

**gocycle**<sup>®</sup> G3

**Stručný návod k použití**

Gocycle<sup>®</sup> G3

Březen 2016

## Používání kola Gocycle®

Než začnete používat Gocycle, musíte: 1) nabit Gocycle, 2) seznámit se s displejem na panelu, 3) pochopit elektronické řazení, a 4) nastavit provozní režim tak, aby co nejlépe vyhovoval vašim osobním jízdním preferencím a byl vhodný pro zemi, v které budete Gocycle používat\*. Nezapomeňte také provést *kontroly před jízdou a dodržovat pokyny pro servisní intervaly*. Podrobnější informace týkající se těchto prací najdete v návodu k použití Gocycle.

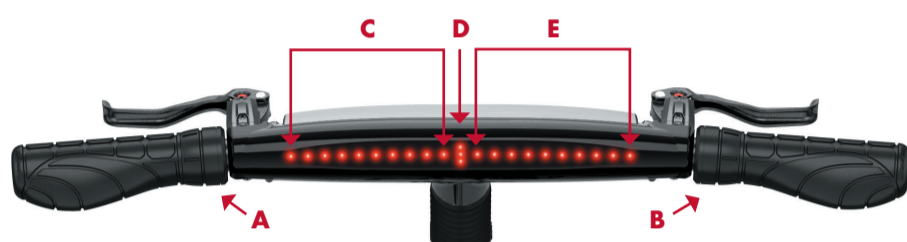
**gocycle** G3

\* Předpisy pro výkon a rychlost elektrických vozidel se v různých zemích liší. Nebudete-li si jisti, poraďte se před volbou provozního režimu s místními dopravními úřady.

### Krok 1: Nabíjení kola Gocycle



### Krok 2: Seznámení s panelem kola Gocycle



<b>A</b>	Levý volič
<b>B</b>	Pravý volič
<b>C</b>	Kontrolka nabití baterie / reference režimu
<b>D</b>	Displej zvoleného převodového stupně
<b>E</b>	Displej rychlosti

### Krok 3: Pochopení elektronického řazení

Vaše kolo Gocycle je vybaveno elektronickým řazením. Při jízdě otočte pravý volič **B** „zápěstím dolů“ pro přeřazení na vyšší převod. Gocycle má funkci prediktivního podřazování. Když zpomalíte, podřadí Gocycle automaticky z 3. na 2. převodový stupeň (při 7 LED kontrolkách), resp. z 2. na 1. převodový stupeň (při 3 LED kontrolkách). Automatické podřazování lze potlačit otočením pravého voliče **B** „zápěstím nahoru“ pro přeřazení na nižší převod.

**POZOR!** Elektronické řazení může být v porovnání s tradičním mechanickým řazením vnímáno jako citlivé. Než vyjedete na cesty nebo silnice s hustým provozem, seznámete se prakticky s řazením nahoru a dolů.



### Krok 4: Nastavení provozního režimu

Gocycle můžete používat v různých režimech tak, aby to odpovídalo vašemu osobnímu jízdnímu stylu. Podpora motoru se spouští a zastavuje při různých rychlostech - to můžete ovládat otočením levého voliče **A** „zápěstím dolů“ nebo silou šlapání do pedálů, popř. kombinací obojího. Další informace najdete níže. Chcete-li zobrazit současný provozní režim: Otočte a podržte voliče **A** a **B** „zápěstím dolů“. Na displeji panelu (**C**) se objeví současný provozní režim. Chcete-li vybrat provozní režim: Otočte a podržte voliče **A** a **B** „zápěstím dolů“, dokud nebudou blikat všechny LED kontrolky a na displeji panelu (**C**) se nezobrazí provozní režim. Opakovaně otočte volič **B** „zápěstím dolů“, dokud nedosáhnete svého požadovaného režimu (**C**). Chcete-li režim uložit, otočte volič **A** „zápěstím dolů“, dokud nezačnou blikat LED kontrolky, a pak volič uvolněte.

Č. režimu	Název režimu	LED displej na panelu	Spuštění a zastavení motoru			Provozní rychlost motoru (počet LED kontrolky) (E)			Ovládání rychlosti motoru			Vyhovuje EN 15194	
			Jak spustit motor	Jak zastavit motor	Motor se zapíná podržením voliče A „zápěstím dolů“	Bez motoru	Spuštění motoru	Snížení výkonu nad touto rychlostí (rychlost snížení výkonu)	Bez motoru	Vstup pedálu ovládá výkon motoru	Otočte volič A „zápěstím dolů“ pro plnou podporu motoru		Varování při slabé baterii (1 LED segment bliká)
1	Město		Lehká síla na pedál	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“	✓
2	Eco		Střední síla na pedál	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“	✓
3	Podle požadavku		Šlapání + otočení voliče A „zápěstím dolů“	Zastavení šlapání nebo uvolnění voliče	✓	0-1	2	5	8+	X	✓	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“	✓
4	Eco+ (vlastní)		Střední/vysoká síla na pedál	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“	✓

Možnost individualizace pomocí aplikace (další informace najdete na [www.gocycle.com/app](http://www.gocycle.com/app))

Režim **City** (městský): využívá senzor točivého momentu kola Gocycle s úrovní podpory motoru regulovanou silou šlapání jezdce do pedálů. (silné šlapání = vysoká podpora motoru, mírné šlapání = menší podpora motoru).

V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost. Pro maximální podporu motoru otočte volič **A** „zápěstím dolů“. Při překročení maximální rychlosti se motor zastaví. Není nutné otáčet volič **A** „zápěstím dolů“. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Režim **Eco**: pracuje stejným způsobem jako režim City, ale jezdce musí silněji šlapat do pedálů, aby získal podporu. Tento režim se používá, když si přejete šetřit baterii a prodloužit svůj dojezd. V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost.

Pro maximální podporu motoru otočte volič **A** „zápěstím dolů“. Při překročení maximální rychlosti se motor zastaví. Není nutné otáčet volič **A** „zápěstím dolů“. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Režim **On Demand** (podle požadavku): jezdce si může jednoduše vybrat, zda požaduje podporu motoru nebo ne. Tento režim můžete zvolit, jestliže si přejete jet na kole Gocycle bez podpory motoru, nebo využívat podpory, jen když je to třeba.

V režimu **On Demand**, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání do pedálů, stačí otočit volič **A** „zápěstím dolů“, aby se spustila trvalá podpora motoru. Motor pokračuje v chodu, dokud není dosažena maximální rychlost, nebo dokud se nepřestanou točit pedály, popř. dokud není uvolněn volič **A**. Když se přestanou točit pedály nebo je uvolněn volič **A**, motor se zastaví.

**Vlastní** režim: Režim nastavený standardně od výrobce je Eco+, který pracuje stejným způsobem jako režim Eco, ale jezdce musí silněji šlapat do pedálů, aby získal podporu. Tento režim se používá, když si přejete ještě více šetřit baterii a prodloužit svůj dojezd.

V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost. Pro maximální podporu motoru otočte volič **A** „zápěstím dolů“. Při překročení maximální rychlosti se motor zastaví. Není nutné otáčet volič **A** „zápěstím dolů“. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Vlastní režim lze plně individualizovat pomocí Gocycle App. Další informace najdete na [www.gocycle.com/app](http://www.gocycle.com/app) nebo se můžete obrátit na svého místního prodejce.

**Poznámka:** V každém jízdním režimu, který se silně spoléhá na pomoc motoru, se výrazně snižuje dojezd baterie a zvyšuje opotřebení součástí motorového pohonu. Další informace o tom, jak co možná nejlépe využít Gocycle, najdete v návodu k použití, kapitola 6.6 Maximalizace výkonu a spolehlivosti kola Gocycle.