



**Podręcznik szybkiego  
uruchamiania**

Gocycle® G2

## Użytkowanie Twojego Gocycle®

Przed rozpoczęciem użytkowania Gocycle należy: 1) naładować Gocycle, 2) zapoznać się ze wskaźnikiem na desce rozdzielczej, 3) zapoznać się z metodą elektronicznej zmiany biegów, 4) ustawić tryb jazdy najlepiej dopasowany do własnych preferencji oraz zgodny z krajem, w którym użytkujesz Gocycle\*. Upewnij się również, że przeprowadziłeś wszystkie działania opisane w **Kontroli przed rozpoczęciem jazdy** (patrz wyżej). Więcej informacji na temat powyższych czynności znajduje się w Podręczniku użytkownika Gocycle.

\*Przepisy dotyczące mocy i prędkości pojazdów elektrycznych różnią się w zależności od kraju. Jeżeli nie znasz przepisów obowiązujących w Twoim kraju, przed wyborem trybu jazdy skonsultuj się z wydziałem komunikacji.

### Punkt 1: Ładowanie Gocycle



1 Otwórz gumową pokrywę portu ładowania



2 Po otwarciu gumowej pokrywy portu ładowania włóż do gniazda przewód ładowania.



3A) Podłącz przewód do ładowarki; B) Podłącz ładowarkę do zasilania i włącz ją



4 Świecąca na pomarańczowo kontrolka ładowarki oznacza, że rozpoczęto ładowanie

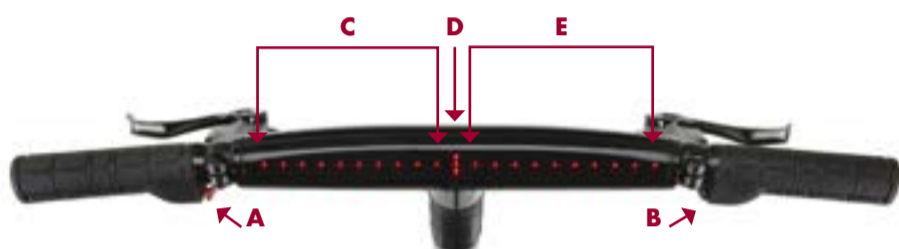


5 Ładowanie jest zakończone, gdy kontrolka ładowarki zmieni kolor na zielony, a wszystkie 10 diod LED na desce rozdzielczej zaczną pulsować (patrz Punkt 2: C)



6 Po całkowitym naładowaniu akumulatora odłącz przewód ładowania i załóż gumową pokrywę portu ładowania

### Punkt 2: Zapoznanie się ze wskaźnikiem na desce rozdzielczej



<b>A</b>	Czerwony przycisk zasilania
<b>B</b>	Elektroniczna zmiana biegów
<b>C</b>	Wskaźnik naładowania akumulatora / informacja o trybie
<b>D</b>	Wskaźnik wybranego biegu
<b>E</b>	Wskaźnik prędkości

### Punkt 3: Zapoznanie się z metodą elektronicznej zmiany biegów

Twój Gocycle jest wyposażony w elektroniczny moduł zmiany biegów. Podczas jazdy jedno naciśnięcie na przycisk **B** spowoduje zmianę biegu na wyższy. Twój Gocycle umożliwia również zmianę biegu na niższy. Podczas zwalniania Gocycle automatycznie zmieni bieg z 3 na 2 (przy 7 diodach LED) i z 2 na 1 (przy 3 diodach LED). Możliwa jest również ręczna zmiana biegu na niższy. Należy w tym celu nacisnąć i przytrzymać przycisk **B** przez 1 sekundę.

**UWAGA!** Elektroniczna zmiana biegów może się wydawać znacznie bardziej czuła niż ręczna zmiana biegów. Należy przeciwić zmianę biegów na wyższy i niższy przed rozpoczęciem jazdy po zatoczonych drogach lub w mieście.



### Punkt 4: Ustawianie trybu jazdy

Możesz wykorzystywać różne tryby jazdy Gocycle, aby dopasować je do stylu jazdy. Wspomaganie silnika włącza i wyłącza się przy różnych prędkościach - można to kontrolować za pomocą czerwonego przycisku zasilania **A**, nacisku na pedały lub połączenia obu tych elementów. Aby uzyskać więcej informacji, patrz poniżej. Aby sprawdzić aktualnie wybrany tryb pracy, należy nacisnąć i przytrzymać przyciski **A** i **B**. Aktualny tryb zostanie ukazany na wskaźniku na desce rozdzielczej (**C**). Aby wybrać tryb pracy, należy nacisnąć i przytrzymać przyciski **A** i **B** tak, aby wszystkie diody LED zaczęły pulsować i na wskaźniku wyświetlony został tryb pracy (**C**). Naciskać na przycisk **B**, aby wybrać żądany tryb pracy (**C**). Aby zapisać ten tryb, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **A** tak, aby wszystkie diody LED zaczęły pulsować. Następnie można zwolnić przycisk.

Nr trybu	Nazwa trybu	Diody LED na wskaźniku	Włączanie i wyłączenie silnika elektrycznego			Prędkość robocza silnika (liczba włączonych diod LED) (E)			Kontrolowanie prędkości silnika elektrycznego			Ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora (1 dioda LED pulsuje)	Spełnia EN 15194
			Sposób włączania silnika	Sposób wyłączenia silnika	Stale naciskać na czerwony przycisk, aby włączyć silnik	Bez silnika	Włączenie silnika	Redukcja mocy powyżej tej prędkości (prędkość zmniejszająca moc)	Bez silnika	Nacisk na pedały kontrolujący moc silnika	Czerwony przycisk do włączenia maks. mocy silnika		
1	Miasto		Niska intensywność pedalowania	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Silnik zostanie włączony tylko po naciśnięciu na czerwony przycisk	✓
2	Eko		Średnia intensywność pedalowania	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Silnik zostanie włączony tylko po naciśnięciu na czerwony przycisk	✓
3	Na żądanie		Pedalowanie + przycisk	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	✓	0-1	2	5	8+	X	✓	Silnik zostanie włączony tylko po naciśnięciu na czerwony przycisk	✓
4	Eko+ (niestandardowy)		Średnia/wysoka intensywność pedalowania	Nie pedalować lub zmniejszyć intensywność pedalowania	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Silnik zostanie włączony tylko po naciśnięciu na czerwony przycisk	✓
Dostosowanie pracy przez aplikację (aby uzyskać więcej informacji, patrz <a href="http://www.gocycle.com/app">www.gocycle.com/app</a> )													

Tryb **Miasto**: wykorzystuje czujnik momentu obrotowego Gocycle, a poziom wspomaganie kierowcy przez silnik jest kontrolowany przez nacisk na pedały. (Silne pedalowanie = większa asysta silnika, lekkie pedalowanie = mniejsza asysta silnika).

W tym trybie, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, silnik zostanie włączony automatycznie i będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości. Aby włączyć maksymalne wspomaganie silnika, należy nacisnąć i przytrzymać czerwony przycisk zasilania. Powyżej maksymalnej prędkości silnika silnik przestanie pracować. Nie ma konieczności naciskania na czerwony przycisk zasilania. Gdy pedały przestaną być obracane lub nastąpi zmniejszenie intensywności pedalowania, silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Eko**: działa na tej samej zasadzie, co tryb **Miasto**, jednak kierowca musi pedalować mocniej, aby włączyć wspomaganie. Należy skorzystać z tego trybu, aby oszczędzać energię akumulatora i zwiększyć dostępny zasięg. W tym trybie, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, silnik zostanie włączony automatycznie i będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości.

Aby włączyć maksymalne wspomaganie silnika, należy nacisnąć i przytrzymać czerwony przycisk zasilania. Powyżej maksymalnej prędkości silnika silnik przestanie pracować. Nie ma konieczności naciskania na czerwony przycisk zasilania. Gdy pedały przestaną być obracane lub nastąpi zmniejszenie intensywności pedalowania, silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Na żądanie**: kierowca może wybrać, czy wspomaganie silnika ma działać, czy też nie. Należy skorzystać z tego trybu, aby jechać Gocycle bez wspomaganie silnika lub ze wspomaganie włączonym na żądanie.

W trybie **Na żądanie**, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, należy po prostu nacisnąć i przytrzymać czerwony wskaźnik zasilania, aby włączyć wspomaganie silnikiem. Silnik będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości, do zaprzestania pedalowania lub do zwolnienia przycisku zasilania. Gdy pedały przestaną być obracane lub naciśnięty zostanie przycisk zasilania, silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Niestandardowy**: Fabrycznie ustawiony jest tryb Eko+, który działa na tej samej zasadzie, co tryb Eko, jednakże kierowca musi pedalować mocniej, aby włączyć wspomaganie. Należy skorzystać z tego trybu, aby jeszcze bardziej oszczędzać energię akumulatora i zwiększyć dostępny zasięg.

W tym trybie, z prędkością roboczą silnika oraz podczas pedalowania kierowcy, silnik zostanie włączony automatycznie i będzie pracował do czasu osiągnięcia maksymalnej prędkości. Aby włączyć maksymalne wspomaganie silnika, należy nacisnąć i przytrzymać czerwony przycisk zasilania. Powyżej maksymalnej prędkości silnika silnik przestanie pracować. Nie ma konieczności naciskania na czerwony przycisk zasilania. Gdy pedały przestaną być obracane lub nastąpi zmniejszenie intensywności pedalowania, silnik zostanie wyłączony.

Tryb **Niestandardowy** może być całkowicie dostosowany do preferencji użytkownika z poziomu aplikacji Gocycle App. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić [www.gocycle.com/app](http://www.gocycle.com/app) lub skontaktować się z lokalnym przedstawicielem.

Informacja: Niezależnie od trybu jazdy włączony silnik elektryczny ekstremalnie obniża zasięg urządzenia i zwiększa zużycie komponentów silnika elektrycznego. Patrz punkt 6.4 (maksymalizacja wydajności i niezawodności silnika Gocycle) w Podręczniku użytkownika, aby uzyskać więcej informacji na temat najbardziej efektywnego wykorzystania swojego Gocycle.

### Punkt 5: Powrót akumulatora do trybu uśpienia

Gocycle wykorzystuje energię elektryczną gdy stoi nieruchomo, w trybie pracy lub gdy kontrolka ładowarki świeci na zielono. Powoduje to stopniowe rozładowywanie się akumulatora. Aby oszczędzać energię akumulatora, zaleca się wejście w tryb **Uśpienia**, jeżeli Gocycle nie jest wykorzystywany i/lub akumulator jest w pełni naładowany. Po odłączeniu Gocycle od ładowarki należy nacisnąć i przytrzymać przycisk na akumulatorze tak, aby dwie prawe diody LED zaczęły pulsować, a cały wskaźnik został wyłączony. Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział 5.3 Podręcznika użytkownika Gocycle.