

gocycle[®] G3

**Podręcznik szybkiego
uruchamiania**

Gocycle[®] G3

Marzec 2016 r.

Użytkowanie Twojego Gocycle®

Przed rozpoczęciem użytkowania Gocycle należy: 1) naładować Gocycle, 2) zapoznać się ze wskaźnikiem na desce rozdzielczej, 3) zapoznać się z metodą elektronicznej zmiany biegów, 4) ustawić tryb jazdy najlepiej dopasowany do własnych preferencji oraz zgodny z krajem, w którym użytkujesz Gocycle*. Upewnij się również, że przeprowadziłeś wszystkie działania opisane w *Podręczniku kontroli przed rozpoczęciem jazdy i konserwacji*. Więcej informacji na temat powyższych czynności znajduje się w Podręczniku użytkownika Gocycle.

gocycle G3

*Przepisy dotyczące mocy i prędkości pojazdów elektrycznych różnią się w zależności od kraju. Jeżeli nie znasz przepisów obowiązujących w Twoim kraju, przed wyborem trybu jazdy skonsultuj się z wydziałem komunikacji.

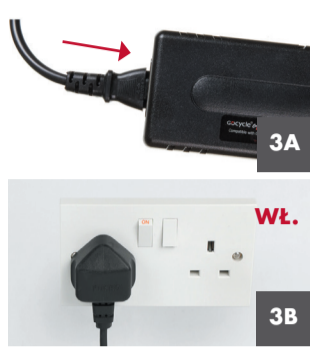
Punkt 1: Ładowanie Gocycle



1 Otwórz gumową pokrywę portu ładowania



2 Po otwarciu gumowej pokrywki portu ładowania włóż do gniazda przewód ładowania.



3A) Podłącz przewód do ładowarki; B) Podłącz ładowarkę do zasilania i włącz ją



4 Świecąca na pomarańczowo kontrolka ładowarki oznacza, że rozpoczęto ładowanie

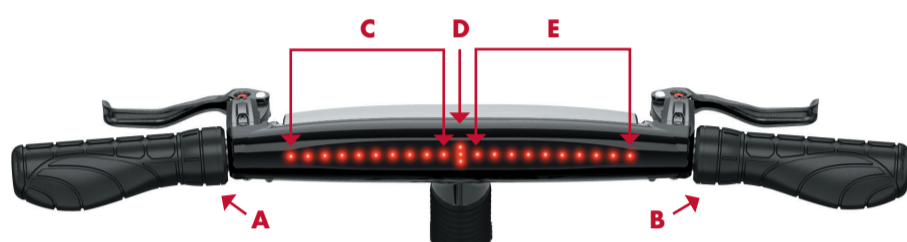


5 Ładowanie jest zakończone, gdy kontrolka ładowarki zmieni kolor na zielony, a wszystkie 10 diod LED na desce rozdzielczej zaczną pulsować (patrz Punkt 2: C)



6 Po całkowitym naładowaniu akumulatora odłącz przewód ładowania i załóż gumową pokrywę portu ładowania

Punkt 2: Zapoznanie się ze wskaźnikiem na desce rozdzielczej



A	Lewy wybierak
B	Prawy wybierak
C	Wskaźnik naładowania akumulatora / informacja o trybie
D	Wskaźnik wybranego biegu
E	Wskaźnik prędkości

Punkt 3: Zapoznanie się z metodą elektronicznej zmiany biegów

Twój Gocycle jest wyposażony w elektroniczny moduł zmiany biegów. Aby podczas jazdy zmienić bieg na wyższy, obróć prawy wybierak **B** w dół. Twój Gocycle umożliwia również zmianę biegu na niższy. Podczas zwalniania Gocycle automatycznie zmieni bieg z 3 na 2 (przy 7 diodach LED) i z 2 na 1 (przy 3 diodach LED). Możliwa jest również ręczna zmiana biegu na niższy. Aby zmienić bieg na niższy, należy obrócić prawy wybierak **B** w górę.

UWAGA! Elektroniczna zmiana biegów może się wydawać znacznie bardziej czuła niż ręczna zmiana biegów. Należy przećwiczyć zmianę biegów na wyższy i niższy przed rozpoczęciem jazdy po zatłoczonych drogach lub w mieście.



Punkt 4: Ustawianie trybu jazdy

Możesz wykorzystywać różne tryby jazdy Gocycle, aby dopasować je do stylu jazdy. Wspomaganie silnika włącza i wyłącza się przy różnych prędkościach - można to kontrolować, obracając lewy wybierak **A** w dół, naciskając pedały lub poprzez połączenie obu tych elementów. Aby uzyskać więcej informacji, patrz poniżej. Aby sprawdzić aktualnie wybrany tryb pracy, należy: Obrócić wybieraki **A** i **B** w dół i przytrzymać je. Aktualny tryb zostanie ukazany na wskaźniku na desce rozdzielczej (**C**). Aby wybrać tryb pracy, należy: Obrócić wybieraki **A** i **B** w dół i przytrzymać je, tak aby wszystkie diody LED zaczęły pulsować i na wskaźniku wyświetlony został tryb pracy (**C**). Obrócić wybierak **B** w dół, aby wybrać żądany tryb pracy (**C**). Aby zapisać ten tryb, należy obrócić wybierak **A** w dół, tak aby wszystkie diody LED zaczęły pulsować. Następnie można zwolnić wybierak.

Nr trybu	Nazwa trybu	Diody LED na wskaźniku	Włączanie i wyłączenie silnika elektrycznego			Prędkość robocza silnika (liczba włączonych diod LED) (E)			Kontrolowanie prędkości silnika elektrycznego			Spełnia EN 15194	
			Sposób włączania silnika	Sposób wyłączenia silnika	Aby włączyć silnik, płynnie obróć wybierak A w dół	Bez silnika	Włączenie silnika	Redukcja mocy powyżej tej prędkości (prędkość zmniejszająca moc)	Bez silnika	Nacisk na pedały kontrolujący moc silnika	Aby włączyć maksymalną moc silnika, obróć wybierak A w dół		Ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora (1 dioda LED pulsuje)
1	Miasto		Niska intensywność pedalowania	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Silnik nie włączy się, jeżeli nie obrócisz wybieraka A w dół	✓
2	Eko		Średnia intensywność pedalowania	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Silnik nie włączy się, jeżeli nie obrócisz wybieraka A w dół	✓
3	Na żądanie		Pedaluj i obracaj wybierak A w dół	Przestań pedalować lub zwolnij wybierak	✓	0-1	2	5	8+	X	✓	Silnik nie włączy się, jeżeli nie obrócisz wybieraka A w dół	✓
4	Eko+ (niestandardowy)		Średnia/wysoka intensywność pedalowania	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Silnik nie włączy się, jeżeli nie obrócisz wybieraka A w dół	✓

Dostosowanie pracy przez aplikację (aby uzyskać więcej informacji, patrz www.gocycle.com/app)

Tryb Miasto: wykorzystuje czujnik momentu obrotowego Gocycle, a poziom wspomaganie kierowcy przez silnik jest kontrolowany przez nacisk na pedały. (Silne pedalowanie = większa asysta silnika, lekkie pedalowanie = mniejsza asysta silnika).

W tym trybie, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, silnik zostanie włączony automatycznie i będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości. Aby zapewnić maksymalne wspomaganie silnika, należy obrócić wybierak **A** w dół. Po przekroczeniu maksymalnej prędkości silnika nastąpi jego wyłączenie. Nie trzeba obracać wybieraka **A** w dół. Gdy pedały przestaną być obracane lub po zmniejszeniu intensywności pedalowania silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Eko:** działa na tej samej zasadzie, co tryb **Miasto**, jednak kierowca musi pedalować mocniej, aby włączyć wspomaganie. Należy skorzystać z tego trybu, aby oszczędzać energię akumulatora i zwiększyć dostępny zasięg. W tym trybie, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, silnik zostanie włączony automatycznie i będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości.

Aby zapewnić maksymalne wspomaganie silnika, należy obrócić wybierak **A** w dół. Po przekroczeniu maksymalnej prędkości silnika nastąpi jego wyłączenie. Nie trzeba obracać wybieraka **A** w dół. Gdy pedały przestaną być obracane lub po zmniejszeniu intensywności pedalowania silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Na żądanie:** kierowca może wybrać, czy wspomaganie silnika ma działać, czy też nie. Należy skorzystać z tego trybu, aby jechać Gocycle bez wspomaganie silnika lub ze wspomaganie włączonym na żądanie.

W trybie **Na żądanie**, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy należy po prostu obrócić wybierak **A** w dół, aby włączyć wspomaganie silnika. Silnik będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości, do momentu zaprzestania pedalowania lub do momentu zwolnienia wybieraka **A**. Gdy pedały przestaną być obracane lub nastąpi zwolnienie wybieraka **A**, silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Niestandardowy:** Fabrycznie ustawiony jest tryb **Eko+**, który działa na tej samej zasadzie, co tryb **Eko**, jednakże kierowca musi pedalować mocniej, aby włączyć wspomaganie. Należy skorzystać z tego trybu, aby jeszcze bardziej oszczędzać energię akumulatora i zwiększyć dostępny zasięg.

W tym trybie, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, silnik zostanie włączony automatycznie i będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości. Aby zapewnić maksymalne wspomaganie silnika, należy obrócić wybierak **A** w dół. Po przekroczeniu maksymalnej prędkości silnika nastąpi jego wyłączenie. Nie trzeba obracać wybieraka **A** w dół. Gdy pedały przestaną być obracane lub po zmniejszeniu intensywności pedalowania silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Niestandardowy** może być całkowicie dostosowany do preferencji użytkownika z poziomu aplikacji Gocycle App. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić www.gocycle.com/app lub skontaktować się z lokalnym przedstawicielem.

Informacja: Niezależnie od trybu jazdy włączony silnik elektryczny ekstremalnie obniża zasięg urządzenia i zwiększa zużycie komponentów silnika elektrycznego. Patrz punkt 6.6 (maksymalizacja wydajności i niezawodności silnika Gocycle) w Podręczniku użytkownika, aby uzyskać więcej informacji na temat najbardziej efektywnego wykorzystania swojego Gocycle.