



Stručný návod k použití

Gocycle® G2

Používání jízdního kola Gocycle®

Než začnete používat Gocycle, musíte: 1) nabít Gocycle, 2) seznámit se s displejem na panelu, 3) pochopit elektronické řazení a 4) nastavit provozní režim tak, aby co nejlépe vyhovoval vašim osobním jízdním preferencím a byl vhodný pro zemi, ve které budete Gocycle používat*. Nezapomeňte také provést *kontroly před jízdou* (viz výše). Podrobnější informace týkající se těchto prací najdete v návodu k použití Gocycle.

*Předpisy pro výkon a rychlost elektrických vozidel se v různých zemích liší. Nebudete-li si jisti, poraďte se před volbou provozního režimu s místními dopravními úřady.

Krok 1: Nabíjení jízdního kola Gocycle



1 Otevřete gumový kryt nabíjecího konektoru.



2 Přidržte gumový kryt nabíjecího konektoru otevřený a zapojte nabíjecí kabel.



3 A) Zapojte síťový kabel do nabíječky. B) Zapojte nabíječku do sítě a zapněte (má-li zvláštní vypínač).



4 Kontrolka nabíječky se rozsvítí oranžově a signalizuje nabíjení.

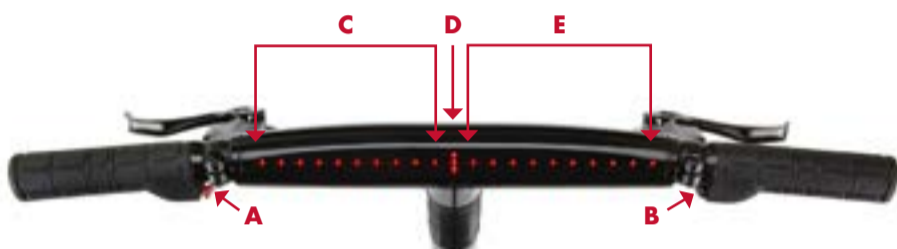


5 Nabíjení je dokončeno, když se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně a všech deset LED segmentů na panelu bliká (viz krok 2: C).



6 Až bude baterie plně nabitá, odpojte nabíjecí kabel a vraťte zpět gumový kryt nabíjecího konektoru.

Krok 2: Seznámení s panelem jízdního kola Gocycle



A	Červené tlačítko výkonu
B	Elektronické řazení převodů
C	Kontrolka nabití baterie / signalizace režimu
D	Displej zvoleného převodového stupně
E	Zobrazení rychlosti

Krok 3: Pochopení elektronického řazení

Vaše kolo Gocycle je vybaveno elektronickým řazením. Během jízdy se řadí převody stiskem tlačítka **B**. Gocycle má funkci prediktivního podřazování. Když zpomalíte, podřadí Gocycle automaticky z 3. na 2. převodový stupeň (při 7 LED kontrolkách), resp. z 2. na 1. převodový stupeň (při 3 LED kontrolkách). Automatické podřazování je možno potlačit stisknutím a přidržetím tlačítka **B** na 1 sekundu pro podřazení.

POZOR! Elektronické řazení může být v porovnání s tradičním mechanickým řazením vnímáno jako citlivé. Než vyjedete na cesty nebo silnice s hustým provozem, seznámete se prakticky s řazením nahoru a dolů.



1. převodový stupeň

2. převodový stupeň

3. převodový stupeň

Krok 4: Nastavení provozního režimu

Gocycle můžete používat v různých režimech tak, aby to odpovídalo vašemu osobnímu jízdnímu stylu. Podpora motoru se spouští a zastavuje při různých rychlostech – to můžete ovládat červeným tlačítkem výkonu **A** nebo silou šlapání do pedálů, popř. kombinací obojího. Další informace najdete níže. Chcete-li zobrazit současný provozní režim, stiskněte a přidržte tlačítka **A** a **B**. Na displeji panelu (**C**) se zobrazí současný provozní režim. Chcete-li vybrat provozní režim, stiskněte a přidržte tlačítka **A** a **B**, dokud nebudou blikat všechny LED kontrolky a na displeji panelu (**C**) se nezobrazí provozní režim. Opakovaně klikněte na tlačítko **B**, dokud nedosáhnete svého požadovaného režimu (**C**). Chcete-li režim uložit, stiskněte a přidržte tlačítko **A**, dokud nezačnou blikat LED kontrolky, a pak tlačítko uvolněte.

Č. režimu	Název režimu	LED displej na panelu	Spuštění a zastavení motoru			Provozní rychlost motoru (počet LED kontrolky) (E)				Ovládání rychlosti motoru		Varování při slabé baterii (1 LED segment bliká)	Vyhovuje EN 15194	
			Jak spustit motor	Jak zastavit motor	Opakovaně stisknete červené tlačítko pro spuštění motoru	Bez motoru	Spuštění motoru	Snížení výkonu nad touto rychlostí (rychlost snížení výkonu)	Bez motoru	Vstup pedálu ovládá výkon motoru	Červené tlačítko pro plnou podporu motoru			
1	Město		Lehká síla na pedál	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Motor nepracuje, pokud není stisknuto červené tlačítko	✓	
2	Eco		Střední síla na pedál	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Motor nepracuje, pokud není stisknuto červené tlačítko	✓	
3	Podle požadavku		Pedál + stisknutí tlačítka	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	✓	0-1	2	5	8+	X	✓	Motor nepracuje, pokud není stisknuto červené tlačítko	✓	
4	Eco+ (vlastní)		Střední/vysoká síla na pedál	Zastavení šlapání nebo snížení síly na pedál	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Motor nepracuje, pokud není stisknuto červené tlačítko	✓	
Možnost individualizace pomocí aplikace (další informace najdete na www.gocycle.com/app)														

Režim **City** (městský): využívá senzor točivého momentu kola Gocycle s úrovní podpory motoru regulovanou silou šlapání jezdce do pedálů. (silné šlapání = vysoká podpora motoru, mírné šlapání = menší podpora motoru).

V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost. Pro maximální podporu motoru stiskněte a přidržte červené tlačítko výkonu. Při překročení maximální rychlosti se motor zastaví. Není třeba stisknout červené tlačítko výkonu. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Režim **Eco**: pracuje stejným způsobem jako režim City, ale jezdec musí silněji šlapat do pedálů, aby získal podporu. Tento režim se používá, když chcete šetřit baterii a prodloužit svůj dojezd. V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost.

Pro maximální podporu motoru stiskněte a přidržte červené tlačítko výkonu. Při překročení maximální rychlosti se motor zastaví. Není třeba stisknout červené tlačítko výkonu. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Režim **On Demand** (podle požadavku): jezdec si může jednoduše vybrat, zda požaduje podporu motoru, nebo ne. Tento režim můžete zvolit, jestliže chcete jet na kole Gocycle bez podpory motoru, nebo využívat podpory, jen když je to třeba.

V režimu On Demand, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání do pedálů, stačí stisknout a přidržet červené

tlačítko výkonu, aby se spustila trvalá podpora motoru. Motor pokračuje v chodu, dokud není dosažena maximální rychlost, nebo dokud se nepřestanou točit pedály, popř. dokud není uvolněno tlačítko výkonu. Když se přestanou točit pedály nebo je uvolněno tlačítko výkonu, motor se zastaví.

Vlastní režim: Režim nastavený standardně od výrobce je Eco+, který pracuje stejným způsobem jako režim Eco, ale jezdec musí silněji šlapat do pedálů, aby získal podporu. Tento režim se používá, když si přejete ještě více šetřit baterii a prodloužit svůj dojezd.

V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost. Pro maximální podporu motoru stiskněte a přidržte červené tlačítko výkonu. Při překročení maximální rychlosti se motor zastaví. Není třeba stisknout červené tlačítko výkonu. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Vlastní režim lze plně individualizovat pomocí aplikace Gocycle. Další informace najdete na www.gocycle.com/app nebo se můžete obrátit na svého místního prodejce.

Poznámka: V každém jízdním režimu, který se silně spoléhá na pomoc motoru, se výrazně snižuje dojezd baterie a zvyšuje opotřebení součástí motorového pohonu. Další informace o tom, jak co možná nejlépe využít Gocycle, najdete v návodu k použití, kapitola 6.4 Maximalizace výkonu a spolehlivosti kola Gocycle.

Krok 5: Vrácení baterie do režimu Sleep

Gocycle spotřebovává energii, když je v klidu a v provozním režimu, nebo když je kontrolka nabíječky zelená. Tím se vybíjí baterie. Nejlepším řešením je přejít do režimu Sleep, který šetří baterii, když není používána, resp. když je plně nabitá. Když je kolo Gocycle odpojené od nabíječky baterie, stiskněte a přidržte tlačítko na baterii, dokud nezačnou blikat dvě LED kontrolky vpravo a nezhasne displej na panelu. Další informace najdete v kapitole 5.3 návodu k použití Gocycle.