria per l'utilizzo)

È necessario accendere la batteria prima di utilizzare la Gocycle. Se la batteria non è accesa, il motore e la connettività Bluetooth di Gocycle GXi per il collegamento dello smartphone non potranno essere utilizzati.

Per accendere la batteria, agire come segue:



Premere il pulsante una volta (meno di mezzo secondo) per accendere la batteria.

Quando la Gocycle è accesa, il mini-display si illumina mostrando l'autonomia residua della batteria. L'accensione di un solo LED corrisponde a un livello di carica pari a circa il 20% della batteria.

4.1.2 Spegnere la batteria

Se la Gocycle non rileva alcuna attività, la batteria si spegne automaticamente dopo un periodo di circa 30 minuti.



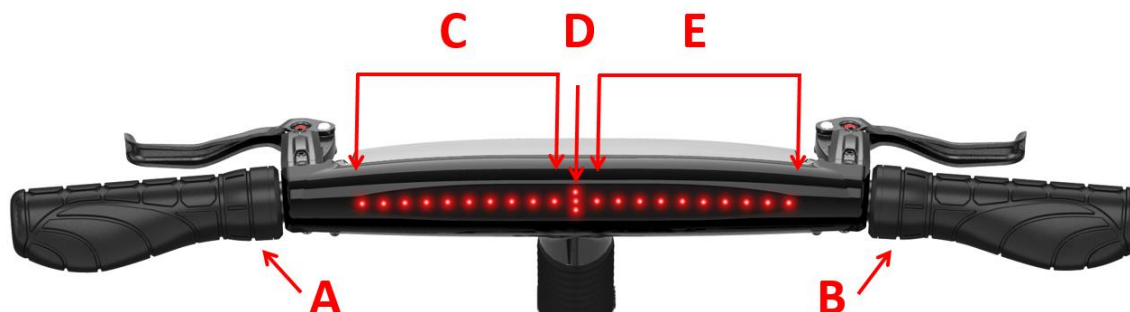
Per spegnere la batteria, tenere premuto il pulsante per almeno mezzo secondo. I LED sul mini-display e quelli sul retro della batteria si spegneranno.



4.1.3 Modo "Sleep"

La batteria si spegne automaticamente dopo 30 minuti di inattività.

4.2 Acquisire familiarità con il display manubrio della Gocycle



A	Selettore sinistro
B	Selettore destro
C	Indicatore di carica batteria/modo inserito/indicatore consumo energetico
D	Display di selezione marcia
E	Display di velocità

NOTA: Quando la Gocycle è in fase di arresto (o in carica) per un periodo superiore a un minuto (60 secondi), il display visualizzerà il salvaschermo. In questo caso, ruotare un selettore qualsiasi per verificare il livello di carica.

4.3 Pre-registrazione: informazioni sullo "Stato di consegna"

Una volta venduta, la Gocycle si trova in *Stato di consegna* e sarà necessario completare la registrazione tramite l'app GocycleConnect per accedere a tutte le funzionalità del prodotto. Lo *Stato di consegna* prevede una percorrenza massima di 100 km, allo scadere dei quali il motore cesserà di funzionare. È dunque necessario registrare la Gocycle prima di percorrere tale distanza, al fine di rimuovere il limite e garantire l'operatività del motore.

Quando la bicicletta è completamente ferma e non viene utilizzata per un tempo superiore a 60 secondi, il display del manubrio mostrerà a intermittenza la distanza percorsa in *Stato di consegna*. Il numero di LED visualizzato indicherà il livello di distanza percorsa fino al punto in cui il motore cesserà di funzionare (un LED corrisponde a circa 5 km).

Limite di percorrenza esaurito
(il motore cesserà di funzionare)

Limite di percorrenza non
utilizzato
100 km residui



Pre-registrazione: Stato di consegna	
Display manubrio	LED intermittenti



Significato LED	Limite di percorrenza utilizzato (numero di LED visualizzati = distanza utilizzata)
Motore limitato?	Il motore cesserà di funzionare quando tutti i LED lampeggiano

4.3.1 Dopo la registrazione: Funzionamento normale

Quando la bicicletta è completamente ferma e non viene utilizzata per un tempo superiore a 60 secondi, il display del manubrio visualizzerà i LED a scorrimento. Tale comportamento non è che un salvaschermo e indica che la Gocycle è in *Standby*.



Dopo la registrazione: Funzionamento normale	
Display manubrio	LED a scorrimento continuo
Significato LED	Salvaschermo; la Gocycle è in <i>Standby</i>
Motore limitato?	Nessuna limitazione

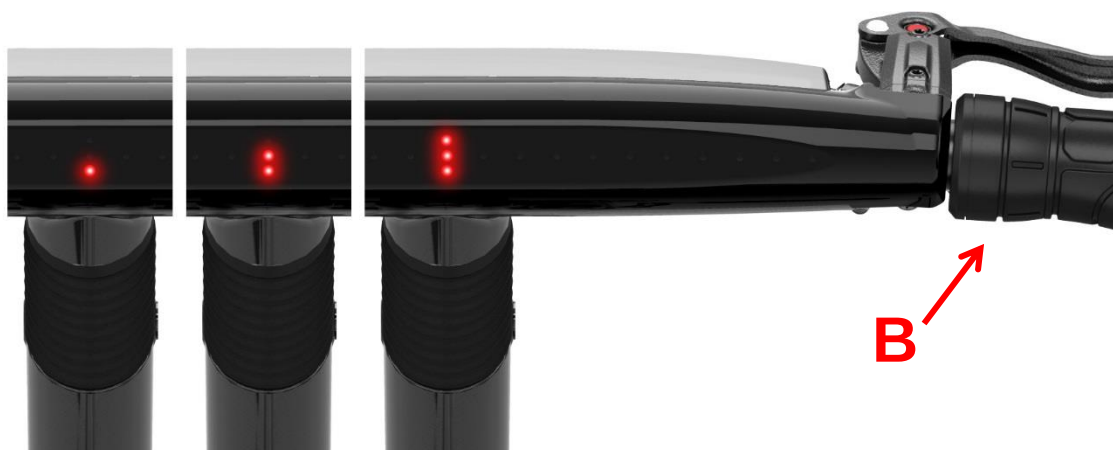
4.4 Comprendere il funzionamento del cambio elettronico

La Gocycle è dotata di sistema di cambio elettronico. Durante la corsa, ruotare il selettore destro **B** verso il basso per passare a una marcia superiore. La bicicletta è anche completa di sistema predittivo per gestire il passaggio alle marce inferiori.

In fase di decelerazione, la Gocycle passerà automaticamente dalla 3^a alla 2^a marcia (7 LED) e dalla 2^a alla 1^a marcia (3 LED). È possibile ignorare la funzione di cambio automatico ruotando il selettore destro **B** verso l'alto per passare a una marcia inferiore.

ATTENZIONE! Il cambio elettronico può avere una sensibilità maggiore rispetto al sistema di cambio meccanico tradizionale. Si raccomanda pertanto di acquisire la dovuta familiarità con il sistema di inserimento delle marce prima di utilizzare la bicicletta su strade affollate o nel traffico.

Prestare particolare attenzione quando si indossano i guanti. L'utilizzo di guanti avrà l'effetto di ridurre la sensibilità delle dita e potrebbe provocare la selezione di una marcia indesiderata.





Cambio elettronico: Utilizzare il selettore "B"	
Ruotare verso il basso	Passaggio a una marcia superiore (es. dalla 2a alla 3a)
Ruotare verso l'alto	Passaggio a una marcia inferiore (es. dalla 3a alla 2a)

4.4.1 Accensione/spegnimento del cambio elettronico Predictive Shifting



Selezionare il modo 17

Ruotare il selettore **B** verso il basso per selezionare ON/OFF

(Cambio Predictive Shifting ON, indicato dal simbolo "+" come mostrato in figura)

(Cambio Predictive Shifting OFF, indicato dal simbolo "-" come mostrato in figura)

Salvare le preferenze ruotando il selettore **A** verso il basso mantenendolo in posizione; la modalità di corsa lampeggerà per confermare l'uscita

Modalità	Accensione/spegnimento del cambio elettronico Predictive Shifting
LED visualizzati	17
Descrizione modalità	Consente all'utente di accendere/spegnere il cambio elettronico Predictive Shifting

4.4.2 Utilizzare un cambio a mozzo a 3 velocità integrato

Cambiare marcia utilizzando una trasmissione con cambio a mozzo integrato richiede una semplice azione sull'apposito comando al manubrio, selezionando il rapporto desiderato. Una volta portato il cambio alla posizione corrispondente alla marcia desiderata, ridurre per un istante la pressione sui pedali per consentire al mozzo di completare la cambiata.

4.4.3 Quale marcia conviene utilizzare?

La marcia contrassegnata da numero inferiore (1) è indicata per l'utilizzo della bicicletta su strade ripide. La marcia contrassegnata da numero maggiore è invece indicata per l'utilizzo della bicicletta a velocità sostenute.

Passare da una marcia più "lenta" (ad es. "1") a una marcia più "veloce" (come "2" o "3") comporterà una forza di pedalata più intensa. Al contrario, passare da una marcia più "veloce" a una più bassa permetterà di ridurre la forza di pedalata. Non è necessario cambiare marcia in modo sequenziale; meglio inserire la marcia più adatta in base alle condizioni del percorso (ossia una marcia che richieda una forza di pedalata tale da consentire una rapida accelerazione e un controllo stabile della bicicletta) e provare a inserire marce superiori o inferiori per acquisirne la dovuta familiarità.



Esercitarsi con il meccanismo di cambio su percorsi privi di ostacoli, traffico o altre fonti di pericolo fino ad abituarsi completamente. Imparare ad anticipare la necessità di cambiare e passare a marce inferiori *prima* di affrontare percorsi in salita. In caso di difficoltà con il cambio, potrebbe essere necessario apportare una regolazione meccanica. Rivolgersi al rivenditore Gocycle per ricevere assistenza.

4.4.4 Cosa fare se non è possibile cambiare marcia?

Se l'utilizzo ripetuto dei comandi al manubrio non consente il passaggio uniforme alla marcia successiva, il problema può essere la regolazione meccanica. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza.

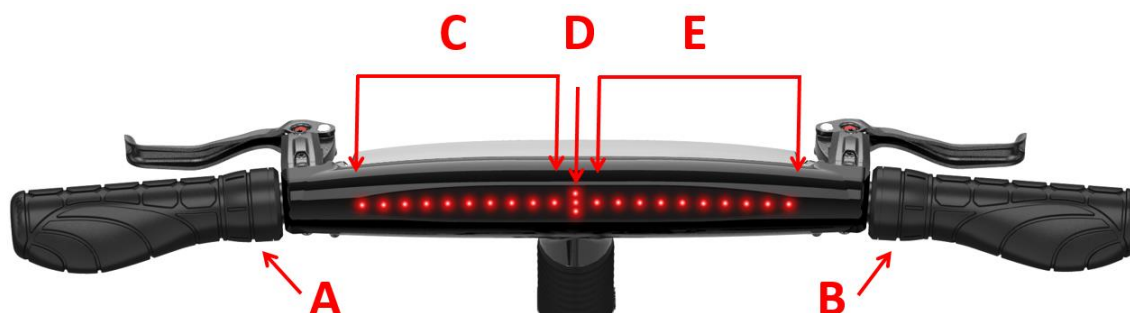
4.5 Freni

La Gocycle è dotata di freni a disco idraulici anteriori e posteriori, operati tramite le apposite leve ubicate sul manubrio (figura sotto). Prima di utilizzare la bicicletta, è importante acquisire familiarità con i freni e memorizzare la leva utilizzata per azionare il freno anteriore (la leva con l'O-ring giallo) e quella dedicata al freno posteriore. Un utilizzo corretto dei freni avrà l'effetto di rallentare la Gocycle e ottenere un arresto sicuro e controllato della bicicletta.



4.6 Pulsante “boost”

Quando la manopola sinistra **A** viene ruotata verso il basso e mantenuta in posizione, la Gocycle erogherà massima pedalata assistita se i pedali sono in movimento. Se la Gocycle è stata configurata per un'area geografica che consente l'utilizzo di una funzione di accelerazione, sarà sufficiente tenere premuto il pulsante “boost” per interrompere la pedalata e beneficiare dell'assistenza del motore.



4.7 Modalità di corsa

La Gocycle può essere utilizzata inserendo uno dei modi predefiniti o creando un modo “Custom” dall'app GocycleConnect, per adattare l'esperienza in sella in base al proprio stile personale.

4.7.1 Tabella di riferimento delle modalità di corsa

Nome modo	Come avviare il motore	Come arrestare il motore	Premere ripetutamente e tenere premuto il pulsante “boost” per avviare il motore	Potenza motore controllata dalla forza di pedalata	Tenere premuto il pulsante “boost” per ottenere massima pedalata assistita	Modalità di risparmio energetico
City	Sforzo muscolare basso	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che il selettore A non venga ruotato verso il basso
Eco	Sforzo muscolare moderato	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che il selettore A non venga ruotato verso il basso
On Demand	Pedalare e ruotare il selettore A verso il basso	Interrompere la pedalata o rilasciare il selettore	✓	X	✓	Il motore non sarà azionato a meno che il selettore A non venga ruotato verso il basso
City+	Sforzo muscolare basso con assistenza progressiva	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	✓	✓	Il motore non sarà azionato a meno che il selettore A non venga ruotato verso il basso
Custom	Personalizzabile tramite la Gocycle App (visitare www.gocycle.com/support per maggiori informazioni)					

4.7.2 Selezione di una modalità di corsa

Fare riferimento alla tabella riportata alla sezione 6.3.1 Modalità di corsa.

Utilizzando l'app GocycleConnect, è possibile impostare diversi modi di utilizzo per adattare la Gocycle al proprio stile di pedalata. L'assistenza del motore sarà attivata/disattivata al raggiungimento di vari intervalli di velocità. È possibile controllare tale funzione ruotando il selettore sinistro (A) verso il basso, e mantenendolo in posizione, o regolando la forza di pedalata (o una combinazione di entrambi). Vedere di seguito per maggiori informazioni.



ATTENZIONE! Non tentare di modificare la modalità di corsa quando la bicicletta è in movimento. L'esecuzione di simili operazioni durante la corsa provoca una seria riduzione della concentrazione che accresce in misura significativa il rischio di incidenti, dando luogo a potenziali infortuni anche letali.



4.7.2.1 Modo City

Il modo *City* utilizza il sensore di coppia della Gocycle; il livello di assistenza del motore è controllato dalla forza di pedalata. (Pedalata intensa = assistenza motore elevata, pedalata leggera = assistenza motore inferiore).

Quando questa modalità è attivata, il motore si avvierà in automatico una volta raggiunta la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, e rimarrà attivo fino al raggiungimento della velocità massima.

Per ottenere l'assistenza motore massima, ruotare il selettore **A** verso il basso e mantenerlo in posizione.

Il motore si arresterà una volta superata la velocità massima, Non occorre ruotare il selettore **A** verso il basso e mantenerlo in posizione. All'arresto dei pedali o in presenza di una forza di pedalata ridotta, il motore cesserà di funzionare.



ATTENZIONE! Il motore continuerà a funzionare in presenza di forza di pedalata del ciclista e se la bicicletta viaggia entro la velocità di funzionamento del motore. Per arrestare il motore, interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare.

Modalità	<i>City</i>
Pulsante "boost"	Non occorre tenere premuto il pulsante
Pedali	Controllano il livello di assistenza del motore; devono essere in movimento
Avvio motore	Sforzo muscolare basso
Assistenza motore massima	Applicare sforzo muscolare moderato , oppure ruotare il selettore A verso il basso mantenendolo in posizione
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	EU EPAC - Fino a 25 km/h USA Tipo 1 e Tipo 2 - Fino a 32 km/h

4.7.2.2 Modo Eco

Il modo *Eco* funziona in maniera analoga al modo City, con la differenza che il ciclista dovrà incrementare l'intensità di pedalata per attivare l'assistenza del motore. L'utilizzo di questa modalità è consigliato qualora si desideri preservare la batteria disponibile e aumentare l'autonomia.

Quando questa modalità è attivata, il motore si avvierà in automatico una volta raggiunta la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, e rimarrà attivo fino al raggiungimento della velocità massima.

Per ottenere l'assistenza motore massima, ruotare il selettore **A** verso il basso e mantenerlo in posizione.

Il motore si arresterà una volta superata la velocità massima, Non occorre ruotare il selettore **A** verso il basso e mantenerlo in posizione. All'arresto dei pedali o in presenza di una forza di pedalata ridotta, il motore cesserà di funzionare.



ATTENZIONE! Il motore continuerà a funzionare in presenza di forza di pedalata del ciclista e se la bicicletta viaggia entro la velocità di funzionamento del motore. Per arrestare il motore, interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare.

Modalità	<i>Eco</i>
Pulsante "boost"	Non occorre tenere premuto il pulsante



Pedali	Controllano il livello di assistenza del motore; devono essere in movimento
Avvio motore	Sforzo muscolare moderato
Assistenza motore massima	Applicare sforzo muscolare elevato , oppure ruotare il selettore A verso il basso mantenendolo in posizione
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	EU EPAC - Fino a 25 km/h USA Tipo 1 e Tipo 2 - Fino a 32 km/h

4.7.2.3 Modo On Demand

Il modo *On Demand* consente al ciclista di decidere se attivare o meno la funzione di assistenza del motore. Selezionare questa modalità per utilizzare la Gocycle senza pedalata assistita o per attivare l'assistenza quando desiderato premendo ruotando il selettore **A** verso il basso mantenendolo in posizione.

Quando il modo *On Demand* è attivo, entro la velocità di funzionamento specificata e in presenza di forza di pedalata del ciclista, è sufficiente ruotare il selettore **A** verso il basso, mantenendolo in posizione, per avviare l'assistenza del motore. Il motore resterà operativo fino al raggiungimento della velocità massima, fino all'arresto dei pedali o fino al rilascio del selettore **A**. All'arresto dei pedali o al rilascio del selettore **A**, il motore cesserà di funzionare.

Nota: Un utilizzo intensivo della funzione di assistenza del motore avrà l'effetto di ridurre drasticamente l'autonomia disponibile, oltre ad aumentare il livello di usura dei componenti della trasmissione. Vedere la sezione del manuale utente [Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle](#) per ulteriori informazioni su come trarre il massimo dalla propria Gocycle.



ATTENZIONE! Il motore continuerà a funzionare se il pulsante “boost” è premuto e se i pedali sono in movimento. Per arrestare il motore, interrompere la pedalata o rilasciare il selettore **A**.

Modalità	<i>On Demand</i>
Pulsante “boost”	Ruotare il selettore A verso il basso mantenendolo in posizione
Pedali	Devono essere in movimento per consentire l'avvio del motore
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	EU EPAC - Fino a 25 km/h USA Tipo 1 e Tipo 2 - Fino a 32 km/h

4.7.2.4 Modo Custom:

Il modo “Custom” è abilitato quando uno dei modi predefiniti (“City”, “Eco” o “On Demand”) vengono modificati. Una volta modificato un modo predefinito, quest'ultimo dovrà essere sincronizzato manualmente con la Gocycle.

Il motore si arresterà una volta superata la velocità massima, Non occorre ruotare il selettore **A** verso il basso e mantenerlo in posizione. All'arresto dei pedali o in presenza di una forza di pedalata ridotta, il motore cesserà di funzionare.

Modalità	<i>Custom</i>
Pulsante “boost”	Personalizzabile tramite l'app Gocycle
Pedali	



Avvio motore	Per maggiori informazioni, visitare www.gocycle.com/support
Assistenza motore massima	
Velocità massima (soglia di cut-out del motore)	EU EPAC - Fino a 25 km/h USA Tipo 1 e Tipo 2 - Fino a 32 km/h

Il modo Custom consente al ciclista di modificare una serie di impostazioni della modalità, tra cui:

- Sforzo muscolare richiesto per l'attivazione del motore
- Sforzo muscolare richiesto per attivare massimi livelli di assistenza del motore
- Velocità massima
- Attivare/disabilitare l'attivazione dell'assistenza motore mediante intensità di pedalata (non abilitato per EPAC)

Gocycle supporta la tecnologia Bluetooth® per il collegamento a dispositivi smart tramite l'app GocycleConnect. L'utente ha la possibilità di personalizzare le impostazioni e salvare le preferenze che meglio si adattano al proprio stile di utilizzo e al livello di assistenza desiderato.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina www.gocycle.com/support o rivolgersi al proprio rivenditore locale.



ATTENZIONE! Alcune impostazioni Gocycle potrebbero non essere disponibili a seconda della regione di utilizzo.

Rivolgersi all'ente di governo del trasporto pubblico locale per informazioni sulle restrizioni applicabili.

4.7.2.5 Risparmio energetico

La Gocycle GXi passerà automaticamente in modalità di *Risparmio energetico* quando la batteria raggiunge un livello minimo. Ciò avviene dopo che un (1) solo LED è acceso sul display manubrio (sezione C).

Quando la batteria è bassa, la modalità di corsa inserita passerà in modalità di *Risparmio energetico*.

Con l'attivazione della modalità *Risparmio energetico*, il motore funzionerà a un regime di potenza ridotto solo quando il selettore A viene girato verso il basso e mantenuto in posizione con i pedali in movimento. All'arresto dei pedali o al rilascio del selettore A, il motore cesserà di funzionare.

Se si continua a utilizzare la bicicletta in modalità di Risparmio energetico, il motore cesserà di funzionare ma 1 LED resterà acceso per indicare che la Gocycle è accesa.



ATTENZIONE! Se si utilizza la Gocycle in modalità di *Risparmio energetico*, e dunque a un livello di tensione insufficiente, caricare la batteria entro 12 ore. L'utilizzo prolungato della bicicletta in stato di batteria bassa rischia di provocare danni permanenti a quest'ultima invalidando la garanzia esistente.

4.8 Luce di circolazione diurna (DRL)

La Gocycle GXi è equipaggiata con una luce di circolazione diurna (DRL) integrata. La DRL serve a rendere la bicicletta più visibile agli altri utenti della strada, e si utilizza soprattutto durante le ore di marcia diurne. Al contrario, la luce notturna illumina la strada di fronte al ciclista, migliorando quindi la visibilità di quest'ultimo durante la marcia nelle ore notturne.



ATTENZIONE! La DRL non sostituisce l'impiego di fari anteriore e posteriore omologati. Non utilizzare mai la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione in assenza di fari anteriori e posteriori impostati su "on" (accesi), montati in aggiunta alla DRL e aventi caratteristiche che soddisfino o eccedano gli standard nazionali fissati dalle normative in vigore nel paese di utilizzo.

Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.

- A titolo informativo per la selezione dei fari, il diametro del reggisella e della parte superiore del manubrio della Gocycle è pari a 34,9 mm. Si raccomanda di dotarsi di fari con staffa a lunghezza regolabile per il montaggio.

4.8.1 Modalità di utilizzo della DRL

La DRL può essere utilizzata in 4 modalità differenti, contrassegnate da altrettanti LED sul display manubrio una volta inserite. È possibile selezionare le varie modalità ruotando una volta il selettore A verso l'alto. La modalità DRL inserita sarà confermata dalla sequenza di LED blu visualizzata sul display.

La DRL si accenderà automaticamente quando la Gocycle è in movimento. La modalità di avvio della DRL è definita "modalità di utilizzo predefinita". Quando la Gocycle è ferma, la DRL si spegnerà in automatico dopo un breve periodo di inattività.

Per accendere o spegnere la DRL manualmente, ruotare il selettore A verso l'alto e mantenere il selettore in posizione per circa 5 secondi.

4.8.1.1 Luce bassa fissa: Modalità 1

Questa modalità è caratterizzata da una luce fissa ed è preferibile in condizioni di scarsa illuminazione o durante la corsa in ore notturne.



4.8.1.2 Luce bassa fissa e intermittente: Modalità 2

Questa modalità è caratterizzata da una luce fissa integrata a un effetto intermittente. L'utilizzo è consigliato in condizioni di scarsa illuminazione o durante la corsa in ore notturne, a seconda delle preferenze del rider. Nota: in alcuni paesi, il codice della strada vieta l'impiego di fari intermittenti sulle



biciclette. Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.



4.8.1.3 Luce intensa fissa: Modalità 3

Questa modalità offre un fascio di luce più intenso rispetto alle modalità 1 e 2 ed è utilizzabile esclusivamente nelle ore diurne.



4.8.1.4 Luce intensa fissa e intermittente: Modalità 4

Questa modalità è caratterizzata da una luce fissa di intensità identica a quella della modalità 3, integrata a un effetto intermittente. L'utilizzo è consigliato esclusivamente nelle ore diurne in base alle preferenze dell'utente. Nota: in alcuni paesi, il codice della strada vieta l'impiego di fari intermittenti sulle biciclette. Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.



4.8.2 Attivazione delle modalità intermittenti

Per impostazione predefinita, le modalità 2 e 4 della DRL sono disabilitate all'acquisto della Gocycle GXi. Per attivarle, ruotare i selettori A e B verso il basso e tenerli in posizione per 15 secondi, fino a quando tutti i LED del display manubrio iniziano a lampeggiare.

Ruotare il selettore B verso il basso fino a quando il display manubrio visualizza 18 LED.

Ruotare il selettore A verso il basso e tenere in posizione per 5 secondi fino a quando i 18 LED iniziano a lampeggiare.

Ruotare il selettore B verso il basso fino a quando il display manubrio visualizza 6 LED.

Ruotare il selettore A verso il basso e tenere in posizione per 5 secondi fino a quando i LED iniziano a lampeggiare.

Per disattivare le modalità intermittenti, ripetere la procedura appena descritta, selezionando però 7 LED invece di 6.

4.8.3 Impostazione della modalità di utilizzo predefinita della DRL

Per impostare la modalità di utilizzo predefinita (ovvero quella inserita in automatico all'accensione della DRL), accedere alla modalità 18 seguendo la procedura descritta al paragrafo 6.4.2.

Le modalità di utilizzo 1-4 della DRL sono inserite selezionando da 1 a 4 LED. Se si preferisce che la DRL non si accenda automaticamente quando la Gocycle è in movimento, selezionare e salvare 5



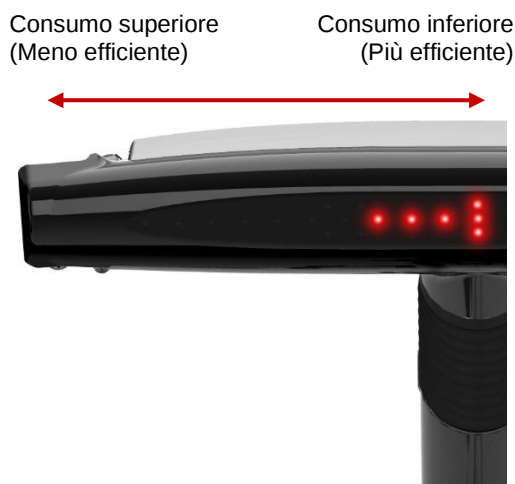
LED. In questo modo, il funzionamento della DRL sarà gestito manualmente ruotando il selettore A verso l'alto e tenendolo in posizione per 5 secondi.

Modalità	Regolazione DRL
LED visualizzati	18
Descrizione modalità	Permette di regolare la DRL
Modalità di utilizzo predefinita: Luce bassa fissa	18-1
Modalità di utilizzo predefinita: Luce bassa fissa + intermittente	18-2
Modalità di utilizzo predefinita: Luce intensa fissa	18-3
Modalità di utilizzo predefinita: Luce intensa fissa + intermittente	18-4
Modalità di utilizzo predefinita: DRL spenta	18-5
Modalità intermittenti 2 e 4 abilitate	18-6
Modalità intermittenti 2 e 4 disabilitate	18-7

In caso di dubbi sulla possibilità di utilizzare le modalità per la DRL, rivolgersi al proprio rivenditore locale o all'ente competente per le norme di circolazione stradale.

4.9 Indicatore di consumo energetico

L'indicatore di consumo energetico è disponibile in tutte le modalità di corsa. Durante la corsa e quando il motore è attivo, il consumo energetico è visualizzato in tempo reale al posto del livello di carica della batteria (area **C** del display manubrio).



Il numero di LED visualizzati sul display è proporzionale al livello di potenza utilizzata dal motore e costituisce dunque un'indicazione dell'autonomia residua. Per massimizzare l'efficienza e ridurre la potenza consumata, intensificare la forza di pedalata.

Quando il motore non è in uso o se la forza di pedalata è superiore alla velocità di funzionamento del motore, il display manubrio passerà a visualizzare nuovamente il livello di carica della batteria.

4.10 Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle

Il motore elettrico della Gocycle è stato progettato per fornire assistenza all'intensità di pedalata. La bicicletta non è tuttavia stata concepita per affidarsi alla potenza del motore come unico mezzo di propulsione.

Proprio come per le automobili, le informazioni sulla velocità e autonomia massime (connesse al consumo di carburante) sono difficili da determinare, in quanto tali fattori dipendono da molteplici



variabili. Nel caso della Gocycle, tali variabili includono il peso del ciclista (compreso il carico e l'abbigliamento), la tipologia e la pressione degli pneumatici, il terreno, la consistenza della superficie, la presenza di vento, le condizioni atmosferiche e, naturalmente, l'intensità di pedalata esercitata dal ciclista. Nota: l'autonomia della batteria può essere notevolmente compromessa dalle basse temperature (inferiori a 10 °C).

L'utilizzo costante dell'assistenza del motore durante la corsa e/o la selezione di modalità caratterizzate da velocità massima elevata non potranno che influire negativamente sull'autonomia della batteria. Per massimizzare l'autonomia disponibile si consiglia dunque di utilizzare l'assistenza del motore con moderazione e intensificare la forza di pedalata.

Le indicazioni seguenti consentiranno di ottenere il massimo dalla propria Gocycle:

1. *Pedalata*: Si consiglia di pedalare continuamente per ottimizzare le prestazioni. Il motore dovrebbe servire soltanto a intensificare la potenza. La totale assenza di pedalata (ove il modo selezionato lo consenta) avrà l'effetto di ridurre in maniera significativa l'autonomia della batteria.
2. *Peso eccessivo*: Ove possibile, ridurre il peso complessivo trasportato (indumenti, carico e accessori). Le condizioni di sovraccarico riducono l'autonomia della batteria e compromettono anche la maneggevolezza della Gocycle, aumentando la sollecitazione a carico della frizione, del cambio e del motore con il rischio di ridurre la vita utile del prodotto.
3. *Pneumatici*: Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Vedere 5.9 Pneumatici per maggiori informazioni.
4. *Stile di utilizzo*: Si raccomanda di adattare lo stile di utilizzo della bicicletta in presenza di terreno accidentato (es. superfici stradali dissestate, buche, dossi artificiali ecc.), laddove tali condizioni non siano evitabili.



ATTENZIONE! Non utilizzare mai il motore su superfici stradali caratterizzate da ostacoli quali solchi o dossi artificiali, in quanto ciò accresce le sollecitazioni sui componenti della trasmissione e riduce la vita utile del prodotto, in alcuni casi rendendo nulla la garanzia esistente.

1. *Decelerazione/frenata*: Non utilizzare il motore in fase di decelerazione o frenata. Limitarsi a utilizzare l'assistenza del motore solo quando necessario consente di ottimizzare l'autonomia disponibile.
2. *Presenza di umidità*: La Gocycle è un prodotto inglese, ideato per essere utilizzato in condizioni atmosferiche tipicamente inglesi. È tuttavia importante avere cura di asciugare la Gocycle dopo l'utilizzo. L'ambiente urbano può avere effetti corrosivi sul prodotto, ulteriormente accentuati dalla presenza di umidità elevata. Si raccomanda pertanto di verificare e asciugare il prodotto (se necessario) dopo l'utilizzo della Gocycle in ambienti umidi. Vedere la sezione 5.4 Pulizia e prevenzione della corrosione.



4.11 Motore

4.11.1 Calore

Il motore della Gocycle è più compatto e leggero rispetto ai tradizionali motori delle biciclette elettriche. La peculiarità del design offre sicuramente dei vantaggi, ma introduce anche alcuni inconvenienti come il possibile surriscaldamento del motore.

Il motore della Gocycle è destinato a surriscaldarsi in condizioni di normale funzionamento, analogamente a quanto avviene con il tubo di scarico o il motore di una motocicletta o motorino.



⚠ AVVERTENZA! Non toccare l'area contrassegnata durante o subito dopo l'utilizzo!

⚠ AVVERTENZA! Nei casi in cui vi sia la necessità di toccare le parti del motore dopo l'utilizzo, esercitare la stessa cautela che si eserciterebbe in cucina nel maneggiare pentole, padelle o acqua bollente. Si raccomanda di non toccare il motore a meno che questo non sia spento da almeno cinque minuti.

4.11.2 Protezione da surriscaldamento

Il motore e la centralina elettrica includono un meccanismo di protezione automatico in caso di surriscaldamento eccessivo durante l'utilizzo. Se la temperatura del motore o della centralina diviene troppo elevata, la potenza si ridurrà gradualmente per evitare potenziali danni ai componenti. Tale condizione potrebbe verificarsi, ad esempio, durante l'utilizzo prolungato della bicicletta su strade ripide con pedalata assistita innestata. Quando il meccanismo di protezione è in uso, i LED indicanti la velocità (E) lampeggeranno fino a quando la temperatura del motore e/o della centralina elettrica non sarà tornata a livelli normali, ripristinando anche l'erogazione di potenza iniziale.



4.12 Chiudere la bicicletta

4.12.1 Chiudere la Gocycle



Premere sul chiavistello rosso del fermo a scatto del telaio tirando quest'ultimo per aprirlo.



Afferrare la sella e il manubrio e piegare il telaio.



Piegare il telaio in modo da portare le ruote a contatto l'una con l'altra (come mostrato in figura). Nota: è probabile che i ciclisti più alti che abbiano regolato la sella a una altezza maggiore di quella mostrata debbano abbassare lo stelo manubrio per riuscire a posizionare le ruote l'una accanto all'altra.



Premendo sul chiavistello rosso del fermo a scatto, tirare il fermo del manubrio per aprirlo (come mostrato in figura).



Piegare il manubrio come mostrato.



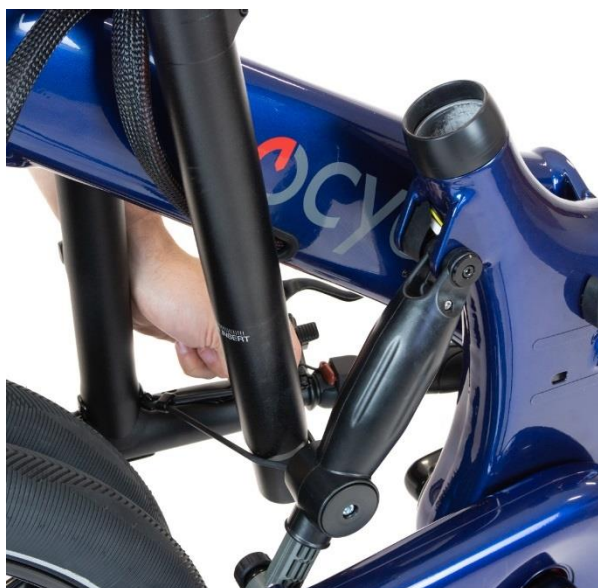
Sganciare il cinturino di fissaggio dal perno del Lockshock.



Agganciare il cinturino di fissaggio al gancio del manubrio, come mostrato in figura.



Sganciare il supporto multi-utensile dalla sella come mostrato in figura.



Aprire il cinturino e inserire il reggisella.

⚠ AVVERTENZA! Evitare di toccare il telaio quando si inserisce il reggisella attraverso il cinturino e all'interno del collarino. In caso contrario si potrebbe graffiare il telaio.



Allineare il supporto multi-utensile al collarino del reggisella.



Inserire il supporto multi-utensile nel collarino del reggisella, come mostrato in figura.



Rimuovere la clip gialla del pedale



Fare scivolare la guaina esterna verso la pedaliera destra per rilasciare il pedale e sostituire la clip gialla.



Una volta rimosso, il pedale potrà essere riposto nell'apposito reggi-pedale sullo Shocklock.



Gocycle da piegata

4.12.2 Cinghia per lo stoccaggio

Durante lo stoccaggio o il trasporto della Gocycle (ad esempio quando si solleva la bicicletta da piegata), è necessario utilizzare la cinghia per lo stoccaggio unitamente al cinturino di fissaggio. Questo accorgimento assicura che le ruote restino saldamente fissate durante il sollevamento e il trasporto. L'utilizzo della cinghia per lo stoccaggio è altamente consigliato quando la Gocycle si trova in posizione di chiusura, specie se bambini piccoli potrebbero entrare in contatto con la bicicletta.

La cinghia impedisce alle ruote di sganciarsi ed evita aperture accidentali del telaio durante il sollevamento o il trasporto, eliminando il rischio di possibili infortuni.



 **ATTENZIONE!** La cinghia per lo stoccaggio deve essere utilizzata durante il sollevamento, la conservazione o il trasporto della Gocycle.

4.12.3 Manovrare la Gocycle da piegata

Una volta piegata, è possibile manovrare la Gocycle afferrandola dalla sella e lasciando rotolare entrambe le ruote.



Per farlo, basta posizionare il piede dietro una ruota e tirare la sella verso di sé.



Le ruote possono rotolare solo in avanti; non tentare mai di trascinare le ruote all'indietro.

⚠ AVVERTENZA! Movimentare con cautela la Gocycle da piegata. Esercitarsi a casa prima di portare la Gocycle su trasporto pubblico. Non tentare mai di movimentare la Gocycle muovendo le ruote all'indietro.



Non è consigliabile piegare il cavalletto manualmente; il meccanismo a molla è molto forte ed è necessario adottare estrema cautela per evitare infortuni.

⚠ AVVERTENZA! Adottare estrema cautela quando si piega il cavalletto manualmente; rischio di infortunio.



Dopo aver spostato la Gocycle, posizionare un piede dietro la ruota e ruotare la Gocycle in avanti in modo da appoggiarla sul cavalletto e sulle ruote.



5 ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

5.1 Assistenza e manutenzione

Contattare il rivenditore Gocycle più vicino per qualsiasi richiesta di assistenza o manutenzione. Un elenco dei centri di assistenza approvati è disponibile all'indirizzo www.gocycle.com/store-locator. Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione sulla propria Gocycle, si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety per reperire importanti informazioni sulla sicurezza, quali gli Avvisi tecnici e la versione più recente del Manuale utente.

 **ATTENZIONE:** È necessario eseguire controlli visivi periodici unitamente a tutte le attività di manutenzione e riparazione consigliate al fine di garantire un utilizzo sicuro della Gocycle. Visitare la pagina www.gocycle.com/safety per consultare eventuali comunicazioni tecniche e informazioni di sicurezza relative al proprio modello di Gocycle. Si prega anche di scaricare la versione più aggiornata del Manuale utente dall'indirizzo www.gocycle.com/safety. Attenersi agli intervalli consigliati riportati di seguito per lo svolgimento delle ispezioni e della manutenzione consigliata.

5.2 Periodicità della manutenzione

Manutenzione consigliata	Eseguita da	Distanza percorsa	Quando
Controlli preliminari	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Controllo visivo / manutenzione a seconda delle necessità	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Dopo i primi 160 km di percorrenza	2 mesi dopo il primo utilizzo
Controllo visivo	Proprietario	Ogni 800 km	Ogni 3 mesi
Visitare www.gocycle.com/safety	Proprietario		Ogni 3 mesi
Verifica e aggiornamento del firmware alla versione più recente	Proprietario		Ogni 3 mesi
Controllo visivo / manutenzione consigliati	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Ogni 3200 km	Ogni anno



5.3 Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km)

Le informazioni che seguono illustrano nel dettaglio i controlli obbligatori da eseguire ogni 3 mesi/800 km (a seconda della condizione che si verifica prima) nel periodo di utilizzo della Gocycle. Tali controlli servono a preservare i livelli di sicurezza della Gocycle e a garantire prestazioni massime del prodotto. Se si rilevano danni o errori nella regolazione dei componenti in elenco, rivolgersi immediatamente al più vicino centro di assistenza Gocycle autorizzato che provvederà a rettificare il problema. Non regolare le guarnizioni senza aver prima consultato il manuale utente o un rivenditore Gocycle autorizzato, al fine di accertarsi che le modifiche introdotte siano corrette. Una regolazione errata delle guarnizioni potrebbe causare il guasto dei componenti.

Proprio come avviene con le biciclette convenzionale, la vita utile della Gocycle è destinata a esaurirsi. La Gocycle è un prodotto meccanico sottoposto a sollecitazione durante il normale utilizzo, provocando col tempo l'usura dei componenti e la comparsa di rotture che comprometteranno la sicurezza della bicicletta. Il numero di chilometri che una bicicletta è in grado di sopportare è impossibile da prevedere, poiché dipende da svariati fattori che influenzano le prestazioni del prodotto; questi includono:

- Peso del ciclista
- Stile di utilizzo
- Pressione e tipologia degli pneumatici
- Utilizzo su terreni accidentati
- Eventuali danni o urti subiti dalla bicicletta durante il transito
- Eventuale utilizzo della bicicletta su ostacoli quali buche profonde o cordoli
- Peso complessivo del carico trasportato
- Velocità di transito
- Eventuali abusi o atti di vandalismo subiti dalla bicicletta
- Tempo di esposizione a radiazioni ultraviolette
- Condizioni di conservazione della bicicletta, quale temperatura ambiente e livelli di umidità

Un utilizzo responsabile e la regolare manutenzione del prodotto, entro le linee guida illustrate nel presente manuale, dovrebbero garantire il buon funzionamento della Gocycle per migliaia di chilometri. Si raccomanda in ogni caso di sottoporre la Gocycle a ispezione ogni 800 km, per verificare la presenza di rotture o l'eventuale necessità di sostituire i componenti usurati. Per eseguire il controllo, pulire accuratamente la Gocycle utilizzando un panno umido. Eliminare tutti i residui di polvere e sporco. Esaminare attentamente tutti i componenti in presenza di sufficiente illuminazione.



ATTENZIONE! L'assenza di controlli accurati potrebbe avere conseguenze serie, dando luogo a infortuni gravi o addirittura fatali.

IMPORTANTE: Visitare la pagina www.gocycle.com/safety per consultare eventuali avvisi di sicurezza applicabili al proprio numero di telaio.

NOTA: Se la Gocycle viene utilizzata in condizioni avverse o se la si sottopone a uno stile di utilizzo aggressivo, potrebbero essere necessari interventi di manutenzione più frequenti.

1. Controllare la presenza di rotture e guasti da fatica
2. Verificare la presenza di danni a livello dei copridisco (anteriore e posteriore)
3. Coppa per mozzo correttamente in posizione per proteggere il cambio epicicloidale da un'eccessiva concentrazione di polvere
4. Bulloni Mag-Form della trasmissione Cleandrive correttamente installati (x 12) e serrati a una coppia di 4-6 Nm (un bullone posizionato in corrispondenza della parte anteriore della trasmissione; verificare a bicicletta piegata)

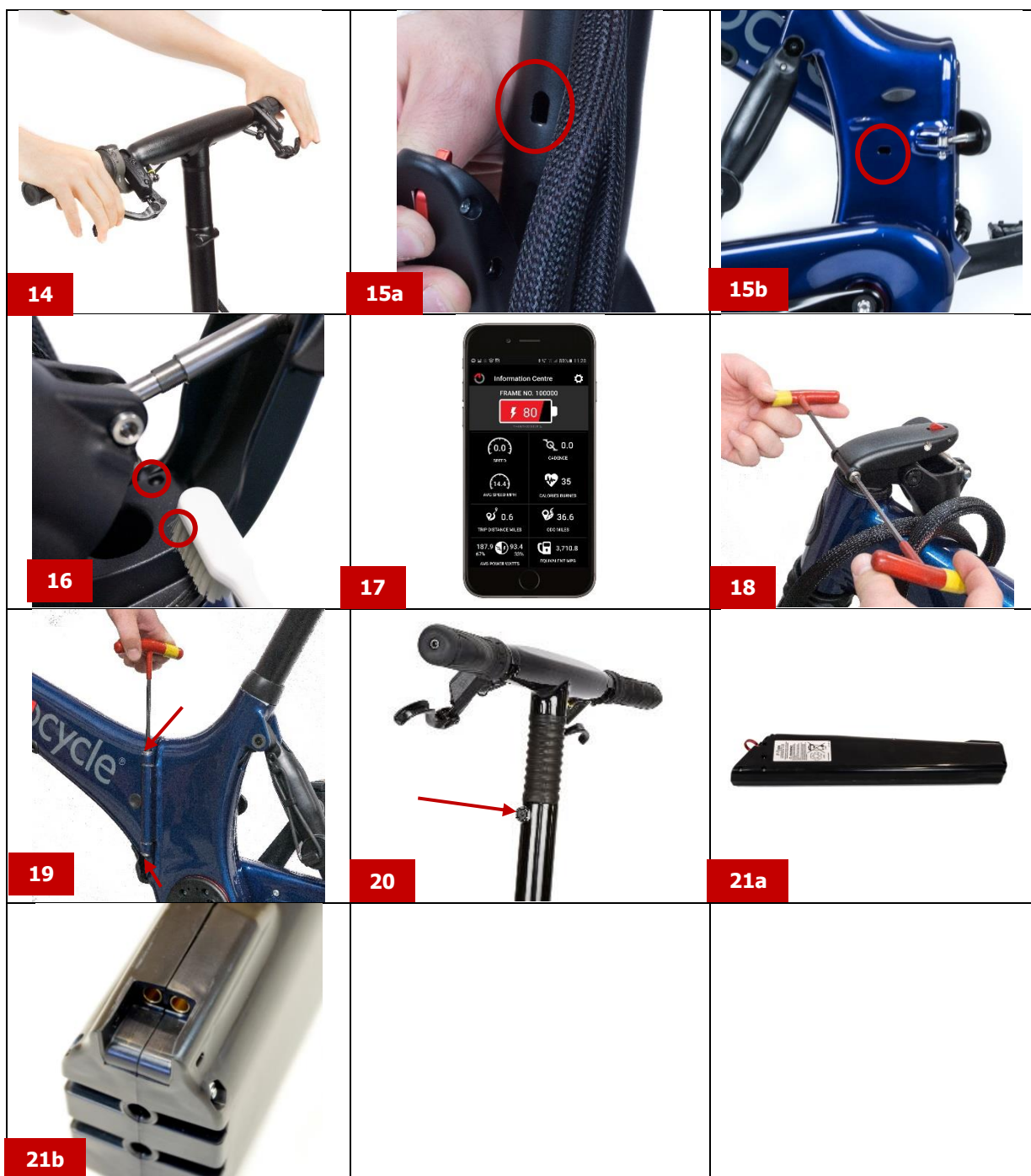


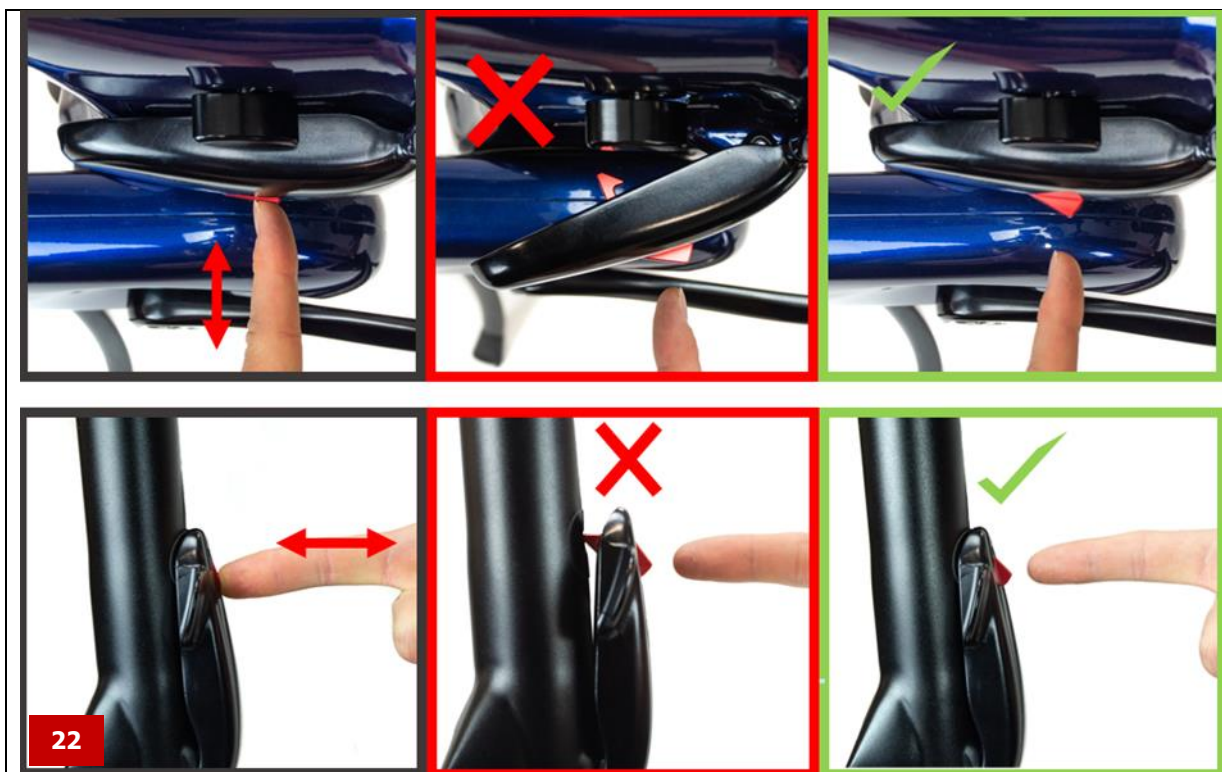
5. Bulloni Mag-Form del perno di blocco correttamente installati (x 5) e serrati a una coppia di 4-6 Nm; assenza di crepe.
6. Verificare che i pedali siano correttamente serrati a una coppia di 35-40 Nm
7. Verificare che i bulloni della manovella siano correttamente serrati a una coppia di 35-40 Nm
8. Verificare l'apertura/chiusura del fermo a scatto dello stelo manubrio; il meccanismo dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 25-35 mm dalla posizione di chiusura. Controllare che il fermo a scatto rosso sia in grado di muoversi liberamente sulla relativa molla e che si agganci correttamente allo stelo manubrio quando si trova in posizione di chiusura.
9. Verificare l'apertura/chiusura del fermo a scatto del telaio; il meccanismo dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 45-55 mm dalla posizione di chiusura. Controllare che il fermo a scatto rosso del telaio sia in grado di muoversi liberamente sulla relativa molla e che si agganci correttamente al telaio quando si trova in posizione di chiusura.
10. Controllare che le 6 viti delle ruote PitstopWheel siano correttamente installate e serrate a una coppia di 4-6 Nm. Verificare sia la ruota anteriore che quella posteriore.
11. Verificare che i bulloni per la regolazione dello stelo manubrio siano installati e serrati a una coppia di 7-8 Nm.
12. Verificare che la serie sterzo non risulti troppo allentata (vedere Sezione 6.12 per le istruzioni sulla regolazione).
13. Accertarsi che il cambio epicicloidale non presenti movimento eccessivo (da eseguire dopo aver confermato il serraggio delle PitstopWheel) (vedere Sezione 6.14 per informazioni sulla regolazione).
14. Verificare che entrambi i freni funzionino correttamente e che le leve non tocchino il manubrio quando tirate.
15. Verificare che i fori del fermo a scatto su telaio e manubrio (15a e 15b) non presentino segni di usura e che il fermo a scatto garantisca un innesto robusto quando si trova in posizione di chiusura.
16. Controllare e rimuovere eventuali residui di polvere o sporco dai fori della spina di sicurezza.
17. Verificare che il firmware della Gocycle sia aggiornato alla versione più recente. Aprire il menu Impostazioni dall'applicazione GocycleConnect e selezionare la voce Firmware. Aggiornare il firmware se una nuova versione è disponibile.
18. Controllare che i bulloni dello stelo manubrio siano installati e serrati correttamente. Utilizzando la chiave a brugola da 2 x 4 mm, serrarli a una coppia di 4-5 Nm.
19. Controllare che i bulloni del telaio siano correttamente installati e serrati a una coppia di 8-10 Nm.
20. Verificare che il bullone di fissaggio dello stelo sia correttamente serrato a una coppia di 7-8 Nm
21. Spegnerla la batteria ed estrarla dal telaio:
 - a. Ispezionare l'esterno della batteria
 - b. Ispezionare i connettori e l'area circostante
22. Controllare i chiavistelli rossi del fermo a scatto, per maggiori informazioni consultare i link seguenti
 - a. Manutenzione fermi a scatto GX e GXi - <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010685697-GX-and-GXi-Latch-Maintenance>
 - b. Bollettino tecnico 23: Controllo di sicurezza - (GX / GXi) Funzionamento del fermo a scatto del meccanismo di chiusura - <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010699157>



⚠ ATTENZIONE! Se si rilevano rotture di lunghezza superiore ai 3 mm, o se si sospetta che un componente sia stato soggetto a urti insoliti (es. il prodotto è caduto a terra) non utilizzare la Gocycle e contattare immediatamente l'assistenza tecnica alla pagina gocycle.com/support.









5.4 Pulizia e prevenzione della corrosione

L'utilizzo della Gocycle è sconsigliato in condizioni di forte pioggia, e si raccomanda di non conservare il prodotto in ambienti bagnati o umidi. Se si utilizza la Gocycle in condizioni di pioggia, si raccomanda di utilizzare il motore laddove ciò costituisca una pratica sicura. L'attivazione del motore consente infatti l'accumulo di calore nelle componenti elettroniche e nel motore stesso, favorendo l'evaporazione dell'umidità dalle parti (se presente).

L'acqua e l'umidità (specie gli spruzzi dalle strade su cui è stato cosparso il sale per ridurre la formazione di ghiaccio) possono accelerare la corrosione (ruggine) dei diversi componenti metallici della Gocycle, riducendo la vita utile del prodotto. La mancata eliminazione dell'umidità o dell'acqua accumulatasi sulla Gocycle potrebbe anch'essa causare malfunzionamenti a livello delle componenti elettroniche, della batteria o del sistema motore. La garanzia non copre guasti a seguito di corrosione dovuta a negligenza.

Di seguito una serie di raccomandazioni:

- Se la Gocycle è bagnata, si consiglia di asciugarla non appena possibile utilizzando un asciugamano o panno asciutto.
- Per massimizzare la vita utile del prodotto, è bene esporlo il meno possibile ad acqua o umidità.
- Non è consigliabile conservare la Gocycle in ambienti esterni. Riporre la Gocycle in ambiente coperto (in casa, in appartamento o nel garage).
- Per pulire la Gocycle, si raccomanda di utilizzare un asciugamano o panno inumidito con acqua e un detergente liquido delicato. Passare prima il panno umido su tutte le superfici, quindi asciugare con un panno asciutto. In alternativa, è possibile acquistare soluzioni spray per la pulizia del telaio.



ATTENZIONE! Fare il possibile per mantenere sempre la Gocycle pulita e asciutta. Non pulire mai la Gocycle utilizzando tubi dell'acqua o sistemi di lavaggio ad alta pressione. Non applicare prodotti lucidanti, cere o solventi in nessuna circostanza per la pulizia del prodotto. Non utilizzare IN NESSUNA CIRCOSTANZA prodotti lucidanti sugli pneumatici.

5.5 Lubrificazione



5.5.1 Cleandrive

I componenti interni della trasmissione Cleandrive® non necessitano di ispezione, pulizia o lubrificazione regolare.

Il cambio, il mozzo posteriore, i cuscinetti e il sistema di trasmissione a catena (Cleandrive) sono lubrificati in fase di produzione e, fatti salvi i casi in cui la Gocycle sia costantemente esposta a condizioni di elevata umidità o utilizzata in ambienti che favoriscano la corrosione o soggetti a inondazioni, tali componenti sono destinati a durare per tutta la vita utile del prodotto. Non è dunque necessario aprire la trasmissione Cleandrive per effettuare la lubrificazione dei componenti.



5.5.2 Lockshock

Occasionalmente, e specie nei periodi caratterizzati da temperature elevate o anomale, il Lockshock™ potrebbe necessitare di lubrificazione aggiuntiva per prevenire rumori indesiderati durante l'utilizzo (come cigolii). Il Gocycle Lockshock™ è venduto prelubrificato; tuttavia, determinate condizioni o ambienti di utilizzo potrebbero col tempo rimuovere parte del lubrificante. La lubrificazione del Lockshock™ dovrebbe essere svolta nell'ambito della normale manutenzione della bicicletta per ridurre l'incidenza di rumori indesiderati.

Durante le normali attività di manutenzione o qualora il Gocycle Lockshock™ faccia rumore durante l'utilizzo, lubrificare mediante un lubrificante al silicone di tipo adatto. Posizionando la Gocycle su supporti adeguati, rimuovere il gruppo cinturino di fissaggio e ruotare il Lockshock™ in modo che sia rivolto verso l'alto. Tenere un panno a portata di mano per rimuovere eventuale lubrificante in eccesso.



Applicare una generosa quantità di lubrificante all'interno del Lockshock™, rimuovendo con un panno eventuali fuoriuscite di prodotto. Attendere 5 minuti lasciando il Lockshock™ rivolto verso l'alto per favorire la corretta distribuzione del lubrificante. Quindi, re-inserire il pistone e il gruppo cinturino di fissaggio per completare l'operazione.



Attendere 5
minuti

5.6 Regolazione del cambio

Sporadicamente, potrebbe essere necessario regolare il cambio, ad esempio qualora si avverta un rumore proveniente dal mozzo posteriore o se la Gocycle non riesce a mantenere la marcia innestata. Il cambio elettronico della Gocycle è stato calibrato in fase di produzione, ma è possibile eseguire nuovamente la calibratura regolando il servomeccanismo elettronicamente.



Selezionare il modo 15



Una volta selezionato il modo 15, il display visualizzerà la marcia selezionata e la calibratura su entrambe le estremità dell'area in cui compaiono le impostazioni di fabbrica

Tenendo fermi i pedali, selezionare la marcia che si desidera regolare utilizzando il selettore marcia **B**

Salire quindi in sella alla Gocycle e iniziare a pedalare; durante la pedalata, regolare la cambiata ruotando i selettori **A** o **B** verso il basso (a seconda della necessità) fino a che la marcia rimane innestata e non si avverte alcun rumore dal mozzo posteriore

Ruotare il selettore **A** verso il basso per spostare il servomeccanismo in direzione della marcia inferiore

Ruotare il selettore **B** verso il basso per spostare il servomeccanismo in direzione della marcia superiore

Una volta ultimata la regolazione della marcia e quando si ritiene che la calibrazione sia stata eseguita correttamente, interrompere la pedalata

Se non sono richiesti altri interventi di calibrazione, passare all'ultimo punto

Se è necessario ricalibrare altre marce, ripetere la procedura dall'inizio

Per salvare la nuova calibrazione, ruotare i selettori **A** e **B** verso il basso e mantenerli in posizione fino a quando il display lampeggia

Modalità	Regolazione cambio elettronico
LED visualizzati	15
Descrizione modalità	Permette di eseguire la calibrazione del cambio elettronico



5.7 Regolazione della sella

5.7.1 Regolazione in avanti o indietro.

La sella può essere regolata in avanti o indietro per ottimizzare ulteriormente la seduta sulla bicicletta. Chiedere al venditore Gocycle di regolare la sella in base alle proprie preferenze e di mostrare come si effettua tale regolazione. Se si decide di regolare autonomamente la sella in avanti o indietro, assicurarsi che il meccanismo di blocco sia agganciato sulla parte dritta delle slitte della sella, senza toccare le parti curve. Inoltre, avere cura di serrare gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata.

5.7.2 Regolazione dell'orientamento della sella.

La maggior parte delle persone preferiscono una sella orientata orizzontalmente, ma altri preferiscono avere la punta orientata lievemente verso l'alto o verso il basso. Il rivenditore Gocycle sarà in grado di regolare l'orientamento della sella o potrà mostrare come apportare questa modifica autonomamente. Se si desidera modificare l'orientamento della sella autonomamente e il morsetto della sella è fissato con un unico bullone, è importante innanzitutto allentare quest'ultimo in misura sufficiente da consentire il disinnesto delle dentature del meccanismo. Una volta regolato l'orientamento della sella, verificare dunque il corretto re-innesto delle dentature prima di serrare nuovamente il bullone alla coppia raccomandata (specificata all'allegato E o nelle istruzioni del produttore).



ATTENZIONE: Quando si esegue la regolazione dell'orientamento di una sella fissata a mezzo di un morsetto con un unico bullone, verificare sempre che le dentature sulle superfici di accoppiamento del morsetto non presentino segni di usura. Dentature usurate possono provocare movimenti della sella, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia corretta. I bulloni serrati a una coppia eccessiva potrebbero allungarsi o deformarsi. I bulloni serrati a una coppia insufficiente potrebbero invece muoversi o essere soggetti ad affaticamento. Un serraggio inesatto potrebbe in ogni caso tradursi nella rottura del bullone e dar luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

Apportare anche alterazioni minime alla posizione della sella può avere un impatto significativo su prestazioni e controllo. Introdurre una regolazione alla volta per individuare la posizione ottimale.



ATTENZIONE: Dopo qualsiasi regolazione, assicurarsi che il meccanismo di regolazione della sella sia correttamente montato e serrato prima di utilizzare la bicicletta. Morsetti allentati a livello della sella o del reggisella rischiano di arrecare danni al reggisella e potrebbero anche provocare perdite di controllo e cadute accidentali. Il meccanismo di regolazione sella correttamente fissato risulterà completamente stabile, senza movimenti indesiderati in alcuna direzione. Verificare periodicamente il meccanismo di regolazione per controllare che sia correttamente serrato.

Se la sella continua a risultare scomoda anche dopo averne modificato l'altezza o regolato la posizione in avanti o indietro, potrebbe essere necessario utilizzare una sella con design differente. Le selle delle biciclette sono disponibili in una varietà di forme, dimensioni e caratteristiche di resistenza. Il rivenditore Gocycle potrà offrire assistenza nella selezione della sella più confortevole, apportando anche tutte le regolazioni necessarie.



ATTENZIONE: Alcuni utenti hanno segnalato che l'uso prolungato della bicicletta con sella regolata in modo scorretto o senza adeguato sostegno della zona pelvica può provocare infortuni di medio/lungo termine a carico dei nervi e dei vasi sanguigni, o perfino impotenza. Se la posizione della sella provoca dolore, intorpidimento o altri tipi di malessere, prestare attenzione al proprio corpo e rivolgersi al rivenditore Gocycle per modificare la regolazione o provare una sella diversa.



5.8 Regolazione dei freni

Per informazioni su come spurgare i freni idraulici della Gocycle, contattare l'assistenza dalla pagina gocycle.com/support o visitare il rivenditore Gocycle autorizzato più vicino.



ATTENZIONE: La potenza dei freni è destinata ad aumentare entro i primi 50-100 utilizzi, a seguito del cosiddetto processo di “bedding” che interessa le pastiglie.

5.8.1 Spurgo dei freni

Come per tutti i freni idraulici, si raccomanda di eseguire lo spurgo dei freni della Gocycle ogni 12 mesi per garantire massimi livelli di prestazione. Consigliamo di rivolgersi a un tecnico competente con esperienza nello spurgo di freni idraulici per biciclette per effettuare tale operazione.

ATTENZIONE! Il liquido freni DOT 4 può avere effetti irritanti se a contatto con i tessuti umani. In caso di contatto con la pelle, lavare la parte interessata con acqua corrente. Se il liquido entra a contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con acqua dolce in maniera continua per 15 minuti. e richiedere assistenza medica.

AVVERTENZA! Il liquido freni DOT 4 rovina la vernice. Esercitare cautela per evitare che il liquido freni entri a contatto con superfici verniciate. In caso di contatto, asciugare la superficie immediatamente e pulire con alcol isopropilico.

Smaltire il liquido freni usato nell'osservanza delle normative locali.

Per ulteriori indicazioni, consultare le istruzioni del produttore in dotazione.

5.8.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni

5.8.2.1 Sostituzione delle pastiglie dei freni anteriori



Identificare e rimuovere i sei bulloni di fissaggio del carter motore



Rimuovere il carter motore



Identificare e rimuovere i bulloni di fissaggio della pinza freno



Fare scorrere la pinza freno per estrarla dal rotore del disco



Comprimere la copiglia aiutandosi con delle tenaglie, come mostrato in figura.



Una volta compressa la copiglia, estrarre il perno con le tenaglie.



Spingere con delicatezza le pastiglie dei freni dalla parte superiore della pinza freno, come mostrato in figura.



Premere su entrambe le pastiglie per rimuoverle dalla pinza freno.

⚠ AVVERTENZA! Le pastiglie sono dotate di meccanismo a molla. Prestare attenzione a non rilasciare la molla accidentalmente.

Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità prima del riassettaggio.

Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità. Ancorare le pastiglie alla molla e reinstallarle all'interno della pinza freno.



Reinstallare la copiglia per fissare le pastiglie dei freni in posizione.

Con l'ausilio delle tenaglie, aprire la copiglia per fissarla in posizione.

 **ATTENZIONE!** Non tentare di utilizzare la Gocycle senza aver prima reinstallato le pastiglie dei freni e fissato la copiglia per evitare il rischio di incorrere in infortuni.



Reinstallare la pinza freno anteriore.
Serrare i bulloni di fissaggio della
pinza freno a una coppia di 6–8 Nm.

Assicurarsi che la pinza freno sia
parallela al rotore del disco una volta
serrata, per impedire lo sfregamento
del disco.





Reinstallare il carter motore.



Reinstallare i sei bulloni di fissaggio del carter motore. Serrare a una coppia di 3–4 Nm.



⚠ ATTENZIONE! Le prestazioni di frenata delle nuove pastiglie dei freni sono destinate ad accrescere col tempo. Eseguire una serie di arresti per favorire il processo di "bedding" dei freni.



5.8.2.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni posteriori



Identificare e rimuovere i due bulloni di fissaggio della pinza freno posteriore (figura).



Comprimere la copiglia aiutandosi con delle tenaglie, come mostrato in figura.



Una volta compressa la copiglia, estrarre il perno dalla pinza freno.



Premere su entrambe le pastiglie per rimuoverle dalla pinza freno.

⚠ AVVERTENZA! Le pastiglie sono dotate di meccanismo a molla. Prestare attenzione a non rilasciare la molla accidentalmente.



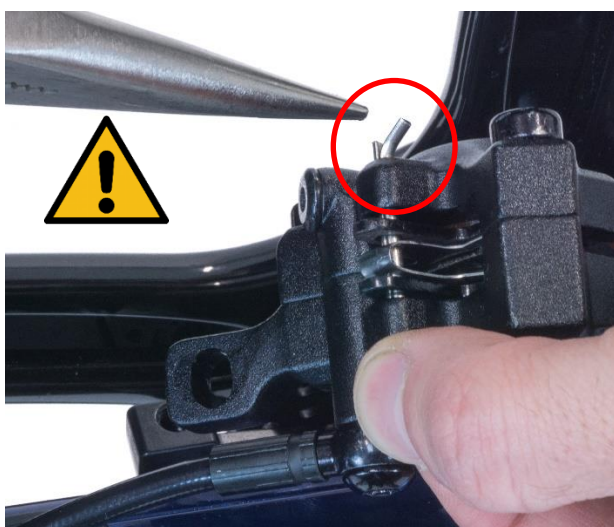
Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità prima del riassettaggio.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità. Ancorare le pastiglie alla molla e reinstallarle all'interno della pinza freno.



Reinstallare la copiglia per fissare le pastiglie dei freni in posizione.

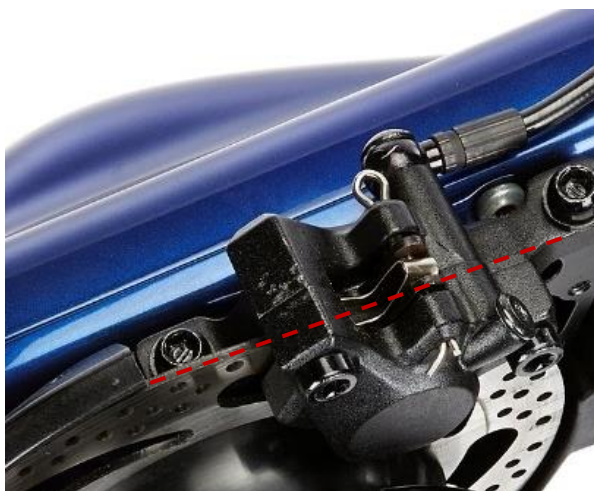


Con l'ausilio delle tenaglie, aprire la copiglia per fissarla in posizione.

⚠ ATTENZIONE! Non tentare di utilizzare la Gocycle senza aver prima reinstallato le pastiglie dei freni e fissato la copiglia per evitare il rischio di incorrere in infortuni.



Reinstallare entrambi i bulloni di fissaggio della pinza freno. Serrare a una coppia di 6-8 Nm.



Assicurarsi che la pinza freno sia parallela al rotore del disco una volta serrata, per impedire lo sfregamento del disco.

⚠ ATTENZIONE! Le prestazioni di frenata delle nuove pastiglie dei freni sono destinate ad accrescere col tempo. Eseguire una serie di arresti per favorire il processo di "bedding" dei freni.



5.9 Pneumatici

5.9.1 Pneumatici Gocycle "All Weather"

La Gocycle è venduta completa di pneumatici "All Weather" di serie, progettati per offrire la combinazione ideale di bassa resistenza al rotolamento e resistenza alla foratura in quasi ogni condizione atmosferica. Per massimizzare le prestazioni, si sconsiglia l'utilizzo di pneumatici di qualità inferiore rispetto a quelli forniti con la Gocycle.



ATTENZIONE! La trazione o il livello di aderenza degli pneumatici della bicicletta (quali le gomme Gocycle "All Weather") può ridursi notevolmente su superfici ghiacciate o bagnate. Prestare la dovuta cautela quando si utilizza il prodotto in tali condizioni.

5.9.2 Pressione degli pneumatici

Raccomandiamo di utilizzare la Gocycle con pressione pneumatici pari a 30-35 psi all'anteriore e 35-40 psi al posteriore. Così facendo si otterrà un equilibrio ottimale di comfort e bassa resistenza al rotolamento. L'applicazione di una pressione relativamente inferiore all'anteriore introduce un "effetto ammortizzatore". L'utilizzo dello pneumatico anteriore a una pressione inferiore di 35 psi può accrescere il comfort e l'assorbimento degli urti a detrimento delle prestazioni, della maneggevolezza e della vita utile dello pneumatico. Prestare particolare attenzione alle caratteristiche di utilizzo e maneggevolezza della Gocycle se si decide di usare gli pneumatici a pressione ridotta.

Non gonfiare gli pneumatici oltre la pressione massima specificata sul fianco dello pneumatico stesso. La pressione massima per qualsiasi pneumatico montato sulla Gocycle non dovrebbe superare un valore di 40 psi.



ATTENZIONE! Non gonfiare mai gli pneumatici montati sulle ruote PitstopWheel oltre 40 psi.



AVVERTENZA! Utilizzare la Gocycle con pneumatico anteriore gonfiato a una pressione superiore a 35 psi e/o usufruire dell'assistenza del motore su terreni accidentati, contrariamente a quanto indicato nel manuale, avrà l'effetto di ridurre la vita utile del sistema di azionamento del motore.

5.9.3 Sostituire gli pneumatici

Utilizzare sempre leve in plastica per la sostituzione di uno pneumatico. Non utilizzare mai leve in metallo, in quanto queste potrebbero danneggiare il cerchio.

Prestare attenzione all'orientamento corretto del battistrada dello pneumatico Gocycle rispetto alla ruota (vedere figura sotto).

La dimensione del cerchio della Gocycle è solitamente compatibile con pneumatici per biciclette BMX, da 1,75" a 2,15". Poiché la struttura e la qualità degli pneumatici possono variare sensibilmente in base al produttore, si raccomanda di utilizzare esclusivamente gli pneumatici approvati Gocycle in vendita sul negozio online Gocycle.



ATTENZIONE: In nessun caso dovresti mai usare pneumatici "Bici da carico" per la Gocycle



ATTENZIONE: Tutte le garanzie saranno annullate se i pneumatici per bici da carico vengono montati sulla Gocycle in qualsiasi momento durante la sua vita.



⚠ ATTENZIONE! Gli pneumatici delle biciclette non hanno vita utile illimitata. In situazioni in cui la profondità del battistrada risulti eccessivamente ridotta e le scanalature mostrino segni di usura in qualunque punto, l'utilizzo dello pneumatico potrebbe essere rischioso; si raccomanda pertanto di sostituire lo pneumatico.



Montaggio pneumatici e orientamento del battistrada

5.10 Regolazione della serie sterzo

Talvolta potrebbe essere necessario serrare la serie sterzo se questa risulta allentata. Il processo è illustrato nella procedura seguente:



Verificare che la serie sterzo non sia eccessivamente allentata. La serie sterzo non dovrebbe presentare alcun gioco.

Rimuovere con cura la ruota anteriore e posizionare la Gocycle su una superficie antiscivolo. Afferrare i manubri e scuotere avanti e indietro per verificare la presenza di movimento longitudinale tra il gruppo stelo-forcella manubrio e il telaio principale, come mostrato in figura.

Il collegamento del gruppo stelo-forcella manubrio e il telaio principale dovrebbe risultare solido, e la rotazione esistente dovrebbe coinvolgere anche il telaio principale.



Spingere la protezione in gomma come mostrato in figura, quindi allentare i bulloni della corona della forcella di circa 1-2 giri. Accertarsi che la forcella anteriore e i manubri siano in grado di ruotare in modo indipendente.



Top hat precarico serie sterzo.

Utilizzando una pinza a gomito o una chiave, serrare i top hat di precarico serie sterzo a una coppia di 8-12 Nm.

NOTA: NON SERRARE O REGOLARE IL TOP HAT DI PRECARICO SERIE STERZO IN NESSUNA CIRCOSTANZA, A MENO CHE I BULLONI DELLA CORONA DELLA FORCELLA NON RISULTINO ALLENTATI.



Accertarsi che la forcella anteriore e i manubri siano allineati, quindi serrare i due bulloni della corona della forcella a una coppia di 10-12 Nm. **NOTA:** Sarà necessario ricontrollare entrambi i bulloni due volte per verificare che la coppia sia uniforme. Reinstallare la protezione in gomma.



5.11 Regolare il fermo a scatto dello stelo manubrio



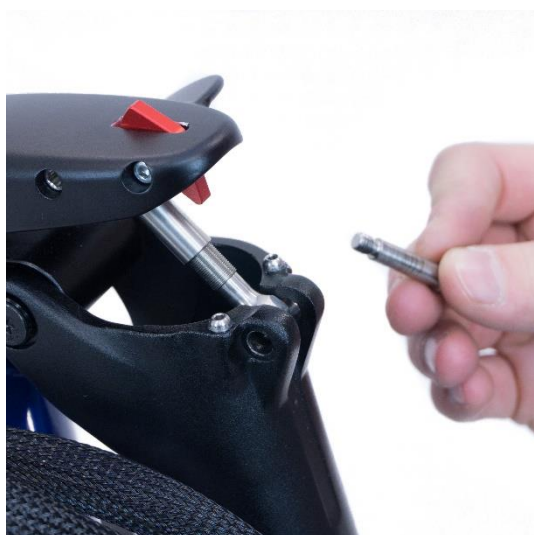
Premendo sul chiavistello del fermo a scatto, aprire il fermo nella direzione mostrata in figura.



Identificare il dado e il perno di bloccaggio del fermo.



Utilizzando una chiave a brugola da 4 mm e una chiave inglese da 8 mm, allentare il dado e il perno di bloccaggio.



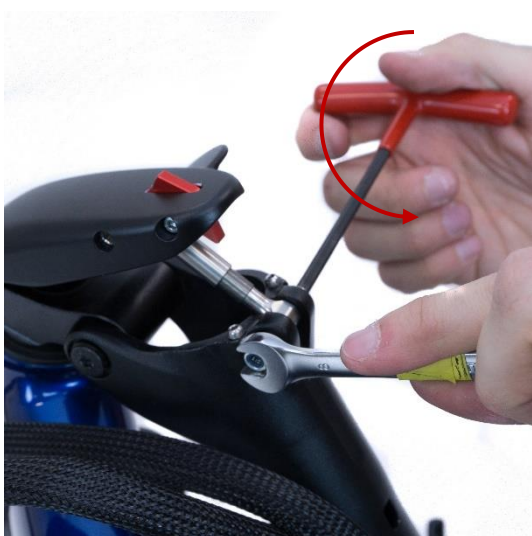
Rimuovere il perno di bloccaggio del fermo.



Se il fermo è serrato eccessivamente, ruotare il rinforzo in senso orario di mezzo giro per accorciarlo.



Se il fermo risulta eccessivamente allentato, ruotare il rinforzo in senso antiorario di mezzo giro per allungarlo.



Reinstallare il perno di bloccaggio nello stelo manubrio e serrarlo come mostrato in figura a una coppia di 3-4 Nm.



Chiudere il fermo a scatto dello stelo manubrio. Il fermo a scatto dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 25-35 mm dalla posizione di chiusura. Se ciò non avviene, ripetere le operazioni precedente a seconda delle necessità.



ATTENZIONE: Eseguire correttamente la regolazione. Una regolazione errata potrebbe ridurre l'efficacia del fermo e del relativo chiavistello, compromettendo la vita utile del prodotto e dando luogo a infortuni seri, anche fatali.



Verificare che il fermo a scatto sia completamente chiuso.

⚠ ATTENZIONE: Verificare che il chiavistello rosso del fermo a scatto sia visibile e correttamente agganciato allo stelo manubrio come mostrato in figura. Se il chiavistello rosso non è visibile o non risulta correttamente innestato, non utilizzare la Gocycle. Contattare il rivenditore Gocycle locale o visitare la pagina gocycle.com/support per ricevere assistenza. La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

Spingere il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata.

⚠ ATTENZIONE: La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



5.12 Regolare il fermo a scatto del telaio

Talvolta potrebbe essere necessario regolare il fermo a scatto del telaio.



Premendo sul chiavistello rosso del fermo a scatto, tirare quest'ultimo per aprirlo come mostrato in figura.



Aprire il telaio per essere in grado di accedere al perno di arresto.



Piegare il manubrio come mostrato e agganciare il cinturino di fissaggio al gancio del manubrio.



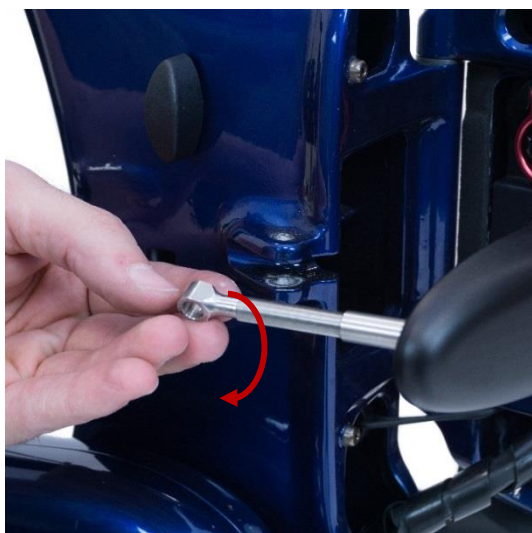
Identificare il perno di arresto del fermo a scatto del telaio come mostrato.



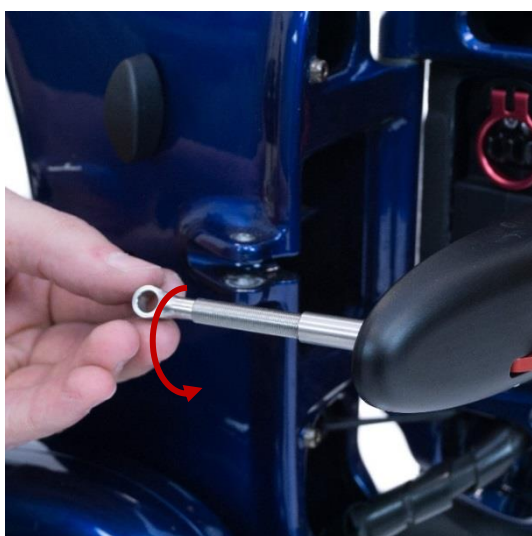
Premere il perno di arresto nella direzione mostrata in figura.



Rimuovere il perno di arresto.



Se il fermo è serrato eccessivamente, ruotare il rinforzo in senso orario di mezzo giro per accorciarlo.



Se il fermo risulta eccessivamente allentato, ruotare il rinforzo di mezzo giro in senso antiorario per allungarlo.



Reinstallare il perno di arresto del fermo a scatto del telaio come mostrato.



Aprire il telaio come mostrato in figura.



Chiudere il fermo a scatto del telaio come mostrato in figura. Il fermo a scatto dovrebbe iniziare a irrigidirsi a una distanza di 45-55 mm dalla posizione di chiusura. Consultare la sezione 5 per informazioni sulle attività di manutenzione e regolazione.

Verificare che il fermo a scatto sia chiuso.



⚠ ATTENZIONE: Verificare che il chiavistello rosso del fermo a scatto sia visibile e correttamente agganciato al telaio come mostrato in figura. Se il chiavistello rosso non è visibile o non risulta correttamente innestato, non utilizzare la Gocycle. Contattare il rivenditore Gocycle locale o visitare la pagina gocycle.com/support per ricevere assistenza. La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.



Spingere il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata.



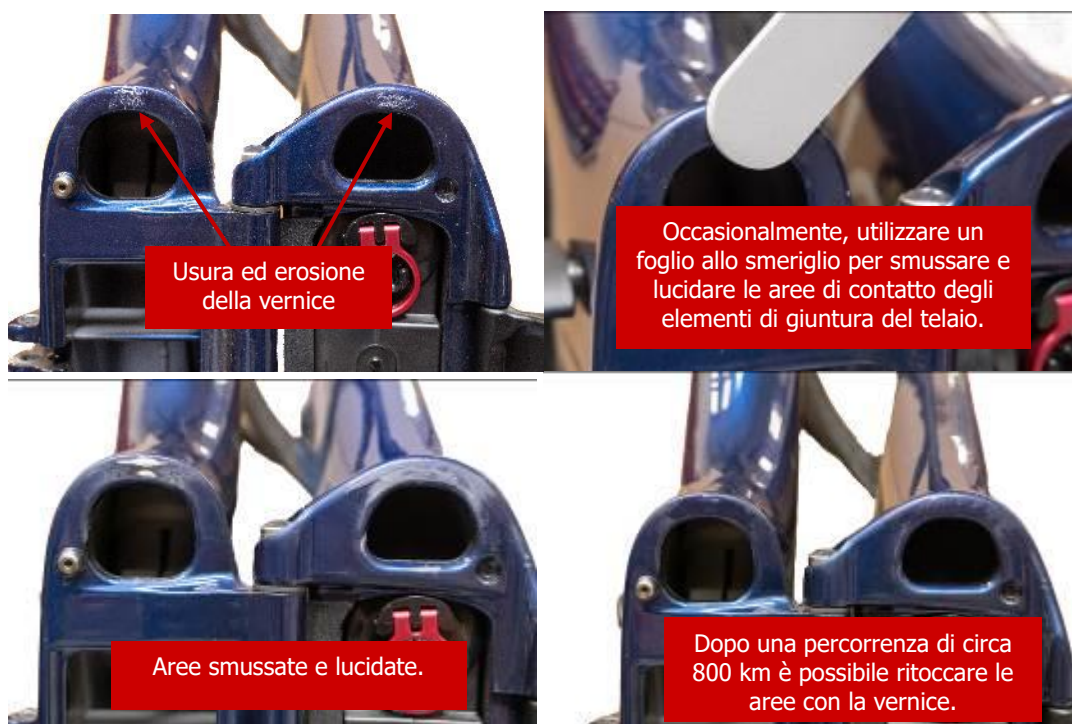
ATTENZIONE: La mancata verifica del corretto funzionamento del fermo a scatto potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

5.13 Manutenzione e pulizia delle cerniere del meccanismo di chiusura

La maggior parte delle biciclette pieghevoli presenta segni di usura in corrispondenza o in prossimità delle cerniere; ad esempio, la vernice potrebbe staccarsi e consumarsi in varie aree attorno ai punti di giunzione. Durante la corsa, l'accelerazione e la frenata, gli elementi di giunzione sono sottoposti a movimenti e flessioni continui che provocano a loro volta il movimento dinamico dei punti di contatto, esercitando talvolta una pressione elevata a carico della superficie. Durante i primi 800 km (ovvero il cosiddetto periodo di "bedding"), l'usura può verificarsi a ritmi più rapidi, dando luogo al consumo o all'erosione della vernice. I primi segni di usura potrebbero anche comparire subito dopo l'apertura/chiusura del prodotto. Tutto questo rientra nella norma e si tratta semplicemente di lievi alterazioni estetiche della superficie che non compromettono in alcun modo l'integrità strutturale della GXi.

Sebbene ciò non costituisca una necessità, le aree in corrispondenza di elementi di giunzione e punti di contatto dovrebbero essere sottoposti a manutenzione al fine di prevenirne l'usura accelerata, un'eccessiva perdita di vernice o lo sviluppo di rumore indesiderato. Se gli elementi di giunzione non sono sottoposti a manutenzione, i residui di vernice potrebbero infatti accumularsi e intensificare l'usura.

Si raccomanda di pulire e asciugare le aree usurate ogni 80-160 km (e fino a 800 km). Controllare i giunti occasionalmente durante la chiusura della bicicletta, al fine di stabilire l'esigenza di manutenzione aggiuntiva. Utilizzare un foglio allo smeriglio (va bene anche una comune lima per unghie) per rifinire e uniformare le aree usurate, prestando particolare attenzione ad aree in cui la vernice, crepandosi, abbia introdotto bordi appuntiti. Tale accorgimento servirà a limitare o arrestare l'erosione della vernice, migliorando la superficie di contatto dei giunti durante la fase di "bedding". Le superfici metalliche eventualmente rimaste esposte potrebbero subire un certo grado di ossidazione, ma non al punto tale da compromettere l'integrità dell'elemento di giunzione.



Con una regolare manutenzione, l'usura in corrispondenza di tali aree dovrebbe stabilizzarsi dopo circa 800 km. A questo punto sarà possibile ritoccare la vernice nei punti in cui è stata consumata (anche se tale intervento risponde a fini puramente estetici). Sconsigliamo l'applicazione di ritocchi di vernice prima della soglia degli 800 km e qualora la pulizia/lucidatura delle aree usurate non sia stata eseguita. È importante che i giunti del telaio della GXi abbiano superato la fase di "bedding" iniziale prima di considerare l'esecuzione di ritocchi estetici.

5.14 Regolazione dei cuscinetti del mozzo posteriore

È improbabile che si presenti la necessità di regolare i cuscinetti del mozzo posteriore. Tuttavia, qualora si noti la presenza di gioco sulla ruota posteriore (oltre 1 mm in corrispondenza del cerchio), o se la pedalata risulta particolarmente ardua (il mozzo è serrato troppo stretto), potrebbe essere necessario regolare il cono del cuscinetto.

⚠ ATTENZIONE! Verificare la regolazione del cuscinetto del cambio epicicloidale ogni 800 km (o ogni 3 mesi). L'esecuzione di verifiche periodiche garantiranno massimi livelli di prestazioni della Gocycle.

La mancata esecuzione di controlli per verificare l'eventuale necessità di regolare il cuscinetto del cambio epicicloidale potrebbe avere conseguenze serie, dando luogo a infortuni gravi o addirittura fatali.



Per verificare l'eventuale necessità di apportare aggiustamenti, muovere la ruota posteriore in corrispondenza di entrambe le estremità del cerchio applicando una lieve pressione.

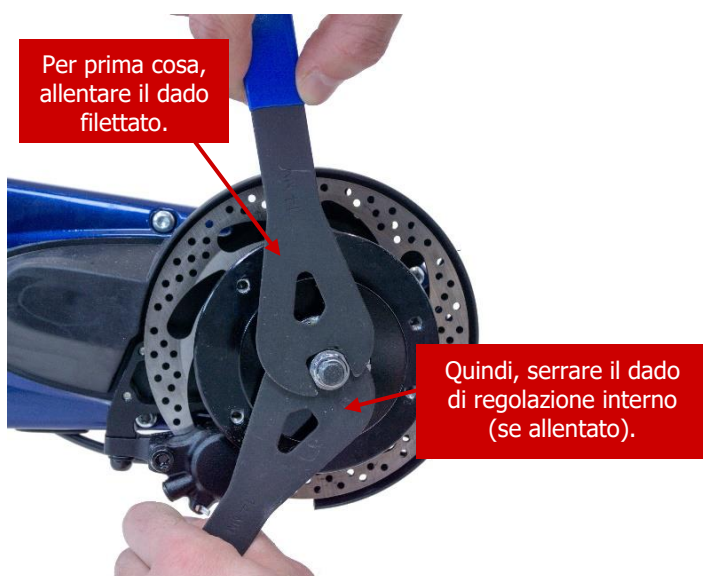
La presenza di un certo grado di flessibilità è normale, ma se la ruota appare eccessivamente allentata, potrebbe essere necessario regolare il cono del cuscinetto come illustrato di seguito:



Allentare i sei bulloni di fissaggio della ruota posteriore.



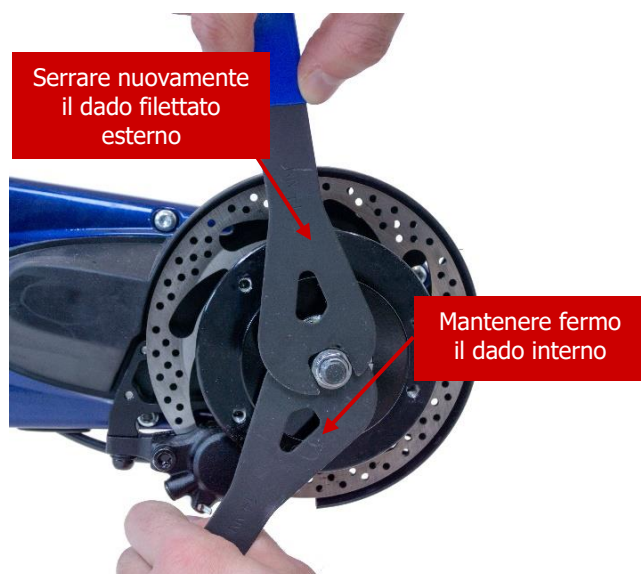
Rimuovere la coppa del mozzo.



Rimuovere la PitstopWheel.

Utilizzando due chiavi inglesi da 14 mm, regolare il cono del cuscinetto del cambio epicicloidale.

Durante l'operazione, verificare che il mozzo posteriore ruoti in direzione della ruota libera. I dadi delle coppe dei cuscinetti dovrebbero essere serrati fino a quando il "gioco" della ruota non è superiore a 1 mm in corrispondenza del cerchio (quando la ruota PitstopWheel è agganciata), e la ruota è in grado di girare liberamente. L'operazione dovrebbe dar luogo a risultati soddisfacenti. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore locale o all'[assistenza tecnica Gocycle](#) per ottenere indicazioni.

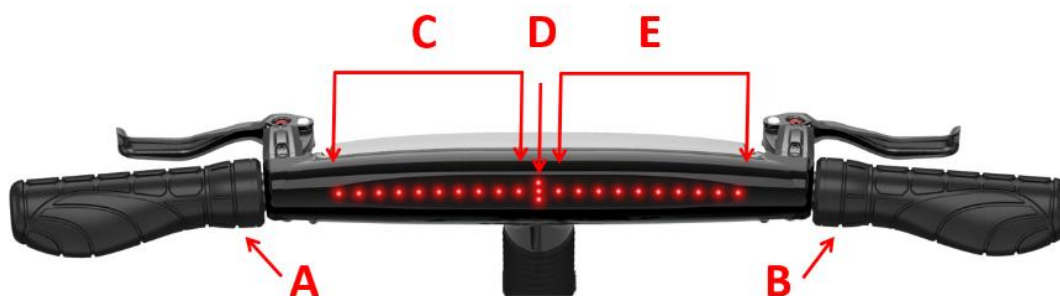


Serrare nuovamente il dado filettato esterno. Nota: una volta serrato il dado filettato esterno, potrebbe essere necessario regolare nuovamente il mozzo per via della natura del processo di serraggio. Potrebbe essere necessario ripetere il processo fino a ottenere la libertà di rotazione desiderata con gioco laterale minimo al cerchio.

6 RISOLUZIONE PROBLEMI

6.1 Promemoria controllo e manutenzione

Sintomo: Tutti i LED della batteria e tutti i LED della velocità lampeggiano in modo alternato.

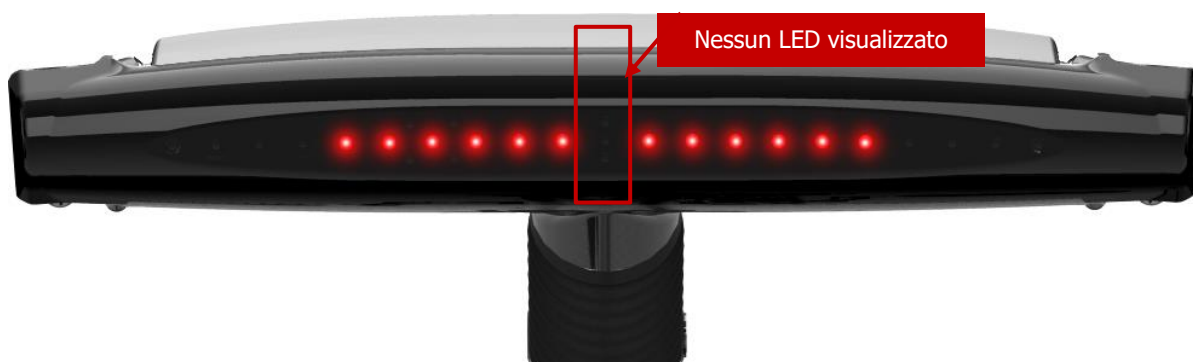


Risoluzione: Tale comportamento è un avviso importante che serve a ricordare all'utente di eseguire controlli o interventi di manutenzione. Consultare la sezione 7.

NOTA: Una volta percorsi 160 km, e successivamente ogni 800 km, i LED della batteria "C" e della velocità "E" lampeggeranno in maniera alternata. Tale comportamento costituisce un importante avviso di sicurezza, e serve a ricordare all'utente di eseguire controlli o interventi di manutenzione. Se ciò avviene, si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety per verificare la pubblicazione di eventuali avvisi di sicurezza relativi al proprio modello di Gocycle. Si prega anche di scaricare la versione più aggiornata del Manuale utente dall'indirizzo www.gocycle.com/manuals. Dopo aver consultato la pagina www.gocycle.com/safety ruotare contemporaneamente i selettori A e B verso il basso e tenerli in posizione per 3 secondi per riportare il display alle normali condizioni di visualizzazione. Nota: cancellando il promemoria di manutenzione, l'utente conferma di aver letto la pagina www.gocycle.com/safety di aver compreso eventuali avvisi tecnici o informazioni aggiornate relative alla propria Gocycle e di aver scaricato e preso visione del Manuale utente per il modello corrispondente.

6.2 Stato marcia sconosciuto: impossibile cambiare marcia

Sintomo: Il display manubrio non mostra alcun LED di cambio marcia e non è possibile passare da una marcia all'altra. Gli ingranaggi rimangono nella posizione dell'ultima marcia selezionata.



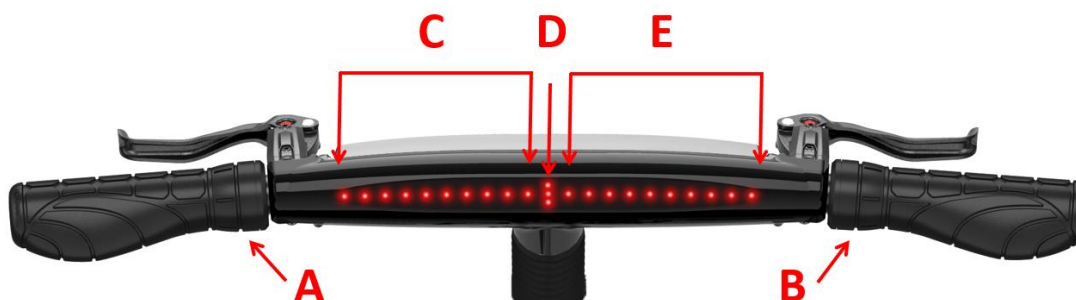
Risoluzione: Per ripristinare la funzionalità del cambio, interrompere la corsa e rimanere fermi fino a 5 secondi con i freni inseriti. Così facendo, la Gocycle sarà reimpostata alla prima marcia e il display visualizzerà nuovamente i LED di cambio marcia.

6.3 Passaggio automatico alla marcia inferiore non funzionante

Sintomo: In fase di decelerazione, la marcia inserita non passa automaticamente a quella inferiore. La Gocycle ripristina la prima marcia solo quando è completamente ferma.

Risoluzione: Per prima cosa, verificare che il cambio elettronico Predictive Shifting sia impostato su ON. Vedere 4.4.1 Accensione/spegnimento del cambio elettronico Predictive Shifting per maggiori informazioni. Il cambio automatico della marcia avviene soltanto in fase di decelerazione a partire da una velocità maggiore a quella programmata (es. il passaggio dalla 3a alla 2a è programmato a una velocità di 7 LED, mentre il passaggio dalla 2a alla 1a avviene a una velocità di 3 LED). Se si inserisce la 3a marcia ma la velocità di percorrenza resta al di sotto dei 7 LED, il cambio non avverrà in automatico durante la decelerazione. In questo caso sarà necessario cambiare marcia manualmente ruotando il selettore A verso l'alto.

6.4 Tabella di riferimento dei LED



6.4.1 Display manubrio

C	D	E
Livello di carica della batteria (visualizzato a motore spento)	Selezione marcia	Velocità
Indicatore di consumo energetico (visualizzato a motore acceso)	Selezione marcia	Velocità

6.4.2 Indicatore di consumo energetico

Numero elevato di LED	Consumo maggiore
-----------------------	------------------



Numero ridotto di LED	Efficienza più elevata
-----------------------	------------------------

6.4.3 Livello di carica della batteria

10–2 LED	Potenza massima	Il motore eroga massima potenza
1 LED LAMPEGGIANTE	Modalità di risparmio energetico	Il motore eroga una potenza ridotta. Vedere 4.7.2.5 Risparmio energetico.
0 LED		Il motore non è attivo

6.4.4 Velocità

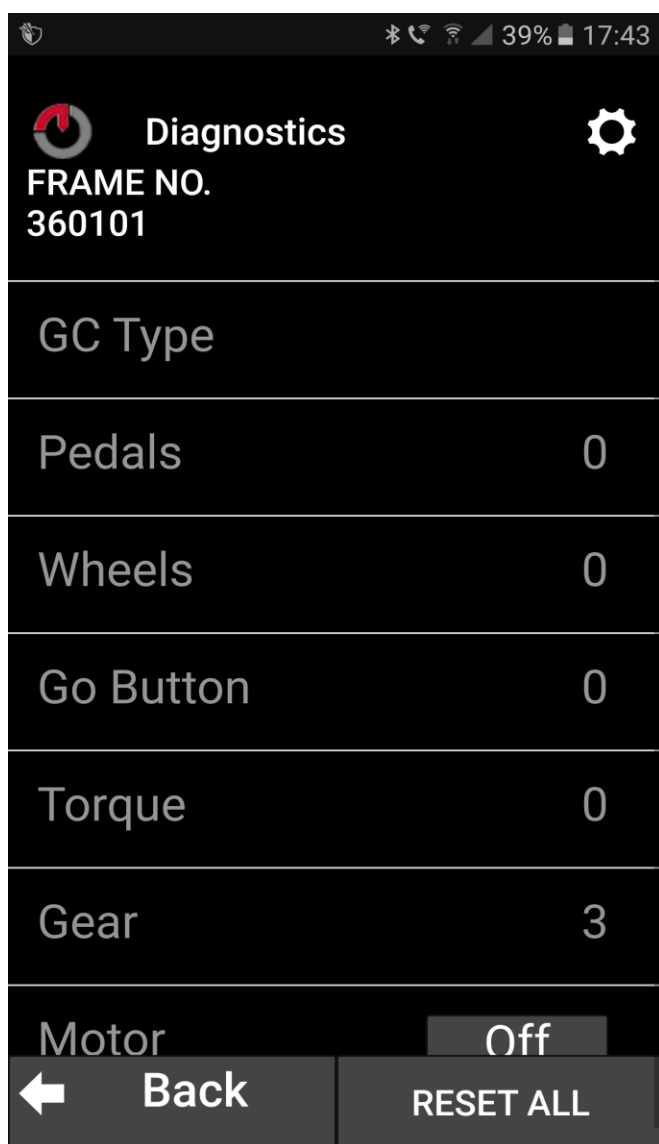
Vedere 4.11.2 Protezione da surriscaldamento per maggiori informazioni.

Quando il meccanismo di protezione da surriscaldamento è in uso, i LED indicanti la velocità (E) lampeggeranno e la potenza si ridurrà gradualmente per evitare potenziali danni ai componenti. fino a quando la temperatura del motore e/o della centralina elettrica non sarà tornata a livelli normali, ripristinando anche l'erogazione di potenza iniziale. Vedere 4.11.2 Protezione da surriscaldamento per maggiori dettagli.

6.5 Modalità diagnostiche

L'applicazione GocycleConnect® è dotata di vari strumenti diagnostici pensati per facilitare la risoluzione dei problemi. Tali strumenti sono accessibili dal menu Impostazioni. Per richiedere assistenza tecnica nell'identificazione di un problema, contattare il rivenditore Gocycle o contattarci visitando la pagina gocycle.com/support per ricevere assistenza nell'utilizzo degli strumenti mostrati di seguito. Guardare il video disponibile a questo indirizzo per ulteriori spiegazioni:

<https://vimeo.com/246122236>



6.6 Carica log

Per facilitare i processi diagnostici e di ricerca guasti, il team dell'assistenza potrebbe richiedere il caricamento dei log Gocycle. In questo modo, il team di assistenza tecnica sarà in grado di analizzare i dati raccolti dai sensori e dalla centralina motore, unitamente alle impostazioni della Gocycle, rendendo possibile un processo diagnostico più accurato.

NOTA: Tali dati non includono alcuna informazione temporale o di geolocalizzazione.