



**Проверка перед поездкой
и интервалы технического
обслуживания**

Электровелосипед Gocycle® G2

Август 2015 г.

Проверка электровелосипеда Gocycle® перед поездкой

Передний тормоз обозначен желтым кольцом, как показано на рисунке.

Gocycle G2

По мере закрывания усилие на эксцентрике должно увеличиваться.



Убедитесь в том, что эксцентрик остался в закрытом положении, как это показано на рисунке.



Откройте и закройте КАЖДЫЙ эксцентрик, чтобы убедиться в том, что он отрегулирован и работает, как показано на рисунке. При необходимости регулировки см. Руководство по эксплуатации электровелосипеда Gocycle. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить на электровелосипеде, если эксцентрики болтаются или усилие, которое необходимо приложить для закрывания или открывания, отличается в зависимости от эксцентрика.

Убедитесь в том, что тормоза функционируют надлежащим образом. Для этого нажмите обе тормозные ручки. Они не должны касаться грипсов.



Убедитесь в надежности крепления верхнего подседельного штыря. Он не должен быть поднят выше отметки минимальной глубины, на которую штырь должен войти в паз.



Убедитесь в надежности крепления нижнего подседельного штыря. Он не должен быть поднят выше отметки минимальной глубины, на которую штырь должен войти в паз.



Убедитесь в том, что все эксцентрики на переднем и заднем быстросъемных колесах PitstopWheels полностью закрыты. При закрывании каждого эксцентрика должен раздаться характерный щелчок

Дополнительная проверка перед поездкой

- ✓ Проверьте давление воздуха в шинах и оцените их состояние.
- ✓ Проверьте фонари (при наличии). Если электровелосипед оснащен передним и задним фонарями, убедитесь в том, что они работают надлежащим образом, см. Руководство по эксплуатации электровелосипеда Gocycle.
- ✓ Убедитесь в том, что ваш вес не превышает установленный лимит нагрузки на электровелосипед. Рекомендуется, чтобы нагрузка на конструкцию данного электровелосипеда не превышала 100 кг (220 фунтов), включая вес велосипедиста, его экипировки и багаж. Электровелосипед предназначен для езды по дорогам с покрытием. Если вес велосипедиста с багажом составляет 100–115 кг (220–250 фунтов), то следующие факторы могут негативно отразиться на сроке службы велосипеда: стиль езды, состояние дорожного покрытия, давление воздуха в шинах и расположение багажа. Вес багажа не должен превышать 10 % от общего веса велосипедиста с багажом. Максимальная нагрузка на конструкцию велосипеда не должна превышать 115 кг (250 фунтов). Превышение данного лимита приведет к прекращению действия гарантии и может повлиять на безопасность эксплуатации электровелосипеда.

Если вы сомневаетесь в том, что ваш электровелосипед Gocycle функционирует должным образом, или вам кажется, что он поврежден, его эксплуатация запрещается.

Если вы ответили «нет» хотя бы на один из следующих вопросов, вам следует воздержаться от поездок на электровелосипеде Gocycle. Обратитесь за консультацией к авторизованному реселлеру Gocycle.

1. Вы прочитали и поняли Руководство по эксплуатации электровелосипеда Gocycle?
2. Вы пользуетесь велосипедным шлемом и при необходимости прочей защитной экипировкой, например защитными очками и перчатками?
3. Другие участники движения видят вас?
4. Оснащен ли ваш электровелосипед Gocycle передним и задними катафотами?
5. Вы оборудовали свой электровелосипед Gocycle передним и задним фонарями (если собираетесь ездить в темное время суток)?
6. Вы понимаете, что в дождливую погоду и при образовании наледи на дороге риск получения травмы значительно выше и вы должны адаптировать свой стиль езды соответствующим образом?
7. Вы собрали свой электровелосипед Gocycle в соответствии с инструкциями, приведенными в Руководстве по сборке электровелосипеда Gocycle?
8. Вы убедились в том, что тормоза работают надлежащим образом, и знаете, какая тормозная ручка отвечает за передний тормоз, а какая — за задний?
9. Вы убедились в том, что все соединения надежно закреплены, все крепежные элементы на месте, а давление воздуха в шинах соответствует рекомендованному уровню?
10. Вы проверили раздел сайта www.gocycle.com/safety на наличие важных технических бюллетеней и (или) уведомлений по технике безопасности, которые могут быть применимы к вашему электровелосипеду Gocycle?

Интервалы технического обслуживания электровелосипеда Gocycle®

Рекомендуемый интервал технического обслуживания	Выполняет	Пробег	Периодичность
Проверка перед поездкой	Владелец	Перед каждой поездкой	Перед каждой поездкой
Первое техническое обслуживание	Авторизованный реселлер Gocycle	После первых 160 км (100 миль)	Через два месяца после первой поездки
Визуальный осмотр	Владелец	Каждые 800 км (500 миль)	Через каждые три месяца
Посетите раздела сайта www.gocycle.com/safety	Владелец		Через каждые три месяца
Проверка и обновление (при необходимости) до последней версии прошивки	Владелец		Через каждые три месяца
Ежегодное техническое обслуживание	Авторизованный реселлер Gocycle	Каждые 3 200 км (2 000 миль)	Ежегодно

Примечание: перед эксплуатацией электровелосипеда Gocycle, купленного на вторичном рынке, необходимо выполнить его полное техническое обслуживание у официального реселлера Gocycle.

Перед эксплуатацией электровелосипеда Gocycle ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации электровелосипеда Gocycle.