



**Podręcznik kontroli przed
rozpoczęciem jazdy i konserwacji**

Gocycle® G2

Szybkozłęczka powinna stawiać większy opór w miarę zbliżania się do pozycji 90 stopni

Przedni hamulec jest oznaczony żółtym pierścieniem, zgodnie z rysunkiem

Sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo, naciskając na obie klamki hamulcowe i sprawdzając, czy nie dotykają one kierownicy

Sprawdzić, czy oznaczenie minimalne na wsporniku siodełka nie zostało przekroczone, a wspornik siodełka jest stabilnie zamontowany

Sprawdzić, czy szybkozłęczka pozostaje w pozycji zamkniętej, zgodnie z rysunkiem

Kontrola bezpieczeństwa

Kontrola bezpieczeństwa

Sprawdzić, czy wszystkie dźwignie przedniego i tylnego koła PitstopWheel są zamknięte - „kliknęły” podczas zamykania

Otworzyć i zamknąć KAŻDĄ dźwignię, aby sprawdzić, czy są one wyregulowane i działają prawidłowo (patrz rysunek). W razie konieczności wyregulowania należy się zapoznać z Podręcznikiem użytkownika. ZABRANIA SIĘ jazdy, jeżeli którakolwiek dźwignia pracuje luźno lub jeżeli opór podczas zamykania lub otwierania nie jest taki sam dla wszystkich dźwigni.

Dodatkowa kontrola przed rozpoczęciem jazdy

- ✔ Sprawdzić stan przedniej i tylnej opony i ciśnienie.
- ✔ Sprawdzić światła (jeżeli są zamontowane). Jeżeli zamontowano przednie i tylne światła, należy sprawdzić, czy działają one prawidłowo i zgodnie z informacjami zawartymi w Podręczniku użytkownika Gocycle.
- ✔ Upewnić się, że waga użytkownika nie przekracza dopuszczalnego obciążenia Gocycle. Maksymalne obciążenie tego produktu wynosi 100 kg (obejmuje kierowcę, odzież i potencjalny bagaż), a sam produkt może być eksploatowany wyłącznie na drogach utwardzonych. Jeżeli użytkownik wraz z bagażem waży od 100 do 115 kg: styl jazdy, stan nawierzchni, ciśnienie w oponach i pozycja bagażu mogą obniżyć trwałość użytkową produktu. Ciężar samego bagażu nie może przekraczać 10% całkowitej masy użytkownika wraz z bagażem. Zabrania się jazdy, jeżeli waga użytkownika wraz z bagażem przekracza 115 kg. Przekroczenie tego obciążenia oznacza utratę gwarancji i może doprowadzić do sytuacji niebezpiecznych.

Jeżeli podejrzewasz, że Gocycle nie działa prawidłowo, lub wiesz, że Gocycle został w jakikolwiek sposób uszkodzony, nie możesz z niego korzystać.

Jeżeli odpowiesz „nie” na którekolwiek z poniższych pytań, nie możesz korzystać z Gocycle i powinieneś skonsultować się z autoryzowanym sprzedawcą Gocycle.

1. Czy przeczytałeś i zrozumiałeś wszystkie informacje zawarte w Podręczniku użytkownika Gocycle?
2. Czy korzystasz z atestowanego kasku rowerowego i, w razie konieczności, innych elementów zabezpieczających, takich jak okulary ochronne i rękawiczki?
3. Czy jesteś widoczny na drodze?
4. Czy przymocowałeś do Gocycle autoryzowane przednie i tylne reflektory, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania?
5. Jeżeli korzystasz z Gocycle w warunkach słabego oświetlenia, czy przymocowałeś autoryzowane światła przednie i tylne?
6. Jeżeli pada lub droga jest mokra/oblodzona, czy zdajesz sobie sprawę, że ryzyko wypadku wzrasta i powinieneś dostosować styl jazdy do tych warunków?
7. Czy prawidłowo zmontowałeś Gocycle zgodnie z informacjami zawartymi w Podręczniku montażu Gocycle?
8. Czy sprawdziłeś funkcjonowanie hamulców i czy wiesz, która klamka odpowiada za hamulec przedni, a która za tylny?
9. Czy sprawdziłeś dokręcenie wszystkich połączeń, czy nie brakuje jakichkolwiek śrub oraz czy w oponach jest prawidłowe ciśnienie?
10. Czy zapoznałeś się z ważnymi biuletynami technicznymi i/lub powiadomieniami na temat bezpiecznej eksploatacji Gocycle dostępnymi na www.gocycle.com/safety?

Okresy serwisowe Gocycle®

Zalecany okres serwisowy	Wykonano przez	Przebieg	Czas
Kontrola przed rozpoczęciem jazdy	Właściciel	Przed każdą jazdą	Przed każdą jazdą
Pierwszy serwis	Autoryzowany sprzedawca Gocycle	Po przejechaniu pierwszych 160 km	Dwa miesiące po pierwszej jeździe
Kontrola wizualna	Właściciel	Co 800 km	Co trzy miesiące
Odwiedź www.gocycle.com/safety	Właściciel		Co trzy miesiące
Sprawdź i zaktualizuj oprogramowanie sprzętowe do najnowszej wersji	Właściciel		Co trzy miesiące
Serwis roczny	Autoryzowany sprzedawca Gocycle	Co 3200 km	Co roku

Informacja: Każdy zakupiony używany Gocycle musi, przed rozpoczęciem eksploatacji, przejść kompleksowy serwis przeprowadzony przez autoryzowanego sprzedawcę, po którym należy przeprowadzić pierwszy serwis.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z całym Podręcznikiem użytkownika Gocycle