

**gocycle**<sup>®</sup> G3

## **Stručný návod k montáži**

Gocycle<sup>®</sup> G3

## Gocycle® Základy



Gocycle® Rám G3 (baterie uvnitř rámu)  
PitstopWheel® x 2  
Montáž sedla a sloupku sedla

Drobné součástky:

- 4mm inbusový klíč 
- Gumová protiprachová čepička 
- Kolík Lockshock 

## gocycle® G3

Vyobrazen model Gocycle G3 (obsah krabice se může lišit)

## Gocycle® Montáž



Přidrže Gocycle jako na obrázku.



Dávejte pozor, abyste si neskřípli prsty ve skládacím mechanismu řídků!



Rozložte násadu řídků do vyobrazené polohy.



Otočte řídky ve vyobrazeném směru.



Dál rozložte řídky jako na obrázku a vyrovnejte přední otvor ve skládacím mechanismu.



Vložte rychlé uvolnění do násady řídků a otočením po směru hodinových ručiček utáhněte.



Rychlé uvolnění se musí začít obtížněji zavírat, když dosáhne polohy 90 stupňů.



Rychlé uvolnění musí zůstat v zavírací poloze jako na obrázku.



Vložte sedlo a sloupek sedla do rámu jako na obrázku.



Přesvědčte se, že je sloupek sedla zasunutý až po značku minimálního zasunutí, a utáhněte pojistný šroub na 5 Nm s použitím 4mm inbusového klíče.



Vložte sedlo a sloupek sedla do rámu jako na obrázku.



Otočte Cleandrive dolů jako na obrázku (tip: jemně přidrže nohu na pohonu Cleandrive a zvedněte rám jako na obrázku).



Opatrně spusťte Gocycle dolů tak, aby se pohon Cleandrive stále otáčel dozadu.



Vyrovnejte těleso Lockshock™ s písmem Lockshock jako na obrázku.



Dál spouštějte Gocycle dolů, dokud nebude Lockshock úplně zasunutý.

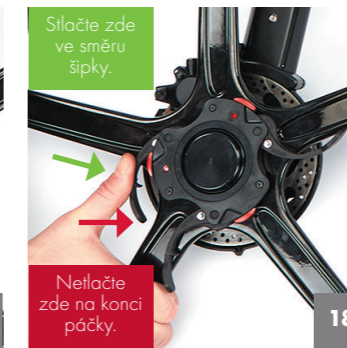


Otočte pedály do zobrazené polohy (pravý pedál nahoře) a opatrně položte Gocycle.

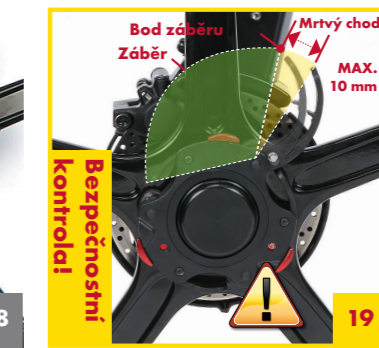
## Přípevnění předního a zadního kola PitstopWheel®



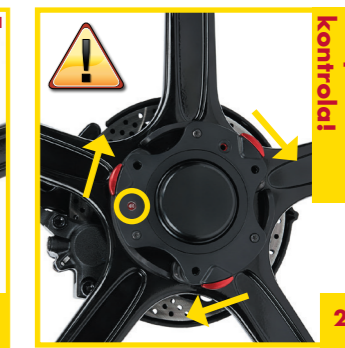
Přidrže všechny tři vačkové páčky úplně otevřené a namontujte kolo na přední náboj.



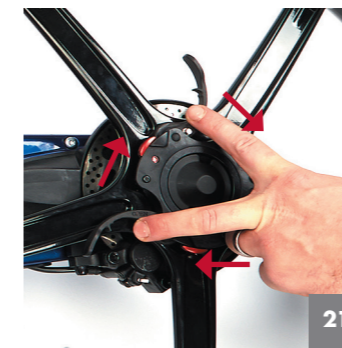
Zavíte všechny vačkové páčky jako na obrázku.



Otevřete a zavřete KAŽDOU vačkovou páčku a zkontrolujte, zda je nastavena a funguje jako na obrázku. Bude-li zapotřebí nastavení, postupujte podle návodu k použití. NIKDY nejezděte s žádnou „volnou“ vačkou, nebo pokud odpor při zavírání či otevírání není pro všechny vačky stejný.



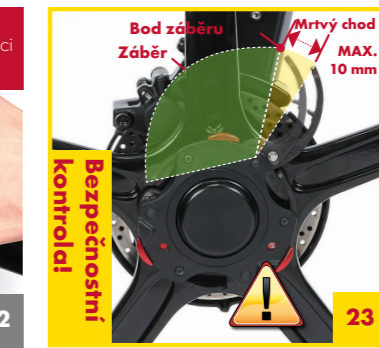
Ujistěte se, že všechny tři páčky rychlého uvolnění jsou zavřené a zámek Hexlock™ je otočen ve směru hodinových ručiček do zamknuté polohy, viz obrázek.



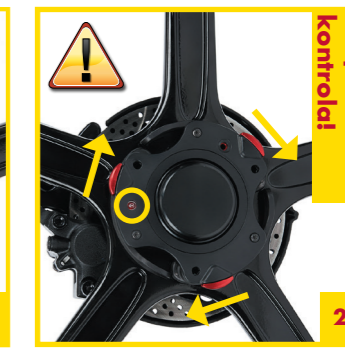
Přidrže všechny tři vačkové páčky úplně otevřené a namontujte kolo na zadní náboj.



Zavíte všechny vačkové páčky jako na obrázku.



Otevřete a zavřete KAŽDOU vačkovou páčku a zkontrolujte, zda je nastavena a funguje jako na obrázku. Bude-li zapotřebí nastavení, postupujte podle návodu k použití. NIKDY nejezděte s žádnou „volnou“ vačkou, nebo pokud odpor při zavírání či otevírání není pro všechny vačky stejný.



Ujistěte se, že všechny tři páčky rychlého uvolnění jsou zavřené a zámek Hexlock™ je otočen ve směru hodinových ručiček do zamknuté polohy, viz obrázek.

## Konečná montáž



Na postaveném kole Gocycle zatlačte sedlo a vložte kolík Lockshock jako na obrázku.



Zvolte preferovanou výšku sedla. Utáhněte sponu na 5 Nm. [NEPŘEKRAČUJTE značku minimálního zasunutí na sloupku sedla.]



Doporučená výška sedla by měla umožňovat dotýkat se vsedě oběma nohama země.

**Před jízdou si přečtěte návod k použití Gocycle a proveďte kontroly před jízdou Gocycle.**

**Než začnete jezdit na kole Gocycle, přečtěte si celý návod k použití Gocycle.**