



Owner's Manual ES - All Gocycle Models

August 2024

Pages 2-45

and

Product Manual ES - Gocycle GXi

August 2024

Pages 46-144



Manual del propietario de Gocycle

Versión de agosto de 2024



Manual del propietario de Gocycle

IMPORTANTE:

Este manual contiene información relevante en materia de seguridad, rendimiento y servicio. Léalo antes de usar por primera vez su nueva Gocycle y consérvelo como referencia.

También es posible que exista información adicional acerca de la seguridad, el rendimiento y el servicio para componentes específicos (tales como la suspensión o los pedales de su Gocycle), accesorios que compre (como cascos o luces) u otros accesorios o metodologías. Asegúrese de que con su Gocycle el distribuidor le haya entregado todos los manuales o accesorios proporcionados por el fabricante. En caso de discordancia entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por Gocycle o por el fabricante del componente, priorice siempre a Gocycle por encima de las instrucciones del fabricante de dicho componente.

ADVERTENCIA: antes de leer este manual, visite www.gocycle.com/safety para comprobar si hay nuevas versiones o algún boletín técnico relevante para su modelo de Gocycle.

Es posible que este manual se actualice con información relevante acerca de la seguridad. Por favor, asegúrese de visitar www.gocycle.com/safety para descargar los últimos manuales del propietario para su producto, así como de leer y comprender todos los boletines técnicos relativos a su Gocycle y número de cuadro. Antes de realizar el primer viaje con su Gocycle, use la aplicación GocycleConnect para configurarla o pida al distribuidor que configure su Gocycle por usted y le transmita toda la información importante de seguridad que contiene la aplicación.

Si tiene alguna duda o hay algo que no comprenda, sea responsable de su seguridad y consulte con su distribuidor de Gocycle o con Gocycle directamente.

¡AVISO! Este manual no tiene como objetivo ser un manual de uso integral, servicio, reparación, mantenimiento o sobre cómo instalar accesorios. Por favor, acuda a su distribuidor de Gocycle para todas las tareas de servicio, reparación o mantenimiento. Su distribuidor de Gocycle también puede recomendarle clases, seminarios o libros acerca del uso, servicio, reparación y mantenimiento de su Gocycle. Si ha adquirido su Gocycle directamente de Gocycle, por favor póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support para recibir asistencia.

La responsabilidad de proporcionarle el soporte necesario recae en el canal de venta de su Gocycle. Solamente puede tratarse de un distribuidor oficial o de la empresa Gocycle. Los distribuidores oficiales de Gocycle pueden encontrarse a través de su localizador en www.gocycle.com. Si necesita asistencia para el mantenimiento, el servicio o la reparación bajo garantía, deberá contactar primero con su canal de venta de Gocycle. Gocycle puede proporcionar asistencia a todos los propietarios de una Gocycle. No obstante, es posible que la empresa Gocycle le pida que solicite asistencia al canal de venta que le vendió el producto.



1 CONTENIDO

1	Contenido.....	3
2	Instalación, configuración y primeros pasos	7
2.1	Instalación	7
2.2	Clasificación para la configuración USA Tipo 1 y Tipo 2.....	8
2.3	Visión general y terminología	9
2.4	Comprobaciones previas al uso	10
2.5	Ajustes de la bicicleta	13
2.6	Seguridad ante todo.....	14
2.7	Comprobación de seguridad mecánica.....	14
2.8	Primer uso.....	16
3	Seguridad	17
3.1	Aspectos básicos.....	17
3.2	Conducir de forma segura	18
3.3	Cómo detener la Gocycle	19
3.4	Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo	20
3.5	Circular de noche	20
3.6	Uso en condiciones de baja luminosidad.....	21
4	Cargar su Gocycle	22
4.1	Cómo cargar su Gocycle	22
4.2	Información importante: Baterías de iones de litio	23
5	Comprender el funcionamiento de su Gocycle.....	24
5.1	PitstopWheels de desenganche rápido	25
5.2	Pestillos del cuadro plegable y del manillar.....	25
5.3	Control de los frenos y otras características	26
5.4	Cambio de marchas	27
5.5	Pedales.....	27
5.6	Neumáticos y cámaras de aire.....	28
6	Mantenimiento.....	29
7	Apéndice	33
7.1	Uso previsto.....	33
7.2	Modificaciones y mejoras.....	33
7.3	Límite máximo de peso	34



7.4	La vida útil de su Gocycle y sus componentes	35
7.5	Especificaciones para el par de apriete de los elementos de sujeción.....	41
7.6	Garantía, limitaciones y contacto	42



ADVERTENCIA GENERAL:

Como cualquier otro deporte, el ciclismo está sujeto a la posibilidad de sufrir lesiones o daños. Al utilizar una Gocycle, usted asume la responsabilidad de sufrir estos riesgos, por lo que debe conocer y poner en práctica las normas de seguridad para una conducción responsable y un uso y mantenimiento adecuados. Un uso y mantenimiento adecuados de su Gocycle reduce el riesgo de lesiones.

Advertencia: Montar en bicicleta implica riesgos de daños en el producto, lesiones graves o incluso la muerte. Dichos riesgos aumentan en entornos urbanos, con mucho tráfico en movimiento. Al elegir una Gocycle, usted asume la responsabilidad derivada de estos riesgos, y es importante que conozca cómo usar la bicicleta de forma responsable y cómo realizar un mantenimiento adecuado para minimizar dichos riesgos y los posibles daños. No use la bicicleta más allá de sus límites ni de los límites de la propia Gocycle.

Este manual contiene numerosas advertencias y notas de precaución relativas a las consecuencias de un mal mantenimiento o examen de su Gocycle, o de incumplir las prácticas para un ciclismo seguro.

La combinación del símbolo de alerta por seguridad  y la palabra **ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría ocasionar lesiones graves o muerte.

La combinación del símbolo de alerta por seguridad  y la palabra **PRECAUCIÓN** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría ocasionar lesiones leves o moderadas. También puede tratarse de una advertencia sobre prácticas poco seguras.

La palabra **PRECAUCIÓN** empleada sin el símbolo de alerta por seguridad indica una situación que, de no ser evitada, podría ocasionar daños graves a la Gocycle o invalidar su garantía.

Muchas de las advertencias y precauciones indican: «Usted podría perder el control y caer». Dado que cualquier caída puede desembocar en lesiones graves o incluso muerte, no siempre se repite la advertencia sobre posible lesión o muerte.

Dado que es imposible prever cada situación o problema que pueda surgir mientras monta en bicicleta, este manual no puede garantizar el uso seguro de Gocycle bajo cualquier circunstancia. Hay riesgos asociados al uso de cualquier Gocycle que no pueden preverse o evitarse, y que son responsabilidad exclusiva del ciclista.

Le recomendamos encarecidamente que se informe más en profundidad acerca de los riesgos inherentes asociados al uso de las bicicletas y le sugerimos que:

- Solicite información o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta a su distribuidor local.
- Utilice la Gocycle dentro de la medida de sus posibilidades.
- Asista a una sesión de formación o a un taller sobre ciclismo seguro de lo que suelen impartir los clubs ciclistas locales, departamentos de policía, escuelas o grupos de apoyo gubernamentales.
- Busque "seguridad en bicicleta" en Internet para buscar información.



Las habilidades de los usuarios pueden variar; por ejemplo, se debe ser un usuario avanzado para desplazarse a altas velocidades y/o cerca de obstáculos, vehículos u otros ciclistas. No utilice la Gocycle de un modo que supere los límites de sus capacidades.



2 INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PRIMEROS PASOS

¡AVISO! Le recomendamos encarecidamente que lea por completo este manual antes de usar la bicicleta por primera vez. Como mínimo, lea y asegúrese de que comprende cada punto de esta sección. En caso de no entender por completo algún aspecto, diríjase a las secciones citadas. Por favor, tenga en cuenta que no todas las Gocycle cuentan con todas las características descritas en este manual. Pida a su distribuidor que le indique qué características posee su Gocycle o contacte con Gocycle si la ha adquirido directamente al fabricante.

2.1 Instalación

 | No compromises



1. Download **gocycleconnect** app
2. Open the app and press 'SETUP'
3. Follow and complete all steps



Support



gocycle.com/support
gocycle.com/support
Owner's manuals



gocycle.com/safety
gocycle.com/safety

Accessory Videos



gocycle.com/support
gocycle.com/support
Email



gocycle.com/support
gocycle.com/support



ADVERTENCIA: asegúrese de que su distribuidor haya configurado y etiquetado su Gocycle de forma correcta para su región. Si va a configurar su Gocycle a través de la aplicación GocycleConnect, asegúrese de que está usted autorizado para realizar esta operación en su región.



2.2 Clasificación para la configuración USA Tipo 1 y Tipo 2

**IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike**

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

US Type 1

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

US Type 2

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph
 500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764
EPAC
According to EN 15194
25 KMH
250 W

Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. Please battery charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764
EPAC
According to EN 15194
25 KMH
250 W

Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. Please battery charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764
EPAC
According to EN 15194
25 KMH
250 W

Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. Please battery charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

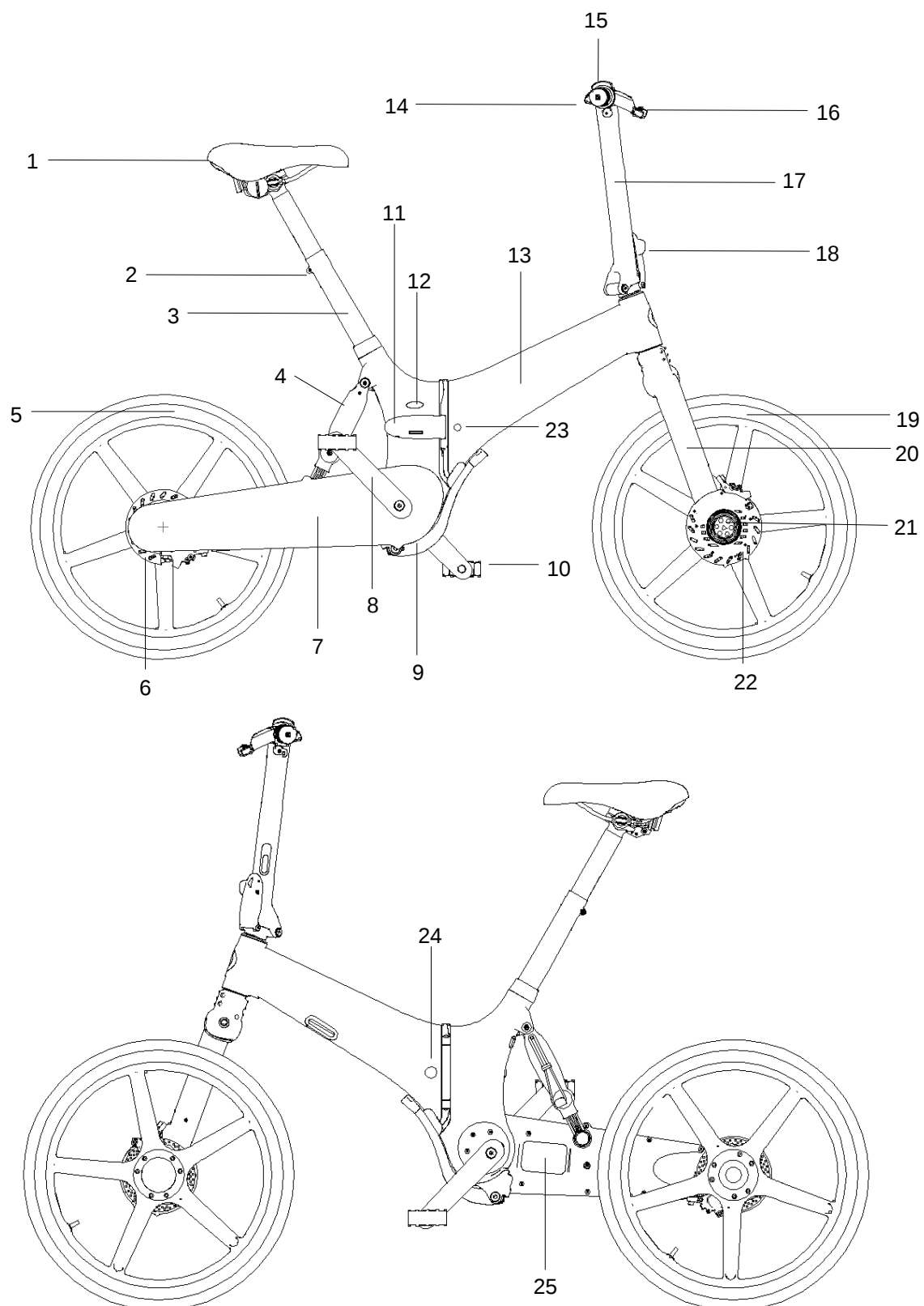
EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01



2.3 Visión general y terminología





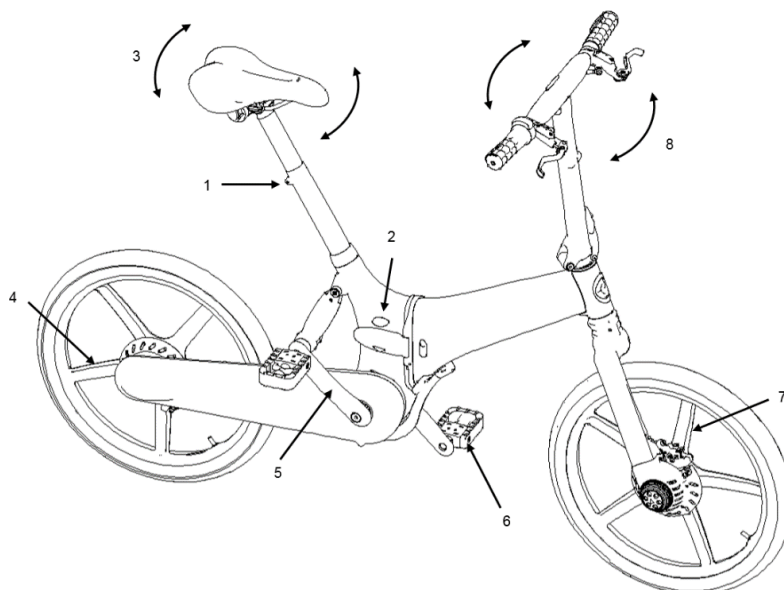
- | | |
|--|---|
| 1. Sillín | 14. Mangos |
| 2. Abrazadera superior de la tija del sillín | 15. Cambio de marchas |
| 3. Tija del sillín | 16. Palanca de freno |
| 4. Lockshock | 17. Potencia |
| 5. Rueda PitstopWheel® trasera | 18. Pestillo de la potencia |
| 6. Rotor de disco trasero | 19. PitstopWheel® frontal |
| 7. Cleandrive® | 20. Horquilla |
| 8. Bielas | 21. Motor |
| 9. Pata de cabra | 22. Rotor de disco frontal |
| 10. Pedal | 23. Puerto de carga |
| 11. Pestillos del cuadro | 24. Botón Encendido/Apagado de la batería |
| 12. Abrazadera de la tija del sillín al cuadro | 25. Número de serie |
| 13. Cuadro | |

2.4 Comprobaciones previas al uso

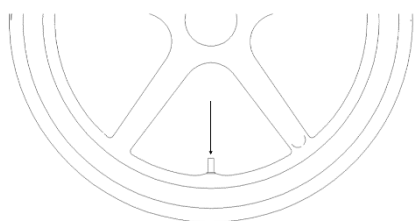
¡AVISO! Un ajuste correcto es esencial para la seguridad, el rendimiento y la comodidad a la hora de montar en bici. Realizar los ajustes necesarios en su Gocycle para unas condiciones adecuadas de circulación y un correcto ajuste al cuerpo requiere experiencia, habilidad y herramientas adecuadas. Asegúrese de que su distribuidor ajusta su Gocycle o, si usted tiene experiencia, habilidad y herramientas adecuadas, pídale a su distribuidor una revisión antes de usarla por primera vez. **Le recomendamos encarecidamente que utilice la aplicación GocycleConnect para realizar las comprobaciones previas al uso.**



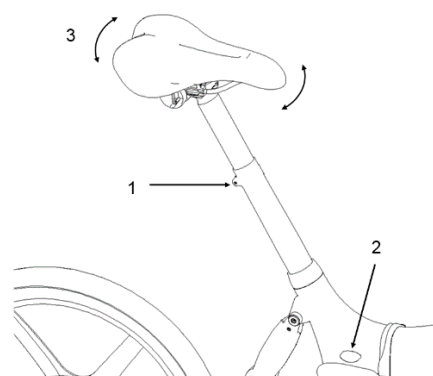
ADVERTENCIA: si su Gocycle no se ajusta a usted perfectamente, es posible que pierda el control y caiga. Si su nueva bicicleta no se ajusta a usted, no la utilice.



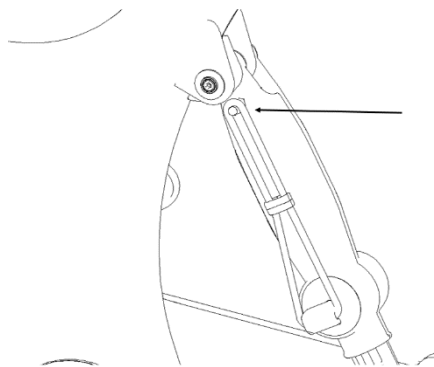
1. Compruebe si hay uniones flojas en: 1. Abrazadera superior de la tija del sillín 5-7 Nm. 2. Abrazadera de la tija del sillín al cuadro 5-7 Nm. 3. La tija del sillín no gira. 4. Rueda trasera. 5. Brazos de la biela. 6. Pedales. 7. Rueda delantera. 8. El manillar no se puede girar desde la horquilla. Compruebe que no hay tornillos, tuercas o elementos de sujeción sueltos.



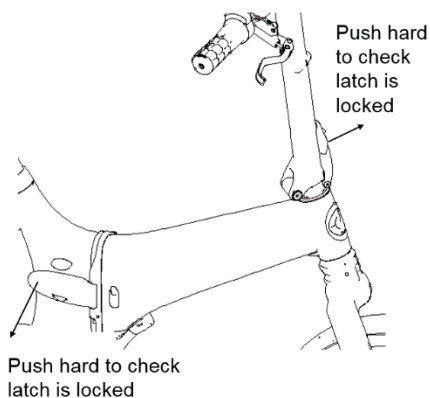
2. Compruebe la presión de ambos neumáticos.



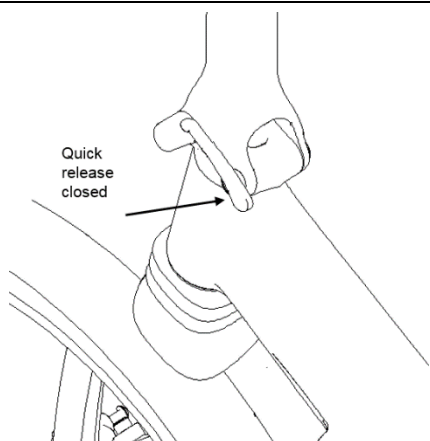
3. Compruebe la tija del sillín. 1. Abrazadera superior de la tija del sillín: 5-7 Nm. 2. Abrazadera de la tija del sillín al cuadro: 5-7 Nm. 3. El asiento no gira. Asegúrese de que puede tocar con los dos pies el suelo una vez esté cómodamente sentado.



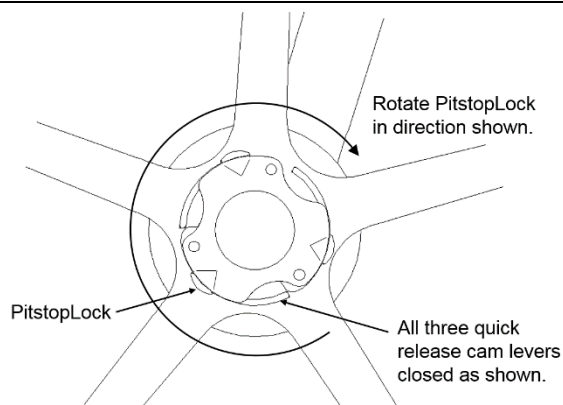
4. Asegúrese de que la correa plegable esté recogida. (Modelos GX)



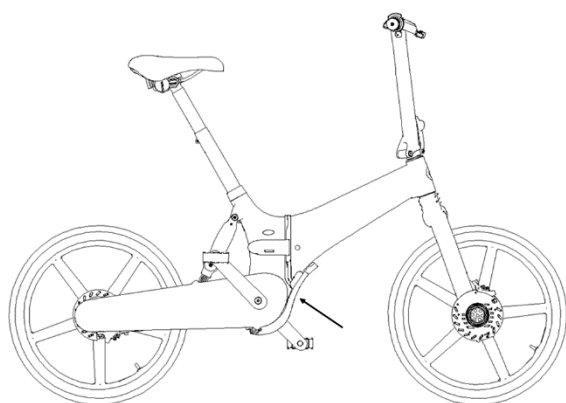
5. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. Los pestillos no se deben abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada. (Modelos GX)



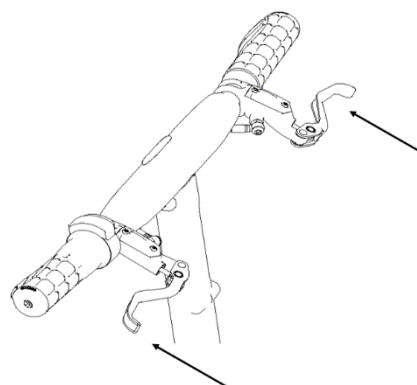
6. Compruebe que la apertura rápida del manillar está cerrada. (Modelos GS y G3)



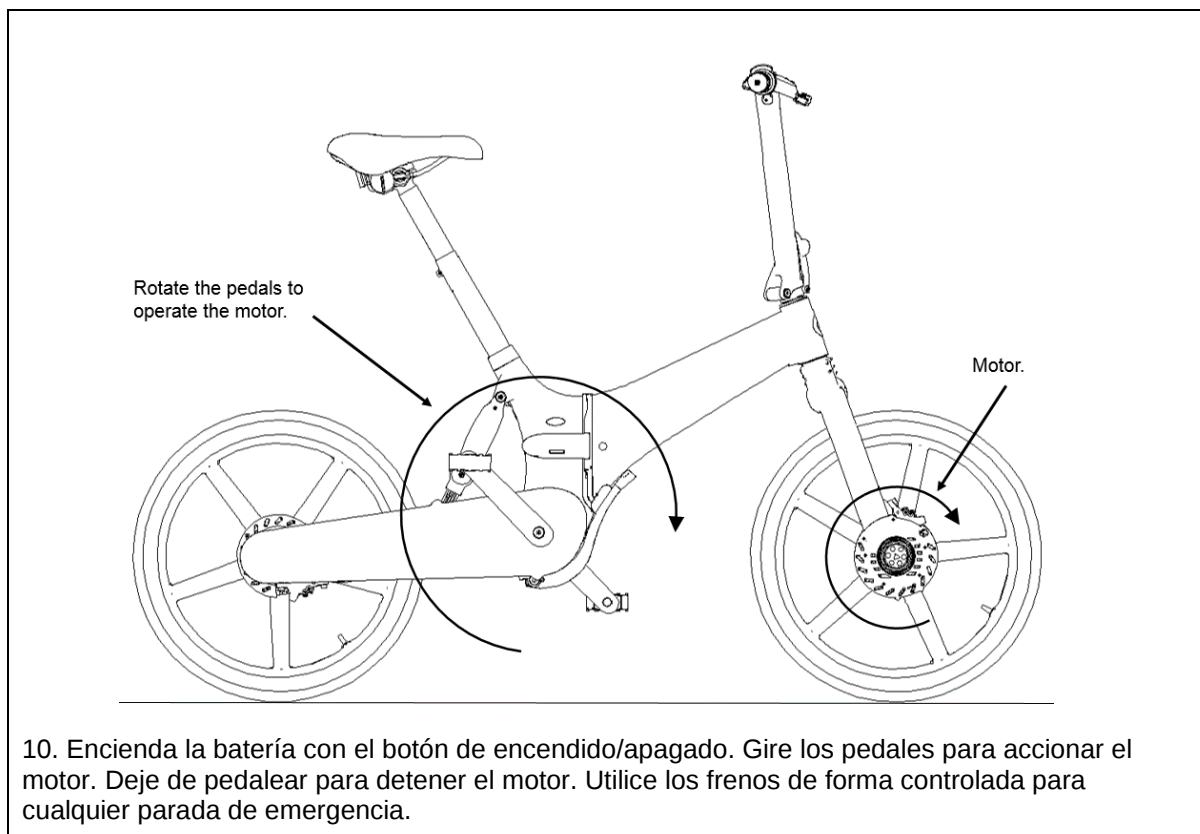
7. Compruebe que el sistema patentado PitstopLock está cerrado y que las tres palancas de levas están cerradas en ambas ruedas. (Modelos GS y G3)



8. Compruebe que la pata de cabra está completamente recogida hacia arriba.



9. Compruebe los frenos y averigüe qué palanca pertenece al freno frontal y al freno trasero.



2.5 Ajustes de la bicicleta

- ¿Está el sillín a la altura adecuada? Asegúrese de que el sillín está a la altura adecuada para que pueda tocar con ambos pies el suelo mientras se encuentra sentado. Esto podría significar que toca el suelo con la punta de los pies. Si es usted un ciclista poco experimentado, comience por ajustar el sillín a una altura en la que pueda tocar el suelo con la planta de ambos pies mientras se encuentra sentado.



ADVERTENCIA: si la tija del sillín no está insertada en el tubo de forma que la marca de inserción mínima esté escondida, esta, la sujeción o incluso el cuadro podrían romperse y usted podría perder el control y caer.

- ¿Están el sillín y la tija del sillín sujetos de forma segura? Un sillín correctamente apretado no se moverá en ninguna dirección.
- ¿Están la potencia y el manillar a una altura correcta para usted? Algunas Gocycle están equipadas con una potencia cuyo ángulo es ajustable. Si su Gocycle cuenta con una potencia de ángulo ajustable, pida a su distribuidor que le enseñe cómo hacerlo. Recuerde: cambiar el ángulo de la potencia puede requerir otros ajustes en los controles de la Gocycle, por ejemplo, en las palancas de freno y en el alineamiento de la horquilla frontal.



ADVERTENCIA: apriete siempre los elementos de sujeción al par de apriete correcto. Los tornillos que estén demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos que estén demasiado flojos pueden moverse y tener menos resistencia a la fatiga. Cualquiera de los dos errores pueden causar un repentino fallo en el tornillo haciéndole perder el control y caer.



ADVERTENCIA: un tornillo en la abrazadera de la horquilla que no esté suficientemente apretado puede afectar al comportamiento de la dirección, haciéndole perder el control y caer. Coloque la rueda delantera de la Gocycle entre sus piernas e intente retorcer la unión manillar/potencia. Si puede girar la potencia con respecto a la rueda delantera y el manillar con respecto a la potencia, los tornillos no están suficientemente apretados.

- ¿Puede manejar cómodamente los frenos? Es posible cambiar el ángulo de los frenos y las palancas de control del cambio, así como su posición en el manillar. Pida a su distribuidor de Gocycle o a Gocycle directamente que realice los ajustes por usted. Si decide realizar sus propios ajustes en el ángulo de las palancas de control, asegúrese de apretar de nuevo los elementos de sujeción de la abrazadera al par de apriete recomendando en el Apéndice.
- El alcance de las palancas de freno de Gocycle se puede ajustar. Si tiene las manos pequeñas o le cuesta apretar las palancas de freno, contacte con su distribuidor de Gocycle o con la propia empresa para que realice los ajustes de alcance necesarios.



ADVERTENCIA: Cuanto más corto sea el alcance de las palancas de freno, más importante resulta tener los frenos correctamente ajustados, de modo que se pueda aplicar toda la potencia de frenado dentro del recorrido de las palancas. Si las palancas de freno no disponen del recorrido suficiente para aplicar la potencia de frenado completa, puede producirse una pérdida de control con resultado de lesiones graves o muerte.

- ¿Comprende por completo cómo manejar su nueva Gocycle? De no ser así, antes de utilizarla por primera vez, pida a su distribuidor de Gocycle que le explique las funciones y características que no comprenda o contacte con Gocycle para una asistencia adicional.
- Al sentarse en la Gocycle, ¿se siente cómodo y con el control del manillar y de las palancas de freno? Si tiene dudas sobre su capacidad para manejar de forma segura la Gocycle, solicite asistencia a su distribuidor de Gocycle o a Gocycle directamente.

2.6 Seguridad ante todo

- Siempre lleve un casco homologado al utilizar su bicicleta y siga las instrucciones del fabricante del casco para un ajuste, uso y cuidado correctos.
- ¿Dispone de todos los demás equipos de seguridad obligatorios y recomendados? Consulte el apartado 3. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes de la zona donde va a circular y cumplir con todas ellas.
- ¿Sabe cómo fijar correctamente las ruedas delanteras y traseras? Consulte el apartado 5 para estar seguro. Circular con una rueda mal fijada puede hacer que esta se tambalee o se suelte de la Gocycle, causando lesiones graves o la muerte.

2.7 Comprobación de seguridad mecánica

- De forma rutinaria, compruebe las condiciones en las que se encuentra su Gocycle antes de circular con ella.
- Tuercas, tornillos y otros elementos de sujeción: debido a que hay una amplia variedad de tamaños, formas y materiales para los elementos de sujeción que, a menudo, difieren entre modelos y componentes, no es posible generalizar acerca de la fuerza o el par de apriete. Para asegurarse de que la mayoría de los elementos de sujeción de su Gocycle están correctamente apretados, diríjase al apartado «Especificaciones para el par de apriete de los elementos de sujeción» en el Apéndice de este manual o a las instrucciones sobre las especificaciones del par de apriete proporcionadas por el proveedor del componente en cuestión. Para apretar correctamente un elemento de sujeción se necesita una llave



dinamométrica calibrada. Un mecánico profesional de bicicletas con una llave dinamométrica es quien debe apretar los elementos de sujeción de su Gocycle. Si elige trabajar en su propia Gocycle, debe usar una llave dinamométrica y seguir las especificaciones correctas para el par de apriete proporcionadas por Gocycle, por el fabricante del componente o por su distribuidor de Gocycle. Si necesita hacer ajustes en su casa o en el campo, le instamos a que tenga cuidado y a que su distribuidor de Gocycle o un mecánico cualificado revise, lo antes posible, los elementos de sujeción en los que ha estado trabajando. Tenga en cuenta que hay algunos componentes que requieren herramientas y conocimientos específicos. En las secciones 2, 3, 4 y 5 se analizan los componentes que puede ajustar usted mismo. Todos los demás ajustes y reparaciones deberá realizarlos un mecánico de Gocycle cualificado.



ADVERTENCIA: Es importante una correcta fuerza de apriete de los elementos de sujeción (tuercas, pernos y tornillos). Si se aplica poca fuerza, los elementos de sujeción pueden no estar bien asegurados. Si se aplica demasiada fuerza, los elementos de sujeción pueden dañar las roscas, estirarse, deformarse o romperse. En ambos casos, una fuerza de apriete incorrecta puede provocar un fallo del componente que tenga como resultado la pérdida del control y una caída.

- Asegúrese de que nada está suelto. Inspeccione de forma visual y táctil la bicicleta. ¿Hay alguna parte o accesorio sueltos? Si es así, asegúrelos. Si no está seguro, pida a alguien con experiencia que haga la comprobación.
- Neumáticos y ruedas: asegúrese de que los neumáticos están correctamente hinchados según la sección 5. Ponga una mano en el sillín, otra en la intersección del manillar y la potencia, y rebote encima de la bicicleta mientras comprueba la deflexión de los neumáticos. Compare lo que ve con la forma de los neumáticos cuando están correctamente hinchados. Ajústelos si es necesario.
- ¿Los neumáticos están en buen estado? Haga girar cada rueda lentamente y busque algún corte en la banda de rodadura y en la banda lateral. Reemplace las bandas de rodadura dañadas antes de usar la bicicleta.
- ¿Las llantas están intactas? Compruebe las llantas. ¿Ve alguna grieta en las uniones entre los radios y la llanta? ¿Ve alguna decoloración o desconchado en la pintura que pueda ser una grieta? Si advierte grietas, no utilice su Gocycle y consulte con su distribuidor o directamente con la empresa.



ADVERTENCIA: las llantas de Gocycle están sujetas a desgaste. Circular con una rueda que está al final de su vida útil puede ocasionar un fallo en esta, haciéndole perder el control y caer.

- Frenos: Compruebe que los frenos funcionan correctamente (consulte el apartado 5). Apriete las palancas de freno. ¿Puede aplicar toda la fuerza de frenado en las palancas sin que estas toquen el manillar? Si no es así, los frenos necesitan un ajuste. No utilice la bicicleta hasta que los frenos hayan sido ajustados por un mecánico de bicicletas profesional.
- Sistema de retención de las ruedas: si su Gocycle cuenta con un sistema de desenganche rápido de las ruedas, asegúrese de que la rueda trasera y la delantera están correctamente aseguradas. Consulte el apartado 5.
- Tija del sillín: compruebe que está correctamente ajustada y no gira ni se mueve arriba o abajo según el peso ejercido. Consulte el apartado 5.
- Ajuste de manillar y sillín: asegúrese de que el sillín y la potencia del manillar estén paralelos a la línea central de la bicicleta y bien apretados para que no pueda desplazarlos de su alineación. Consulte el apartado 2.
- Extremos del manillar: asegúrese de que los puños del manillar están correctamente colocados y en buenas condiciones, sin cortes, desgarros o áreas desgastadas. Si no es así, reemplácelos. Asegúrese de que los extremos de



manillar y los acoples estén conectados. Si no es así, conéctelos antes de circular.



ADVERTENCIA: unos puños o acoples del manillar que estén dañados o sueltos pueden hacerle perder el control y caer. Si el manillar o los acoples no están conectados pueden causarle cortes y lesiones graves en cualquier accidente de escasa importancia.



ADVERTENCIA: por favor, lea y familiarícese con la información importante relativa a la vida útil de su Gocycle y sus componentes en la sección del Apéndice.

2.8 Primer uso

Cuando se abroche el casco y realice su primer paseo para familiarizarse con su nueva Gocycle, asegúrese de escoger un entorno controlado, alejado de los coches, otros ciclistas y demás peligros. Circule para familiarizarse con los controles, las características y el rendimiento de su nueva Gocycle.

Familiarícese con la acción de frenado de la Gocycle (consulte el apartado 5). Pruebe los frenos a baja velocidad colocando su peso hacia atrás y accionando suavemente los frenos, comenzando por el freno trasero. El uso repentino o excesivo del freno delantero podría lanzarlo sobre el manillar. Aplicar los frenos con demasiada fuerza puede bloquear la rueda, lo que podría hacerle perder el control y caer. Derrapar es un ejemplo de lo que podría suceder cuando se bloquea una rueda.

Practique el cambio de marchas (consulte el apartado 5). Compruebe el manejo y la respuesta de su Gocycle, así como su propio confort.

Si tiene alguna duda o cree que hay algún aspecto de la Gocycle que no es como debería ser, consulte a su distribuidor de Gocycle o a la empresa directamente antes de circular de nuevo.

2.8.1 Modos de circulación

Puede configurar su Gocycle con distintos modos de circulación preestablecidos o crear uno personalizado que se ajuste más a su estilo mediante la aplicación GocycleConnect. El modo Ciudad es la configuración por defecto al montar su Gocycle por primera vez.

Nombre del modo	Cómo arrancar el motor	Cómo detener el motor	Mantenga pulsado el botón de turbo para accionar el motor	La fuerza de la pedalada controla la potencia del motor	Mantenga pulsado el botón de turbo para una asistencia total del motor	Advertencia de carga de batería baja (Solo G2 y G3: 1 LED intermitente)
<i>Ciudad</i>	Esfuerzo de pedaleo bajo	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	X	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón de turbo
<i>Eco</i>	Esfuerzo de pedaleo medio	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	X	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón de turbo
<i>A demanda</i>	Pedal + girar el selector A "con la muñeca hacia abajo"	Deje de pedalear o suelte el selector	√	X	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón de turbo
<i>Custom</i>	Personalizable a través de la aplicación (visite www.gocycle.com/support para obtener más información)					



⚠ ADVERTENCIA: asegúrese de que comprende cómo ha configurado su Gocycle y el modo que ha elegido para su funcionamiento. Es su responsabilidad conocer y comprender cómo ha configurado su Gocycle. Asegúrese de que explica este y todos los demás aspectos de seguridad importantes a cualquier otro usuario que pueda utilizar su bicicleta.

⚠ ADVERTENCIA: El motor eléctrico de Gocycle cambiará su margen de velocidad normal. Con un esfuerzo similar al que está acostumbrado mientras circula con la bicicleta, ¡viajará más rápido! De este modo, podrá atropellar a otros usuarios de la vía pública que se encuentran delante de usted con mayor facilidad, lo que puede sorprenderle. Esté preparado para usar los frenos y aplicar una técnica segura de frenado. Tómese su tiempo para acostumbrarse a este nuevo margen de velocidad en carreteras tranquilas antes de aventurarse en un tráfico más intenso.

⚠ ADVERTENCIA: En primer lugar, familiarícese con los modos de funcionamiento, los controles y el rendimiento de su Gocycle antes de lanzarse a las calles atestadas de vehículos.

Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con su nueva Gocycle usándola primero en un entorno controlado, alejado de posibles riesgos, como tráfico en movimiento y obstáculos. Es importante familiarizarse con los modos de funcionamiento, controles, frenos y las diferentes características de funcionamiento inherentes al motor eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA: La eficacia del frenado aumentará durante los primeros usos, a medida que los discos de freno y las pastillas se "asienten". Para acelerar este aumento en la eficacia del frenado, lleve a cabo una serie de paradas controladas frenando con fuerza.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de visitar www.gocycle.com/safety al menos una vez cada tres meses para comprobar si hay algún boletín técnico relacionado con su modelo y número de cuadro. Se recomienda que indique su dirección de correo electrónico de contacto como la dirección de correo electrónico registrada en la aplicación GocycleConnect. Si alguna vez necesitamos contactar con usted en relación a algún asunto sobre seguridad o servicio, lo haremos a través la dirección de correo que indicó cuando se registró en la aplicación GocycleConnect. Asegúrese de añadir Gocycle.com a su lista de remitentes seguros.

3 SEGURIDAD

3.1 Aspectos básicos

⚠ ADVERTENCIA: la zona por la que circule puede exigir dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes de la zona donde va a circular y cumplirlas, lo que incluye respetar las disposiciones que afectan a su propio equipamiento y al de su bicicleta.

Respete todas las leyes y reglamentos locales sobre bicicletas estándar y bicicletas eléctricas. Respete los reglamentos sobre alumbrado de bicicletas estándar y bicicletas eléctricas, licencias de bicicletas estándar y bicicletas eléctricas, el uso de aceras, las leyes que regulan el uso de caminos y senderos para bicicletas, las leyes sobre cascos, las leyes sobre transporte de niños, las leyes de tráfico, potencia y velocidad para bicicletas especiales y bicicletas eléctricas, y las leyes sobre el etiquetado o marcado de bicicletas estándar y bicicletas eléctricas, así como los requisitos de seguro para bicicletas estándar y bicicletas eléctricas. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes.



1. Lleve siempre un casco de ciclista que cumpla con los últimos estándares de certificación y que sea apropiado para su tipo de circulación. Siga siempre las instrucciones del fabricante para el ajuste, el uso y cuidado de su casco. La mayoría de las lesiones graves en bicicletas estándar y bicicletas eléctricas implican lesiones en la cabeza que podrían haberse evitado si el ciclista hubiera usado un casco adecuado.



ADVERTENCIA: no usar casco mientras circula puede provocar lesiones graves o muerte.

2. Realice siempre la comprobación de seguridad mecánica (apartado 2) antes de usar su Gocycle.
3. Familiarícese por completo con los controles de su Gocycle: frenos (apartado 5), pedales (apartado 5), cambio (apartado 5).
4. Tenga cuidado y mantenga el cuerpo y otros objetos alejados de los discos de los frenos, de la superficie caliente del motor, de los pedales y bielas en movimiento y de las ruedas giratorias de su Gocycle.
5. Utilice siempre:
 - calzado que se ajuste bien a su pie y se agarre a los pedales. Asegúrese de que los cordones de los zapatos no puedan penetrar en las piezas móviles y nunca conduzca descalzo o con sandalias.
 - Ropa de colores y visible que no quede tan floja que pueda enredarse en la Gocycle o engancharse con objetos al costado de la carretera o del sendero.
 - Gafas protectoras para proteger contra la suciedad, el polvo y los insectos presentes en el aire (tintadas cuando brille el sol, claras cuando no lo haga).
6. No salte con su Gocycle. Saltar con una Gocycle como si fuese una BMX o bicicleta de montaña puede ejercer una tensión enorme e impredecible en la Gocycle y sus componentes. Los ciclistas que insisten en saltar o en subir y bajar bordillos corren el riesgo de sufrir daños graves en sus bicicletas, así como en ellos mismos.
7. Conduzca a una velocidad adecuada según las condiciones. Más velocidad implica más riesgos.

3.2 Conducir de forma segura

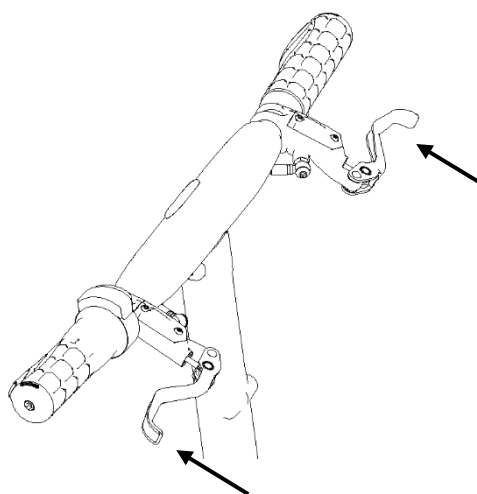
1. Obedezca todas las normas de circulación y las leyes de tráfico locales.
2. Comparte la carretera o el camino con otros: motoristas, peatones y otros ciclistas. Respete sus derechos.
3. Conduzca de forma preventiva. Asuma siempre que los demás no le están viendo.
4. Mire hacia delante y esté preparado para evitar:
 - vehículos que disminuyen la velocidad o giran, que entran en la carretera o en el carril delante de usted, o que vienen detrás de usted.
 - La apertura de las puertas de un vehículo estacionado.
 - Peatones que salen.
 - Niños o mascotas que juegan cerca de la carretera.
 - Baches, rejillas de alcantarillado, vías de ferrocarril, juntas de expansión, construcción de carreteras o aceras, escombros y otras obstrucciones que podrían hacer que usted se desvíe hacia el tráfico, que su rueda quede atrapada o provocarle un accidente.
 - Los muchos otros peligros o distracciones que pueden producirse mientras conduce una Gocycle.



5. Conduzca por carriles-bici, rutas para bicicletas o tan cerca del borde exterior del arcén como sea posible, en la dirección del flujo de tráfico o según lo indiquen las leyes locales vigentes.
6. Deténgase en las señales de detención obligatorias y en los semáforos. Disminuya la velocidad y mire en ambos sentidos en las intersecciones de las calles. Recuerde que una bicicleta siempre sale perdiendo en una colisión con un vehículo de motor, así que esté preparado para ceder aunque tenga prioridad de paso.
7. Use las señales manuales aprobadas para girar y detenerse.
8. Nunca circule con auriculares. Estos ocultan los sonidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, no le permiten concentrarse en lo que ocurre a su alrededor y los cables pueden enredarse en las piezas móviles de la Gocycle haciéndole perder el control.
9. Nunca lleve pasajeros. No intente acoplar una silla para niños.
10. Nunca lleve algo que le obstruya la visión o el completo control de la Gocycle, ni que pueda enredarse en las piezas móviles de esta.
11. Nunca circule agarrándose a otro vehículo.
12. No haga acrobacias, caballitos ni saltos. Sopesé objetivamente sus habilidades antes de asumir los grandes riesgos que conlleva este tipo de conducción.
13. No serpente entre el tráfico ni haga movimientos que puedan sorprender a la gente con la que comparte la carretera.
14. Observe y ceda el paso.
15. Nunca circule con su Gocycle mientras esté bajo la influencia del alcohol o las drogas.
16. Si es posible, evite circular con mal tiempo, con escasa visibilidad, al alba, al anochecer o en la oscuridad o si está muy cansado. Cada una de estas situaciones aumenta el riesgo de sufrir un accidente.
17. No conduzca la Gocycle campo a través.

3.3 Cómo detener la Gocycle

La Gocycle cuenta con frenos de disco hidráulicos delantero y trasero que se controlan con dos palancas situadas en el manillar (ver imagen a continuación). Antes de su uso, es importante que se familiarice con qué palanca de freno acciona el freno delantero y qué palanca acciona el freno trasero. El uso adecuado de los frenos ralentizará su Gocycle hasta que se detenga de forma segura y controlada.





⚠️ ADVERTENCIA Para ralentizar o detener la Gocycle en funcionamiento normal, aplique los frenos adecuadamente. En el caso de que sea necesario realizar una parada de emergencia, aplique los frenos adecuadamente, de un modo seguro y controlado, hasta que la Gocycle se haya detenido totalmente. No suelte los frenos hasta que sea seguro hacerlo.

Un uso agresivo de los frenos puede hacer que la Gocycle derrape, lo que puede suponer una pérdida de control. Anticípese en el caso de que tenga que parar y ralentice su marcha aplicando la presión adecuada sobre las palancas de freno.

3.4 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo

En condiciones de lluvia, frío o hielo, la potencia de parada de los frenos y neumáticos (igual que sucede con cualquier otro vehículo con el que compartimos la carretera) se ve significativamente reducida. Esto dificulta el control de la velocidad y hace que sea más fácil perder el control. También hace que sea más probable derrapar en una curva. Vaya más despacio y atento si hay agua en la carretera. Si hace frío, cerca o por debajo de los cero grados, extreme las precauciones ante la posibilidad de la presencia de hielo en la carretera, lo que podría ser peligroso.

⚠️ ADVERTENCIA La lluvia o el hielo reducen la capacidad de tracción, de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos con los que comparte la carretera. El riesgo de accidente aumenta significativamente cuando llueve.

Para asegurarse de que puede ralentizar la marcha y detenerse de forma segura con lluvia, vaya más despacio y accione los frenos de un modo más gradual de lo que lo haría normalmente en condiciones de carretera seca.

Recomendamos no usar la Gocycle si la lluvia es fuerte o si hay mucha agua estancada, aunque entendemos que esto no siempre es evitable. Si su Gocycle se moja, límpiela y séquela durante los 15 minutos posteriores a haberla utilizado con lluvia fuerte.

⚠️ ADVERTENCIA: El tiempo húmedo reduce la capacidad de tracción, de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos con los que comparte la carretera. El riesgo de accidente aumenta significativamente cuando llueve.

En condiciones de humedad, la potencia de frenado de sus frenos (así como la de otros vehículos que comparten la carretera) se reduce drásticamente y sus neumáticos no se agarran tan bien. Esto dificulta el control de la velocidad y hace que sea más fácil perder el control. Para asegurarse de que puede ralentizar la marcha y detenerse de forma segura con tiempo húmedo, vaya más despacio y accione los frenos antes y de un modo más gradual de lo que lo haría normalmente en condiciones normales con la carretera seca. Consulte también el apartado 5.

3.5 Circular de noche

Circular con una Gocycle de noche es *mucho* más peligroso que durante el día. Para los conductores y los peatones es muy complicado ver a un ciclista. Los adultos que aceptan el mayor riesgo de circular al amanecer, al atardecer o por la noche tienen que tener mucho cuidado mientras circulan y elegir un equipo especializado que ayude a reducir ese riesgo. Consulte a su distribuidor de Gocycle sobre el equipamiento de seguridad para la circulación nocturna.

⚠️ ADVERTENCIA: los reflectores no son un sustituto de las luces obligatorias. Circular al amanecer, al atardecer, de noche o en otras circunstancias de escasa visibilidad sin un sistema de iluminación adecuado y sin reflectores es peligroso y puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Los reflectores de las bicicletas están diseñados para captar y reflejar la luz de los coches y de la calle de manera que le ayude a ser visto y reconocido como ciclista.



PRECAUCIÓN: revise los reflectores y sus soportes para montaje con regularidad para asegurarse de que están limpios, rectos, intactos y sujetos de forma segura. Pida a su distribuidor de Gocycle que reemplace los reflectores dañados y que los enderece o ajuste si alguno está doblado o flojo.



ADVERTENCIA: no retire de su Gocycle los reflectores delanteros o traseros ni los soportes de estos. Son una parte fundamental del sistema de seguridad de la Gocycle. Quitar los reflectores reduce su visibilidad frente a otros usuarios de la calzada. Si otros vehículos llegan a golpearle, pueden producirle lesiones graves o la muerte.

Si elige circular bajo condiciones de escasa visibilidad, revise y asegúrese de que cumple con todas las leyes locales sobre conducción nocturna y tome las siguientes precauciones adicionales que se recomiendan encarecidamente:

- Compre e instale faros delanteros y traseros que cumplan con todos los requisitos reglamentarios del lugar en el que vive y que proporcionen una visibilidad adecuada.
- Use ropa y accesorios de colores claros y reflectantes, tales como chalecos reflectantes, bandas reflectantes en los brazos y las piernas, rayas reflectantes en el casco, luces intermitentes fijadas a su cuerpo o a su bicicleta. Cualquier dispositivo reflectante o luminoso que se mueva le ayudará a llamar la atención de los automovilistas que se aproximan, de los peatones y de otras personas que circulan.
- Asegúrese de que su ropa o cualquier cosa que pueda llevar en la Gocycle no obstruya el reflector o la luz.
- Asegúrese de que su Gocycle esté equipada con reflectores correctamente colocados y sujetos de forma segura.
- Si circula al amanecer, al atardecer o de noche:
 - Circule despacio.
 - Evite áreas oscuras o áreas con tráfico rápido o intenso.
 - Evite los peligros de la carretera.
 - Si es posible, circule por rutas con las que esté familiarizado.
 - Si circula con tráfico:
 - Sea previsible. Circule de forma que los conductores puedan verle y predecir sus movimientos.
 - Esté alerta. Circule de forma preventiva y espere lo inesperado.
 - Si su idea es circular con tráfico a menudo, pregunte a su distribuidor de Gocycle sobre las clases o un buen libro sobre seguridad vial en bicicleta.

3.6 *Uso en condiciones de baja luminosidad*

En condiciones de baja luminosidad por la noche, al amanecer, al atardecer o con condiciones meteorológicas adversas, como niebla, la visibilidad de los ciclistas se ve significativamente reducida.

ADVERTENCIA Nunca utilice una bicicleta en condiciones de baja luminosidad sin unas luces delanteras y traseras adecuadas montadas y activadas (iluminadas) que cumplan o superen los estándares nacionales del país de uso.

Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.

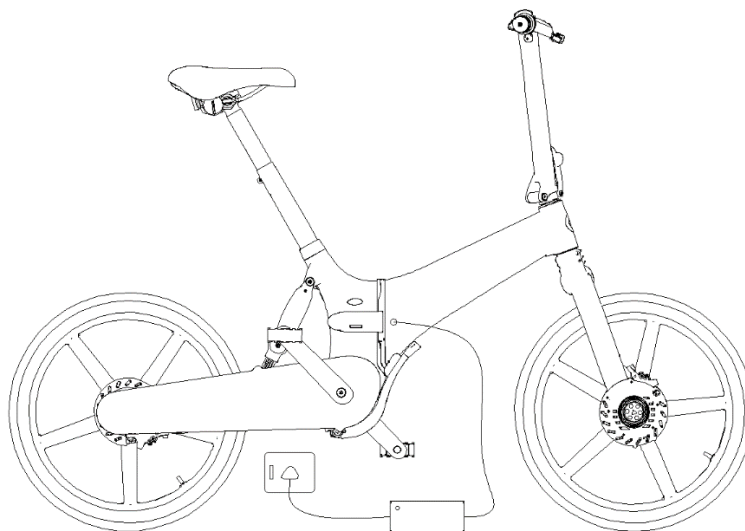


- A modo de referencia para la selección de las luces, su Gocycle tiene un diámetro de 34.9 mm en la tija del sillín y 38.5 mm en la potencia del manillar. Recomendamos que elija una luz con un sistema de montaje con correa de longitud variable.
- A continuación, se ofrecen otras recomendaciones adicionales:
- Lleve puesta ropa brillante y reflectante, como chalecos y bandas reflectantes para brazos y piernas.
- Asegúrese de que su Gocycle cuenta con reflectores correctamente colocados (consulte el apartado 4.5 Reflectores delanteros y traseros).

4 CARGAR SU GOCYCLE

4.1 Cómo cargar su Gocycle

1. Asegúrese de que su Gocycle no está mojada. Si lo está, pásele un trapo o espere hasta que se haya secado.
2. Enchufe el cargador en la toma de corriente principal de la pared. Conecte la alimentación de la red eléctrica mural, si es necesario.
3. Abra la tapa de goma del puerto de carga.
4. Inserte el cable de carga en el punto de carga de la batería.
5. La luz del cargador pasará a ser naranja para indicar que se está produciendo la carga.
Tiempo de carga: hasta 7 horas con el cargador de 2 A de Gocycle. Para un tiempo de carga inferior, hay disponible un cargador rápido de Gocycle. Visite www.gocycle.com para obtener más información.
6. Cuando la batería esté totalmente cargada (100 % según la aplicación GocycleConnect o los 4 LED de la batería), retire el cable de carga y vuelva a colocar la tapa de goma del puerto de carga.



PRÁCTICA RECOMENDADA: con la batería totalmente cargada y el cargador desconectado, desactive la batería. En cualquier caso, no deje su Gocycle conectada al cargador o en carga continua durante más de 24 h.



ADVERTENCIA: asegúrese de que la tapa de goma del puerto de carga está bien ajustada en su sitio antes de utilizar la Gocycle. En caso contrario, su batería se podría ver afectada por el agua, lo cual invalidaría la garantía. La siguiente información importante se aplica a su batería de litio Gocycle. Lea atentamente esta información para garantizar un funcionamiento y almacenamiento correcto y seguro de la batería.

4.2 Información importante: Baterías de iones de litio

La siguiente información importante se aplica a su batería de litio Gocycle. Lea atentamente esta información para garantizar un funcionamiento y almacenamiento correcto y seguro de la batería.

- Su batería ha sido diseñada para usarse solamente en modelos Gocycle. No utilice la batería con ningún otro producto.
- Nunca cargue su batería en un espacio que no tenga un detector de humos apropiado.
- Si está cargando la batería en un garaje u otro lugar de almacenamiento, como un cobertizo de jardín, un cobertizo para botes, una autocaravana, una embarcación o un automóvil, asegúrese de que haya un detector de humo adecuado.
- No utilice una batería de litio de segunda mano que no haya sido aprobada por Gocycle. En caso de duda, póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support.
- No manipule la batería con las manos mojadas.
- No provoque un cortocircuito, desmonte, dañe ni modifique la batería en modo alguno.
- No exponga la batería a fuegos o temperaturas superiores a los 40 °C (104 °F).
- No deje caer ni somete la batería a impactos fuertes. Los impactos pueden dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- Utilice, cargue o guarde la batería solamente en un entorno con una temperatura ambiente de entre 5°C y 40 °C (32 °F y 104 °F), y un nivel de humedad de entre el 45% y el 85% RH.
- No cargue la batería si está por debajo de los 5 °C (32 °F).
- No exponga la batería a agua o humedad. El agua puede corroer o dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- En caso de que la Gocycle o la batería se hayan sumergido o se hayan inundado parcial o totalmente de agua, la batería ya no es segura y debe manejarse con extrema precaución. El agua puede corroer o dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga. No intente cargar la batería, encenderla o circular con la Gocycle usando la batería. La Gocycle debe llevarse a un lugar seguro, bien ventilado, lejos de personas, edificios y materiales combustibles y monitorizarse desde una distancia segura durante un mínimo de 8 horas. En caso de que detecte humo o fuego, llame inmediatamente al cuerpo de bomberos. Retire la batería de la Gocycle tras una monitorización prolongada y solo si es seguro. Contacte con su centro local de reciclaje de baterías de litio para acordar la recogida y eliminación seguras.
- No guarde o almacene baterías de litio que se hayan inundado parcial o totalmente o sumergido en agua.
- Use solamente el cargador específico y el cable de carga suministrados por Gocycle. Un cargador inadecuado puede provocar daños o lesiones por incendio o descarga eléctrica.



- Compruebe que su póliza de seguro cubre las bicicletas eléctricas.
- No deje la batería sin supervisión durante su carga. Por ejemplo, no ponga su Gocycle a cargar y salga de casa. No se aleje a una distancia desde donde no pueda oír el detector de humos del lugar donde está cargando su Gocycle.
- Asegúrese de que puede oír el detector de humos por toda la casa. Por ejemplo, si carga su Gocycle en el garaje o en el cobertizo del jardín, asegúrese de que puede oír el detector de humos en cualquier parte de su propiedad.
- Las baterías de litio no duran para siempre y, con el tiempo, pueden volverse inestables o peligrosas, lo que aumenta el riesgo de incendio durante el uso o la carga. Deberá reciclar la batería de litio de su Gocycle en un plazo de 5 años a partir de la fecha de compra original. Contacte con su centro local de reciclaje de baterías de litio para acordar la eliminación segura. Seguir usando una batería de litio en una bicicleta eléctrica durante más de 5 años conlleva un riesgo creciente de deterioro de las funciones esenciales para la seguridad, que aumenta cada año que pasa. Sea inteligente y apueste por la seguridad: recicle las baterías de litio antiguas. Por favor, póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support para recibir su cupón de «Reciclaje de baterías responsable» que podrá usar a la hora de adquirir una nueva batería de litio de repuesto. Deberá aportar una prueba válida de un mantenimiento regular y un servicio anual para obtener el cupón.
- Antes de su primer uso, asegúrese de la batería está totalmente cargada.
- El calor acelera la degradación de las baterías. Evite el uso o almacenamiento de la batería a altas temperaturas siempre que sea posible.
- Circular en un clima frío reducirá la autonomía de la batería en un 50 %.
- No deje una batería casi descargada sin uso durante más de un mes. La batería se descargará lentamente hasta quedar totalmente descargada, lo cual dañará de forma permanente la batería.
- Las baterías de iones de litio están clasificadas como Otros, Clase 9, Mercancías peligrosas. Consulte a sus autoridades locales para obtener asesoramiento acerca de su almacenamiento, manipulación y transporte.
- Al igual que cualquier otra batería de iones de litio, la batería de iones de litio Gocycle está clasificada como Otros, Clase 9, Mercancías Peligrosas, y como tal, se debe embalar, transportar y manipular de acuerdo con las estrictas directrices establecidas por los organismos reguladores internacionales correspondientes para el transporte por aire, mar y carretera.
- Nunca intente transportar su batería de iones de litio por aire sin obtener la autorización previa de su aerolínea. No deseche ninguno de los materiales de embalaje de las baterías.
- No arroje las baterías a la basura doméstica.
- La mejor opción para un almacenamiento a largo plazo es agotar la batería al 30-50 % de la carga máxima y guardar la Gocycle en un entorno seco. No deje el cargador conectado a la batería durante más de 24 h.

5 COMPRENDER EL FUNCIONAMIENTO DE SU GOCYCLE

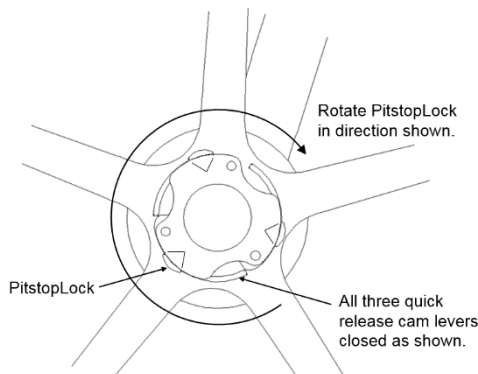
Es importante para su seguridad, rendimiento y disfrute que comprenda cómo funciona su Gocycle. Le recomendamos encarecidamente que pregunte a su distribuidor de Gocycle cómo realizar lo descrito en este apartado antes de realizar cualquier intento y que este revise sus arreglos antes de usar la bicicleta. Si tiene la menor duda sobre si ha entendido alguna cuestión de este apartado del manual, diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente. *Consulte también el Apéndice.*



5.1 PitstopWheels de desenganche rápido



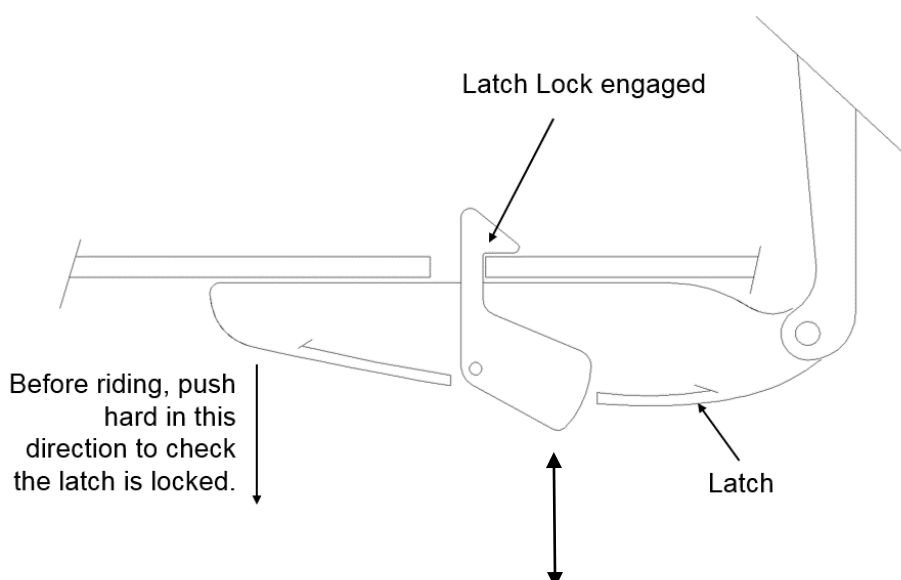
ADVERTENCIA: si su Gocycle tiene PitstopWheels de desenganche rápido, asegúrese de que todas las palancas de levas del desenganche rápido están en posición cerrada y de que el PitstopLock haya girado en la dirección indicada hasta la posición completamente cerrada.



5.2 Pestillos del cuadro plegable y del manillar



ADVERTENCIA: si su Gocycle tiene pestillos en el cuadro plegable y en el manillar, como en los modelos GX/GXi, antes de usarla debe comprobar que los pestillos del cuadro y del manillar están bloqueados. Para ello, apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para comprobar que se bloquea. El pestillo no se debería abrir. Si el pestillo se abre, el bloqueo no funciona y no es seguro utilizar la Gocycle. Con los pestillos cerrados, presione y suelte con un dedo el seguro rojo de los pestillos varias veces. Si el pestillo negro se abre es porque no funciona bien; así pues, no debe utilizar la Gocycle. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente. Nunca utilice su Gocycle sin antes comprobar que los pestillos del cuadro y del manillar están bloqueados y el bloqueo del pestillo está totalmente activado.



Presione y suelte con un dedo el seguro rojo de los pestillos varias veces. El pestillo negro no se debería abrir. El seguro rojo de los pestillos debe moverse fácil y libremente, sin quedarse fijo en una posición parcialmente bloqueada o desbloqueada.



ADVERTENCIA: Si el pestillo negro se abre solo con presionar el seguro rojo del pestillo, existe un problema; así pues, no utilice la Gocycle.



5.3 Control de los frenos y otras características

Es muy importante para su seguridad que sepa y recuerde qué palanca de freno controla cada freno de su bicicleta. Tradicionalmente, en los EE. UU., la palanca de freno derecha controla el freno trasero y la palanca de freno izquierda controla el freno delantero. Sin embargo, para comprobar cómo están ajustados los frenos en su bicicleta, apriete una palanca de freno, mueva la Gocycle hacia delante o hacia atrás y fíjese en qué rueda se detiene, la delantera o la trasera. Ahora realice la misma acción con la otra palanca de freno.

Asegúrese de que sus manos pueden alcanzar y apretar cómodamente las palancas de freno. Si sus manos son demasiado pequeñas para manejar las palancas cómodamente, consulte con su distribuidor de Gocycle antes de utilizar la bicicleta. El alcance de la palanca se puede ajustar. También es posible que necesite un diseño de la palanca de freno distinto.

5.3.1 Cómo funcionan los frenos

La acción de frenado de una Gocycle es el resultado de la fricción entre las superficies de frenado. Para asegurarse de que tiene la máxima fricción disponible, mantenga el rotor de disco y la pinza de freno limpios y libres de suciedad, lubricantes, ceras o abrillantadores.

Los frenos están diseñados para controlar la velocidad, no solo para frenar la bicicleta. La máxima fuerza de frenado de cada rueda se produce justo antes de que la rueda "se bloquee" (deje de girar) y empiece a patinar. Una vez que el neumático patina, usted pierde la mayor parte de su fuerza de frenado y todo el control direccional. Necesita practicar cómo disminuir la velocidad y detenerse suavemente sin bloquear una rueda. La técnica se denomina «modulación de frenado progresivo». En lugar de tirar bruscamente de la palanca de freno hasta la posición en la que cree que generará la fuerza de frenado adecuada, apriete la palanca aumentando progresivamente la fuerza de frenado. Si siente que la rueda comienza a bloquearse, suelte un poco la presión para que siga girando justo antes de que se bloquee. Es importante conocer la cantidad de presión de la palanca de freno que requiere cada rueda a diferentes velocidades y en diferentes superficies. Para ello, experimente un poco paseando con su bicicleta y aplicando diferentes cantidades de presión a cada palanca de freno, hasta que la rueda se bloquee.

Cuando usted usa uno o ambos frenos, la bicicleta comienza a ralentizarse, pero su cuerpo quiere continuar a la velocidad a la que iba. Esto causa una transferencia del peso a la rueda delantera (o, en caso de frenazo brusco, alrededor del buje de la rueda, lo que podría hacerle salir despedido por encima del manillar).

Una rueda que soporta más peso aceptará una mayor presión de frenado antes de bloquearse. Una rueda con menos peso se bloqueará con menos presión de frenado.

Por lo tanto, a medida que usa los frenos y su peso se transfiere hacia adelante, debe desplazar su cuerpo hacia la parte trasera de la bicicleta para transferir el peso de nuevo a la rueda trasera. Al mismo tiempo, tiene que disminuir el frenado trasero y aumentar la fuerza de frenado delantero. Esto es incluso más importante en descensos, ya que en los descensos el peso se desplaza hacia delante.

El control del bloqueo de las ruedas y la transferencia de peso son claves para un control efectivo de la velocidad y un frenado seguro. Practique las técnicas de frenado y de transferencia del peso donde no haya tráfico u otros peligros y distracciones.

Todo cambia cuando se conduce sobre superficies poco compactas o con tiempo húmedo. Requerirá más tiempo frenar en superficies poco compactas o con tiempo húmedo. La adherencia de los neumáticos se reduce, por lo que las ruedas tienen menos tracción en las curvas y en las frenadas y pueden bloquearse con menos fuerza de frenado. La humedad o la suciedad de las pastillas de freno reduce su capacidad de agarre. La mejor forma de mantener el control en superficies poco compactas o húmedas es reducir la velocidad.



PRECAUCIÓN: los discos de los frenos pueden calentarse de forma extrema con el uso prolongado. Tenga cuidado de no tocar los discos de los frenos hasta que haya pasado suficiente tiempo para que se enfríen.

- Consulte las instrucciones del fabricante de los frenos para conocer el funcionamiento y el cuidado de los frenos, así como para saber cuándo deben reemplazarse las pastillas de freno. Si no tiene las instrucciones del fabricante, consulte con su distribuidor de Gocycle o contacte con el fabricante de los frenos.
- A la hora de reemplazar piezas dañadas o desgastadas, utilice únicamente piezas de repuesto originales aprobadas por el fabricante.

5.4 Cambio de marchas

Su Gocycle de varias velocidades tiene una transmisión con cambio interno de 3 velocidades.

5.4.1 Cambio de marchas

Su Gocycle viene equipada con controles de cambio de marchas giratorios.

La terminología del cambio de marchas puede ser bastante confusa. "Bajar una marcha" es cambiar a una marcha «más baja» o «más lenta», es decir, más fácil de pedalear. "Subir una marcha" es cambiar a una marcha «más alta» o «más rápida», es decir, más difícil de pedalear.

5.4.2 Cambiar las marchas de un cambio interno

Para cambiar de marcha con una transmisión de cambio interno simplemente hay mover la palanca de cambio a la posición indicada para la relación de engranaje deseada. Tras mover la palanca de cambios a la posición que usted elija, alivie la presión sobre los pedales por un instante para permitir que el buje complete el cambio.

5.4.3 ¿Qué marcha debo llevar?

La marcha numéricamente más baja (1) es para las colinas más empinadas. La marcha numéricamente más alta es para una mayor velocidad.

Cambiar de una marcha más fácil («más lenta», como la 1) a una más difícil («más rápida», como la 2 o 3) se denomina subir de marcha. Cambiar de una marcha más difícil («más rápida») a una marcha más fácil («más lenta») se denomina bajar de marcha. No es necesario cambiar de marcha en secuencia. En su lugar, busque la «marcha de salida» —una marcha que sea lo suficientemente fuerte para una aceleración rápida, pero lo suficientemente suave para arrancar sin tambalearse—, y pruebe a subir y bajar marchas hasta tener una idea de las diferentes marchas. Primero, practique los cambios de marcha donde no haya obstáculos, peligros o tráfico hasta que haya cogido confianza. Aprenda a prever la necesidad de un cambio de marcha y cambie a una más baja *antes* de que la colina sea muy empinada. Si tiene dificultades para cambiar de marcha, el problema puede residir en el ajuste mecánico. Diríjase a su distribuidor en caso de necesitar asistencia.

5.4.4 ¿Qué ocurre si las marchas no cambian?

Si al mover el control de cambio una vez repetidamente no se produce un cambio suave a la siguiente marcha, es posible que el mecanismo esté desajustado. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente.

5.5 Pedales

1. Al hacer giros bruscos, mantener el pedal interior hacia arriba y el exterior hacia abajo evitará que los pedales golpeen el suelo cuando la Gocycle se incline. Esta técnica evitará que el pedal interior golpee el suelo en una curva.
2. Los pedales tienen superficies afiladas y potencialmente peligrosas. Estas superficies se han diseñado así para mejorar el agarre entre el calzado del ciclista y el pedal, lo que aumenta la



seguridad. Tenga especial cuidado para evitar lesiones graves a causa de las superficies afiladas de los pedales. Según su estilo de conducción o su grado de habilidad, es posible que prefiera instalar otros pedales. Su distribuidor de Gocycle puede enseñarle una serie de opciones y hacerle las recomendaciones adecuadas.

5.6 Neumáticos y cámaras de aire

5.6.1 Neumáticos

El diseño, la compatibilidad y el control de calidad de los neumáticos varían ampliamente entre los diferentes fabricantes de neumáticos. Emplee solamente neumáticos aprobados por Gocycle en su bicicleta. Puede encargar neumáticos de repuesto a través de www.gocycle.com o a su distribuidor de Gocycle local. La instalación de neumáticos más grandes o neumáticos de bicicletas de carga podría anular la garantía y ser peligroso al provocar una falla catastrófica en los neumáticos o en los neumáticos y las ruedas. Inflar los neumáticos a presiones más altas que las especificadas es peligroso. Tenga especial cuidado en condiciones de lluvia o hielo cuando utilice el neumático Gocycle Performance. Los neumáticos Gocycle All Weather proporcionan más tracción y control en condiciones de lluvia o hielo que los neumáticos Gocycle Performance.

La presión máxima de hinchado está marcada en la parte lateral del neumático. De esta sección, la información más importante para usted es respecto a la presión de los neumáticos. Puede consultar el rango de presión recomendado para los neumáticos de su Gocycle a continuación:

Recomendamos que utilice la Gocycle con una presión de neumáticos de 30-35 psi en la parte delantera y de 35-50 psi en la parte trasera. De este modo, obtendrá el mejor equilibrio entre baja resistencia al rodado y confort. Circular con un neumático delantero relativamente más blando actúa como un "efecto de amortiguación". Circular con el neumático delantero a presiones inferiores a 35 psi puede mejorar la comodidad y la amortiguación de impactos en detrimento del rendimiento, manejo y vida útil del neumático. Asegúrese de que se siente cómodo y seguro con las características de manejo y utilización de la Gocycle si prefiere circular con presiones inferiores en los neumáticos.

Nunca hinche los neumáticos por encima de la presión máxima indicada en la parte lateral del neumático. Nunca supere los 40 psi en ningún neumático colocado en la Gocycle.

¡PRECAUCIÓN! El uso de la Gocycle con una presión del neumático delantero superior a 35 psi o el uso de la asistencia del motor sobre suelos irregulares, en contra de lo indicado en estas recomendaciones, puede reducir la vida útil del sistema de transmisión del motor.



ADVERTENCIA: nunca hinche un neumático por encima de la presión máxima establecida en la parte lateral del neumático o en la llanta. Si la presión máxima indicada en la llanta es inferior a la presión máxima indicada en el neumático, utilice siempre la presión más baja. Si se excede la presión máxima recomendada, el neumático podría salir despedido de la llanta o dañar la llanta de la rueda, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los transeúntes.

La forma más segura y eficaz de inflar un neumático con la presión correcta es con un bombín de bicicleta que cuente con un manómetro incorporado.



ADVERTENCIA: existe un riesgo de seguridad al usar de mangueras de aire en gasolineras u otros compresores de aire. No están hechos para los neumáticos de las bicicletas. Desplazan un gran volumen de aire de forma muy rápida, lo que elevará la presión de su neumático en cuestión de segundos y podría hacer explotar la cámara de aire.

La presión de los neumáticos se expresa como presión máxima o como un rango de presión. El rendimiento de un neumático bajo diferentes condiciones meteorológicas o del terreno depende en gran medida de su presión. Inflar el neumático hasta casi la presión máxima recomendada proporciona la menor resistencia a la rodadura, pero también endurece la conducción. Una presión alta funciona mejor en un pavimento liso y seco.



Una presión muy baja, en el mínimo del rango de presión recomendado, ofrece un mejor rendimiento en superficies lisas y resbaladizas, como la arcilla compacta, y en superficies profundas y sueltas, como la arena seca y profunda.

Una presión de los neumáticos muy baja para su peso y para las condiciones de circulación puede causar un pinchazo en la cámara de aire permitiendo que el neumático se deforme lo suficiente como para afectar a la cámara interna situada entre la llanta y la superficie de circulación. Como consecuencia, la llanta puede dañarse.



PRECAUCIÓN: los manómetros para automóviles tipo lápiz pueden ser imprecisos y no se puede confiar en ellos para obtener una lectura precisa y consistente. En su lugar, utilice un manómetro de cuadrante o un manómetro digital de alta calidad.

Si necesita ayuda con los neumáticos, pregunte a su distribuidor de Gocycle cuál es la presión recomendada para el tipo de uso que usted le va a dar más a menudo y pídale que infle sus neumáticos a dicha presión. A continuación, diríjase al apartado 1.C sobre el hinchado para conocer qué aspecto y tacto que deben de tener unos neumáticos correctamente inflados, en caso de que no disponga de un manómetro. Es posible que sea necesario aumentar la presión de algunos neumáticos cada semana o cada dos, por lo que es importante que compruebe su presión antes de cada uso.

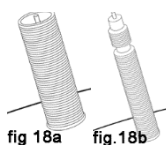
Los neumáticos de Gocycle tienen una banda de rodadura unidireccional, es decir, está diseñada para funcionar mejor en una dirección que en la otra.

5.6.2 Válvulas de las cámaras de aire de los neumáticos

Principalmente hay dos tipos de válvulas para neumáticos de bicicletas: la válvula Schrader y la válvula Presta. La bomba de bicicleta que utilice debe tener el accesorio adecuado para los vástagos de la válvula de su Gocycle.

La válvula Schrader (imagen 18a) es similar a las válvulas de los neumáticos de los coches. Para inflar un neumático con válvula Schrader, retire el tapón de la válvula y sujete el accesorio de la bomba en el extremo del vástago de la válvula. Para liberar aire de la válvula Schrader, presione con el extremo de una llave u otro objeto adecuado el pasador del extremo del vástago de la válvula. Las llantas de las Gocycle están diseñadas para usar válvulas Schrader en sus cámaras de aire. Asegúrese de que la cámara de aire que usa es compatible con el tamaño del neumático de la Gocycle. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente.

La válvula Presta (imagen 18b) tiene un diámetro más estrecho, que solo se puede encontrar en neumáticos de bicicletas. El diseño de los neumáticos de Gocycle no es compatible con cámaras de aire con válvulas Presta. No use cámaras de aire con válvulas Presta en su Gocycle.



ADVERTENCIA: le recomendamos encarecidamente que siempre lleve una cámara de repuesto cuando use su Gocycle. Aplicar un parche en la cámara es una medida de reparación temporal en caso de emergencia. Si no aplica el parche correctamente o aplica varios parches, la cámara podría fallar y usted podría perder el control y caer. Reemplace la cámara parcheada lo antes posible.

6 MANTENIMIENTO



⚠ ADVERTENCIA: las Gocycle y sus componentes son técnicamente complejos por lo que, continuamente, se están añadiendo nuevos diseños y el ritmo de innovación de las bicicletas eléctricas está aumentando. Es imposible que este manual le proporcione toda la información necesaria para reparar de forma adecuada o mantener su Gocycle. Para minimizar las posibilidades de sufrir un accidente o posibles lesiones, es vital que cualquier reparación o mantenimiento que no se describa en este manual lo realice su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle. Es igualmente importante que sus requisitos de mantenimiento individual se adapten a todas sus circunstancias, desde su estilo de uso hasta su ubicación geográfica. Acuda a su distribuidor de Gocycle para que le ayude a determinar sus requisitos de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA: debe visitar www.gocycle.com/safety al menos una vez cada 3 meses para revisar y leer cualquier nuevo boletín técnico relativo a su Gocycle o a la nueva versión del manual del propietario.

⚠ ADVERTENCIA: muchas de las tareas de mantenimiento y reparación de Gocycle requieren conocimientos y herramientas especiales. No comience a realizar ningún ajuste o mantenimiento en su Gocycle hasta que su distribuidor o la empresa Gocycle le hayan enseñado cómo realizarlos de forma adecuada. Unos ajustes o mantenimientos inadecuados pueden dañar su Gocycle o provocar un accidente que le cause graves lesiones o incluso la muerte.

Si quiere aprender a realizar mantenimientos o reparaciones de mayor envergadura en su bicicleta:

1. Solicite a su distribuidor de Gocycle copias de las instrucciones de instalación y mantenimiento del fabricante para los componentes de su bicicleta o contacte con la empresa Gocycle.
2. Utilice un libro debidamente recomendado sobre la reparación de bicicletas que le ayude a desarrollar sus conocimientos sobre este aspecto.
3. Pregunte a su distribuidor local de Gocycle sobre la existencia de cursos de reparación de bicicletas en su zona.

Cuando realice una de estas tareas por primera vez, le recomendamos que solicite a su distribuidor de Gocycle que revise la calidad de su trabajo antes de usar su bicicleta, para asegurarse de que ha hecho todo correctamente. Debido a que esto requerirá tiempo por parte de un mecánico, es posible que haya un modesto coste por este servicio.

Cuando haya aprendido a cambiar ciertas piezas en caso necesario, le recomendamos que solicite a su distribuidor de Gocycle orientación sobre qué piezas de recambio —tales como neumáticos, cámaras de aire, bombillas, baterías, un kit de parches, lubricantes, etc.— son las más apropiadas para usted.

6.1.1 Intervalos de servicio

Intervalo de servicio recomendado	Realizado por	Distancia recorrida	Tiempo
Lista de comprobación previa al uso	Propietario	Antes de cada uso	Antes de cada uso
Inspección visual/servicio si es necesario	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Después de los primeros 160 km/100 millas	2 meses después del primer uso
Inspección visual	Propietario	Cada 800 km/500 millas	Cada 3 meses



Visite www.gocycle.com/safet y	Propietario		Cada 3 meses
Comprobación y actualización a la última versión del Firmware	Propietario		Cada 3 meses
Inspección visual/servicio recomendado	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Cada 3200 km/2000 millas	Anualmente

Algunas tareas de servicio y mantenimiento pueden y deben ser realizadas por el propietario, ya que no requieren herramientas o conocimientos especiales más allá de lo que se presenta en el manual de servicio.

A continuación verá ejemplos sobre qué mantenimientos debe realizar usted. Todas las demás operaciones de revisión, mantenimiento y reparación deben ser realizadas en un establecimiento debidamente equipado y por un mecánico de bicicletas cualificado que utilice las herramientas y procedimientos correctos especificados por Gocycle.

1. Período de rodaje: su bicicleta durará más y funcionará mejor si le da un tiempo de rodaje antes de usarla a plena potencia. Los cables de control y los elementos de sujeción se pueden estirar, aflojar o «asentar» cuando se usa una nueva bicicleta y pueden requerir reajustes que deberá realizar su distribuidor de Gocycle. Una comprobación de seguridad mecánica (apartado 2) le ayudará a identificar algunas de las cosas que necesitan un reajuste. Aunque le parezca que todo está correcto, es mejor volver a llevar su Gocycle al distribuidor o a la empresa Gocycle para que realicen una revisión. Habitualmente, los distribuidores de Gocycle le sugerirán que lleve su bicicleta a revisión pasados 30 días. Otra forma de saber cuándo es hora de realizar la primera revisión es llevar la bicicleta después de 10 a 15 h de uso. Si cree que hay algo que no funciona correctamente en la bicicleta, llévela a su distribuidor de Gocycle antes de usarla de nuevo.
2. Antes de cada uso: realice las comprobaciones previas al uso
3. Tras un uso prolongado o duro, si la Gocycle ha entrado en contacto con agua o arena, o cada 160 km. como mínimo: limpie la Gocycle.
4. Tras un uso prolongado o duro, o después de cada 10 a 20 h de uso:
 - Apriete el freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. ¿Todo está bien? Si nota un golpe sordo con cada movimiento hacia adelante o hacia atrás de la bicicleta, es probable que tenga alguna parte de la dirección suelta. Pida a su distribuidor de Gocycle que la revise o consulte el manual de servicio de Gocycle.
 - Levante la rueda delantera del suelo y gírela de un lado a otro. ¿Funciona con suavidad? Si nota que la dirección se traba o se mueve con aspereza, puede que tenga la caja de dirección demasiado ajustada. Pida a su distribuidor de Gocycle que la revise o consulte el manual de servicio de Gocycle.
 - Tome un pedal y muévalo en torno a la línea central de la bicicleta (acercándolo y alejándolo). Luego haga lo mismo con el otro pedal. ¿Algo parece estar suelto? Si es así, pida a su distribuidor de Gocycle que lo revise o consulte el manual de servicio de Gocycle.
 - Revise atentamente los cables de control y el recubrimiento de los cables. ¿Algo oxidado? ¿Algo torcido? ¿Alguna parte desgastada? Si es así, pida a su distribuidor de Gocycle que lo revise o contacte con la empresa Gocycle para solicitar asistencia.



- Revise los neumáticos en busca de alguna zona excesivamente desgastada, cortes o magulladuras. Pida a su distribuidor de Gocycle que los reemplace si es necesario.
 - Revise las llantas de los neumáticos en busca de alguna zona excesivamente desgastada, abolladuras, mellas y arañazos. Acuda a su distribuidor de Gocycle si ve algún daño en las llantas.
 - Compruebe que todas las piezas y accesorios estén bien sujetos y apriete los que no lo estén.
 - Compruebe si hay arañazos profundos, grietas o decoloraciones en el cuadro y las ruedas —especialmente en el área alrededor de todas las uniones de los tubos—, el manillar, la potencia, los radios y las llantas, y la tija del sillín. Estos son signos de fatiga causados por el estrés e indican que una pieza se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazada. Consulte también el Apéndice.
5. Los discos de los frenos necesitan unos pasos de revisión diferentes. Revise en busca de estos problemas antes de cada uso:
- Pastillas que rozan los rotores.
 - Pastillas desgastadas (como consecuencia, es posible que los pistones se extiendan demasiado).
 - Pistones que están atascados o que no se retraen completamente.
 - Discos de los rotores que están doblados y necesitan ser enderezados por su distribuidor de Gocycle.
 - Frenos hidráulicos que parecen «esponjosos» o palancas que se pueden presionar hasta los puños sin generar una potencia de frenado adecuada (debido a la presencia de aire atrapado o fugas).



ADVERTENCIA: como cualquier otro dispositivo mecánico, una Gocycle y sus componentes están sujetos a desgaste y estrés. Los diferentes materiales y mecanismos se desgastan o fatigan por el esfuerzo a diferentes velocidades y tienen diferentes ciclos de vida. Si se excede el ciclo de vida de un componente, este puede fallar de forma repentina y catastrófica, causando lesiones graves o la muerte al ciclista

Los arañazos, las grietas, las partes desgastadas o las decoloraciones son signos de fatiga causados por el estrés e indican que una pieza se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazada. Aunque los materiales y la mano de obra de su Gocycle o de los componentes individuales pueden estar cubiertos por una garantía del fabricante durante un período de tiempo específico, esto no garantiza que el producto dure el período de la garantía. La vida útil del producto está a menudo relacionada con el tipo de uso que se le da y con el tratamiento al que se somete la Gocycle. La garantía de Gocycle no pretende sugerir que la Gocycle no pueda romperse o que dura para siempre. Tan solo significa que su Gocycle está cubierta sujeta a los términos de la garantía. Por favor, lea los apartados «Uso previsto de su Gocycle» y «La vida útil de su bicicleta y sus componentes» recogidos en el Apéndice.

6. Tal y como se indica: si algún freno no pasa la comprobación de seguridad mecánica (apartado 1.C), no utilice la bicicleta. Pida a su distribuidor de Gocycle que revise los frenos o contacte con la empresa Gocycle para solicitar asistencia.
7. Cada 50 horas de uso (en carretera): lleve su Gocycle a su distribuidor para una revisión completa.

6.1.2 Si su Gocycle sufre un impacto

Primero, examínese a usted mismo en busca de lesiones y ocúpese de ellas lo mejor que pueda. Busque asistencia médica si es necesario. A continuación, examine los daños de Gocycle.

Tras cualquier colisión, lleve su Gocycle a su distribuidor para una revisión exhaustiva. Los componentes de compuestos de carbono, como los que se encuentran en los modelos de carbono de Gocycle —incluidos cuadros, ruedas, manillares, potencias, platos y bielas, frenos, etc.—, que



hayan sufrido un impacto *no* deben utilizarse hasta que hayan sido desmontados e inspeccionados a fondo por un mecánico cualificado.

Consulte también el apartado «Vida útil de su bicicleta y sus componentes» recogido en el Apéndice.



ADVERTENCIA: una colisión o cualquier otro impacto puede ejercer un enorme estrés en los componentes de su Gocycle, causándoles una fatiga prematura. Los componentes que sufren fatiga por estrés pueden fallar de forma repentina y catastrófica, causando pérdida de control, lesiones graves o la muerte.

7 APÉNDICE

7.1 Uso previsto

Gocycle es una bicicleta eléctrica desarrollada y diseñada para ir al trabajo o para salidas sencillas por vías pavimentadas, con buenas condiciones meteorológicas y a velocidades adecuadas para un desplazamiento seguro y correcto en entornos urbanos y suburbanos. En los casos aplicables, el producto cumple los requisitos mínimos establecidos en la norma EN 15194: 2017. Un estilo de uso abusivo o inadecuado anulará cualquier protección de la garantía ofrecida en el presente contrato.



ADVERTENCIA: Conozca su Gocycle y su uso previsto. La utilización incorrecta de la Gocycle o para usos inadecuados puede resultar peligroso y puede afectar a la vida útil del producto.

La Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida para su uso por parte de usuarios físicamente competentes. Si tiene alguna duda acerca del uso o disfrute de un producto de este tipo debido a un problema médico, una enfermedad o en el caso de que se esté recuperando de un tratamiento por un problema médico o enfermedad, debería consultar a su médico acerca de la idoneidad del producto para usted. Si usted tiene algún problema de salud, le recomendamos encarecidamente que solicite ayuda a su distribuidor local para configurar, montar y mantener su Gocycle, así como para asesorarle sobre si el producto es adecuado para usted.

ADVERTENCIA Las normativas sobre bicicletas eléctricas varían en todo el mundo y se enmiendan continuamente. Podría haber límites de uso vigentes en su lugar de residencia que restringen el acceso a ciertos carriles bici, carreteras, parques u otras zonas colectivas. Le recomendamos encarecidamente que consulte con el organismo regulador local para bicicletas eléctricas y que entienda la legislación antes de utilizar este producto. Aunque la mayoría de bicicletas eléctricas que se usan de conformidad con la normativa local reciben el mismo tratamiento que una bicicleta convencional, es posible que su aseguradora tenga una póliza diferente con respecto a bicicletas y bicicletas eléctricas. También le recomendamos encarecidamente que consulte con su aseguradora y que les comunique el uso que tiene previsto hacer de este producto antes de utilizarlo.

7.2 Modificaciones y mejoras

ADVERTENCIA No modifique, restaure ni instale accesorios en la Gocycle ni en ninguno de sus componentes. Tales modificaciones o restauraciones anularán cualquier garantía aplicable, no son seguras y pueden causar que Gocycle falle inesperadamente haciendo que pierda el control, causándole lesiones o incluso la muerte. No modifique su Gocycle con firmware no conforme a las leyes y normativas regionales de su lugar de residencia.

Las modificaciones podrían provocar daños y aumentar el riesgo de averías y accidentes, lo cual podría derivar en lesiones graves o la muerte y hacer que el producto no sea conforme, algo que podría suponer un peligro para usted y los demás. Las mejoras pueden ocultar daños estructurales, como grietas por fatiga o problemas estructurales, que también podrían dar como resultado un accidente.



ADVERTENCIA: Si no se confirma la compatibilidad, la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento adecuados de cualquier componente o accesorio, este podría provocar lesiones graves o la muerte.



7.2.1 Cambiar componentes o añadir accesorios

Hay muchos componentes y accesorios disponibles para mejorar la comodidad, el rendimiento o la estética. No obstante, si usted cambia componentes o añade accesorios, lo hace bajo su propio riesgo. Es posible que Gocycle no haya probado la compatibilidad, fiabilidad o seguridad de ese componente o accesorio en su Gocycle. Antes de instalar cualquier componente o accesorio — incluidos, entre otros, un neumático de tamaño diferente, un sistema de iluminación, un portaequipajes, un asiento para niños, un remolque, etc.—, asegúrese de que sea compatible con su Gocycle consultando a la empresa Gocycle. Asegúrese de leer, comprender y seguir las instrucciones que acompañan a los productos que compra para su Gocycle. *Consulte también el Apéndice.*

7.2.2 Neumáticos de bicicleta de carga

Bajo ninguna circunstancia debe usar neumáticos de "bicicleta de carga" para la Gocycle

Los neumáticos de bicicleta de carga están diseñados de manera diferente a los neumáticos de bicicleta normales y transmitirán cargas de estrés significativamente más altas al cuadro y los componentes de la bicicleta en comparación con los neumáticos Gocycle o los neumáticos normales de bicicleta de dos ruedas. Las bicicletas de carga incluyen variantes de 3 y 4 ruedas y, por lo tanto, los fabricantes de neumáticos "Cargo" tienen en cuenta las cargas laterales que no se encuentran en las bicicletas normales de 2 ruedas. Esto significa que los neumáticos son significativamente más rígidos y menos flexibles que los neumáticos de bicicleta normales y son incompatibles con el Gocycle en todas las circunstancias. Esto resultará en una reducción significativa en la vida útil del marco y, en los mismos casos, puede causar una falla prematura.

Todas las garantías quedarán anuladas si los neumáticos de bicicleta de carga se instalan en la Gocycle en cualquier momento durante su vida útil.



ADVERTENCIA: el cambio de los componentes de su bicicleta por otros que no sean piezas de repuesto originales puede comprometer la seguridad de su Gocycle y puede anular la garantía. Consulte a su distribuidor de Gocycle o a Gocycle antes de cambiar los componentes de su bicicleta.

7.3 Límite máximo de peso

ADVERTENCIA Este producto se ha diseñado con un límite de peso recomendado de 100 kg (220 lbs) para el usuario, ropa y carga, así como para su uso sobre carreteras pavimentadas. Para un peso del usuario y carga de 100-115 kg (220-250 lbs): el estilo de uso, las condiciones de la calzada, las presiones de los neumáticos y la posición de la carga pueden reducir la vida útil del producto. El peso de la carga no debe superar el 10% del peso total del usuario y la carga combinados. No supere nunca un peso de usuario y carga de 115 kg (250 lbs). Superar este límite anulará todas las garantías y puede provocar un funcionamiento inseguro del producto.



7.4 La vida útil de su Gocycle y sus componentes



ADVERTENCIA: Las bicicletas tienen una vida útil limitada para un funcionamiento seguro y no son indestructibles.

Al igual que sucede con todos los componentes mecánicos, los componentes de una bicicleta están sometidos a desgaste y tensiones altas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste, a la tensión o a la fatiga de modos diferentes. Superar la vida útil de su Gocycle puede resultar peligroso.

La vida útil esperada de una Gocycle o de un componente de la Gocycle variará en función del material y la construcción del cuadro y de los componentes, del mantenimiento recibido durante dicha vida útil y del tipo y frecuencia de uso. Cualquier uso no habitual o abusivo, como su uso fuera de calzadas, competición, ciclismo extremo, saltos o desplazamientos a una velocidad excesiva con frenados bruscos, puede acelerar el desgaste y la fatiga de los componentes hasta un punto en el que se puede producir un fallo prematuro y repentino de un componente sin previo aviso, aumentando el riesgo de lesión.



ADVERTENCIA: Es esencial llevar a cabo un mantenimiento periódico. Consulte el apartado 7. Mantenimiento y ajustes de este manual y consulte www.gocycle.com/safety cada 3 meses para comprobar la disponibilidad de boletines técnicos pertinentes para su número de cuadro. No realizar las comprobaciones y tareas de mantenimiento periódicas puede dar como resultado una menor vida útil del producto o que su uso deje de ser seguro.

Cualquier forma de grieta, raya o cambio en la coloración en las áreas que soportan más tensión indica que se ha alcanzado el fin de la vida útil de ese componente y que se debería sustituir antes de continuar con su uso.

Consulte el Manual de producto de Gocycle correspondiente, que está a su disposición en www.gocycle.com/safety, para saber qué partes de su Gocycle requieren una inspección visual de forma ocasional.

Un impacto en su Gocycle, tanto fuerte como de poca importancia, puede provocar estrés y fatiga en la Gocycle y en sus componentes, o poner en riesgo la integridad de los sistemas electrónicos, incluyendo la batería, el controlador electrónico, el sistema de accionamiento del motor o el cableado. En caso de accidente, y si es seguro, desconecte la batería. Compruebe si hay daños a simple vista antes de seguir utilizando la Gocycle. Si la Gocycle sufre daños que van más allá de ligeras rayas, como componentes abollados, agrietados, doblados o mal alineados, no utilice la Gocycle hasta que haya sido inspeccionado por un centro de servicio y mantenimiento autorizado de Gocycle. Si está cualificado para inspeccionar usted mismo su Gocycle, consulte a techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Nada dura para siempre, incluida su Gocycle.

Cuando la vida útil de su Gocycle o de sus componentes ha terminado, seguir usándolos es peligroso.

Cada Gocycle y sus componentes tienen una vida útil finita y limitada. La duración de esa vida útil variará según la construcción y los materiales utilizados en el cuadro y los componentes, el mantenimiento y cuidado que reciben el marco y los componentes a lo largo de su vida útil, y el tipo y la cantidad de uso al que se someten el cuadro y los componentes. El uso en eventos competitivos, trucos, rampas, saltos, conducción agresiva, conducción en terrenos severos, conducción en climas severos, conducción con cargas pesadas, actividades comerciales y otros tipos de uso no estándar pueden acortar drásticamente la vida útil del cuadro y de los componentes. Cualquiera de estas condiciones o una combinación de ellas puede provocar un fallo impredecible.

Aunque se utilicen de modo idéntico, las bicicletas eléctricas ligeras y sus componentes tendrán normalmente una vida útil más corta que las bicicletas eléctricas más pesadas y sus componentes. Al seleccionar una bicicleta o componentes eléctricos ligeros, usted está haciendo dando prioridad al mayor rendimiento que ofrece un peso ligero sobre la longevidad. Por lo tanto, si elige un equipo ligero y de alto rendimiento, asegúrese de inspeccionarlo con frecuencia.



Debería hacer que su Gocycle y sus componentes sean revisados periódicamente —según lo recomendado por el intervalo de servicio de Gocycle— por su distribuidor de Gocycle o por una persona cualificada para ver si hay indicadores de estrés o posibles fallas, incluyendo grietas, deformaciones, corrosión, desprendimiento de pintura, abolladuras y cualquier otro indicador de problemas potenciales, uso inapropiado o abuso. Se trata de controles de seguridad muy importantes que ayudarán a prevenir accidentes, lesiones corporales al conductor y la reducción de la vida útil del producto.

7.4.2 Perspectiva

Las bicicletas eléctricas de alto rendimiento de hoy en día requieren una inspección y mantenimiento frecuentes y cuidadosos. En este Apéndice tratamos de explicar algunos de los fundamentos de la ciencia de los materiales y cómo se relacionan con su Gocycle. Discutimos algunas de las ventajas y desventajas del diseño de su Gocycle y lo que usted puede esperar de su Gocycle. Además, le proporcionamos pautas importantes y básicas sobre cómo mantenerla e inspeccionarla. No podemos enseñarle todo lo que necesita saber para inspeccionar y dar mantenimiento a su Gocycle. Por ello, le instamos repetidamente a que lleve su Gocycle a su distribuidor o que busque la asistencia apropiada de Gocycle o de un mecánico de bicicletas cualificado para un cuidado y atención profesionales.



ADVERTENCIA: las inspecciones frecuentes de su Gocycle son importantes para su seguridad. Siga las «Comprobaciones previas al uso» del apartado 2 de este manual antes de cada uso.

Es importante una inspección periódica y más detallada de su Gocycle. La frecuencia con la que se necesita esta inspección pormenorizada depende de usted.

Usted, el piloto/propietario, tiene el control y el conocimiento de la frecuencia con la que utiliza su bicicleta, la dureza con la que la utiliza y dónde la utiliza. Debido a que su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle no pueden hacer un seguimiento de su uso, usted debe asumir la responsabilidad de llevar su bicicleta periódicamente a su distribuidor de Gocycle o de remitirla a Gocycle para su inspección y mantenimiento. Su distribuidor de Gocycle le ayudará a decidir qué frecuencia de inspección y mantenimiento es apropiada para el uso de su bicicleta.

Para su seguridad, comprensión y comunicación con su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle, le recomendamos que lea este Apéndice en su totalidad. Los materiales utilizados para fabricar su Gocycle determinan cómo y con qué frecuencia se deben inspeccionar.



Ignorar esta ADVERTENCIA puede provocar fallos en el cuadro, la horquilla u otros componentes, que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

7.4.3 Familiarizarse con los metales

El acero es el material tradicional para la construcción de cuadros de bicicleta. Tiene buenas características, pero en las bicicletas de alto rendimiento, el acero ha sido sustituido en gran medida por el aluminio y en algunos casos por el titanio y el magnesio. El principal factor que impulsa este cambio es el interés de los entusiastas del ciclismo por las bicicletas eléctricas más ligeras.

7.4.4 Propiedades de los metales

Por favor, comprenda que no hay ninguna afirmación simple que pueda hacerse que caracterice el uso de diferentes metales para las bicicletas. Lo que es cierto es que la forma en que se aplica el metal elegido es mucho más importante que el material en sí mismo. En lugar de buscar una respuesta simplista, junto a las características del metal hay que tener en cuenta la forma en que se ha diseñado, probado, fabricado y asistido la bicicleta.

La resistencia a la corrosión de los metales es muy variable. El acero debe ser protegido o el óxido lo atacará. El aluminio, el titanio y el magnesio desarrollan rápidamente una película de óxido que protege el metal de la corrosión. Por lo tanto, son muy resistentes a la corrosión. El aluminio y el



magnesio no son totalmente resistentes a la corrosión, por lo que hay que prestar atención cuando entran en contacto con otros metales, ya que puede producirse una corrosión galvánica.

Los metales son relativamente dúctiles. Dúctil significa que puede doblarse, abollarse y estirarse antes de romperse. En general, de los materiales de construcción comunes para el cuadro de la bicicleta, el acero es el más dúctil, el titanio es menos dúctil, seguido por el aluminio y el magnesio.

Los metales varían en densidad. La densidad es el peso por unidad de material. El acero pesa 7.8 gramos/cm³ (gramos por centímetro cúbico); el titanio, 4.5 gramos/cm³; el aluminio, 2.75 gramos/cm³; el magnesio, 1.8 gramos/cm³; el compuesto de fibra de carbono, 1.45 gramos/cm³.

Los metales están sujetos a fatiga. Con suficientes ciclos de uso, a cargas suficientemente altas, los metales finalmente desarrollarán grietas que llevarán a la falla. Es muy importante que lea los conceptos básicos de la fatiga de metales que se explican a continuación.

Digamos que usted golpea un bordillo, una zanja, una roca, un coche, a otro ciclista u otro objeto. A cualquier velocidad superior a la de una caminata rápida, su cuerpo continuará desplazándose hacia delante y el empuje lo impulsará sobre la parte delantera de la bicicleta. No será capaz de mantenerse en la bicicleta, y lo que le pase al cuadro, a la horquilla y a otros componentes es irrelevante en comparación con lo que le pase a su cuerpo.

¿Qué debe esperar de su estructura metálica? Depende de muchos factores complejos, por eso decimos que la resistencia a las colisiones no puede ser un criterio de diseño. Una vez puntualizado esto, podemos decirle que si el impacto es lo suficientemente fuerte, la horquilla o el cuadro pueden doblarse o abollarse. En una bicicleta de acero, la horquilla de acero puede estar muy doblada y el cuadro sin daños. El aluminio y el magnesio son menos dúctiles que el acero, pero puede esperar que la horquilla y el cuadro se doblen o se abollen. Si el golpe es más fuerte, los componentes del cuadro o las ruedas pueden romperse o doblarse, dejando el tubo de dirección y la horquilla separados del cuadro.

Cuando una bicicleta de metal colisiona, por lo general verá alguna evidencia de esta ductilidad en el metal doblado, abollado o plegado.

7.4.5 Los fundamentos de la fatiga del metal

El sentido común nos dice que nada de lo que se usa dura para siempre. Cuanto más se use algo, cuanto más duro sea su uso y cuanto peores sean las condiciones en las que se usa, más corta será su vida útil.

Fatiga es el término utilizado para describir el daño acumulado en una pieza causado por la carga repetida. Para causar daños por fatiga, la carga que recibe la pieza debe ser lo suficientemente grande. Un ejemplo ordinario y usado con frecuencia es doblar un clip para papel hacia adelante y hacia atrás (carga repetida) hasta que se rompa. Esta simple definición le ayudará a entender que la fatiga no tiene nada que ver con el tiempo o la edad.

En ese caso, ¿de qué tipo de «daño» estamos hablando? A nivel microscópico, consiste en la formación de una grieta en un área sometida a mucha presión. A medida que la carga se aplica repetidamente, la grieta crece. En algún momento, la grieta se hace visible a simple vista. Finalmente, se vuelve tan grande que la pieza es demasiado débil para soportar la carga que podría soportar sin la grieta. En ese momento puede producirse un fallo completo e inmediato de la pieza.

Es posible diseñar una pieza que sea tan fuerte que la resistencia a la fatiga sea casi infinita. Esto requiere mucho material y mucho peso. Cualquier estructura que deba ser ligera y resistente tendrá una resistencia a la fatiga limitada. Las aeronaves, los coches de carreras y las motocicletas tienen piezas con resistencia a la fatiga limitada. Si usted quisiera una Gocycle con una resistencia a la fatiga infinita, esta pesaría mucho más que cualquier bicicleta que se venda hoy en día. El maravilloso y ligero rendimiento que queremos requiere que inspeccionemos la estructura.

7.4.6 Qué se debe buscar

• UNA VEZ QUE SE FORMA UNA GRIETA, ESTA PUEDE CRECER Y CRECER RÁPIDAMENTE. Piense en la grieta como un camino hacia la falla. Esto significa que cualquier grieta es potencialmente peligrosa y solo se volverá más peligrosa.

REGLA SIMPLE N.º 1: si encuentra una grieta, reemplace esa pieza.



• LA CORROSIÓN ACELERA EL DAÑO. Las grietas crecen más rápidamente cuando están en un ambiente corrosivo. Piense en la corrosión como un acelerador del debilitamiento y de la extensión de la grieta.	REGLA SIMPLE N.º 2: limpie su Gocycle, protéjala de la sal y retire esta tan rápido como pueda.
• RASGUÑOS, CORTES, ABOLLADURAS O MUESCAS CONSIDERABLES CREAN PUNTOS DE PARTIDA PARA LAS GRIETAS. Piense en la superficie de corte como un punto focal para la tensión (de hecho, los ingenieros llaman a estas áreas «elevadores de tensión», áreas donde la tensión aumenta). ¿Ha visto cortar un cristal? Recuerde cómo se rayó el cristal y luego se rompió por la línea donde se hizo el arañazo.	REGLA SIMPLE N.º 4: No rasque, corte o raye ninguna superficie. Si lo hace, inspeccione de forma frecuente este área o reemplace la pieza.

7.4.7 La fatiga del metal no es una ciencia perfecta predecible

La fatiga del metal no es una ciencia perfecta predecible, pero hay algunos factores que pueden ayudarle a usted y a su distribuidor de Gocycle o a la empresa a determinar con qué frecuencia debería inspeccionarse su bicicleta. Cuanto más se ajuste al perfil "acortar la vida útil del producto", más frecuente será su necesidad de inspección. Cuanto más se ajuste al perfil "alargar la vida útil del producto", menos frecuente será su necesidad de inspección.

7.4.8 Factores que acortan la vida útil del producto:

- Un estilo de uso violento y duro
- «Golpes», impactos, saltos y otras «agresiones» a la bicicleta
- Caminos accidentados o llenos de baches
- Un alto kilometraje
- Un peso corporal superior
- Un usuario más fuerte, en mejor forma y más agresivo
- Un entorno corrosivo (humedad, aire salino, sal en los caminos en invierno, sudor acumulado)
- Presencia de lodo abrasivo, suciedad, arena y tierra en el entorno para la circulación

7.4.9 Factores que alargan la vida útil del producto:

- Un estilo de uso suave y fluido
- Ausencia de «golpes», impactos, saltos y otras «agresiones» a la bicicleta
- Carreteras lisas y bien cuidadas
- Un bajo kilometraje
- Un peso corporal inferior
- Un usuario menos agresivo
- Un entorno no corrosivo (seco, con aire libre de sal)
- Un entorno limpio para el ciclismo



ADVERTENCIA: no use una Gocycle o alguno de sus componentes que tenga una grieta, un bulto o abolladura, por muy pequeña que sea. Conducir con un cuadro, una rueda, una llanta, una horquilla o un componente agrietados puede provocar un fallo total, con riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

7.4.10 Familiarizarse con los compuestos

Todos los usuarios deben entender la realidad fundamental de los compuestos. Los materiales compuestos de fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

7.4.11 ¿Qué son los compuestos?

El término «compuestos» se refiere al hecho de que una o varias piezas están compuestas de diferentes componentes o materiales. Ya ha oído el término «bicicleta de fibra de carbono». Esto realmente significa «bicicleta de material compuesto».

Los compuestos de fibra de carbono son, comúnmente, una fibra fuerte y ligera en una matriz de plástico, moldeada para crear una forma. Los compuestos de carbono son ligeros en relación con los metales. El acero pesa 7.8 gramos/cm³ (gramos por centímetro cúbico); el titanio, 4.5 gramos/cm³; el aluminio, 2.75 gramos/cm³; el magnesio, 1.8 gramos/cm³. Compare estas cifras con el compuesto de fibra de carbono, que pesa 1.45 gramos/cm³.

Los materiales compuestos con la mejor relación resistencia-peso están hechos de fibra de carbono en una matriz de plástico epoxi. La matriz epoxi une las fibras de carbono, transfiere la carga a otras fibras y proporciona una superficie exterior lisa. Las fibras de carbono son el «esqueleto» que soporta la carga.

7.4.12 ¿Por qué se emplean los compuestos?

A diferencia de los metales, que tienen propiedades uniformes en todas las direcciones (los ingenieros lo llaman «isotropía»), las fibras de carbono se pueden colocar en orientaciones específicas con el fin de optimizar la estructura para cargas particulares. La elección de dónde colocar las fibras de carbono ofrece a los ingenieros una herramienta poderosa para crear bicicletas resistentes y ligeras. Los ingenieros también pueden orientar las fibras para que se adapten a otros objetivos, como la comodidad y la amortiguación de vibraciones.

Los compuestos de fibra de carbono son muy resistentes a la corrosión, mucho más que la mayoría de los metales.

Piense en barcos de fibra de carbono o de fibra de vidrio.

Los materiales de fibra de carbono tienen una relación resistencia-peso muy alta.

7.4.13 ¿Cuáles son los límites de los compuestos?

Las bicicletas y componentes de «compuestos» o de fibra de carbono bien diseñados tienen una larga vida de resistencia a la fatiga, generalmente mejor que sus equivalentes metálicos.

Aunque la resistencia a la fatiga es una ventaja de la fibra de carbono, todavía deberá inspeccionar regularmente su cuadro, horquilla o componentes de fibra de carbono.

Los compuestos de fibra de carbono no son dúctiles. Una vez que una estructura de carbono está sobrecargada, no se dobla sino que se rompe. En la rotura y cerca de esta habrá bordes ásperos y afilados y, tal vez, delaminación de las capas de fibra de carbono o de tejido de fibra de carbono. No habrá curvatura, abolladuras o estiramientos.

7.4.14 Si golpea algo o sufre un impacto, ¿qué puede esperar de su bicicleta de fibra de carbono?

Digamos que usted golpea un bordillo, una zanja, una roca, un coche, a otro ciclista u otro objeto. A cualquier velocidad superior a la de una caminata rápida, su cuerpo continuará desplazándose hacia delante y el empuje lo impulsará sobre la parte delantera de la bicicleta. No será capaz de



mantenerse en la bicicleta, y lo que le pase al cuadro, a la horquilla y a otros componentes es irrelevante en comparación que le pase a su cuerpo.

¿Qué debe esperar de su cuadro de fibra de carbono? Depende de muchos factores complejos. Pero podemos decirle que si el impacto es lo suficientemente fuerte, el componente de fibra de carbono podría romperse por completo. Fíjese en la significativa diferencia de comportamiento entre el carbono y el metal. Consulte el apartado 2. A, «Familiarizarse con los metales» de este Apéndice. Aunque el cuadro de carbono fuese el doble de resistente que un cuadro de metal, una vez que el cuadro de carbono se sobrecargue no se doblará, se romperá por completo.



ADVERTENCIA: tenga en cuenta que las altas temperaturas en un ambiente confinado pueden afectar a la integridad de los materiales compuestos, lo que puede provocar un fallo de los componentes que podría hacerle perder de control y caer.

7.4.15 Inspección de los compuestos del cuadro, la horquilla y los componentes

7.4.16 Grietas

Inspeccione si hay grietas, áreas rotas o astilladas. Cualquier grieta es importante. No utilice ninguna Gocycle o componente que tenga una grieta de cualquier tamaño.

La delaminación es un daño importante. Los compuestos están hechos de capas de tejido. La delaminación implica que estas capas ya no están unidas. No utilice ninguna Gocycle o componente que tenga cualquier grado de delaminación. Estas son algunas pistas para identificar una delaminación:

1. Un área turbia o blanca. Este tipo de área tiene un aspecto diferente de las áreas comunes no dañadas. Las áreas no dañadas tendrán un aspecto vidrioso, brillante o «profundo», como si se tratara de un líquido transparente. Las áreas delaminadas tendrán un aspecto opaco y turbio.
2. Presenta una forma abultada o deformada. Si se produce una delaminación, la forma de la superficie podría cambiar. La superficie puede tener un bulto, una protuberancia, un punto blando o no ser lisa y regular.
3. Se oye una diferencia en el sonido cuando se golpea la superficie. Si golpea suavemente la superficie de un compuesto no dañado, escuchará un sonido consistente, generalmente un sonido duro y agudo. Si luego toca un área delaminada, escuchará un sonido diferente, generalmente más apagado, menos agudo.

7.4.17 Ruidos inusuales

Los crujidos recurrentes al pedalear, al girar las ruedas, al tirar o empujar, o al balancear el sistema de suspensión pueden indicar que los componentes están flojos, mal ajustados o que hay un problema. Una Gocycle bien mantenida debe estar generalmente libre de crujidos y chirridos que se produzcan rítmicamente siguiendo movimientos del pedal, de la rueda y de balanceo. Indague y encuentre el origen de cualquier ruido. Puede que no sea una grieta o una delaminación, pero lo que sea que esté causando el ruido debe ser reparado o reemplazado antes de conducir. Con la circulación y a medida que el producto envejece se producen crujidos y chirridos ocasionales o crujidos y chirridos que están relacionados con la lubricación, con las variaciones de temperatura o con los cambios de humedad.



ADVERTENCIA: No use una Gocycle o componente con delaminaciones o grietas. Conducir con un cuadro, una horquilla o un componente delaminados o agrietados puede provocar un fallo total, con riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

7.4.18 Familiarizarse con los componentes

A menudo es necesario retirar y desmontar los componentes para inspeccionarlos adecuada y cuidadosamente. Este es un trabajo para un mecánico profesional de bicicletas que disponga de las



herramientas especiales, habilidades y experiencia necesarios para inspeccionar y dar servicio a una Gocycle conforme a los procedimientos aprobados por Gocycle.

7.4.19 Componentes «superligeros» del mercado de accesorios

Piense cuidadosamente en su perfil de usuario según se ha descrito con anterioridad. Cuanto más se ajuste al perfil de «acortar la vida útil del producto», más se debe cuestionar el uso de componentes superligeros. Cuanto más se ajuste al perfil de «alargar la vida útil del producto», es más probable que los componentes más ligeros sean adecuados para usted. Hable de forma honesta sobre sus necesidades y su perfil con su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle.

Tome estas decisiones de forma seria y comprenda que usted es responsable de los cambios.

Una buena forma de negociar con su distribuidor si contempla cambiar los componentes es pensar en el eslogan «Fuerte, ligero o barato: escoja dos opciones».

7.4.20 Componentes del equipo original

Gocycle pone a prueba la resistencia a la fatiga de los componentes que forman parte del equipo original de su bicicleta. Esto significa que han superado los criterios de ensayo y tienen una resistencia a la fatiga razonable. Esto no quiere decir que los componentes originales vayan a durar para siempre. No lo harán.

7.5 Especificaciones para el par de apriete de los elementos de sujeción

Un correcto ajuste del par de apriete de los elementos de sujeción con rosca es muy importante para su seguridad. Apriete siempre los elementos de sujeción al par de apriete correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor de Gocycle o con el representante de servicio al cliente del fabricante para obtener explicaciones. Los tornillos que estén demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos que estén demasiado flojos pueden moverse y tener menos resistencia a la fatiga. Cualquiera de los dos errores puede llevar a un fallo repentino del tornillo.

Utilice siempre una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar los elementos de sujeción cruciales de su bicicleta. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre la forma correcta de ajustarla y utilizarla para obtener resultados precisos.



7.5.1 PAR DE APRIETE RECOMENDADO PARA LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crown Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
PitstopWheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crown Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Garantía, limitaciones y contacto

Consulte los términos y condiciones vigentes para la garantía en la tienda virtual donde haya comprado su Gocycle. www.gocycle.com/webstore.

7.6.1 Registro de la garantía e instalación

En el caso de que desee presentar una reclamación de garantía, deberá proporcionar su prueba de compra original (recibo de compra o confirmación de pedido). Guarde esta información en un lugar seguro. Antes de que podamos tratar una reclamación de garantía, debe haber registrado su Gocycle a través del proceso de instalación con la aplicación GocycleConnect. De este modo, podremos ponernos en contacto con usted con información importante relacionada con la seguridad del producto, en el caso de que surja dicha necesidad.

Complete el proceso de instalación con la aplicación GocycleConnect para registrar la garantía de su Gocycle y recibir información actualizada sobre avisos de seguridad importantes.

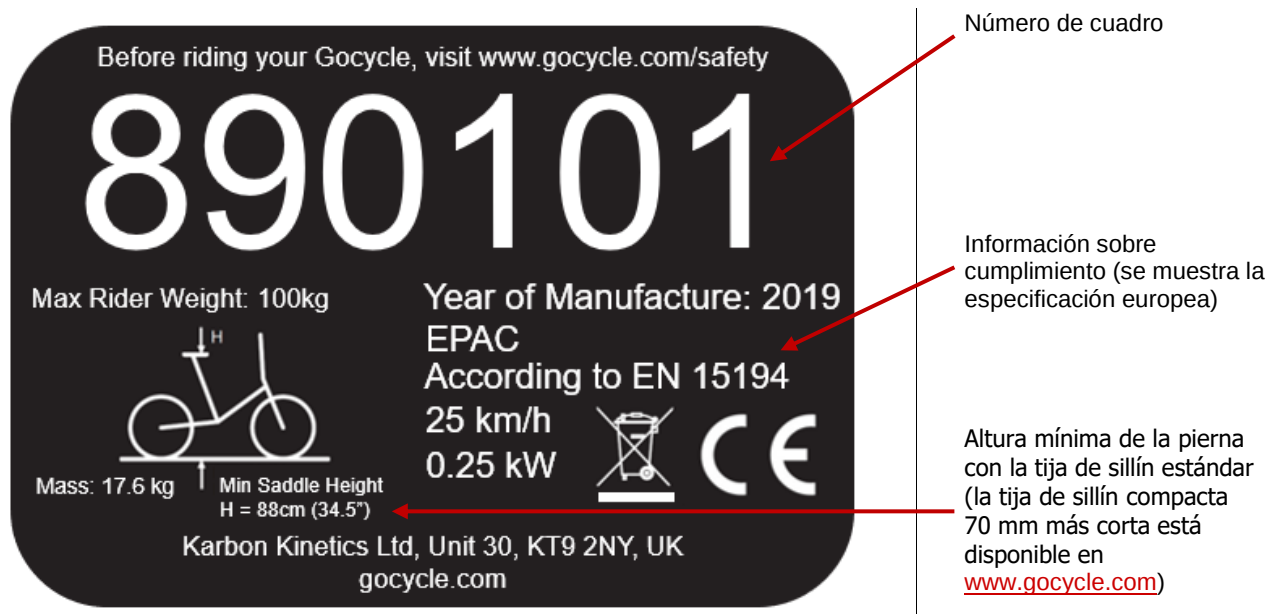
7.6.2 Un deterioro y desgaste normales

Habrán marcas, erosión de pintura, y áreas de desgaste en las juntas de plegado y enganche, así como alrededor de ellas, que pueden producirse inmediatamente después de plegar y desplegar la GXi, lo que se considera un desgaste normal. Para obtener información sobre las mejores prácticas de mantenimiento, consulte el apartado 11.13.



7.6.3 Número de cuadro de Gocycle

Su Gocycle viene con un identificador único denominado número de cuadro, ubicado en la parte trasera de la Gocycle. A continuación, se muestra un ejemplo:



Necesitará el número de cuadro de Gocycle para registrar su Gocycle, presentar una reclamación de garantía o para ponerse en contacto con Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Limitaciones

Las especificaciones, información y prestaciones de la Gocycle y del resto de productos fabricados por o vendidos bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited e incluidas en el presente documento pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. El uso de esta información o productos y las condiciones en las que se utilizan los productos son responsabilidad únicamente del comprador y/o del usuario de la bicicleta. Será responsabilidad del comprador y/o del usuario determinar la selección correcta y segura de ajustes y condiciones de uso de los productos, así como de comprobar periódicamente los productos para un uso seguro y adecuado. En la medida en la que la ley lo permita, cualquier responsabilidad derivada del uso de un producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited se limitará al coste de la reparación o sustitución del producto o componente defectuoso, según decida Karbon Kinetics Limited, tanto dentro como fuera de los periodos de garantía, y no cubrirá ninguna pérdida o daño derivado de un uso inadecuado o fallo de los productos. Los daños en el producto, otras propiedades o a cualquier persona serán responsabilidad del comprador y/o del usuario. Al utilizar este producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited, usted acepta que ha leído este aviso legal y que mantendrá a Karbon Kinetics Limited, a sus propietarios y a todos sus empleados o directores a salvo de cualquier responsabilidad, que acepta que usted utiliza y controla el producto por su cuenta y riesgo, y que Karbon Kinetics Limited no ha ofrecido ninguna garantía, expresa o implícita, acerca del rendimiento o funcionamiento del producto.

7.6.5 Notificación de copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Todos los derechos reservados.

Este material proporcionado por Karbon Kinetics Limited es propiedad de Karbon Kinetics Limited y está protegido por las leyes de copyright, marcas comerciales y por otras leyes de propiedad intelectual. Puede consultar este material e imprimirlo únicamente para su uso personal, siempre que mantenga todos los derechos o notificaciones de copyright, marcas comerciales y demás derechos de propiedad. No podrá usar, reproducir, almacenar, publicar, emitir, transmitir, modificar, vender o poner a disposición de terceros o del público en general los contenidos de este material sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited.



7.6.6 Marcas comerciales

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® y NoCompromises® son marcas comerciales registradas de Karbon Kinetics Limited.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ y Performance Commuting™ son marcas comerciales de Karbon Kinetics Limited.

Todas las marcas comerciales y el logotipo de Gocycle no se podrán utilizar sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited, una empresa registrada en el Reino Unido con el número 4357956.

7.6.7 Normas y conformidad



Este manual contiene referencias del BPSA Adult Manual [Manual para adultos de la Asociación de proveedores de productos para bicicletas]: 11th Edition, 2015

Este manual cumple con los estándares EN ISO-4210, 16 CFR 1512 y EN 16054.

Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida desarrollada de acuerdo con:

2006/42/CE	La Directiva sobre maquinaria
2004/108/CE	La Directiva sobre compatibilidad electromagnética
EN 15194:2017	Ciclos - Ciclos con asistencia eléctrica - Bicicletas EPAC
US Tipo 1 y Tipo 2	Bicicleta eléctrica

7.6.8 Información de contacto

Gocycle es un producto de Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Reino Unido
Número de registro 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillippi St
Boise, Idaho 83706
USA

www.gocycle.com



Manual de producto

para Gocycle® GXi

Versión de 15 de agosto de 2024





Manual de producto para Gocycle GXi

IMPORTANTE:

Este manual contiene información relevante en materia de seguridad, rendimiento y servicio. Léalo antes de usar por primera vez su nueva Gocycle y consérvelo como referencia.

También es posible que exista información adicional acerca de la seguridad, el rendimiento y el servicio para componentes específicos (tales como la suspensión o los pedales de su Gocycle), accesorios que compre (como cascos o luces) u otros accesorios o metodologías. Asegúrese de que con su Gocycle el distribuidor le haya entregado todos los manuales o accesorios proporcionados por el fabricante. En caso de discordancia entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por Gocycle o por el fabricante del componente, priorice siempre a Gocycle por encima de las instrucciones del fabricante de dicho componente.

ADVERTENCIA: antes de leer este manual, visite www.gocycle.com/safety para comprobar si hay nuevas versiones o algún boletín técnico relevante para su modelo de Gocycle.

Es posible que este manual se actualice con información relevante acerca de la seguridad. Por favor, asegúrese de visitar www.gocycle.com/safety para descargar los últimos manuales del propietario para su producto, así como de leer y comprender todos los boletines técnicos relativos a su Gocycle y número de cuadro. Antes de realizar el primer viaje con su Gocycle, use la aplicación GocycleConnect para configurarla o pida al distribuidor que configure su Gocycle por usted y le transmita toda la información importante de seguridad que contiene la aplicación.

Si tiene alguna duda o hay algo que no comprenda, sea responsable de su seguridad y consulte con su distribuidor de Gocycle o con Gocycle directamente.

¡AVISO! Este manual no tiene como objetivo ser un manual de uso integral, servicio, reparación, mantenimiento o sobre cómo instalar accesorios. Por favor, acuda a su distribuidor de Gocycle para todas las tareas de servicio, reparación o mantenimiento. Su distribuidor de Gocycle también puede recomendarle clases, seminarios o libros acerca del uso, servicio, reparación y mantenimiento de su Gocycle. Si ha adquirido su Gocycle directamente de Gocycle, por favor contacte con nosotros a través de gocycle.com/support para recibir asistencia.

La responsabilidad de proporcionarle el soporte necesario recae en el canal de venta de su Gocycle. Solamente puede tratarse de un distribuidor oficial o de la empresa Gocycle. Los distribuidores oficiales de Gocycle pueden encontrarse a través de su localizador en www.gocycle.com. Si necesita asistencia para el mantenimiento, el servicio o la reparación bajo garantía, deberá contactar primero con su canal de venta de Gocycle. Gocycle puede proporcionar asistencia a todos los propietarios de una Gocycle. No obstante, es posible que la empresa Gocycle le pida que solicite asistencia al canal de venta que le vendió el producto.



1 CONTENIDO

1	Contenido.....	3
2	Desempaquetar su Gocycle	5
2.1	Bolsa con piezas pequeñas.....	5
2.2	Desembalaje	6
2.3	Despliegue	8
2.4	Ajustes	17
2.5	Reflectores delantero y trasero	22
3	Cargar su Gocycle	25
3.1	Conozca su batería de iones de litio Gocycle	25
3.2	Comprobación del nivel de carga de la batería	26
3.3	Cargar la batería de Gocycle.....	26
4	Funcionamiento	40
4.1	Botón Encendido/Apagado de la batería	40
4.2	Familiarícese con la pantalla del panel de mando de la Gocycle	41
4.3	Registro previo: Explicación del estado de entrega.....	41
4.4	Conocimientos sobre el funcionamiento del sistema de cambio electrónico	42
4.5	Frenos	44
4.6	Botón del turbo.....	45
4.7	Modos de circulación.....	45
4.8	Faro diurno (DRL).....	49
4.9	Medidor de consumo energético	51
4.10	Cómo maximizar el rendimiento y la fiabilidad del motor de su Gocycle	52
4.11	Motor	54
4.12	Plegado	55
5	Mantenimiento y ajustes.....	62
5.1	Mantenimiento y servicio	62
5.2	Intervalo de servicio	62
5.3	Guía de inspección visual – (Cada 3 meses / 800 km)	63
5.4	Limpieza y prevención de la corrosión.....	67
5.5	Lubricación	67
5.6	Ajuste del sistema de cambio	68
5.7	Ajustar el sillín.....	69
5.8	Ajuste de los frenos.....	70



5.9	Neumáticos	81
5.10	Ajuste del conjunto de la dirección.....	82
5.11	Ajuste del pestillo de la potencia	84
5.12	Ajuste del pestillo del cuadro	88
5.13	Mantenimiento y limpieza de las bisagras plegables.....	92
5.14	Ajuste de los rodamientos del buje trasero	93
6	Resolución de problemas.....	96
6.1	Recordatorio de mantenimiento e inspección.....	96
6.2	Estado de marcha desconocido: Las marchas no cambian.....	96
6.3	Las marchas no bajan automáticamente	97
6.4	Tablas de referencia LED	97
6.5	Modos de diagnóstico	98
6.6	Carga del registro.....	99



2 DESEMPAQUETAR SU GOCYCLE

2.1 Bolsa con piezas pequeñas



Reflector delantero y soporte



Soportes para *smartphone*



Tornillos de seguridad
Puede reemplazar 1 tornillo de las PitstopWheel en cada rueda para evitar que se pueda quitar fácilmente.



Llave hexagonal de seguridad de 5 mm



Cargador Gocycle 4A y cable de alimentación para su región



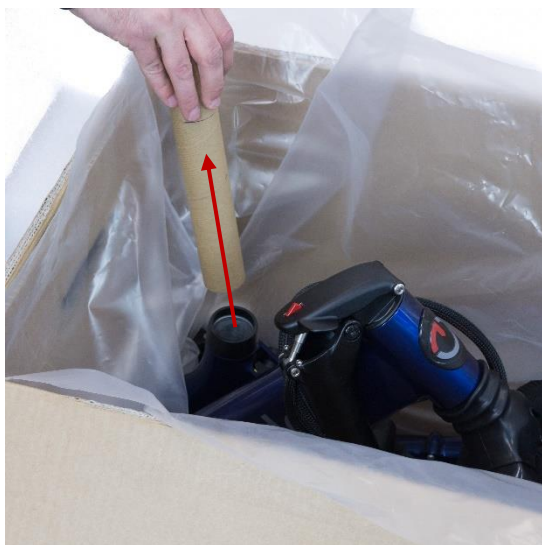
Pedal MKS derecho y enganche del pedal



2.2 Desembalaje



Abra la caja de la GXi.



Retire el tubo del cuello del asiento.



Inserte la tija del sillín.



Apriete el tornillo de mariposa.



Cuidadosamente, saque la Gocycle de la caja.

 **PRECAUCIÓN:** tenga cuidado al sacar la Gocycle de la caja.



Coloque la Gocycle en el suelo tal y como se muestra con la pata de cabra desplegada.



Le recomendamos encarecidamente que guarde la caja de la Gocycle. En el caso de que necesite enviar su Gocycle por razones personales o de servicio, debe enviarla en la caja original de Gocycle que ha sido diseñada específicamente para proteger la bicicleta durante el envío. No enviar la Gocycle en la caja original puede causar daños en la Gocycle que no estarán cubiertos por su garantía.

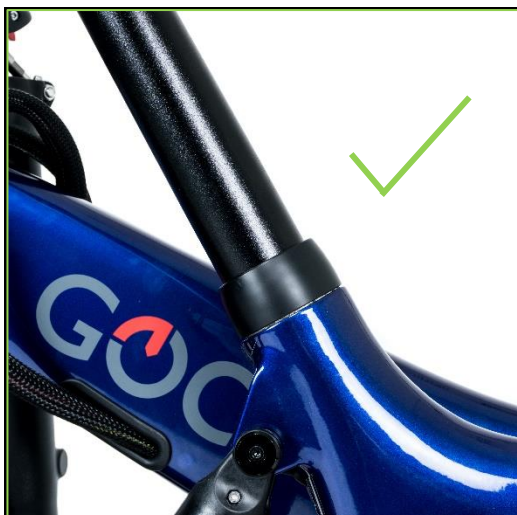
2.3 Despliegue



La Gocycle está plegada.



Inserte la tija del sillín en el cuadro tal y como se muestra.



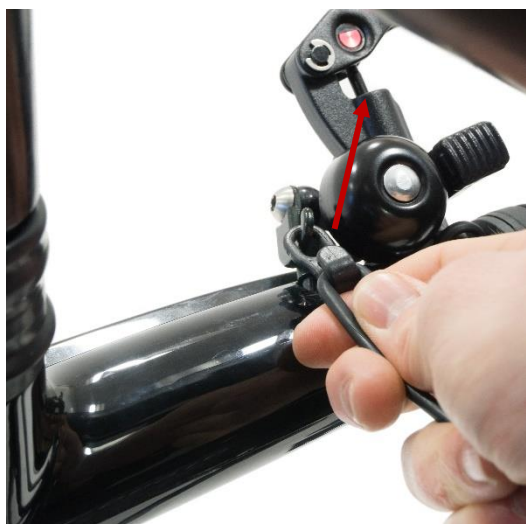
Asegúrese de que la línea de inserción mínima no sea visible.



Apriete el tornillo de mariposa.



Gire y sujete la multiherramienta de la tija de sillín en el raíl del sillín como se muestra.



Desenganche la correa de plegado del gancho de la potencia del manillar.



Coloque la correa de plegado en el pasador del Lockshock tal y como se muestra.



Despliegue el manillar.

 **PRECAUCIÓN:** mantenga los dedos fuera del mecanismo de plegado



Cierre el pestillo del manillar tal y como se muestra. El pestillo debe comenzar a notarse apretado a 25–35 mm de la posición completamente cerrada. Consulte el apartado 5 para mantenimiento y ajustes.

Tire del pestillo del manillar hasta cerrarlo, tal y como se muestra.

Compruebe que el pestillo está totalmente cerrado.



ADVERTENCIA: asegúrese de que el bloqueo rojo del pestillo esté visible y enganchado a la potencia tal y como se muestra. Si el bloqueo rojo del pestillo no es visible tal y como se muestra o no está enganchado a la potencia, no utilice la Gocycle. Si necesita asistencia, póngase en contacto con su distribuidor local de Gocycle o con nosotros a través de gocycle.com/support. Si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para confirmar que está bloqueado. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. El pestillo no se debería abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada.

⚠ ADVERTENCIA: si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Con el pestillo negro cerrado, presione y suelte con un solo dedo el seguro rojo del pestillo varias veces.

- El pestillo negro no se debería abrir y el seguro rojo del pestillo debe permanecer conectado y «enganchado/bloqueado» en el cuadro o en el manillar al soltarlo.
- El seguro rojo del pestillo debe moverse libremente al mínimo esfuerzo y debe pasar rápida y directamente a la posición totalmente cerrada por efecto del retroceso del resorte.
- El pestillo rojo del resorte no debe clavarse, chirriar ni frenarse, ni debe actuar con lentitud o retraso, ni cerrarse parcialmente.



⚠ ADVERTENCIA: Una Gocycle cuyos pestillos de plegado no pasen esta importante comprobación de seguridad supone riesgo de lesiones y no debe utilizarse.



Gire los pedales de modo que el pedal derecho se encuentre en la sección destacada en verde.

⚠ PRECAUCIÓN: si no se posicionan los pedales de forma correcta, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Despliegue el cuadro

⚠ PRECAUCIÓN: mantenga los dedos fuera del mecanismo de plegado



Cierre el pestillo del cuadro tal y como se muestra. El pestillo debe comenzar a notarse apretado a 45 mm – 55 mm de la posición completamente cerrada. Consulte Ajuste del pestillo del cuadro



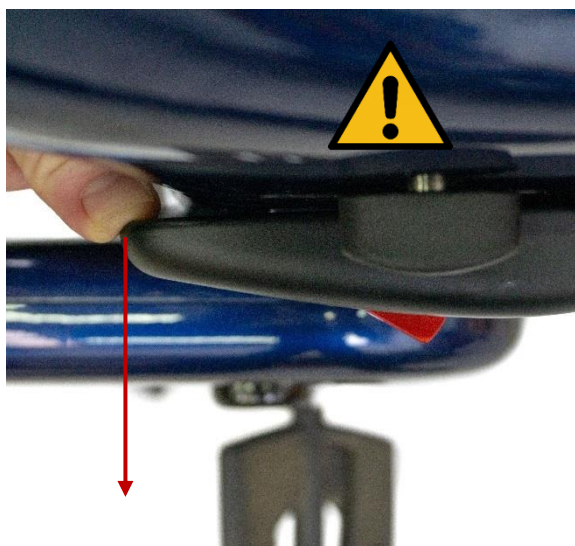
Tire del pestillo del cuadro hasta cerrarlo.



Compruebe que el pestillo está totalmente cerrado.



ADVERTENCIA: asegúrese de que el bloqueo rojo del pestillo esté visible y enganchado al cuadro tal y como se muestra. Si el bloqueo rojo del pestillo no es visible tal y como se muestra o no está enganchado al cuadro, no utilice la Gocycle. Para asistencia técnica, póngase en contacto con su distribuidor local de Gocycle o con nosotros a través de gocycle.com/support. Si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para confirmar que está bloqueado. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. El pestillo no se debería abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada.



ADVERTENCIA: si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Con el pestillo negro cerrado, presione y suelte con un solo dedo el seguro rojo del pestillo varias veces.

- El pestillo negro no se debería abrir y el seguro rojo del pestillo debe permanecer conectado y «enganchado/bloqueado» en el cuadro o en el manillar al soltarlo.
- El seguro rojo del pestillo debe moverse libremente al mínimo esfuerzo y debe pasar rápida y directamente a la posición totalmente cerrada por efecto del retroceso del resorte.
- El pestillo rojo del resorte no debe clavarse, chirriar ni frenarse, ni debe actuar con lentitud o retraso, ni cerrarse parcialmente.

⚠ ADVERTENCIA: Una Gocycle cuyos pestillos de plegado no pasen esta importante comprobación de seguridad supone riesgo de lesiones y no debe utilizarse.

Alinee el pedal derecho con el soporte del pedal. Tire hacia atrás del adaptador EZY e introduzca el pedal.



El adaptador EZY encajará con un clic al engancharse correctamente.



Colocar el enganche amarillo del pedal para evitar que este se suelte accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA: Si no se instala el enganche del pedal, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Gocycle montada.



2.4 Ajustes

2.4.1 Ajustar la altura del sillín



Localice la llave hexagonal bajo el sillín.



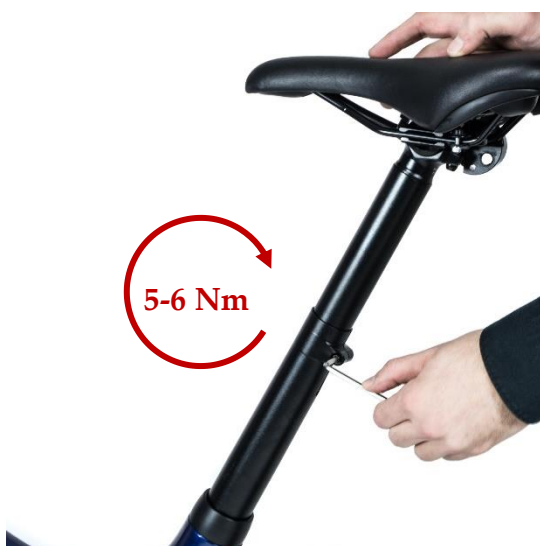
Retire la llave hexagonal del portaherramientas.



Afloje el perno de la tija de sillín con la llave hexagonal tal y como se muestra.



PRECAUCIÓN: No supere la marca de inserción mínima de la tija del sillín. La marca de inserción mínima no debe quedar a la vista.



Ajuste el sillín a la altura adecuada. Apriete la abrazadera de la tija del sillín a 5-6 Nm.

2.4.2 Ajuste de la altura del manillar



Desenrosque y extraiga el perno de la tija del manillar con una herramienta Torx T30, tal y como se muestra.



Levante el tapón guardapolvo de goma para exponer la posición inferior.

Nota: El orificio "B. Posición superior" indica la altura máxima de la tija del manillar.

Presione hacia abajo para alinear la posición inferior

⚠ PRECAUCIÓN: si se ve la manguera del freno por el orificio del seguro del pestillo, gire las barras del manillar una vez en sentido contrario a las agujas del reloj. De este modo, se tensarán los muelles y se elevarán por encima del orificio.



Gire las barras una vez si los cables cubren el orificio del seguro del pestillo.



Asegúrese de que el orificio del perno y la posición superior de la tija o el orificio de posición inferior están totalmente alineados.



Vuelva a insertar el perno de la tija y apriételo a un par de 6-8 Nm.

¡PRECAUCIÓN! Asegúrese de que el perno pasa por el orificio "A. Posición inferior" o el orificio "B. Posición superior" de la parte superior de la tija.



Limpie el tapón guardapolvo de goma.



2.5 Reflectores delantero y trasero

Los reflectores delantero y trasero se suministran de serie con su Gocycle. El reflector delantero se encuentra en la bolsa de piezas pequeñas. El reflector trasero está preinstalado bajo el sillín.



ADVERTENCIA: Los ángulos y posiciones de montaje de los reflectantes pueden variar de una región a otra. Consulte con su autoridad regional para confirmar los requisitos locales.

2.5.1 Instalar el reflector delantero



Levante el tapón de goma de la tija para exponer la parte superior de la tija del manillar.



Abra el soporte del reflectante



Coloque el soporte alrededor de la parte superior de la tija y apriételo, con un destornillador, para fijarlo en una posición como la que se muestra



Monte el reflectante delantero (blanco) en el soporte y escuchará un "clic"



Ajuste y apriete el soporte para asegurarse de que el reflectante queda en posición vertical



2.5.2 Reflector trasero



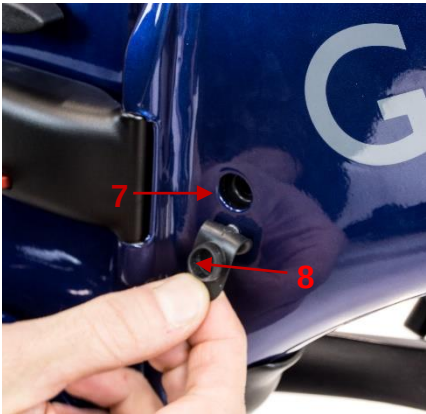
El reflector trasero está preinstalado bajo el sillín.

⚠ PRECAUCIÓN: asegúrese de que la ropa no cubra el reflector durante el viaje (por ejemplo, una chaqueta o abrigo largo o una bolsa o mochila de transporte). En caso de duda, pídale a un amigo que vea si el reflector es visible desde todos los ángulos apropiados mientras conduce.



3 CARGAR SU GOCYCLE

3.1 Conozca su batería de iones de litio Gocycle

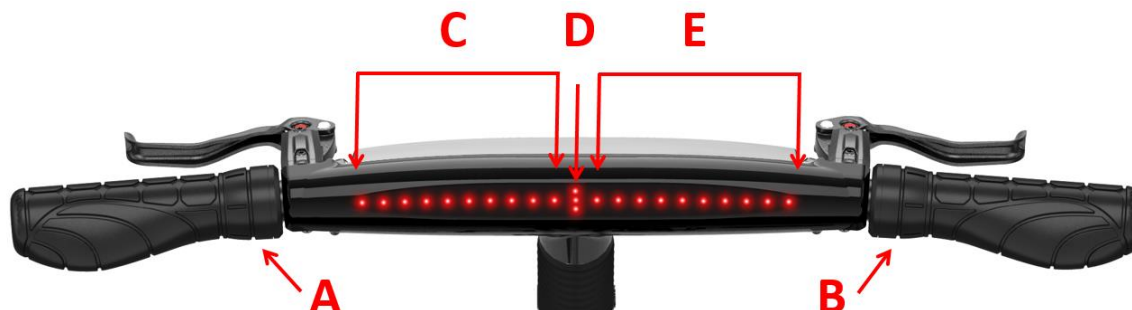


Part	Description
1 to 4	Battery fuel LEDs
5	On/Off Button
6	Battery fuel indicator
7	Charging port
8	Charging port cover



3.2 Comprobación del nivel de carga de la batería

El nivel de carga de la batería se mostrará en la pantalla del panel de mando durante el uso de la Gocycle. Si la Gocycle está parada (incluyendo cuando este cargándose) durante más de un minuto (60 segundos), se mostrará el salvapantallas. Gire cualquier selector para visualizar el estado de la carga.



A	Selector izquierdo
B	Selector derecho
C	Indicador de carga de la batería/referencia de modo
D	Visualizador de selección de marcha
E	Visualizador de velocidad

El nivel de carga de la batería se muestra en el área C, mostrada arriba. Cada LED representa aproximadamente un 10% de carga de la batería, siendo 10 LED = 100%, 3 LED = 30% etc.

Durante el uso de la Gocycle con el motor en funcionamiento, el nivel de carga de la batería irá bajando, mostrándose un menor número de LED. El indicador de nivel bajo de la batería se representa mediante un LED parpadeante. Cuando aparece este último LED, la Gocycle pasa de forma predeterminada al modo de ahorro de energía. Consulte 4.7.2.5 para obtener más información.

3.3 Cargar la batería de Gocycle

3.3.1 Cargar la batería dentro del cuadro de Gocycle



Abra la tapa de goma del puerto de carga, tal y como se muestra.



Inserte el cable de carga tal y como se muestra.



Conecte el cargador a la red eléctrica y enciéndalo (si procede).



La luz del cargador pasará a ser naranja para indicar que se está produciendo la carga. El cargador que se entrega con la Gocycle GXi es el cargador rápido 4A, que tardará 4 horas en cargar completamente una batería vacía. Visite www.gocycle.com para obtener más información sobre las opciones de cargadores.



Cuando la batería esté totalmente cargada (5 LED en la pantalla del panel de mando o un 100 % en la aplicación GocycleConnect), desactive el suministro de corriente eléctrica (si procede).



Retire el terminal de carga y vuelva a colocar la tapa de goma del puerto de carga.



PRÁCTICA RECOMENDADA: con la batería totalmente cargada y el cargador desconectado, desactive la batería. Mantenga presionada la tecla medio segundo o más antes de soltarla. Consulte el apartado 4.1.2 para obtener más información.

En cualquier caso, no se recomienda dejar la Gocycle cargando más de 24 horas seguidas.

 **ADVERTENCIA:** asegúrese de que la tapa de goma del puerto de carga está bien ajustada en su sitio antes de utilizar la Gocycle. En caso contrario, su batería se podría ver afectada por el agua, lo cual invalidaría la garantía.



3.3.2 Cargar la batería fuera de la Gocycle



Apague la batería manteniendo presionado el botón de encendido/apagado. Mantenga presionada la tecla medio segundo o más antes de soltarla.

ADVERTENCIA: no intente retirar la batería del cuadro mientras está encendida



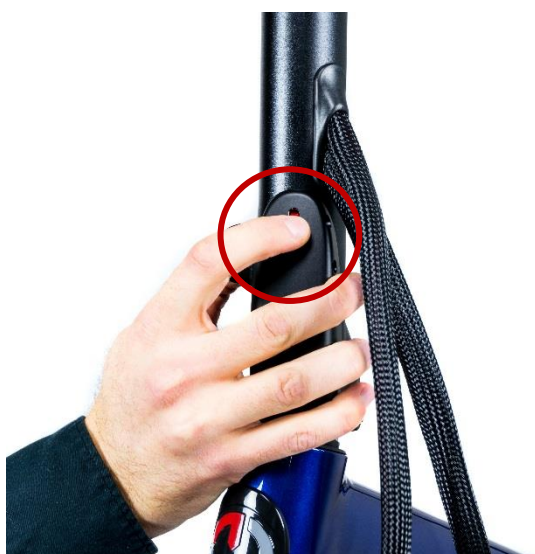
Presione el bloqueo rojo del pestillo mientras tira del pestillo para abrirlo tal y como se muestra.



Pliegue el cuadro.



Pliegue la Gocycle de manera que las ruedas estén una al lado de la otra.



Presione el bloqueo rojo del pestillo y abra el pestillo.



Pliegue el manillar.



Enganche la correa de plegado al gancho del manillar como se muestra.

 **PRECAUCIÓN:** asegúrese de que la correa de plegado esté bien sujeta antes de intentar extraer la batería.



Retire el pasador del retén tal y como se muestra.





Abra el pestillo tal y como se muestra.



Levante el anillo de la batería tal y como se muestra.



Gire el anillo 180° tal y como se muestra de forma que el anillo de la batería quede en la parte inferior. Esto libera la batería del cuadro.



Tire con fuerza hacia abajo, tal y como se muestra.

⚠ PRECAUCIÓN: la batería puede deslizarse inesperadamente fuera del cuadro. Tenga extremo cuidado para evitar lesionarse o que la batería se dañe. Recomendamos utilizar ambas manos para estabilizar la fuerza de tracción contra la batería y el cuadro.

Sostenga la batería y retírela del cuadro tal y como se muestra.

Conecte la clavija del cargador en el puerto de carga tal y como se muestra.

⚠ ADVERTENCIA: cargue la batería en una habitación interior seca equipada con un detector de humo y preferiblemente en una superficie elevada donde no haya posibilidad de inundación.



Conecte el cargador a la red eléctrica y enciéndalo.



La luz del cargador pasará a ser naranja para indicar que se está produciendo la carga. El tiempo de carga variará de 3.5 a 7 horas dependiendo del modelo y del cargador utilizado. El cargador que se muestra es el cargador estándar suministrado con su Gocycle GXi y tardará 3,5 horas en cargar completamente una batería vacía.



Cuando la batería esté totalmente cargada (5 LED en la pantalla del panel de mando o un 100 % en la aplicación GocycleConnect), desactive el suministro de corriente eléctrica (si procede).



PRÁCTICA RECOMENDADA: con la batería totalmente cargada y el cargador desconectado, desactive la batería. Consulte el apartado 10.5 Botón Encendido/Apagado de la batería para obtener más información. En cualquier caso, no se recomienda dejar la Gocycle cargando más de 24 horas seguidas.



Con la batería apagada, inserte la batería en el cuadro tal y como se muestra.

⚠ ADVERTENCIA: asegúrese de que la batería esté apagada antes de insertarla en el cuadro.



Empuje la batería hacia arriba, dentro del cuadro. Habrá cierta resistencia a medida que los conectores de la batería encajen.



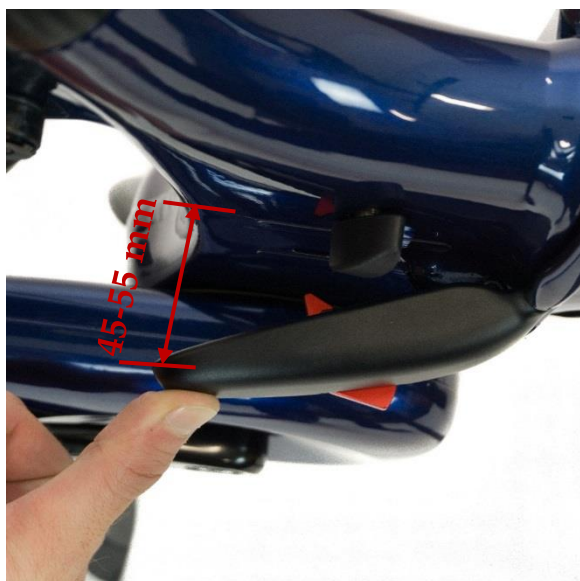
Gire el anillo de la batería entre 90° y 180° para enganchar la pestaña detrás del cuadro.



Guarde el anillo rojo tal y como se muestra.



Vuelva a montar el pestillo del cuadro tal y como se muestra, asegurándose de que el pasador del retén esté completamente enganchado en la posición que se muestra.

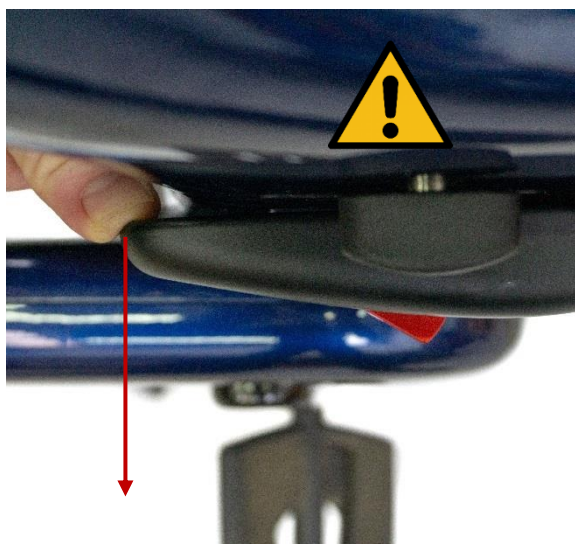


Cierre el pestillo del cuadro tal y como se muestra. El pestillo debe comenzar a notarse apretado a 45–55 mm de la posición completamente cerrada. Consulte el apartado 5.12 Ajuste del pestillo del cuadro

Tire del pestillo del cuadro hasta cerrarlo.

Compruebe que el pestillo está totalmente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA: asegúrese de que el bloqueo rojo del pestillo esté visible y enganchado al cuadro tal y como se muestra. Si el bloqueo rojo del pestillo no es visible tal y como se muestra o no está enganchado al cuadro, no utilice la Gocycle. Para asistencia técnica, póngase en contacto con su distribuidor local de Gocycle o con nosotros a través de gocycle.com/support. Si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para confirmar que está bloqueado. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. El pestillo no se debería abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada.

 **ADVERTENCIA:** si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



4 FUNCIONAMIENTO

4.1 Botón Encendido/Apagado de la batería

4.1.1 Encender la batería (Disponer la batería para su uso)

Es necesario encender la batería antes de utilizar su Gocycle. Si la batería no está en *encendida*, no funcionarán ni el motor de Gocycle GXi ni el Bluetooth para conectarse a su *smartphone*.

Para encender la batería y usarla:



Toque el botón una vez (menos de medio segundo). Esto activará la batería

Cuando la Gocycle esté encendida, el minipanel se iluminará y mostrará la carga actual de la batería. Un solo LED representa, aproximadamente, el 20 % de la capacidad de la batería.

4.1.2 Apagar la batería

Si la Gocycle no detecta ninguna actividad, la batería se apagará automáticamente después de unos 30 minutos.



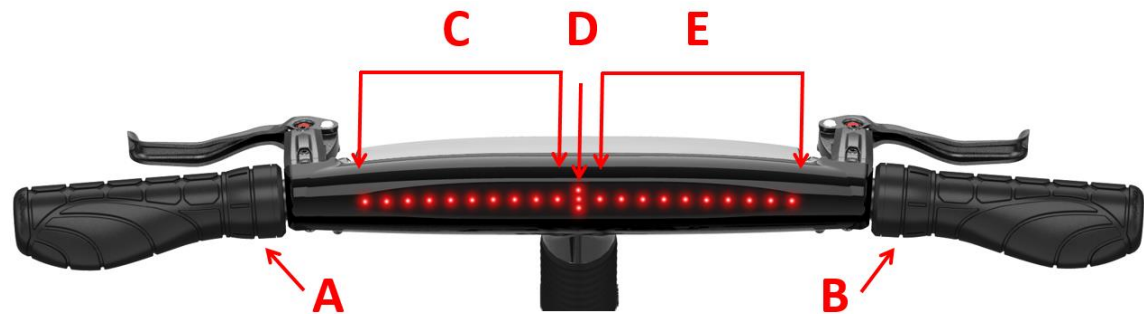
Para apagar la batería, mantenga pulsado el botón durante medio segundo o más. Los LED del minipanel y los LED de la parte trasera de la batería se apagarán.



4.1.3 Modo de reposo

La batería se apagará automáticamente después de 30 minutos de inactividad.

4.2 Familiarícese con la pantalla del panel de mando de la Gocycle



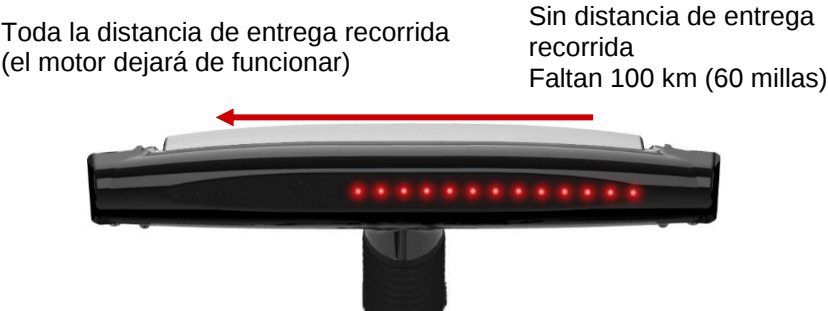
A	Selector izquierdo
B	Selector derecho
C	Indicador de carga de la batería/referencia de modo/medidor de consumo energético
D	Visualizador de selección de marcha
E	Visualizador de velocidad

¡AVISO! Si la Gocycle está parada (incluyendo cuando este cargándose) durante más de un minuto (60 segundos), se mostrará el salvapantallas. Gire cualquier selector para visualizar el estado de la carga.

4.3 Registro previo: Explicación del estado de entrega

Gocycle se envía en *Estado de entrega* y requiere un registro a través de la aplicación GocycleConnect para obtener acceso a todas sus funciones. El *Estado de entrega* permite un uso normal durante 100 km (60 millas) antes de que el motor deje de funcionar. Debe registrar su Gocycle antes de alcanzar esta distancia para eliminar esta limitación y evitar la pérdida del funcionamiento del motor.

Si está parada y sin uso durante más de 60 segundos, el panel de mando parpadea, mostrando la distancia de entrega recorrida. Cuando mayor sea el número de LED, más cerca se encontrará del punto en el que el motor dejará de funcionar. Un LED equivale aproximadamente a 5 km (3 millas).



Registro previo: Estado de entrega	
Pantalla del panel de mando	LED "PARPADEANTES"



Los LED indican	Distancia de entrega recorrida (Más LED = Más distancia recorrida)
¿Limitación del motor?	El motor dejará de funcionar cuando todos los LED estén parpadeando

4.3.1 Después del registro: Funcionamiento normal

Si está parada y sin uso durante más de 60 segundos, el panel de mando parpadea mostrará los LED en desplazamiento. Esto es un salvapantallas y la Gocycle estará en modo de *espera*.



Después del registro: Funcionamiento normal	
Pantalla del panel de mando	LED "DESPLAZÁNDOSE" hacia delante y hacia atrás
Los LED indican	Salvapantallas - Gocycle en modo de <i>espera</i>
¿Limitación del motor?	Sin limitación

4.4 Conocimientos sobre el funcionamiento del sistema de cambio electrónico

Su Gocycle está equipada con un sistema de cambio electrónico. Durante el uso de la Gocycle, gire el selector derecho

B "con la muñeca hacia abajo" para subir una marcha. La Gocycle incluye una función predictiva de bajada de marchas.

Al reducir la velocidad, la Gocycle bajará de marcha de forma automática de 3ª a 2ª marcha (con 7 LED) y de 2ª a 1ª (con 3 LED). Es posible anular la

bajada de marchas automática girando el selector derecho **B** "con la muñeca hacia arriba" para cambiar a una marcha inferior.

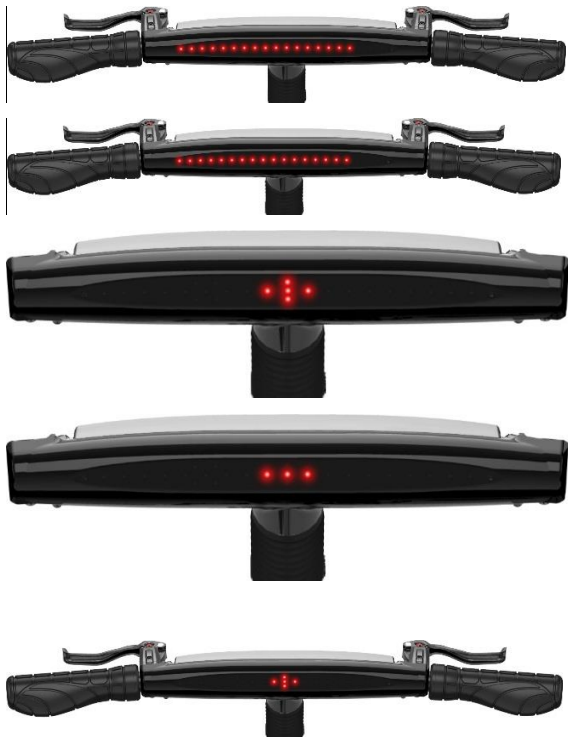
ADVERTENCIA El mecanismo de cambio electrónico puede parecer sensible en comparación con un sistema de cambio mecánico. Familiarícese con las acciones de subir y bajar marchas antes de utilizar su Gocycle en carreteras transitadas o con tráfico.

Tenga especial cuidado si utiliza guantes. Los guantes reducen la sensibilidad de los dedos y pulgares y puede provocar una selección de marcha indeseada.



Cambio electrónico: Utilice el selector “B”	
Gire “con la muñeca hacia abajo”	Subir una marcha, por ejemplo, de 2ª a 3ª
Gire “con la muñeca hacia arriba”	Bajar una marcha, por ejemplo, de 3ª a 2ª

4.4.1 Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo



Seleccione el modo 17

Gire el selector **B** “con la muñeca hacia abajo” para seleccionar entre activar y desactivar

(Cambio predictivo activado: representado por un signo “+” tal y como se muestra)

(Cambio predictivo desactivado: representado por un signo “-” tal y como se muestra)

Guarde su preferencia manteniendo girado el selector **A** “con la muñeca hacia abajo”: el modo de funcionamiento parpadeará para confirmar la salida

Modo	Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo
Visualización del modo mediante LED	17



Descripción del modo	Permite al usuario activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo
----------------------	---

4.4.2 Cambiar las marchas de un cambio interno

Para cambiar de marcha con una transmisión de cambio interno simplemente hay que mover la palanca de cambio a la posición indicada para la relación de engranaje deseada. Tras mover la palanca de cambios a la posición que usted elija, alivie la presión sobre los pedales por un instante para permitir que el buje complete el cambio.

4.4.3 ¿Qué marcha debo llevar?

La marcha numéricamente más baja (1) es para las colinas más empinadas. La marcha numéricamente más alta es para una mayor velocidad.

Cambiar de una marcha más fácil («más lenta», como la 1) a una más difícil («más rápida», como la 2 o 3) se denomina subir de marcha. Cambiar de una marcha más difícil («más rápida») a una marcha más fácil («más lenta») se denomina bajar de marcha. No es necesario cambiar de marcha en secuencia. En su lugar, busque la «marcha de salida» —una marcha que sea lo suficientemente fuerte para una aceleración rápida, pero lo suficientemente suave para arrancar sin tambalearse—, y pruebe a subir y bajar marchas hasta tener una idea de las diferentes marchas. Primero, practique los cambios de marcha donde no haya obstáculos, peligros o tráfico hasta que haya cogido confianza. Aprenda a prever la necesidad de un cambio de marcha y cambie a una más baja *antes* de que la colina sea muy empinada. Si tiene dificultades para cambiar de marcha, el problema puede residir en el ajuste mecánico. Diríjase a su distribuidor en caso de necesitar asistencia.

4.4.4 ¿Qué ocurre si las marchas no cambian?

Si al mover el control de cambio no oye un clic repetidamente que realice un cambio suave a la siguiente marcha, es posible que el mecanismo esté desajustado. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente.

4.5 Frenos

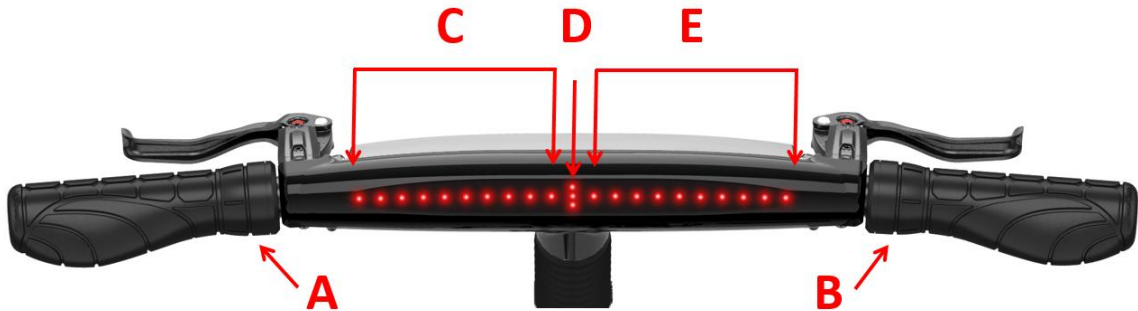
La Gocycle cuenta con frenos de disco hidráulicos delantero y trasero que se controlan con dos palancas situadas en el manillar (ver imagen a continuación). Antes de su uso, es importante que se familiarice con qué palanca de freno acciona el freno delantero (la palanca con la junta tórica amarilla) y qué palanca acciona el freno trasero. El uso adecuado de los frenos ralentizará su Gocycle hasta que se detenga de forma segura y controlada.





4.6 Botón del turbo

Al mantener girado con la muñeca hacia abajo el interruptor giratorio izquierdo, **A**, la Gocycle liberará una asistencia completa del motor si los pedales están girando. Si la Gocycle está configurada para ello y se utiliza en una región que permite el uso de un acelerador, se puede mantener pulsado el botón del turbo sin que sea necesario pedalear para obtener la asistencia del motor.



4.7 Modos de circulación

Puede configurar su Gocycle con distintos modos de circulación preestablecidos o crear uno personalizado que se ajuste más a su estilo mediante la aplicación GocycleConnect.

4.7.1 Tabla de consulta de los modos de uso

Nombre del modo	Cómo arrancar el motor	Cómo detener el motor	Mantenga pulsado el botón de turbo para accionar el motor	La fuerza de la pedalada controla la potencia del motor	Mantenga pulsado el botón de turbo para una asistencia total del motor	Modo de ahorro de energía
Ciudad	Esfuerzo de pedaleo bajo	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	X	✓	✓	El motor no funcionará a menos que se gire el selector A "con la muñeca hacia abajo"
Eco	Esfuerzo de pedaleo medio	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	X	✓	✓	El motor no funcionará a menos que se gire el selector A "con la muñeca hacia abajo"



<i>A demanda</i>	Pedal + girar el selector A "con la muñeca hacia abajo"	Deje de pedalear o suelte el selector	✓	✗	✓	El motor no funcionará a menos que se gire el selector A "con la muñeca hacia abajo"
<i>Ciudad+</i>	Esfuerzo de pedaleo bajo con asistencia progresiva	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	✗	✓	✓	El motor no funcionará a menos que se gire el selector A "con la muñeca hacia abajo"
<i>Custom</i>	Personalizable a través de la aplicación (visite www.gocycle.com/support para obtener más información)					

4.7.2 Cómo seleccionar un modo de uso

Diríjase al apartado 6.3.1 donde encontrará una tabla de consulta de los modos de uso.

Al usar la aplicación GocycleConnect, puede configurar su Gocycle de diferentes modos para adecuarla a su estilo de uso personal. La asistencia del motor se pondrá en marcha y detendrá a diferentes velocidades: puede controlar su funcionamiento sosteniendo el selector **A** "con la muñeca hacia abajo" o mediante el esfuerzo de pedalada, o mediante una combinación de ambos métodos. Consulte abajo para obtener más información.



ADVERTENCIA: No intente cambiar un modo de funcionamiento en movimiento. Intentar cambiar un modo de funcionamiento en movimiento puede reducir la capacidad de concentración del usuario y aumentará de forma importante las posibilidades de sufrir un accidente, lo que puede dar como resultado una lesión para el usuario o incluso la muerte.

4.7.2.1 Modo *Ciudad*

El modo *Ciudad* utiliza el sensor de par de su Gocycle, controlando el nivel de asistencia del motor en función de la fuerza de las pedaladas. (Pedalada fuerte = asistencia del motor alta, pedalada suave = menos asistencia del motor).

En este modo, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y con el usuario pedalando, el motor se pondrá en marcha automáticamente y seguirá funcionando hasta alcanzar la velocidad máxima.

Para obtener la asistencia máxima del motor, mantenga el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo».

Al superar la velocidad máxima del motor, éste se detendrá. No es necesario mantener girado el selector **A** «con la muñeca hacia abajo». Cuando los pedales dejan de girar o con un esfuerzo de pedalada menor, el motor se detendrá.



ADVERTENCIA: El motor seguirá funcionando mientras el usuario ejerza fuerza al pedalear y se desplace a una velocidad situada dentro del intervalo de velocidad de funcionamiento del motor. Para detener el funcionamiento del motor, deje de pedalear o reduzca la fuerza ejercida al pedalear.

Modo	<i>Ciudad</i>
Botón del turbo	No hay necesidad de mantener
Pedales	Control del nivel de asistencia del motor, deben estar girando
Arranque del motor	Esfuerzo de pedaleo bajo



Asistencia del motor máxima	Esfuerzo de pedaleo medio , o mantener el selector A girado «con la muñeca hacia abajo».
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	EPAC UE - Hasta 25 km/h (15.5 mph) Clase 1 y 2 EE. UU. - Hasta 32 km/h (20 mph)

4.7.2.2 Modo Eco

El modo *Eco* funciona igual que el modo *Ciudad*, pero el usuario debe pedalear con más fuerza para obtener asistencia. Utilice este modo si desea conservar la carga de la batería y aumentar su alcance.

En este modo, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y con el usuario pedaleando, el motor se pondrá en marcha automáticamente y seguirá funcionando hasta alcanzar la velocidad máxima.

Para obtener la asistencia máxima del motor, mantenga el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo».

Al superar la velocidad máxima del motor, éste se detendrá. No es necesario mantener el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo». Cuando los pedales dejan de girar o con un nivel de pedaleo reducido, el motor se detendrá.



ADVERTENCIA: El motor seguirá funcionando mientras el usuario ejerza fuerza al pedalear y se desplace a una velocidad situada dentro del intervalo de velocidad de funcionamiento del motor. Para detener el funcionamiento del motor, deje de pedalear o reduzca la fuerza ejercida al pedalear.

Modo	<i>Eco</i>
Botón del turbo	No hay necesidad de mantener
Pedales	Control del nivel de asistencia del motor: deben de estar girando
Arranque del motor	Esfuerzo de pedaleo medio
Asistencia del motor máxima	Esfuerzo de pedaleo alto , o mantener el selector A girado «con la muñeca hacia abajo».
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	EPAC UE - Hasta 25 km/h (15.5 mph) Clase 1 y 2 EE. UU. - Hasta 32 km/h (20 mph)

4.7.2.3 Modo A demanda

En el modo *A demanda*, el usuario puede elegir si desea o no contar con la ayuda del motor. Seleccione este modo si desea utilizar la Gocycle sin la asistencia del motor, o mantenga el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo» para obtener asistencia cuando lo desee.

En el modo *A demanda*, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y durante el pedaleo, solo tiene que mantener el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo» para poner en marcha y mantener la asistencia del motor. El motor seguirá funcionando hasta que se alcance la velocidad máxima, hasta que los pedales dejen de girar o hasta que se suelte el selector **A**. Cuando los pedales dejen de girar, o al soltar el selector **A**, el motor se detendrá.

Nota: El uso intensivo de la asistencia del motor reducirá significativamente el alcance de su batería y aumentará el desgaste de los componentes de accionamiento del motor. Consulte [Cómo maximizar el rendimiento y la fiabilidad del motor de su Gocycle](#) para obtener más información sobre cómo obtener el máximo rendimiento de su Gocycle.



ADVERTENCIA: el motor seguirá funcionando mientras el botón del turbo esté pulsado y los pedales en movimiento. Para detener el motor, deje de pedalear o suelte el selector A.

Modo	<i>A demanda</i>
Botón del turbo	Mantener el selector A girado «con la muñeca hacia abajo»
Pedales	Deben girar para que funcione el motor
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	EPAC UE - Hasta 25 km/h (15.5 mph) Clase 1 y 2 EE. UU. - Hasta 32 km/h (20 mph)

4.7.2.4 Modo *Personalizado*:

se activará el modo personalizado al modificar uno de los modos preestablecidos (Ciudad, Eco o A demanda). Una vez que se haya modificado un modo, será necesario sincronizarlo manualmente con la Gocycle.

Al superar la velocidad máxima del motor, éste se detendrá. No es necesario mantener el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo». Cuando los pedales dejan de girar o con un nivel de pedaleo reducido, el motor se detendrá.

Modo	<i>Custom</i>
Botón del turbo	Personalizable a través de la aplicación Gocycle Para más información, visite www.gocycle.com/support
Pedales	
Arranque del motor	
Asistencia del motor máxima	
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	EPAC UE - Hasta 25 km/h (15.5 mph) Clase 1 y 2 EE. UU. - Hasta 32 km/h (20 mph)

El modo *Custom* permite al usuario editar diferentes ajustes del modo, incluyendo;

- Esfuerzo de pedalada necesario para arrancar el motor
- Esfuerzo de pedalada necesario para una asistencia máxima del motor
- Velocidad máxima
- Es necesario pedalear para activar/desactivar la asistencia al motor (No habilitado para EPAC)

Gocycle permite el uso de conexiones Bluetooth® y requiere el uso de la aplicación GocycleConnect para conectarse a través de un dispositivo inteligente. El usuario puede personalizar los ajustes a través de la aplicación y guardar los ajustes adecuados al estilo de uso y preferencias de asistencia del usuario.

Para obtener más información, visite www.gocycle.com/support o póngase en contacto con su distribuidor local.



ADVERTENCIA: dependiendo de su región, algunos ajustes de Gocycle pueden estar disponibles o no.

Consulte a sus autoridades de transporte locales para obtener información sobre las limitaciones legales.

4.7.2.5 Ahorro de energía

Su Gocycle GXi entrará de forma predeterminada en el modo de *ahorro de energía* cuando la batería alcance un nivel de carga bajo. Esto ocurre después de la pantalla muestre un (1) LED en la sección **C** del panel de mando.



Todos los modos cambiarán de forma predeterminada al modo de *ahorro de energía* cuando se alcance un nivel de carga de batería bajo.

En el caso de que entre en el modo de *ahorro de energía*, el motor funcionará con una potencia reducida solo mantenga el selector **A** girado «con la muñeca hacia abajo» y giren los pedales. Si los pedales dejan de girar, o al soltar el selector **A**, el motor se detendrá.

Si continúa conduciendo en el modo *ahorro de energía*, el motor dejará de funcionar pero 1 LED permanecerá iluminado para indicar que la Gocycle está encendida.



ADVERTENCIA: Si ha utilizado su Gocycle en un modo de *ahorro de energía*, con un nivel de tensión bajo, cargue la batería en menos de 12 horas. De no hacerlo, la batería podría sufrir daños permanentes y la garantía quedaría anulada.

4.8 Faro diurno (DRL)

La Gocycle GXi viene equipada con un faro diurno (DRL) integrado. El DRL mejora en general la visibilidad del vehículo para el resto de usuarios de la calzada. Se trata de una luz “para ser visto” que se utiliza principalmente de día, mientras que un faro nocturno suele iluminar la carretera delante del usuario, por lo que se trata de una luz “para ver” durante la noche.



ADVERTENCIA El DRL no es un sustituto de una luz delantera y trasera homologada. Nunca utilice una bicicleta en condiciones de baja luminosidad sin unas luces delanteras y traseras adecuadas montadas y activadas (iluminadas) además del DRL que cumplan o superen los estándares nacionales del país de uso.

Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.

- A modo de referencia para la selección de las luces, su Gocycle tiene un diámetro de 34,9 mm tanto en la tija del sillín como en la del manillar. Recomendamos que elija una luz con un sistema de montaje con correa de longitud variable.

4.8.1 Modos DRL

El DRL se puede utilizar en 4 modos diferentes. Cada modo se muestra indicado con 4 LED azules en el panel de mando. Los modos se seleccionan mediante una sencilla rotación del selector A con la muñeca hacia arriba. El modo DRL activo en cada momento se confirmará mediante la secuencia de LED azules del panel de mando.



El DRL se activará de forma automática en cuando la Gocycle se ponga en movimiento. El modo en el que se activa el DRL se denomina el “modo de funcionamiento predeterminado”. Cuando la Gocycle se detiene y después de un tiempo breve de inactividad, el DRL se desactivará.

Para activar y desactivar manualmente el DRL, mantenga girado el selector A con la muñeca hacia arriba durante unos 5 segundos para activar o desactivar el DRL.

4.8.1.1 Luz continua baja: Modo 1

Este modo ofrece una luz continua y se recomienda para su uso en condiciones de escasa luminosidad o durante la noche.



4.8.1.2 Luz continua baja más parpadeo: Modo 2

Este modo ofrece una luz continua complementada por un efecto de parpadeo. Se recomienda su uso en condiciones de escasa luminosidad y durante la noche en función de las preferencias del usuario. Nota: en algunos países no se permite el uso de luces parpadeantes en las bicicletas. Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.



4.8.1.3 Luz continua alta: Modo 3

Este modo ofrece una luz continua más brillante que la del Modo 1 y el Modo 2, y solo se recomienda utilizarlo en condiciones de luz diurna.



4.8.1.4 Luz continua alta más parpadeo: Modo 4

Este modo ofrece una luz continua con el brillo del Modo 3 complementada por un efecto de parpadeo. Solo se recomienda utilizarlo en condiciones de luz diurna y en función de las preferencias del usuario. Nota: en algunos países no se permite el uso de luces parpadeantes en las bicicletas. Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.





4.8.2 Activación de los modos de parpadeo

La Gocycle GXi se suministra de fábrica con los modos de parpadeo de DRL 2 y 4 deshabilitados. Para activar los modos de parpadeo, mantenga girados los selectores A y B con la muñeca hacia abajo durante 15 segundos hasta que todos los LED del panel de mando estén parpadeando.

Gire el selector B “con la muñeca hacia abajo” hasta que se muestren 18 LED en el panel de mando.

Gire el selector A “con la muñeca hacia abajo” durante 5 segundos hasta que los 18 LED estén parpadeando.

Gire el selector B “con la muñeca hacia abajo” hasta que se muestren 6 LED.

Gire el selector A “con la muñeca hacia abajo” durante 5 segundos hasta que los LED estén parpadeando.

Para desactivar los modos de parpadeo, repita los pasos anteriores, pero seleccionando 7 LED en lugar de 6 para deshabilitar los modos de parpadeo.

4.8.3 Ajuste del modo de funcionamiento predeterminado del DRL

Para ajustar el modo de funcionamiento predeterminado (el modo en el que el DRL funcionará cuando se active), acceda al ajuste 18 del modo DRL tal y como se describe en el apartado 6.4.2.

Los modos de funcionamiento predeterminado del DRL 1-4 se corresponden con los LED guardados 1-4. En el caso de que no desee que el DRL se active automáticamente cuando se mueva la Gocycle, seleccione y guarde 5 LED. Esto hará que el funcionamiento del DRL sea manual y que se active o desactive manteniendo girado el selector A con la muñeca hacia arriba durante 5 segundos.

Modo	Ajuste del DRL
Visualización del modo mediante LED	18
Descripción del modo	Permite el ajuste del DRL
Modo de funcionamiento predeterminado: Luz continua baja	18-1
Modo de funcionamiento predeterminado: Luz continua baja + parpadeo	18-2
Modo de funcionamiento predeterminado: Luz continua alta	18-3
Modo de funcionamiento predeterminado: Luz continua alta + parpadeo	18-4
Modo de funcionamiento predeterminado: Sin DRL	18-5
Modos de parpadeo 2 y 4 activados	18-6
Modos de parpadeo 2 y 4 desactivados	18-7

En caso de duda, consulte a su distribuidor local de bicicletas o a la agencia nacional de estándares acerca de qué modos de DRL son los adecuados para su territorio.

4.9 Medidor de consumo energético

El medidor de consumo energético está disponible en todos los modos de funcionamiento. Durante el uso de la Gocycle y con el motor en funcionamiento, el consumo de la batería se muestra de forma interactiva en lugar del nivel de carga de la batería (sección **C** de la pantalla del panel de mando).





Cuantos más LED se visualicen, más potencia utilizará el motor y más rápido se descargará la batería. Para maximizar la eficiencia y reducir la potencia consumida por el motor, aumente la fuerza de las pedaladas.

Cuando no se utilice el motor, o si pedalea por encima de la velocidad del motor, la pantalla del panel de mando mostrará de forma predeterminada el nivel de carga de la batería.

4.10 *Cómo maximizar el rendimiento y la fiabilidad del motor de su Gocycle*

El motor eléctrico de la Gocycle está diseñado para ayudar al impulso del pedal. No está diseñado para que la potencia del motor sea el único medio de propulsión.

Al igual que sucede con un coche, la velocidad máxima y el alcance (en relación con el consumo de combustible) resultan difíciles de definir, ya que ambos factores se ven afectados por un gran número de variables. En el caso de la Gocycle esto incluye, entre otras cosas, el peso del usuario (incluyendo ropa y carga), el tipo de neumáticos, a la presión de los neumáticos, el terreno, la textura de la superficie, las condiciones meteorológicas y del viento y, naturalmente, a la fuerza de pedalada que ofrece el usuario. Nota: la autonomía de la batería puede verse seriamente afectada por temperaturas frías (menos de 10 °C).

Un uso continuo de la asistencia del motor durante el uso de la Gocycle y/o la selección de un modo con una velocidad máxima superior tendrán un efecto negativo sobre el alcance de la batería. Un uso infrecuente de la asistencia del motor con una esfuerzo de pedalada máximo por parte del usuario permitirá obtener el mayor alcance posible.

Para obtener el máximo rendimiento de su Gocycle, lea atentamente los siguientes puntos:

1. *Pedaleo*: Para obtener el mayor rendimiento, recomendamos pedalear en todo momento. El motor se debe utilizar para suministrar potencia "extra" o un "impulso". No pedalear (cuando el modo de funcionamiento lo permita) reducirá de forma significativa la autonomía de la batería.
2. *Peso excesivo*: Siempre que sea posible, intente que el peso combinado total de la ropa, la carga y los accesorios sea el mínimo. Sobrecargar una Gocycle reducirá el alcance de la batería. Una carga excesiva también afectará al manejo de su Gocycle y aumentará la tensión sobre el embrague, la caja de cambios y el motor, pudiendo reducir la vida útil del producto.
3. *Neumáticos*: Asegúrese de que los neumáticos están correctamente inflados. Consulte 5.9 Neumáticos para obtener más información.
4. *Tipo de uso*: Si no puede evitar circular por superficies irregulares (por ejemplo, superficies más asfaltadas, hoyos, baches, etc.), deberá adaptar su estilo de uso.



ADVERTENCIA: No utilice nunca el motor cuando pase por obstáculos como baches en la carretera u obstáculos para ralentizar la velocidad, etc. De lo contrario, aumentará la tensión sobre los componentes de accionamiento y se reducirá la vida útil del producto, posiblemente anulando la garantía.



1. *Desaceleración/frenado:* No utilice la potencia del motor mientras desacelera o el frenado. El uso consciente de la asistencia del motor solo cuando es necesario permitirá alargar al máximo el alcance de la batería.
2. *Condiciones de lluvia:* Gocycle es un producto británico, diseñado teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas británicas. No obstante, es importante que su Gocycle esté seca antes de guardarla. La atmósfera urbana puede ser un entorno corrosivo, que empeora con un nivel alto de humedad. Recomendamos realizar una comprobación y pasar una toalla (si fuera necesario) después de utilizar la Gocycle en condiciones de lluvia. Consulte el apartado 5.4 Limpieza y prevención de la corrosión.



4.11 Motor

4.11.1 Calor

Comparado con los motores tradicionales de las bicicletas eléctricas, el motor de Gocycle es más compacto y ligero. Aunque su diseño ofrece ventajas, también existen algunos inconvenientes, en especial, que el motor puede calentarse.

El motor de la Gocycle se calentará en condiciones normales de funcionamiento de un modo similar al tubo de escape o motor de una motocicleta o ciclomotor.



 **¡PRECAUCIÓN!** Durante su uso y brevemente tras dicho uso, la zona del motor (destacada) estará caliente al tacto.

 **¡PRECAUCIÓN!** Se deben extremar las precauciones al intentar tocar cualquier parte del motor después de haber estado en funcionamiento. Las mismas precauciones que debería tener en la cocina con ollas o sartenes calientes, o con el agua hirviendo. Le recomendamos que no intente tocar el motor a menos que se haya apagado hace más de cinco minutos.

4.11.2 Protección contra sobretemperatura

El motor y el controlador están protegidos de forma automática contra el sobrecalentamiento. Si la temperatura del motor o del controlador aumenta en exceso, la potencia se reduce gradualmente para evitar daños en estos componentes. Puede experimentar esta situación, por ejemplo, si utiliza la Gocycle para subir pendientes pronunciadas utilizando la asistencia máxima del motor. Cuando la protección contra sobretemperatura está activada, los LED (E) de velocidad parpadean. Cuando la temperatura del motor y/o del controlador se ha reducido adecuadamente, los LED de velocidad dejan de parpadear y vuelve a estar disponible toda la potencia.



4.12 Plegado

4.12.1 Plegar la Gocycle



Presione el bloqueo rojo del pestillo mientras tira del pestillo del cuadro para abrirlo tal y como se muestra.



Sujete el sillín y el manillar y pliegue el cuadro.



Pliegue el cuadro de modo que las ruedas se toquen tal y como se muestra. Nota: si es usted un usuario alto que necesita ajustar la altura del sillín más arriba de lo que se muestra, es posible que tenga que plegar la potencia del manillar hacia abajo antes de poder colocar las ruedas juntas.



Mientras presiona el bloqueo rojo del pestillo, tire del pestillo del manillar para abrirlo tal y como se muestra.



Pliegue el manillar tal y como se muestra.



Desenganche la correa de plegado del pasador Lockshock.



Fije la correa de plegado al gancho del manillar tal y como se muestra.



Desenganche la multiherramienta del sillín tal y como se muestra.



Abra la correa de plegado e inserte la tija del sillín.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Tenga cuidado de no tocar el cuadro al insertar la tija del sillín a través de la correa de plegado y dentro del cuello de la tija del sillín. Si no lo hace, el cuadro podría rayarse.



Alinee la multiherramienta del sillín con el cuello de la tija del sillín.



Inserte la multiherramienta del sillín en el cuello de la tija del sillín tal y como se muestra.



Retire el enganche amarillo del pedal



Deslice el manguito exterior hacia el brazo de la biela para soltar el pedal y vuelva a colocar el enganche amarillo del pedal.



Una vez retirado, el pedal puede guardarse en el soporte para pedales del Shocklock.



La Gocycle está plegada.

4.12.2 Cinta de almacenamiento

La cinta de almacenamiento debe usarse junto a la cinta de plegado en caso de que se vaya a guardar o transportar la Gocycle plegada y elevada. Esto garantiza que las ruedas se mantengan unidas de forma segura mientras se levanta y manipula. Le recomendamos encarecidamente que coloque siempre la cinta de almacenamiento a una Gocycle plegada si hay niños pequeños que tengan acceso a ella.

La cinta de almacenamiento evita que las ruedas se separen o que el cuadro se abra accidentalmente mientras se levanta y manipula, lo que podría provocar lesiones.



⚠ ADVERTENCIA: la cinta de almacenamiento debe estar colocada al levantar, guardar o transportar la Gocycle.

4.12.3 Hacer rodar la bicicleta

Mientras está plegada, la Gocycle se puede maniobrar sobre las dos ruedas sujetando el sillín.



Para hacer rodar la Gocycle, coloque el pie detrás de una de las ruedas y tire del sillín hacia usted.



La Gocycle solo se puede hacer rodar hacia delante. Nunca intente hacerla rodar hacia atrás.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Tenga cuidado al hacer rodar la Gocycle mientras está plegada. Practique a rodar y manipular la Gocycle antes de intentar llevarla en el transporte público. No gire la Gocycle hacia atrás.



No recomendamos que pliegue la pata de cabra a mano. Si decide hacerlo, tenga en cuenta que los resortes son muy duros. Extreme las precauciones para evitar lesiones.

 **¡PRECAUCIÓN!** Tenga cuidado al plegar la pata de cabra a mano. Existe riesgo de lesión.



Cuando haya terminado de rodar la Gocycle, coloque un pie detrás del volante y pivote la Gocycle hacia delante para que descance sobre la pata de cabra y las ruedas.



5 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

5.1 Mantenimiento y servicio

Póngase en contacto con su distribuidor de Gocycle más cercano para obtener información sobre servicio y mantenimiento. Puede encontrar una lista de distribuidores autorizados en www.gocycle.com/store-locator. Antes de intentar realizar cualquier tarea de mantenimiento en su Gocycle, debe visitar www.gocycle.com/safety para obtener información actualizada e importante relacionada con la seguridad, como los boletines técnicos y el último manual del propietario.



ADVERTENCIA: Debe realizar inspecciones visuales frecuentes a su Gocycle y llevar a cabo todos los ajustes y tareas de mantenimiento recomendados para garantizar que el uso de su producto sea seguro. Visite www.gocycle.com/safety y consulte todos los boletines técnicos importantes y la información de seguridad sobre su modelo de Gocycle. También debería descargar y consultar el manual del propietario más reciente en www.gocycle.com/safety. Tenga en cuenta los siguientes intervalos de inspección y servicio recomendados.

5.2 Intervalo de servicio

Intervalo de servicio recomendado	Realizado por	Distancia recorrida	Tiempo
Lista de comprobación previa al uso	Propietario	Antes de cada uso	Antes de cada uso
Inspección visual/servicio si es necesario	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Después de los primeros 160 km/100 millas	2 meses después del primer uso
Inspección visual	Propietario	Cada 800 km/500 millas	Cada 3 meses
Visite www.gocycle.com/safety	Propietario		Cada 3 meses
Comprobación y actualización a la última versión del Firmware	Propietario		Cada 3 meses
Inspección visual/servicio recomendado	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Cada 3200 km/2000 millas	Anualmente



5.3 Guía de inspección visual – (Cada 3 meses / 800 km)

La siguiente información detalla los puntos de inspección obligatorios que se deben completar cada 3 meses / 800 km (lo que se produzca primero) de uso de la Gocycle. Estas inspecciones son necesarias para garantizar que el uso de la Gocycle es seguro y que funciona al máximo rendimiento. Si observa algún daño o ajuste incorrecto en cualquiera de los siguientes elementos, solicite asistencia inmediata a su centro de servicio y mantenimiento autorizado de Gocycle, donde le ayudarán a subsanar cualquier problema. No ajuste accesorios sin consultar primero el manual del propietario o a su distribuidor autorizado de Gocycle para asegurarse de que se realiza el ajuste correcto. Un ajuste incorrecto puede provocar el fallo de un componente.

Al igual que sucede con una bicicleta convencional, su Gocycle no durará eternamente. Se trata de un producto mecánico que, en circunstancias de uso normales, sufrirá tensiones y, eventualmente, sus componentes sufrirán fatiga, se producirán grietas y su uso acabará siendo inseguro. No se puede predecir la cantidad de kilómetros que puede durar una bicicleta, ya que son muchas las variables que afectan a la vida útil del producto, incluyendo:

- El peso del usuario
- El tipo de uso realizado
- El tipo y presión de los neumáticos
- La rugosidad de las calzadas
- Si la bicicleta ha sufrido o no algún golpe o daño durante su uso
- Si la bicicleta se ha utilizado o no sobre zonas muy bacheadas, por ejemplo, con hoyos o bordillos
- La cantidad y peso de la carga transportada
- La velocidad a la que se desplaza
- Si se ha sometido o no a abusos o vandalismo
- El tiempo de exposición a la radiación ultravioleta del sol
- Las condiciones de almacenamiento, como la temperatura ambiente y los niveles de humedad

Unas condiciones de uso responsables y seguras, así como un mantenimiento regular, de acuerdo con lo establecido en las especificaciones de este manual, deberían garantizar muchos kilómetros de uso de su Gocycle. No obstante, deberá inspeccionar la Gocycle cada 800 km para ver si alguno de los componentes presenta grietas y necesita sustitución. Para ello, limpie minuciosamente la Gocycle con un paño humedecido. Retire todo el polvo y la suciedad. Inspeccione atentamente todos los componentes con una luz adecuada.



ADVERTENCIA: No inspeccionar atentamente la Gocycle puede tener consecuencias graves y puede provocar lesiones importantes e incluso la muerte.

IMPORTANTE: Visite www.gocycle.com/safety para consultar los últimos boletines técnicos relativos a su número de cuadro.

¡AVISO! Puede que se necesario realizar un mantenimiento más frecuente en aquellas Gocycles utilizadas en condiciones adversas o con un estilo más agresivo.

1. Compruebe si existen grietas y fallos por fatiga
2. Compruebe si existen daños en las cubiertas de los discos (parte delantera y trasera)
3. Tapón del buje en su posición para evitar una contaminación excesiva por polvo en el engranaje del buje
4. Todos los pernos Cleandrive Mag-Form presentes x 12, 4-6 Nm (uno situado en la parte delantera del sistema Cleandrive - comprobar plegando la Gocycle)
5. 5 pernos *magform* del bloque de pivote presentes, 4-6 Nm y sin grietas presentes.



6. Compruebe que los pedales están apretados, 35-40 Nm
7. Compruebe que los pernos de las bielas están apretados, 35-40 Nm
8. Compruebe el funcionamiento y el cierre del pestillo de la potencia, que debería empezar a notar apretado entre 25 mm y 35 mm. Compruebe que el bloqueo rojo del pestillo se mueve libremente en su resorte y se engancha en la potencia cuando se bloquea el pestillo.
9. Compruebe el funcionamiento y el cierre del pestillo del cuadro, que debería empezar a notar apretado entre 45 mm y 55 mm. Compruebe que el bloqueo rojo del pestillo se mueve libremente en su resorte y se engancha al cuadro cuando el pestillo está bloqueado.
10. Compruebe que los 6 tornillos de las PitstopWheel están presentes y apretados, 4-6 Nm. Reflectores delantero y trasero.
11. Compruebe que los pernos y los tapones superiores del ajustador de la potencia están presentes y apretados, 7-8 Nm
12. Compruebe que el conjunto de la dirección no está flojo. (Consulte el apartado 6.12 para su ajuste).
13. Compruebe si hay un movimiento excesivo en el engranaje del buje (después de confirmar que todos los tornillos de las PitstopWheel están apretados) (Consulte el apartado 6.14 para su ajuste)
14. Compruebe que los dos frenos funcionan correctamente y que no se puede tirar de las palancas hacia el manillar.
15. Compruebe que los orificios de los bloqueos de los pestillos del cuadro y de la potencia (15a y 15b) no estén desgastados y que el bloqueo de los pestillos encaje de forma robusta cuando los pestillos estén completamente cerrados y bloqueados.
16. Compruebe y elimine el polvo o la suciedad de los orificios de los pasadores de seguridad.
17. Asegúrese de que el *firmware* de Gocycle está actualizado. Entre en Ajustes en su aplicación GocycleConnect y descienda hasta Firmware. Actualice el *firmware* si hay una nueva versión disponible.
18. Compruebe que los pernos de la bisagra de la potencia estén presentes y apretados. Usando 2 llaves hexagonales de 4 mm, compruebe el par de apriete (4-5 Nm).
19. Compruebe que los pernos de las bisagras del cuadro estén presentes y apretados (8-10 Nm).
20. Compruebe que el perno de fijación de la tija está apretado, 7-8Nm
21. Apague la batería y retírela del cuadro:
 - a. Examine el exterior de la batería
 - b. Examine los conectores y el área que los rodea
22. Compruebe los seguros rojos de los pestillos (encontrará más información en los enlaces siguientes)
 - a. Mantenimiento de los pestillos de GX y GXi - <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010685697-GX-and-GXi-Latch-Maintenance>
 - b. Boletín técnico n.º 23: Comprobación de seguridad - (GX / GXi) Funcionamiento de los pestillos de plegado - <https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010699157>



ADVERTENCIA: Si descubre una grieta por fatiga de más de 3 mm de longitud, o si sospecha que un componente puede haber recibido un impacto inusual, como por ejemplo, una caída del producto, no utilice su Gocycle y póngase en contacto inmediatamente con nosotros a través de gocycle.com/support.







5.4 Limpieza y prevención de la corrosión

Recomendamos que no utilice su Gocycle con lluvia fuerte y que no la guarde en zonas húmedas o mojadas. Si se pone a llover mientras está usando la Gocycle, recomendamos que utilice el motor cuando sea seguro hacerlo. El uso del motor permitirá que se acumule calor en el motor y en los componentes electrónicos, lo que evaporará el agua que pueda haber en dichos componentes.

El agua y la humedad (especialmente el agua pulverizada con sal de las carreteras para reducir la formación de hielo) pueden acelerar la corrosión (óxido) de los diferentes componentes metálicos de la Gocycle, lo que acortará la vida útil del producto. La presencia de agua y humedad en la Gocycle también puede provocar un fallo de los componentes electrónicos, de la batería o del sistema del motor. La garantía no cubrirá los fallos derivados de una corrosión por negligencia.

Estas son algunas de las prácticas recomendadas:

- Si su Gocycle tiene agua, le recomendamos que la seque lo antes posible con una toalla o un paño seco.
- Cuanto menos exponga la Gocycle a la humedad y al agua, más tiempo le durará.
- No recomendamos que guarde su Gocycle en el exterior. Guarde la Gocycle dentro de su casa, piso o garaje.
- Si desea limpiar la Gocycle, le recomendamos utilizar una toalla o un paño humedecidos con un jabón líquido suave. Limpie primero todas las áreas con una toalla humedecida y, a continuación, seque con una toalla seca. Como alternativa, su tienda local de bicicletas puede recomendarle una botella pulverizadora adecuada para limpiar el cuadro de la bicicleta.



ADVERTENCIA: Mantenga su Gocycle limpia y seca en todo momento, siempre que sea posible. No limpie nunca la Gocycle con una manguera o con un sistema de limpieza de alta presión. No utilice nunca abrillantadores, ceras o disolventes para limpiar la Gocycle. No utilice nunca abrillantadores en los neumáticos. ¡NUNCA!

5.5 Lubricación



5.5.1 Cleandrive

No es necesario inspeccionar, limpiar y lubricar regularmente los componentes internos del sistema Cleandrive®

La caja de cambios, el buje trasero, los rodamientos del buje y el sistema de accionamiento mediante cadena (Cleandrive) se lubrican durante el proceso de producción y, a menos que la Gocycle esté expuesta habitualmente a un entorno corrosivo con un alto nivel de humedad o a una inundación, estos componentes durarán toda la vida útil del producto sin que sea necesario abrir el sistema Cleandrive para lubricar ningún componente.

5.5.2 Lockshock

De vez en cuando y sobre todo en épocas de calor o de tiempo inusual, es probable que su Lockshock™ necesite lubricación adicional para evitar ruidos no deseados mientras se usa, como



chirridos. El Lockshock™ de Gocycle se entrega ya lubricado de fábrica. Sin embargo, ciertas situaciones o entornos de uso pueden, con el paso del tiempo, eliminar parte de la lubricación. La nueva lubricación de Lockshock™ se debería realizar como parte de su mantenimiento frecuente para reducir la probabilidad de generar ruido mientras se usa.

Como parte del mantenimiento frecuente o en el caso de que el Lockshock™ de su Gocycle haga ruido mientras se usa, se puede engrasar mediante un lubricante de silicona apropiado. Con la Gocycle apoyada, retire el conjunto de la correa plegable y gire el Lockshock™ para que apunte hacia arriba. Asegúrese de tener a mano un paño para retirar el exceso de lubricante de silicona.



Pulverice una cantidad abundante de lubricante de silicona hacia el extremo del Lockshock™ y retire con un paño excesos o dispersiones. Espere 5 minutos con el Lockshock™ en posición vertical para que el lubricante pueda descender. Vuelva a insertar el émbolo Lockshock y el conjunto de la correa plegable para terminar.



Espere 5 minutos

5.6 Ajuste del sistema de cambio

Cada cierto tiempo, puede que sea necesario ajustar el cambio; por ejemplo, si escucha un ruido en el buje trasero o si su Gocycle no mantiene una marcha. El sistema de cambio electrónico de la Gocycle se calibra durante la fabricación, pero puede volver a calibrarlo ajustando el servo electrónicamente del siguiente modo:



Seleccione el modo 15

En el modo 15, la pantalla mostrará la selección de marcha y la calibración de cada lado predeterminada de fábrica

Sin mover los pedales, seleccione la marcha que desee ajustar con el selector de marcha **B**



A continuación, dé una vuelta con la Gocycle; mientras pedalea, ajuste las marchas girando los selectores **A** o **B** “con la muñeca hacia abajo” según sea necesario hasta que la marcha permanezca en su posición, sin ruido en el buje trasero

Gire “con la muñeca hacia abajo” el selector **A** para desplazar la posición del servo hacia la marcha inferior

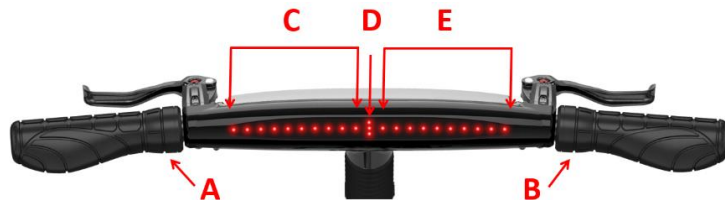
Gire “con la muñeca hacia abajo” el selector **B** para desplazar la posición del servo hacia la marcha superior

Una vez que una marcha esté correctamente ajustada y crea que ha calibrado adecuadamente la marcha, deje de pedalear

Si no es necesario realizar más calibraciones, vaya al último paso

Si fuera necesario recalibrar otras marchas, repita el proceso desde el principio

Para guardar la nueva calibración, mantenga girados “con la muñeca hacia abajo” los selectores **A** y **B** hasta que la pantalla parpadee



Modo	Ajuste del cambio electrónico
Visualización del modo mediante LED	15
Descripción del modo	Permite la calibración del sistema de cambio electrónico

5.7 Ajustar el sillín

5.7.1 Ajuste hacia delante y atrás.

El sillín se puede ajustar hacia delante o hacia atrás para ayudarle a conseguir la posición óptima sobre la bicicleta. Pida a su distribuidor de Gocycle que fije el sillín en su posición óptima de conducción y que le muestre cómo hacer este ajuste. Si decide realizar sus propios ajustes hacia delante y atrás, asegúrese de que el mecanismo de sujeción se está sujetando en la parte recta de los rieles del sillín y no toca la parte curva de los rieles. Asegúrese también de utilizar el par de apriete recomendado para el elemento o elementos de sujeción.



5.7.2 Ajuste del ángulo del sillín.

La mayoría de la gente prefiere un sillín en posición horizontal. Sin embargo, a algunos usuarios les gusta el sillín con la punta algo inclinada hacia arriba o hacia abajo. Su distribuidor de Gocycle puede ajustar el ángulo del sillín o enseñarle cómo hacerlo. Si decide realizar sus propios ajustes del ángulo del sillín y tiene una abrazadera de sillín de un solo perno en la tija del sillín, es fundamental que afloje lo suficiente el perno de la abrazadera como para permitir que se desenganchen las estrías del mecanismo antes de cambiar el ángulo del sillín y, a continuación, que las estrías vuelvan a encajar completamente antes de apretar el perno de la abrazadera al par de apriete recomendado (Apéndice E o instrucciones del fabricante).



ADVERTENCIA: cuando ajuste el ángulo del sillín con una abrazadera de sillín de un solo perno, asegúrese siempre de que las estrías de las superficies de contacto de la abrazadera no estén desgastadas. Las estrías desgastadas en la abrazadera pueden permitir que el sillín se mueva, lo que puede provocar que usted pierda el control y caiga.

Apriete siempre los elementos de sujeción al par de apriete correcto. Los tornillos que estén demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos que estén demasiado flojos pueden moverse y tener menos resistencia a la fatiga. Cualquiera de los dos errores pueden causar un repentino fallo en el tornillo haciéndole perder el control y caer.

Los pequeños cambios en la posición del sillín pueden tener un efecto sustancial en el rendimiento y la comodidad. Para encontrar la mejor posición del sillín, haga solo un ajuste cada vez.



ADVERTENCIA: después de cualquier ajuste del sillín, asegúrese de que el mecanismo de ajuste del sillín esté bien asentado y apretado antes de conducir. Una abrazadera de sillín o una abrazadera de tija del sillín sueltas pueden causar daños en la tija del sillín o provocar pérdida de control y caídas. Un mecanismo de ajuste para sillín correctamente apretado no se moverá en ninguna dirección. Compruebe periódicamente que el mecanismo de ajuste del sillín esté bien apretado.

Si a pesar de ajustar cuidadosamente la altura, la inclinación y la posición hacia delante y atrás del sillín, este sigue siendo incómodo, es posible que necesite un diseño de sillín diferente. Los sillines, al igual que las personas, presentan diferentes formas, tamaños y resistencias. Su distribuidor de Gocycle puede ayudarle a seleccionar un sillín que sea cómodo cuando esté correctamente ajustado para su cuerpo y estilo de uso.



ADVERTENCIA: algunas personas han afirmado que la conducción prolongada con un sillín que está mal ajustado o que no sostiene correctamente el área pélvica puede causar lesiones a corto o largo plazo en los nervios y los vasos sanguíneos, o incluso impotencia. Si su sillín le causa dolor, entumecimiento u otras molestias, escuche a su cuerpo y deje de conducir hasta que consulte a su distribuidor de Gocycle sobre el ajuste del sillín o un sillín diferente.

5.8 Ajuste de los frenos

Para más información sobre cómo purgar los frenos hidráulicos de su Gocycle, póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support o visite a su distribuidor autorizado de Gocycle más cercano.



ADVERTENCIA: Los frenos aumentarán su potencia de frenado durante los primeros 50 a 100 usos a medida que las pastillas se asientan.

5.8.1 Purga de los frenos

Al igual que sucede con todos los frenos hidráulicos, para obtener el mejor rendimiento posible, recomendamos purgar los frenos hidráulicos de su Gocycle cada 12 meses. Recomendamos que sea



un mecánico de bicicletas con experiencia en la purga de frenos hidráulicos quien realice la purga de los frenos Gocycle.

ADVERTENCIA El líquido de frenos DOT 4 puede ser irritante si entra en contacto con tejido humano. En caso de contacto con la piel, retire el líquido de frenos con agua limpia. En caso de contacto con los ojos, la zona de los ojos debe enjuagarse con agua dulce, de forma inmediata y continua durante 15 minutos. Consulte a un médico.

¡PRECAUCIÓN! Los líquidos de frenos DOT 4 levantarán la pintura. Tenga cuidado para evitar que el líquido de frenos entre en contacto con superficies pintadas. Si el líquido de frenos entra en contacto con superficies pintadas, frote la superficie inmediatamente y límpiela con alcohol isopropílico.

Deseche el líquido de frenos usado de acuerdo con lo establecido en su legislación local.

Para obtener más ayuda, consulte las instrucciones del fabricante suministradas.

5.8.2 Sustitución de las pastillas de freno

5.8.2.1 Sustitución de las pastillas de freno delanteras



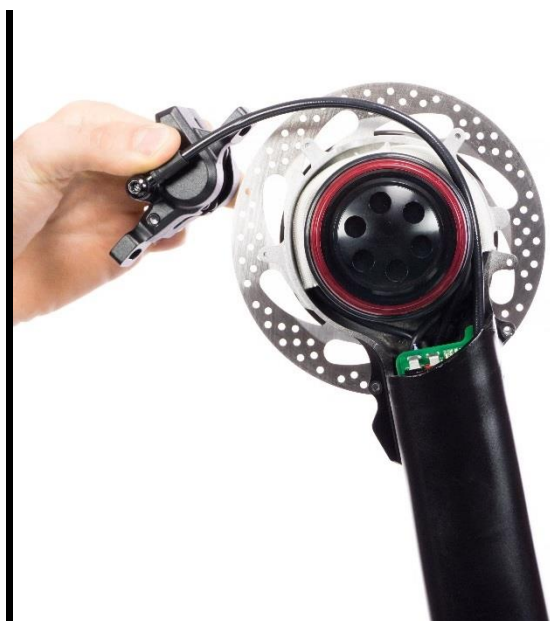
Localice y retire los seis pernos de fijación de la tapa del motor



Retire la tapa del motor



Localice y retire los dos pernos que fijan la pinza



Extraiga la pinza del rotor del disco



Comprima el pasador partido con unos alicates, tal y como se muestra.



Con el pasador partido comprimido, extráigalo con unos alicates.



Presione con cuidado las pastillas de freno desde la parte superior de la pinza, tal y como se muestra.



Sujete las dos pinzas de freno y extráigalas de la pinza.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Las pastillas cuentan con muelles. Procure no soltar accidentalmente el resorte



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario antes de volver a colocarlas.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario. Sujételas junto con el muelle y vuelva a montarlas en la pinza.



Vuelva a colocar el pasador partido para fijar las pastillas de freno en su posición.



Utilizando unos alicates, abra el pasador partido para bloquearlo en su posición.

 **ADVERTENCIA:** No intente utilizar su Gocycle sin reinstalar las pastillas de freno y el pasador partido de fijación.

Esto podría provocar lesiones.



Vuelva a colocar la pinza del freno delantero. Apriete los pernos de fijación de la pinza a un par de 6-8 Nm.

Asegúrese de que la pinza de freno está en paralelo con el rotor del disco al apretar los tornillos para no rozar el disco.





Vuelva a colocar la tapa del motor.

Coloque los seis tornillos de fijación de la tapa del motor. Apriete a un par de 3-4 Nm.



ADVERTENCIA: El rendimiento de las nuevas pastillas freno irá aumentando con el paso del tiempo. Asegúrese de "acomodar" los frenos realizando una serie de paradas.



5.8.2.2 Sustitución de las pastillas de freno traseras



Localice y retire los dos pernos de seguridad de la pinza trasera, tal y como se muestra.



Comprima el pasador partido con unos alicates, tal y como se muestra.



Con el pasador partido comprimido, tire del pasador hacia fuera de la pinza.



Sujete las dos pinzas de freno y extráigalas de la pinza.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Las pastillas cuentan con muelles. Procure no soltar accidentalmente el resorte



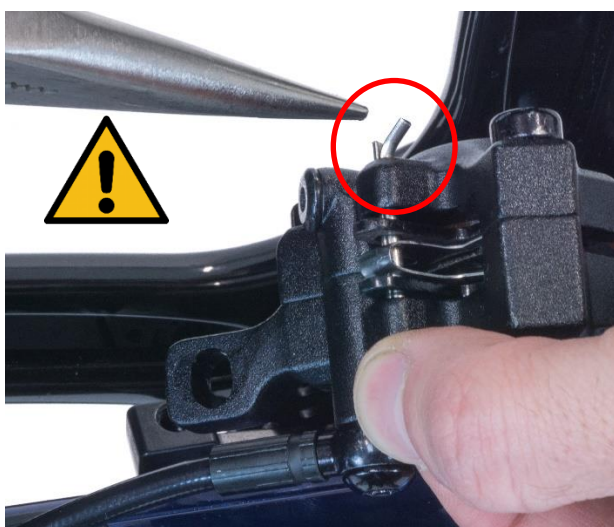
Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario antes de volver a colocarlas.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario. Sujételas junto con el muelle y vuelva a montarlas en la pinza.



Vuelva a colocar el pasador partido para fijar las pastillas de freno en su posición.

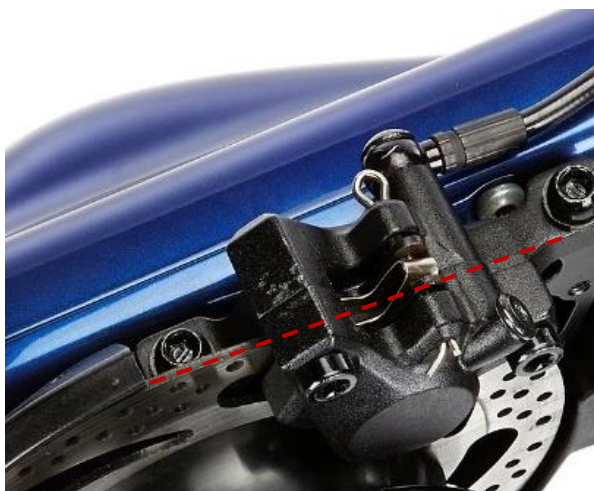


Utilizando unos alicates, abra el pasador partido para bloquearlo en su posición.

 **ADVERTENCIA:** No intente utilizar su Gocycle sin reinstalar las pastillas de freno y el pasador partido de fijación.
Esto podría provocar lesiones.



Vuelva a colocar los dos tornillos de fijación de la pinza. Apriete a un par de 6-8 Nm.



Asegúrese de que la pinza de freno está en paralelo con el rotor del disco al apretar los tornillos para no rozar el disco.



ADVERTENCIA: El rendimiento de las nuevas pastillas freno irá aumentando con el paso del tiempo. Asegúrese de "acomodar" los frenos realizando una serie de paradas.



5.9 Neumáticos

5.9.1 Neumáticos Gocycle All Weather

Gocycle viene equipado de serie con neumáticos especializados para todas las condiciones meteorológicas, diseñados para ofrecer la mejor combinación de baja resistencia a la rodadura y resistencia a la perforación en la mayoría de las condiciones meteorológicas. Para maximizar el rendimiento, recomendamos no utilizar neumáticos de calidad inferior a la de los neumáticos suministrados con la Gocycle.



ADVERTENCIA: el nivel de tracción o agarre de neumáticos de bicicleta como el Gocycle All Weather puede reducirse drásticamente si la superficie de la carretera está mojada o helada. Tenga especial cuidado al circular por vías mojadas o con hielo.

5.9.2 Presiones de los neumáticos

Recomendamos que utilice la Gocycle con una presión de neumáticos de 30-35 psi en la parte delantera y de 35-40 psi en la parte trasera. De este modo, obtendrá el mejor equilibrio entre baja resistencia al rodado y confort. Circular con un neumático delantero relativamente más blando actúa como un "efecto de amortiguación". Circular con el neumático delantero a presiones inferiores a 35 psi puede mejorar la comodidad y la amortiguación de impactos en detrimento del rendimiento, manejo y vida útil del neumático. Asegúrese de que se siente cómodo y seguro con las características de manejo y utilización de la Gocycle si prefiere circular con presiones inferiores en los neumáticos.

Nunca hinche los neumáticos por encima de la presión máxima indicada en la parte lateral del neumático. Nunca exceda 40 psi con cualquier neumático en la Gocycle.



ADVERTENCIA: nunca infle ningún neumático de las PitstopWheel de Gocycle a más de 40 psi.



¡PRECAUCIÓN! El uso de la Gocycle con una presión del neumático delantero superior a 35 psi o el uso de la asistencia del motor sobre suelos irregulares, en contra de lo indicado en estas recomendaciones, puede reducir la vida útil del sistema de transmisión del motor.

5.9.3 Cambio de neumáticos

Al cambiar un neumático, utilice siempre palancas de plástico para neumáticos. No utilice nunca una palanca metálica para neumáticos, ya que dañará la llanta de la rueda.

Anote la dirección correcta de la banda de rodadura del neumático de la Gocycle en relación con las ruedas (véase la siguiente figura).

El tamaño de la llanta de la Gocycle suele ser compatible con neumáticos de tamaño BMX (406 x 40-47) de 1,75" a 2,15". Debido a que la estructura y la calidad del neumático varían enormemente de un fabricante a otro, únicamente podemos recomendar el uso de neumáticos aprobados por Gocycle, disponibles en su tienda virtual.



ADVERTENCIA: Bajo ninguna circunstancia debe usar neumáticos de "bicicleta de carga" para la Gocycle



¡PRECAUCIÓN! Todas las garantías se anularán si se instalan neumáticos de bicicleta de carga en la Gocycle en cualquier momento durante su vida útil.



ADVERTENCIA: Los neumáticos de las bicicletas no duran eternamente. Cuando la profundidad de la banda de rodadura es muy baja y las ranuras centrales del neumático se han desgastado en cualquier parte del neumático, puede ser peligroso seguir utilizando la Gocycle, por lo que recomendamos que sustituya el neumático.



Acoplamiento de los neumáticos y orientación de la banda de rodadura

5.10 Ajuste del conjunto de la dirección

Cada cierto tiempo, puede que sea necesario apretar el conjunto de la dirección en el caso de que se afloje. Este proceso se explica en los siguientes pasos:



Compruebe si el conjunto de la dirección está flojo. No debería haber ningún juego en el conjunto de la dirección.

Retire la rueda delantera y coloque la Gocycle con cuidado sobre una superficie no deslizante. Sujete el manillar y empuje hacia delante y hacia atrás para comprobar si hay algún movimiento longitudinal entre la horquilla de la tija del manillar y el cuadro principal, tal y como se muestra.

La conexión del conjunto de la horquilla de la tija del manillar y el cuadro delantero debería ser sólida y solo debería poder girar en relación con el cuadro principal.



Empuje el guardapolvo de goma como se muestra y afloje los dos pernos de la corona de la horquilla 1 o 2 vueltas aproximadamente. Asegúrese de que la horquilla delantera y el manillar pueden girar de forma independiente.



Tapón superior de precarga del conjunto de la dirección.

Utilizando unos alicates finos acabados en ángulo recto o una llave de pasadores, apriete el tapón superior de precarga del conjunto de la dirección a 8-12 Nm.

¡AVISO! NUNCA APRIETE O AJUSTE EL TAPÓN SUPERIOR DE PRECARGA DEL CONJUNTO DE LA DIRECCIÓN A MENOS QUE LOS PERNOS DE LA CORONA DE LA HORQUILLA ESTÉN FLOJOS.



Tras asegurarse de que la horquilla delantera y el manillar están alineados, apriete los dos pernos de la corona de la horquilla a 10-12 Nm. ¡AVISO! Tendrá de comprobar de nuevo los dos pernos dos veces para asegurarse de que el par de apriete es idéntico en ambos pernos. Vuelva a colocar el guardapolvo de goma.



5.11 Ajuste del pestillo de la potencia



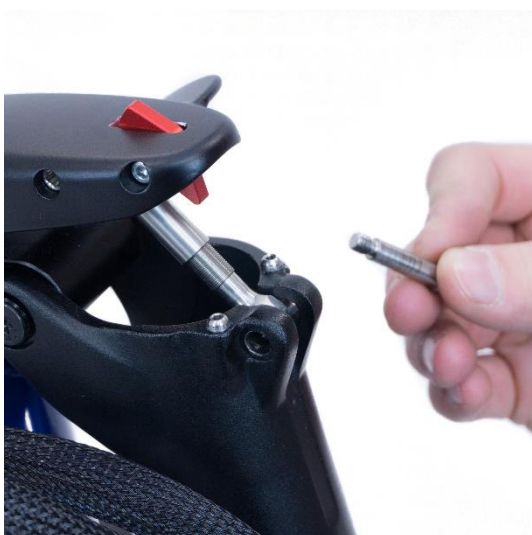
Mientras presiona el bloqueo del pestillo, abra el pestillo de la potencia en la dirección indicada.



Localice la tuerca y el pasador de pivote del pestillo.



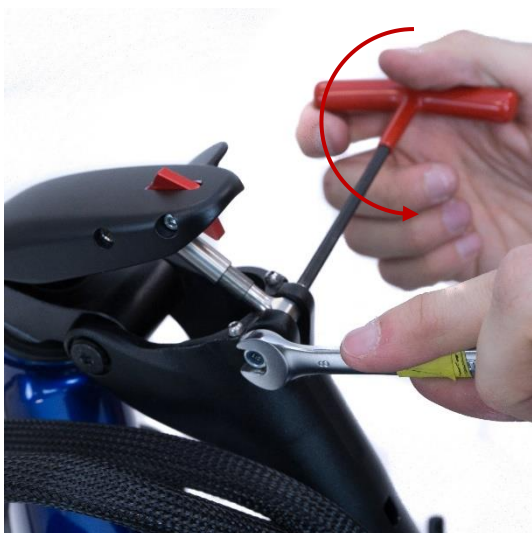
Con una llave hexagonal de 4 mm y una llave inglesa de 8 mm, afloje la tuerca y el pasador de pivote del pestillo.



Retire el pasador de pivote del pestillo.



Si el pestillo está demasiado apretado, gire el puntal del pestillo en el sentido de las agujas del reloj para acortar el puntal media vuelta.



Si el pestillo está demasiado flojo, gire el puntal del pestillo en sentido contrario a las agujas del reloj para alargar el puntal del pestillo media vuelta.

Vuelva a colocar el pasador de pivote del pestillo en la potencia y apriételo como se muestra a 3-4 Nm.

Cierre el pestillo de la potencia. Debe comenzar a notarse apretado a 25-35 mm de la potencia. Si no lo hace, repita los pasos anteriores según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA: asegúrese de que el ajuste sea correcto. Un ajuste incorrecto puede reducir la eficacia del pestillo y del bloqueo del pestillo y puede reducir la vida útil del producto, llegando incluso a provocar lesiones graves o la muerte



Compruebe que el pestillo está totalmente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA: asegúrese de que el bloqueo rojo del pestillo esté visible y enganchado a la potencia tal y como se muestra. Si el bloqueo rojo del pestillo no es visible tal y como se muestra o no está enganchado a la potencia, no utilice la Gocycle. Para asistencia técnica, póngase en contacto con su distribuidor local de Gocycle o con nosotros a través de gocycle.com/support. Si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.

Apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para confirmar que está bloqueado. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. El pestillo no se debería abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada.

⚠ ADVERTENCIA: si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



5.12 Ajuste del pestillo del cuadro

De vez en cuando, puede ser necesario ajustar el pestillo del cuadro.



Mientras presiona el bloqueo rojo del pestillo, tire del pestillo para abrirlo tal y como se muestra.



Abra el cuadro para poder acceder al pasador del retén.



Pliegue el manillar como se muestra y sujete la correa de plegado al gancho del manillar.



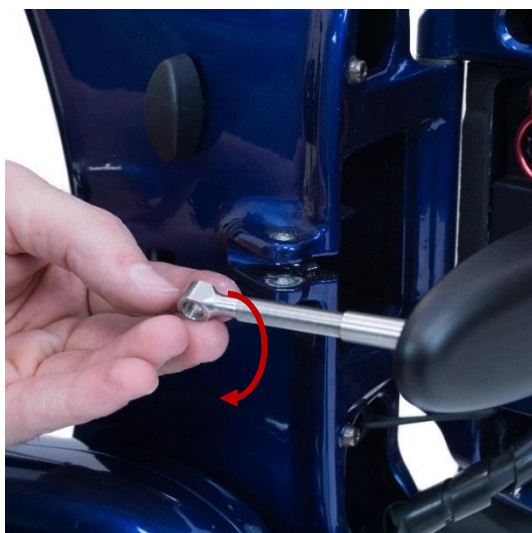
Ubique el pasador del retén del pestillo del cuadro tal y como se muestra.



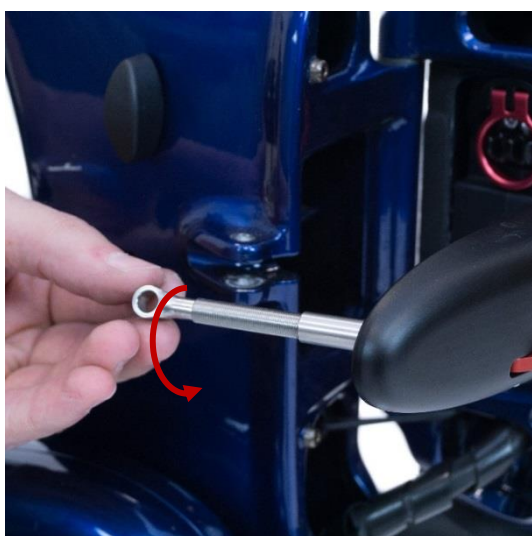
Presione el pasador del retén del pestillo del cuadro en la dirección indicada.



Retire el pasador del retén del pestillo del cuadro.



Si el pestillo está demasiado apretado, gire el puntal del pestillo en el sentido de las agujas del reloj para acortar el puntal media vuelta.



Si el pestillo está demasiado flojo, gire el puntal del pestillo en sentido contrario a las agujas del reloj para alargar el puntal del pestillo media vuelta.



Vuelva a colocar el pasador del retén del pestillo del cuadro tal y como se muestra.



Despliegue el cuadro tal y como se muestra.



Cierre el pestillo del cuadro tal y como se muestra. El pestillo debe comenzar a notarse apretado a 45–55 mm de la posición completamente cerrada. Consulte el apartado 5 para mantenimiento y ajustes.



Compruebe que el pestillo está totalmente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA: asegúrese de que el bloqueo rojo del pestillo esté visible y enganchado al cuadro tal y como se muestra. Si el bloqueo rojo del pestillo no es visible tal y como se muestra o no está enganchado al cuadro, no utilice la Gocycle. Para asistencia técnica, póngase en contacto con su distribuidor local de Gocycle o con nosotros a través de gocycle.com/support. Si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.



Apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para confirmar que está bloqueado. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. El pestillo no se debería abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada.

 **ADVERTENCIA:** si no se comprueba que el pestillo está bloqueado, pueden producirse lesiones graves o la muerte.

5.13 Mantenimiento y limpieza de las bisagras plegables

La mayoría de las bicicletas plegables se desgastan dentro y alrededor de las bisagras plegables, lo que incluye el desprendimiento de pintura y el desgaste en diferentes puntos alrededor de la articulación de la bisagra. Durante la conducción, aceleración y frenado, la articulación de la bisagra se flexionará y se moverá, lo que hará que los puntos de contacto y de interfaz se desplacen y erosionen dinámicamente, pudiendo producirse una presión elevada en la superficie. En los primeros 800 km o 500 millas del período de rodaje, el desgaste puede verse acelerado, por ejemplo, en aquellos puntos en que la pintura se desgasta o se erosiona. Pueden quedar marcas inmediatamente después de plegar y desplegar el producto. Esto se considera normal y estético en una superficie de alto riesgo, pero no afecta la integridad estructural de la GXi.

Aunque no es esencial, las zonas de interfaz y los puntos de contacto de las bisagras de plegado deben someterse a tareas de mantenimiento para evitar el desgaste acelerado de los puntos de contacto de las articulaciones, la pérdida excesiva de pintura, o el ruido. Cuando se realiza el mantenimiento adecuado a las articulaciones, los residuos de pintura pueden acumularse y crear más desgaste de lo normal.

Recomendamos que limpie y pase un trapo a las áreas de desgaste cada 80-160 km o 50-100 millas y hasta 500 millas. Revise la articulación de vez en cuando al plegarla para determinar si se requiere un mantenimiento más frecuente. Utilice una lima de esmeril ligera con soporte de espuma (por ejemplo, una lima de uñas) para alisar y mezclar el área de desgaste, suavizando especialmente cualquier área donde el borde de la pintura sea abrupto, como ocurre cuando la pintura se agrieta. Esto asegurará que la progresión de la erosión de la pintura sea mínima o nula y mejorará la interfaz de la bisagra plegable a medida que se va asentando. Si hay áreas de metal expuesto puede haber una pequeña cantidad de oxidación superficial, pero esto no afectará la integridad estructural de la bisagra.



Con un mantenimiento regular, el desgaste debe estabilizarse después de 800 km o 500 millas. En este punto, y solo si lo considera necesario desde el punto de vista estético, se puede realizar una ligera aplicación de pintura de retoque. No recomendamos usar pintura de retoque antes de finalizar los 800 km de rodaje, sobre todo si no se ha realizado una limpieza y pulido habituales de las áreas de desgaste. Es esencial dejar que la bisagra del cuadro de su GXi se asiente antes de considerar la aplicación estética de pintura de retoque.

5.14 Ajuste de los rodamientos del buje trasero

No es probable que tenga que ajustar los rodamientos del buje trasero. No obstante, en el caso de que la rueda trasera genere juego (más de 1 mm en la llanta) o que resulte difícil pedalear (es decir, que el buje esté demasiado apretado), es posible que tenga que ajustar el cono de rodamientos.



ADVERTENCIA: Compruebe el ajuste de los rodamientos del engranaje del buje cada 800 km (500 millas) o cada 3 meses. Las comprobaciones regulares garantizarán el mejor rendimiento posible de su Gocycle.

No inspeccionar atentamente el ajuste de los rodamientos del engranaje del buje puede tener consecuencias graves y puede provocar lesiones importantes e incluso la muerte.



Para comprobar si es necesario realizar un ajuste, ejerciendo una presión moderada, desplace la llanta de la rueda trasera de lado a lado.

Algo de flexibilidad en la rueda es normal, pero si nota que está demasiado floja, deberá ajustar el cojinete de rodamientos tal y como se muestra a continuación:



Afloje los seis pernos que sujetan la rueda trasera en su lugar.



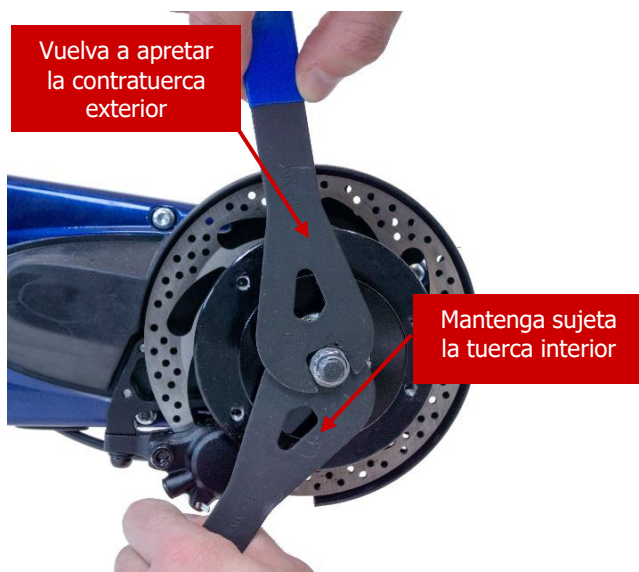
Retire el tapón del buje.



Retire la PitstopWheel.

Utilizando dos llaves de ajuste cónico de 14 mm, ajuste el cono de rodamientos del engranaje del buje trasero.

Entre ajustes, compruebe que el buje trasero gira en la dirección del piñón libre. Las tuercas de la copa de rodamientos deben apretarse hasta que la rueda no tenga más de 1 mm de holgura en la llanta al acoplar la PitstopWheel y pueda girar libremente. Se trata de un tema relacionado con la fiabilidad y las sensaciones. En caso de duda, consulte con su distribuidor local de Gocycle o a través de [Gocycle Tech Support](#) para buscar asesoramiento.

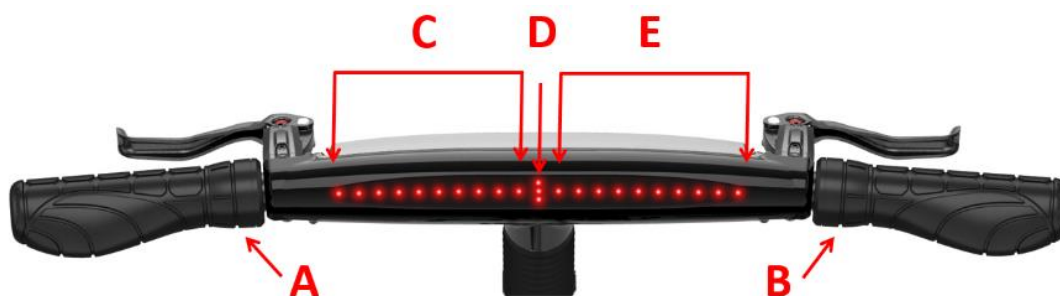


Vuelva a apretar la contratuerca exterior. Nota: después de apretar la contratuerca exterior, es posible que se debe reajustar el buje debido a la naturaleza del proceso de apriete. Puede que deba repetir este proceso hasta que haya obtenido la libertad de rotación deseada y un juego lateral mínimo en la llanta.

6 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

6.1 Recordatorio de mantenimiento e inspección

Síntoma: Todos los LED de la batería y todos los LED de velocidad parpadean alternativamente.

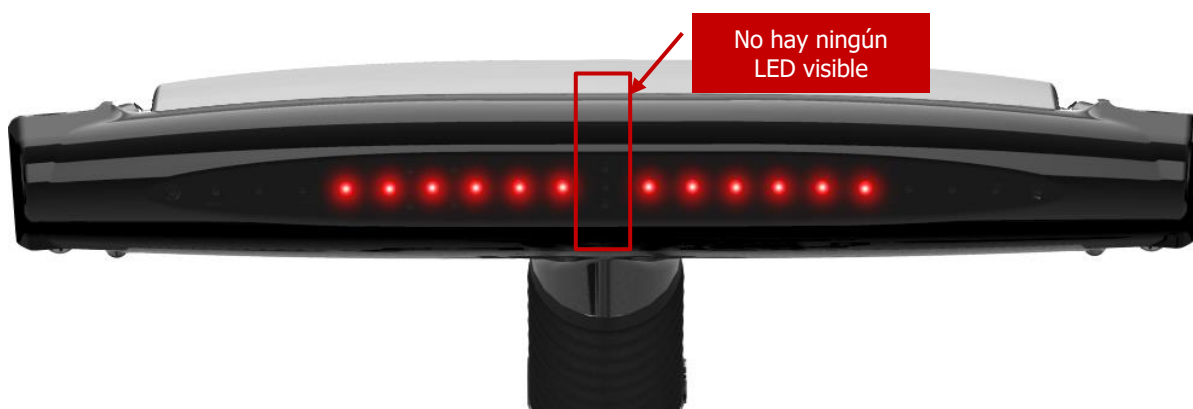


Solución: Se trata de un recordatorio de que se aproxima la siguiente fecha de mantenimiento o inspección. Consulte el apartado 7.

¡AVISO! Después de 160 km y, posteriormente, cada 800 km, parpadearán de forma alterna todos los LED «C» de la batería y todos los LED «E» de velocidad en el panel de mando. Se trata de un recordatorio de seguridad importante de que se aproxima la siguiente fecha de mantenimiento o inspección. En el caso de que parpadee el recordatorio de mantenimiento en el panel de mando, visite www.gocycle.com/safety y consulte todos los boletines técnicos e información de seguridad importantes relativos a su modelo de Gocycle. También debería descargar y consultar el manual del propietario más actualizado en www.gocycle.com/manuals. Después de visitar www.gocycle.com/safety, puede mantener girados simultáneamente los selectores A y B con la muñeca hacia abajo durante 3 segundos y el panel de mando volverá a su visualización normal. No obstante, recuerde que al reiniciar el recordatorio de mantenimiento, estará confirmando que ha visitado www.gocycle.com/safety y que ha comprendido los boletines técnicos y el resto de información en relación con su Gocycle, y también que ha descargado y consultado el manual del propietario relativo a su Gocycle.

6.2 Estado de marcha desconocido: Las marchas no cambian

Síntoma: No se visualiza ningún LED de cambio de marcha en la pantalla del panel de mando y no es posible cambiar de marcha. El sistema de marchas permanece en la última marcha seleccionada.



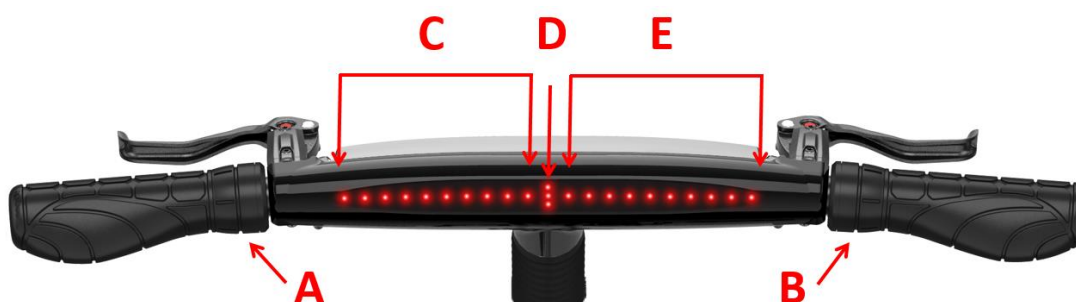
Solución: Para volver a una situación de cambio normal, deje de usar la Gocycle y manténgala quieta durante 5 segundos con los dos frenos accionados. La Gocycle se reiniciará en 1ª marcha y los LED de cambio de marcha volverá a visualizarse en el panel de mando.

6.3 Las marchas no bajan automáticamente

Síntoma: Al desacelerar, las marchas no bajan automáticamente. Solo después de detenerse completamente, la Gocycle cambia a la primera marcha.

Solución: En primer lugar, compruebe si el sistema de cambio predictivo está activado. Consulte ??? para obtener más información. Consulte 4.4.1 Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo para obtener más información. La marcha solo cambiará automáticamente al desacelerar desde una velocidad superior a la programada en el sistema de cambio predictivo para el cambio (por ejemplo, de 3ª a 2ª marcha a una velocidad correspondiente a 7 LED, y de 2ª a 1ª a una velocidad correspondiente a 3 LED). Si cambia a 3ª, pero permanece a por debajo de la velocidad correspondiente a 7 LED, al desacelerar, el cambio no se producirá de forma automática. Cambie de marcha manualmente girando el selector B con la muñeca hacia arriba.

6.4 Tablas de referencia LED



6.4.1 Pantalla del panel de mando

C	D	E
Nivel de carga de la batería (se muestra cuando el motor está desactivado)	Selección de marcha	Velocidad
Medidor de consumo energético (visualizado cuando el motor está activado)	Selección de marcha	Velocidad



6.4.2 Medidor de consumo energético

Más LED	Mayor consumo
Menos LED	Más económico

6.4.3 Nivel de carga de batería

10–2 LED	Máxima potencia	El motor funcionará a máxima potencia
1 LED PARPADEANTE	Modo de ahorro de energía	El motor funcionará a potencia reducida. Consulte 4.7.2.5 Ahorro de energía
0 LED		El motor no funcionará

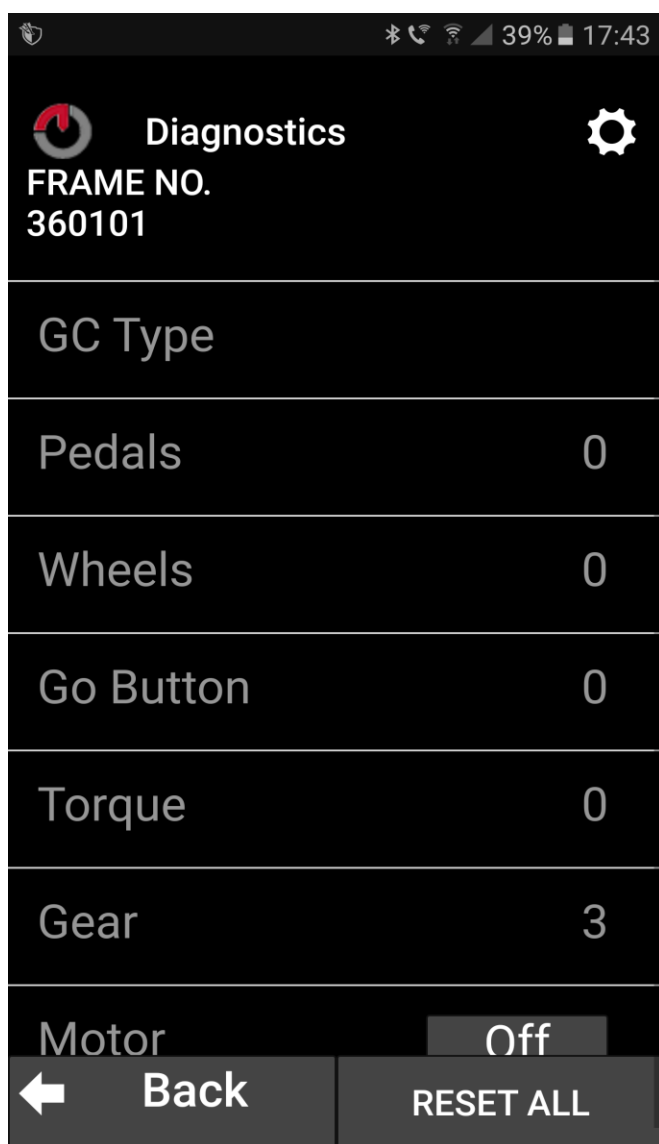
6.4.4 Velocidad

Consulte 4.11.2 Protección contra sobrettemperatura para obtener más información.

Con la protección contra sobrettemperatura activada, los LED de velocidad (E) parpadearán y la potencia de irá reduciendo gradualmente para evitar daños en estos componentes. Cuando la temperatura del motor y/o del controlador se ha reducido adecuadamente, los LED de velocidad dejan de parpadear y vuelve a estar disponible toda la potencia. Consulte 4.11.2 Protección contra sobrettemperatura para obtener más detalles.

6.5 Modos de diagnóstico

La aplicación GocycleConnect® incluye una serie de herramientas de diagnóstico para ayudarle a resolver problemas. Se puede acceder a estas herramientas a través del menú de Ajustes. En el caso de necesitar asistencia técnica para diagnosticar un problema, póngase en contacto con su distribuidor de Gocycle o con nosotros a través de gocycle.com/support para ayudarle a utilizar las herramientas disponibles tal y como se muestra a continuación. Vea el siguiente vídeo para explicación más extensa: <https://vimeo.com/246122236>



6.6 Carga del registro

Para facilitar el diagnóstico y la resolución de problemas, nuestro equipo de soporte puede solicitar el envío del registro de Gocycle a través de la web. Este envío de los datos de registro permitirá a nuestro equipo de asistencia técnica de Gocycle analizar datos de los sensores, del controlador del motor y los ajustes de la Gocycle, lo que podría ayudar a diagnosticar los fallos.

NB: los datos de registro no incluyen fecha/hora ni ubicación.