



Manual del propietario

para Gocycle® GS

Versión de marzo de 2020





CONTENIDO

1	Aviso legal, copyright y marcas comerciales	3
1.1	Instrucciones originales, traducciones y actualizaciones	3
1.2	Aviso legal	3
1.3	Notificación de copyright	3
1.4	Marcas comerciales	3
1.5	Normas y conformidad	4
2	Seguridad	5
2.1	Advertencia general	5
2.2	Uso previsto	5
2.3	Modificaciones y mejoras	6
2.4	Límite máximo de diseño	6
2.5	Uso en condiciones de baja luminosidad	6
2.6	Cómo detener la Gocycle	7
2.7	Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo	7
2.8	Vida útil limitada	8
2.9	Primer uso	9
3	Garantía	10
3.1	Registro de la garantía e instalación	10
3.2	Número de cuadro de Gocycle	10
4	Instalación, configuración y primeros pasos	11
4.1	Instalación	11
4.2	Contenido de la bolsa de componentes pequeños	11
4.3	¡Advertencia! Precauciones durante el montaje	12
4.4	Ajuste del alcance del manillar	13
4.5	Montaje del portaherramientas de la tija del sillín	16
4.6	Montaje de los reflectantes delanteros y traseros	18
4.7	Montaje de la bocina	22
4.8	Clasificación para la configuración USA Tipo 1 y Tipo 2	24
5	Batería de litio Gocycle	25
5.1	Información importante: Baterías de iones de litio	25
5.2	Conozca su batería de litio Gocycle	25
5.3	Batería de litio Gocycle: Uso	26
5.4	Batería de litio Gocycle: Cuidados y mantenimiento	31



5.5	Transporte y manipulación de las baterías de litio	31
5.6	Eliminación del paquete de batería.....	31
5.7	Cómo maximizar el rendimiento y la fiabilidad del motor de su Gocycle.....	32
5.8	Protección contra el calor y la temperatura excesiva.....	33
6	Mantenimiento y ajustes.....	34
6.1	Mantenimiento y servicio.....	34
6.2	Intervalo de servicio.....	34
6.3	Guía de inspección visual – (Cada 3 meses/800 km)	34
6.4	Limpieza y prevención de la corrosión	37
6.5	Lubricación.....	38
6.6	Ajuste del sistema de cambio.....	39
6.7	Ajuste de los frenos	40
6.8	Ajuste de las palancas de leva de desenganche rápido PitstopWheel®	51
6.9	Gestión de flotas y operadores turísticos	56
6.10	Comprobación y minimización del desgaste en los bujes delantero y trasero.....	57
6.11	Neumáticos.....	58
6.12	Ajuste del conjunto de la dirección	59
6.13	Ajuste de la palanca de desenganche rápido de la tija	62
6.14	Ajuste de los rodamientos del buje trasero	65
7	Resolución de problemas.....	68
7.1	Modos de diagnóstico.....	68
8	Información de contacto.....	69



1 AVISO LEGAL, COPYRIGHT Y MARCAS COMERCIALES

1.1 Instrucciones originales, traducciones y actualizaciones

Las instrucciones originales están redactadas en inglés. Se pueden realizar traducciones de las instrucciones originales a otros idiomas, aunque Karbon Kinetics Ltd no acepta ninguna responsabilidad en relación con cualquier error o interpretación errónea de la información como resultado de dichas traducciones.

Visite www.gocycle.com/manuals para consultar nuevas revisiones o actualizaciones de este manual.

1.2 Aviso legal

Las especificaciones, información y prestaciones de la Gocycle y del resto de productos fabricados por o vendidos bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited e incluidas en el presente documento pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. El uso de esta información o productos y las condiciones en las que se utilizan los productos son responsabilidad únicamente del comprador y/o del usuario de la bicicleta. Será responsabilidad del comprador y/o del usuario determinar la selección correcta y segura de ajustes y condiciones de uso de los productos, así como de comprobar periódicamente los productos para un uso seguro y adecuado. En la medida en la que la ley lo permita, cualquier responsabilidad derivada del uso de un producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited se limitará al coste de la reparación o sustitución del producto o componente defectuoso, según decida Karbon Kinetics Limited, tanto dentro como fuera de los periodos de garantía, y no cubrirá ninguna pérdida o daño derivado de un uso inadecuado o fallo de los productos. Los daños en el producto, otras propiedades o a cualquier persona serán responsabilidad del comprador y/o del usuario. Al utilizar este producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited, usted acepta que ha leído este aviso legal y que mantendrá a Karbon Kinetics Limited, a sus propietarios y a todos sus empleados o directores a salvo de cualquier responsabilidad, que acepta que usted utiliza y controla el producto por su cuenta y riesgo, y que Karbon Kinetics Limited no ha ofrecido ninguna garantía, expresa o implícita, acerca del rendimiento o funcionamiento del producto.

1.3 Notificación de copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Todos los derechos reservados.

Este material proporcionado por Karbon Kinetics Limited es propiedad de Karbon Kinetics Limited y está protegido por las leyes de copyright, marcas comerciales y por otras leyes de propiedad intelectual. Puede consultar este material e imprimirlo únicamente para su uso personal, siempre que mantenga todos los derechos o notificaciones de copyright, marcas comerciales y demás derechos de propiedad. No podrá usar, reproducir, almacenar, publicar, emitir, transmitir, modificar, vender o poner a disposición de terceros o del público en general los contenidos de este material sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited.

1.4 Marcas comerciales

Gocycle®, PitstopWheel® y Cleandrive® son marcas comerciales registradas de Karbon Kinetics Limited.



Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, EmpowerPack™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ y Performance Commuting™ son marcas comerciales de Karbon Kinetics Limited.

Todas las marcas comerciales y el logotipo de Gocycle no se podrán utilizar sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited, una empresa registrada en el Reino Unido con el número 4357956.

1.5 Normas y conformidad



Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida desarrollada de acuerdo con:

2006/42/CE	La Directiva sobre maquinaria
2004/108/CE	La Directiva sobre compatibilidad electromagnética
EN 15194:2009+A1	Bicicletas - Bicicletas eléctricas asistidas - Bicicletas EPAC
EN 14764:2005	Bicicletas urbanas y de trekking - Requisitos de seguridad y métodos de prueba
US Tipo 1 y Tipo 2	Bicicleta eléctrica



2 SEGURIDAD

2.1 Advertencia general

El presente manual contiene muchas advertencias y precauciones que, en el caso de ser ignoradas, pueden aumentar el riesgo de lesión para usted como usuario, pueden provocar daños en el producto o pueden anular la garantía. Le recomendamos que lea y comprenda este manual en su totalidad antes de usar la bicicleta por primera vez. Antes de empezar a utilizar su Gocycle, debe visitar www.gocycle.com/safety para acceder a información importante de seguridad. Montar en bicicleta implica riesgos de daños en el producto, lesiones graves o incluso la muerte. Dichos riesgos aumentan en entornos urbanos, con mucho tráfico en movimiento. Al elegir una Gocycle, usted asume la responsabilidad derivada de estos riesgos, y es importante que conozca cómo usar la bicicleta de forma responsable y cómo realizar un mantenimiento adecuado para minimizar dichos riesgos y los posibles daños. No use la bicicleta más allá de sus límites ni de los límites de la propia Gocycle.

Le recomendamos encarecidamente que se informe más en profundidad acerca de los riesgos inherentes asociados al uso de las bicicletas y le sugerimos que:

- Solicite información o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta a su distribuidor local.
- Utilice la Gocycle dentro de la medida de sus posibilidades.
- Asista a una sesión de formación o a un taller sobre ciclismo seguro de lo que suelen impartir los clubs ciclistas locales, departamentos de policía, escuelas o grupos de apoyo gubernamentales.
- Busque "seguridad en bicicleta" en Internet para buscar información.

Las habilidades de los usuarios pueden variar; por ejemplo, se debe ser un usuario avanzado para desplazarse a altas velocidades y/o cerca de obstáculos, vehículos u otros ciclistas. No utilice la Gocycle de un modo que supere los límites de sus capacidades.

2.2 Uso previsto

Gocycle es una bicicleta eléctrica desarrollada y diseñada para su ir al trabajo y/o para salidas sencillas con buenas condiciones meteorológicas y a velocidades adecuadas para un desplazamiento seguro y correcto en entornos urbanos y suburbanos. En los casos aplicables, el producto cumple los requisitos mínimos establecidos en las normas EN 14764:2005 y EN 15194. Un estilo de uso abusivo o inadecuado anulará cualquier protección de la garantía ofrecida en el presente contrato.

ADVERTENCIA Conozca su Gocycle y su uso previsto. La utilización incorrecta de la Gocycle o para usos inadecuados puede resultar peligroso y puede afectar a la vida útil del producto.

La Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida para su uso por parte de usuarios físicamente competentes. Si tiene alguna duda acerca del uso o disfrute de un producto de este tipo debido a un problema médico, una enfermedad o en el caso de que se esté recuperando de un tratamiento por un problema médico o enfermedad, debería consultar a su médico acerca de la idoneidad del producto para usted. Si es usuario de un dispositivo médico implantado, como un marcapasos o un desfibrilador, usted acepta buscar el asesoramiento adecuado por parte del fabricante de dicho dispositivo antes de utilizar los productos de Karbon Kinetics Limited.



ADVERTENCIA Las normativas sobre bicicletas eléctricas varían en todo el mundo y se enmiendan continuamente. Podría haber límites de uso vigentes en su lugar de residencia que restringen el acceso a ciertos carriles bici, carreteras, parques u otras zonas colectivas. Le recomendamos encarecidamente que consulte con el organismo regulador local para bicicletas eléctricas y que entienda la legislación antes de utilizar este producto. Aunque la mayoría de bicicletas eléctricas que se usan de conformidad con la normativa local reciben el mismo tratamiento que una bicicleta convencional, es posible que su aseguradora tenga una póliza diferente con respecto a bicicletas y bicicletas eléctricas. También le recomendamos encarecidamente que consulte con su aseguradora y que les comunique el uso que tiene previsto hacer de este producto antes de utilizarlo. Conozca su Gocycle y su uso previsto. La utilización incorrecta de la Gocycle o para usos inadecuados puede resultar peligroso y puede afectar a la vida útil del producto.

2.3 Modificaciones y mejoras

ADVERTENCIA No modifique ni introduzca mejoras en la Gocycle ni en ninguno de sus componentes. Dichas modificaciones o mejoras anularán cualquier garantía aplicable. No modifique su Gocycle con firmware no conforme a las leyes y normativas regionales de su lugar de residencia.

Las modificaciones podrían provocar daños y aumentar el riesgo de averías y accidentes, lo cual podrían derivar en lesiones graves o la muerte y hacer que el producto no sea conforme, algo que podría suponer un peligro para usted y los demás. Las mejoras pueden ocultar daños estructurales, como grietas por fatiga o problemas estructurales, que también podrían dar como resultado un accidente.

2.4 Límite máximo de diseño

ADVERTENCIA Este producto se ha diseñado con un límite de peso recomendado de 100 kg (220 lbs) para el usuario, ropa y carga, así como para su uso sobre carreteras pavimentadas. Para un peso del usuario y carga de 100-115 kg (220-250 lbs): el estilo de uso, las condiciones de la calzada, las presiones de los neumáticos y la posición de la carga pueden reducir la vida útil del producto. El peso de la carga no debe superar el 10% del peso total del usuario y la carga combinados. No supere nunca un peso de usuario y carga de 115 kg (250 lbs). Superar este límite anulará todas las garantías y puede provocar un funcionamiento inseguro del producto.

2.5 Uso en condiciones de baja luminosidad

En condiciones de baja luminosidad por la noche, al amanecer, al atardecer o con condiciones meteorológicas adversas, como niebla, la visibilidad de los ciclistas se ve significativamente reducida.

ADVERTENCIA Nunca utilice una bicicleta en condiciones de baja luminosidad sin unas luces delanteras y traseras adecuadas montadas y activadas (iluminadas) que cumplan o superen los estándares nacionales del país de uso.

Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.

- A modo de referencia para la selección de las luces, su Gocycle tiene un diámetro de 34,9 mm en la tija del sillín y 28,5 mm en la del manillar. Recomendamos que elija una luz con un sistema de montaje con correa de longitud variable.



A continuación, se ofrecen otras recomendaciones adicionales:

- Lleve puesta ropa brillante y reflectante, como chalecos y bandas reflectantes para brazos y piernas.
- Asegúrese de que su Gocycle lleva instalados los reflectores en la posición correcta (consulte 4.6 Montaje de los reflectores delanteros y traseros).

2.6 Cómo detener la Gocycle



La Gocycle cuenta con frenos de disco hidráulicos en la parte delantera y trasera, accionados mediante dos palancas situadas en el manillar (mostradas). Antes de su uso, es importante que se familiarice con qué palanca de freno acciona el freno delantero y qué palanca acciona el freno trasero. El uso adecuado de los frenos ralentizará su Gocycle hasta que se detenga de forma segura y controlada.

ADVERTENCIA Para ralentizar o detener la Gocycle en funcionamiento normal, aplique los frenos adecuadamente. En el caso de que sea necesario realizar una parada de emergencia, aplique los frenos adecuadamente, de un modo seguro y controlado, hasta que la Gocycle se haya detenido totalmente. No suelte los frenos hasta que sea seguro hacerlo.

Un uso agresivo de los frenos puede hacer que la Gocycle derrape, lo que puede suponer una pérdida de control. Anticípese en el caso de que tenga que parar y ralentice su marcha aplicando la presión adecuada sobre las palancas de freno.

2.7 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo

En condiciones de lluvia, frío o hielo, la potencia de parada de los frenos y neumáticos (igual que sucede con cualquier otro vehículo con el que compartimos la carretera) se ve significativamente reducida. Esto dificulta el control de la velocidad y hace que sea más fácil perder el control. También hace que sea más probable derrapar en una curva. Vaya más despacio y atento si hay agua en la carretera. Si hace frío, cerca o por debajo de los cero grados, extreme las precauciones ante la posibilidad de la presencia de hielo en la carretera, lo que podría ser peligroso.



ADVERTENCIA La lluvia o el hielo reducen la capacidad de tracción, de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos con los que comparte la carretera. El riesgo de accidente aumenta significativamente cuando llueve.

Para asegurarse de que puede ralentizar la marcha y detenerse de forma segura con lluvia, vaya más despacio y accione los frenos de un modo más gradual de lo que lo haría normalmente en condiciones de carretera seca.

Recomendamos no usar la Gocycle si la lluvia es fuerte o si hay mucha agua estancada, aunque entendemos que esto no siempre es evitable. Si su Gocycle se moja, límpiela y séquela durante los 15 minutos posteriores a haberla utilizado con lluvia fuerte. Consulte 6.4 Limpieza y prevención de la corrosión para obtener más información.

2.8 Vida útil limitada

ADVERTENCIA Las bicicletas tienen una vida útil limitada para un funcionamiento seguro y no son indestructibles.

Al igual que sucede con todos los componentes mecánicos, los componentes de una bicicleta están sometidos a desgaste y tensiones altas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste, a la tensión o a la fatiga de modos diferentes. Superar la vida útil de su Gocycle puede resultar peligroso.

La vida útil esperada de una Gocycle o de un componente de la Gocycle variará en función del material y la construcción del cuadro y de los componentes, del mantenimiento recibido durante dicha vida útil y del tipo y frecuencia de uso. Cualquier uso no habitual o abusivo, como su uso fuera de calzadas, competición, ciclismo extremo, saltos o desplazamientos a una velocidad excesiva con frenados bruscos, puede acelerar el desgaste y la fatiga de los componentes hasta un punto en el que se puede producir un fallo prematuro y repentino de un componente sin previo aviso, aumentando el riesgo de lesión.

ADVERTENCIA Es esencial llevar a cabo un mantenimiento periódico. Consulte el apartado 6. Mantenimiento y ajustes de este manual y consulte www.gocycle.com/safety cada 3 meses para comprobar la disponibilidad de boletines técnicos pertinentes para su número de cuadro. No realizar las comprobaciones y tareas de mantenimiento periódicas puede dar como resultado una menor vida útil del producto o que su uso deje de ser seguro.

Cualquier forma de grieta, raya o cambio en la coloración en las áreas que soportan más tensión indica que se ha alcanzado el fin de la vida útil de ese componente y que se debería sustituir antes de continuar con su uso.

Consulte el apartado 6.3 Guía de inspección visual – (Cada 3 meses/800 km) para aquellas piezas de la Gocycle que requieran una inspección visual cada cierto tiempo.

Un impacto en su Gocycle, tanto fuerte como de poca importancia, puede provocar estrés y fatiga en la Gocycle y en sus componentes, o poner en riesgo la integridad de los sistemas electrónicos, incluyendo la batería, el controlador electrónico, el sistema de accionamiento del motor o el cableado. En el caso de que se produzca un accidente y si fuera seguro hacerlo, pase la batería al modo de reposo. (consulte el apartado 5.3.3.) Compruebe si hay daños visibles antes de seguir usando la Gocycle. Si la Gocycle sufre daños que van más allá de ligeras rayas, como componentes abollados, agrietados, doblados o mal alineados, no utilice la Gocycle hasta que haya sido inspeccionado por un



centro de servicio y mantenimiento autorizado de Gocycle. Si no se siente cómodo inspeccionado usted mismo su Gocycle, consulte a techsupport@gocycle.com.

2.9 *Primer uso*

ADVERTENCIA En primer lugar, familiarícese con los modos de funcionamiento, los controles y el rendimiento de su Gocycle antes de lanzarse a las calles atestadas de vehículos.

Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con su nueva Gocycle usándola primero en un entorno controlado, alejado de posibles riesgos, como tráfico en movimiento y obstáculos. Es importante familiarizarse con los modos de funcionamiento, controles, frenos y las diferentes características de funcionamiento inherentes al motor eléctrico.

ADVERTENCIA La eficacia del frenado aumentará durante los primeros usos, a medida que los discos de freno y las pastillas se "asienten". Para acelerar este aumento en la eficacia del frenado, lleve a cabo una serie de paradas controladas frenando con fuerza.

SEGURIDAD Asegúrese de visitar www.gocycle.com/safety al menos una vez cada tres meses para comprobar si hay algún boletín técnico relacionado con su modelo y número de cuadro. Se recomienda que indique su dirección de correo electrónico de contacto como la dirección de correo electrónico registrada en la aplicación GocycleConnect.



3 GARANTÍA

Consulte los términos y condiciones vigentes para la garantía en la tienda virtual donde haya comprado su Gocycle. www.gocycle.com

3.1 Registro de la garantía e instalación

En el caso de que desee presentar una reclamación de garantía, deberá proporcionar su prueba de compra original (recibo de compra o confirmación de pedido). Guarde esta información en un lugar seguro. Antes de que podamos tratar una reclamación de garantía, debe haber registrado su Gocycle a través del proceso de instalación con la aplicación GocycleConnect. De este modo, podremos ponernos en contacto con usted con información importante relacionada con la seguridad del producto, en el caso de que surja dicha necesidad.

Complete el proceso de instalación con la aplicación GocycleConnect para registrar la garantía de su Gocycle y recibir información actualizada sobre avisos de seguridad importantes.

3.2 Número de cuadro de Gocycle

Su Gocycle viene con un identificador único denominado número de cuadro, ubicado en la parte trasera de la Gocycle. A continuación, se muestra un ejemplo:



Necesitará el número de cuadro de Gocycle para registrar su Gocycle, presentar una reclamación de garantía o para ponerse en contacto con Karbon Kinetics Ltd.



4 INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PRIMEROS PASOS

4.1 Instalación



Here are some helpful videos to assist you in fitting accessories and configuring your Gocycle for optimal performance.

After you have received your Gocycle, download the **GocycleConnect** App from the Apple App Store or the Google Play Store, then click on the Setup button in the App to register, assemble and configure your Gocycle. After completing the setup process, you will be ready to ride!

We are here to help and if you need any technical assistance, feel free to get in touch with Gocycle Technical Support via email: **techsupport@gocycle.com**

Thank you again for choosing to ride the best electric bike in the world!

The Gocycle Team.

www.vimeo.com/gocycle

4.2 Contenido de la bolsa de componentes pequeños



Stem QR

<https://vimeo.com/209707001>



Lockshock Pin

<https://vimeo.com/209707001>



4mm Hex Key

<https://vimeo.com/209707001>



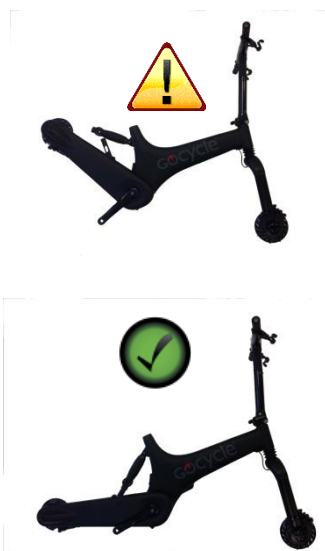
Tool Holder

<https://vimeo.com/209707001>



4.3 ¡Advertencia! Precauciones durante el montaje

Durante el montaje o el desmontaje, no pliegue el sistema Cleandrive más de lo necesario para fijar y soltar el dispositivo Lockshock™ de la Gocycle. Un plegado excesivo del sistema Cleandrive puede hacer que los cables internos queden tensos y, en algunos casos, puede provocar que se desconecten, afectando en último término al funcionamiento del producto.





4.4 Ajuste del alcance del manillar



Además del ajuste Vgonomic™ patentado por Gocycle (que permite cambiar la longitud efectiva de la barra al bajar o subir el sillín), también es posible realizar otros ajustes para mejorar la comodidad de los usuarios al cambiar el alcance del manillar.



Abra la palanca de desenganche rápido (QR) tal y como se muestra.



Desenrosque la palanca de desenganche rápido (hacia la izquierda).



Extraiga totalmente la palanca de desenganche rápido.



El dispositivo de ajuste de la tija del manillar tiene dos posiciones:

Utilice la posición superior para el ajuste longitudinal. (Para usuarios más bajos: menor alcance, manillar más cerca del sillín).

Utilice la posición inferior para el ajuste delantero. (Para usuarios más altos: mayor alcance, manillar más alejado del sillín).



Alinee la posición deseada y vuelva a insertar la palanca de desenganche rápido, tal y como se muestra.



Con el desenganche rápido insertado y en la posición de abierto que se indica, gire en el sentido de las agujas del reloj y PARE antes de que esté completamente apretada, tal y como se muestra a continuación.



Cierre la palanca de desenganche rápido. Al cerrarla, debería notar más dura la palanca al llegar a la posición de 90 grados.

La palanca de desenganche rápido debería tener aprox. unos 120 grados de **juego** antes de que empiece a encajarse. La resistencia al cierre debería actuar durante los siguientes 60 grados de movimiento hasta que quede bien cerrada en la ubicación correcta.



4.5 Montaje del portaherramientas de la tija del sillín



Orienta el portaherramientas tal y como se muestra



Ubique el portaherramientas de raíl elástico sobre los raíles del sillín tal y como se muestra. Aplique presión en el lado derecho del portaherramientas de raíl elástico hasta que este lado quede bien colocado sobre el raíl derecho del sillín. Aplique presión en el lado izquierdo del portaherramientas de raíl elástico hasta que este lado quede bien colocado sobre el raíl izquierdo del sillín. Confirme que los dos lados del portaherramientas de raíl elástico están bien ubicados en los raíles del sillín.



Inserte la llave Allen de 4 mm suministrada con la Gocycle.



La instalación del portaherramientas se ha completado.



4.6 Montaje de los reflectantes delanteros y traseros

Los elementos reflectantes delanteros y traseros se suministran de serie con su Gocycle y se pueden encontrar en la bolsa de componentes pequeños.

Los ángulos y posiciones de montaje de los reflectantes pueden variar de una región a otra. Consulte con su autoridad regional para confirmar los requisitos locales.

Para instalar el reflectante trasero:



Monte el reflectante trasero en la parte superior de la tija del sillín

¡PRECAUCIÓN! No monte el reflectante trasero demasiado cerca del sillín, ya que podría quedar oculto tras la ropa



Abra el soporte del reflectante trasero



Coloque el soporte alrededor de la parte superior de la tija del sillín y apriételo, con un destornillador, para fijarlo en una posición como la que se muestra



Monte el reflectante trasero (rojo) en el soporte y escuchará un "clic"



Ajuste el soporte para asegurarse de que el reflectante queda en posición vertical



Para instalar el reflectante delantero:



Abra el soporte del reflectante



Coloque el soporte alrededor de la parte superior de la tija y apriételo, con un destornillador, para fijarlo en una posición como la que se muestra



Monte el reflectante delantero (blanco) en el soporte y escuchará un "clic"



Ajuste el soporte para asegurarse de que el reflectante queda en posición vertical



Fije el reflectante montado en posición vertical tal y como se muestra



4.7 Montaje de la bocina



Bocina y soporte de montaje

(incluidos en la bolsa de componentes pequeños)



Enganche el soporte de montaje sobre la palanca de freno de la izquierda tal y como se muestra



Apriete el soporte de montaje de la bocina con una llave Torx T10 a 2-3 Nm.



Bocina montada



4.8 Clasificación para la configuración USA Tipo 1 y Tipo 2

IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

US Type 1

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

US Type 2

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph
 500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W
Compatible with Gocycle G2 & G3 personal & third generation. Please battery charger only. Designed by Karbon Kinetics in London. Assembled in Poland. UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W
Compatible with Gocycle G2 & G3 personal & third generation. Please battery charger only. Designed by Karbon Kinetics in London. Assembled in Poland. UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W
Compatible with Gocycle G2 & G3 personal & third generation. Please battery charger only. Designed by Karbon Kinetics in London. Assembled in Poland. UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph
 500W

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01

If you have any queries regarding this, contact Gocycle Customer Service:
customerservice@gocycle.com.

For queries of a technical nature, contact Gocycle Technical Support: techsupport@gocycle.com.

www.gocycle.com



5 BATERÍA DE LITIO GOCYCLE

5.1 Información importante: Baterías de iones de litio

La siguiente información importante se aplica a su batería de litio Gocycle. Lea atentamente esta información para garantizar un funcionamiento y almacenamiento correcto y seguro de la batería.

- Su batería se ha diseñado para su uso con una Gocycle de tercera generación (G3) y GS. Nota: la batería G3 también se puede utilizar con Gocycle G2. No utilice la batería con ningún otro producto.
- Su batería debe permanecer en el interior del cuadro de la Gocycle en todo momento y solo debe ser extraída por un centro de servicio autorizado de Gocycle o con la ayuda y autorización de un representante de asistencia técnica de Gocycle.
- No cortocircuite, desmonte, dañe ni modifique la batería.
- No exponga la batería a fuegos o temperaturas superiores a los 40 °C (104 °F).
- No exponga la batería a agua o humedad. El agua puede corroer o dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- No deje caer ni somete la batería a impactos fuertes. Los impactos pueden dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- Utilice solamente el cargador especificado. Un cargador inadecuado puede provocar daños o lesiones por incendio o descarga eléctrica.
- No deje la batería sin supervisión durante su carga.
- Utilice, cargue o guarde la batería solamente en un entorno con una temperatura ambiente de entre 0 °C y 40 °C (32 °F y 104 °F), y un nivel de humedad de entre el 45% y el 85% RH.

5.2 Conozca su batería de litio Gocycle



1	LED 1
2	LED 2
3	LED 3
4	LED 4
5	Botón (para prueba de carga de batería y cambiar el modo de la batería)
6	Puerto de carga



5.3 Batería de litio Gocycle: Uso

5.3.1 Secuencia de carga correcta



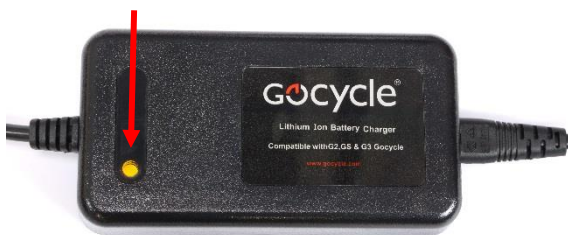
Abra la tapa de goma del puerto de carga, tal y como se muestra



Mientras mantiene abierta de la tapa de goma del puerto de carga, inserte el terminal de carga tal y como se muestra



Enchufe el cargador al suministro de corriente y actívelo (si fuera el caso)



La luz del cargador pasará a ser naranja para indicar que se está produciendo la carga. Tiempo de carga de hasta 7 horas con el cargador mostrado. Para un tiempo de carga inferior, hay disponible un cargador rápido de Gocycle. Visite www.gocycle.com para obtener más información.



Cuando la batería esté totalmente cargada (10 LED en la pantalla del panel de mando [G3] o un 100% en la aplicación GocycleConnect de la GS), desactive el suministro de corriente eléctrica.



Retire el terminal de carga y vuelva a colocar la tapa de goma del puerto de carga



PRÁCTICA RECOMENDADA: Con la batería totalmente cargada y el cargador desconectado, desactive la batería colocándola en modo de reposo. Consulte el apartado 5.3.3 Cómo hacer que la batería regrese al modo de reposo para obtener más información. En cualquier caso, no se recomienda dejar la Gocycle cargando más de 24 horas seguidas.



Asegúrese de que la tapa de goma del puerto de carga está colocada en su sitio antes de utilizar la Gocycle.



5.3.2 Modo de funcionamiento de la batería (activa la batería para su uso)

La batería debe estar en *modo de funcionamiento* antes de que pueda utilizar su Gocycle. Si la batería no está en *modo de funcionamiento*, el motor y el Bluetooth de la Gocycle GS para conectarse a su smartphone no funcionarán.

Para activar la batería para su uso:



Pulse el botón hasta que los LED comiencen a parpadear



Los dos LED de la izquierda (1,2) empezarán a parpadear durante la activación de la batería.

Después de que se apaguen los LED podrá comprobar el nivel de combustible si aprieta unos instantes el botón.

5.3.3 Cómo hacer que la batería regrese al modo de reposo

Si la Gocycle no detecta ninguna actividad, la batería entrará en el modo de reposo después de aproximadamente 5 horas.



Para entrar manualmente en el modo de reposo, mantenga pulsado el botón hasta que los LED correspondientes (3, 4) empiecen a parpadear



Los LED (3,4) seguirán parpadearando mientras la batería entra en el *modo de reposo*



Todos los LED (1,2,3,4) parpadearán para confirmar que la batería ha entrado en el *modo de reposo*



Los LED se apagarán entonces definitivamente y no se iluminarán al apretar el botón unos instantes para mostrar el nivel de combustible.

5.3.4 Modo de reposo automático

La batería entrará en el *modo de reposo* de forma automática si no se utiliza durante 5 horas. Compruebe que la batería está en el *modo de funcionamiento* antes de intentar utilizar la Gocycle. Si la Gocycle está conectada al cargador y el cargador está cargando, nunca entrará en el *modo de reposo*. Si su Gocycle G3 o GS permanece inactiva más de 30 horas entrará en el modo de sueño profundo. En este modo, no se podrá cargar la batería a menos que se encienda la Gocycle. La batería no se encenderá si el cargador permanece enchufado.



5.4 Batería de litio Gocycle: Cuidados y mantenimiento

Las baterías no duran eternamente. Al igual que sucede con las baterías de iones de litio de la mayoría de los productos alimentados mediante batería, la batería de iones de litio de Gocycle se irá deteriorando lentamente con el paso del tiempo. Las baterías de iones de litio empiezan a degradarse desde el momento de su fabricación debido a una reacción térmica que, gradualmente, hace que la impedancia interna de las celdas aumente, reduciendo al mismo tiempo la capacidad de la batería de suministrar su carga. Por este motivo, una batería nueva siempre tendrá un mayor rendimiento que otra con seis meses de uso.

Para maximizar la vida útil potencial de su batería Gocycle, siga estas instrucciones.

- Antes de su primer uso, asegúrese de la batería está totalmente cargada.
- La batería pasará al modo de protección contra sobredescargas si se descarga hasta un nivel excesivamente bajo. Recargue la batería lo antes posible antes de que se descargue por completo. Una batería sufrirá daños permanentes si se deja durante un periodo de tiempo prolongado en estado de descarga total.
- El calor acelera la degradación de las baterías. Evite el uso o almacenamiento de la batería a altas temperaturas siempre que sea posible.
- Cuando la batería muestre 1 LED en la parte posterior, cárguela en menos de 48 horas. Ponga a cargar la batería y, cuando la carga se haya completado, pulse el botón de reposo. No deje una batería casi descargada sin uso durante más de un mes. La batería se descargará lentamente hasta quedar totalmente descargada, lo cual dañará de forma permanente las celdas de la batería.

5.5 Transporte y manipulación de las baterías de litio

Al igual que cualquier otra batería de iones de litio, la batería de iones de litio Gocycle está clasificada como Otros, Clase 9, Mercancías Peligrosas, y como tal, se debe embalar, transportar y manipular de acuerdo con las estrictas directrices establecidas por los organismos reguladores internacionales correspondientes para el transporte por aire, mar y carretera.

Nunca intente transportar su batería de iones de litio por aire sin obtener la autorización previa de su aerolínea. No deseche ninguno de los materiales de embalaje de las baterías.

5.6 Eliminación del paquete de batería

Una vez que la batería de litio Gocycle ha alcanzado el final de su vida útil, se debe reciclar o eliminar adecuadamente:

- No arroje las baterías a la basura doméstica.
- Cuando la batería esté descargada, póngase en contacto con su centro medioambiental o de eliminación de residuos local para obtener asesoramiento acerca de la eliminación de las baterías de iones de litio.
- Las baterías de iones de litio están clasificadas como Otros, Clase 9, Mercancías peligrosas. Consulte a sus autoridades locales para obtener asesoramiento acerca de su almacenamiento, manipulación y transporte.



5.7 *Cómo maximizar el rendimiento y la fiabilidad del motor de su Gocycle*

El motor eléctrico de la Gocycle está diseñado para aumentar el rendimiento en términos de llevarle del punto A al punto B de un modo más rápido y con un esfuerzo menor. No está diseñado para que la potencia del motor sea el único medio de propulsión.

Al igual que sucede con un coche, la velocidad máxima y el alcance (en relación con el consumo de combustible) resultan difíciles de definir, ya que ambos factores se ven afectados por un gran número de variables. En el caso de la Gocycle, estas variables incluyen, entre otras, el peso del usuario (incluyendo ropa y carga), el tipo de neumático, la presión de los neumáticos, la textura de la superficie, las condiciones del viento y, naturalmente, la fuerza de pedalada que ofrece el usuario.

La fórmula es sencilla. Un uso continuo de la asistencia del motor durante el uso de la Gocycle y/o la selección de un modo con una velocidad máxima superior tendrán un efecto negativo sobre el alcance de la batería. Un uso infrecuente de la asistencia del motor con una fuerza de pedalada máximo por parte del usuario permitirá obtener el mayor alcance posible.

Para obtener el máximo rendimiento de su Gocycle, lea atentamente los siguientes puntos:

1. *Pedaleo*: Para obtener el mayor rendimiento, recomendamos pedalear en todo momento. El motor se debe utilizar para suministrar potencia "extra" o un "impulso". No pedalear (cuando el modo de funcionamiento lo permita) reducirá de forma significativa el alcance de la batería.
2. *Peso excesivo*: Siempre que sea posible, intente que el peso combinado total de la ropa, la carga y los accesorios sea el mínimo. Sobrecargar una Gocycle reducirá el alcance de la batería. Una carga excesiva también afectará al manejo de su Gocycle y aumentará la tensión sobre el embrague, la caja de cambios y el motor, pudiendo reducir la vida útil del producto.
3. *Neumáticos*: Asegúrese de que los neumáticos están correctamente inflados. Consulte 6.11 Neumáticos para obtener más información.
4. *Tipo de uso*: Si no puede evitar circular por superficies irregulares (por ejemplo, superficies más asfaltadas, hoyos, baches, etc.), deberá adaptar su estilo de uso.

ADVERTENCIA No utilice nunca el motor cuando pase por obstáculos como baches en la carretera u obstáculos para ralentizar la velocidad, etc. De lo contrario, aumentará la tensión sobre los componentes de accionamiento y se reducirá la vida útil del producto, posiblemente anulando la garantía.

5. *Desaceleración/frenado*: No utilice la potencia del motor mientras desacelera o el frenado. El uso consciente de la asistencia del motor solo cuando es necesario permitirá alargar al máximo el alcance de la batería.
6. *Condiciones de lluvia*: Gocycle es un producto británico, diseñado teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas británicas. No obstante, es importante que su Gocycle esté seca antes de guardarla. La atmósfera urbana puede ser un entorno corrosivo, que empeora con un nivel alto de humedad. Recomendamos realizar una comprobación y pasar una toalla (si fuera necesario) después de utilizar la Gocycle en condiciones de lluvia. Consulte el apartado 6.4 Limpieza y prevención de la corrosión.



5.8 Protección contra el calor y la temperatura excesiva

El motor de la Gocycle es extremadamente compacto ligero. Aunque su diseño ofrece ventajas, también existen algunos inconvenientes, es especial, que el motor puede calentarse.

El motor de la Gocycle se calentará en condiciones normales de funcionamiento de un modo similar al tubo de escape o motor de una motocicleta o ciclomotor.



¡Precaución! Durante su uso y brevemente tras dicho uso, la zona del motor (destacada) estará caliente al tacto.

ADVERTENCIA Se deben extremar las precauciones al intentar tocar cualquier parte del motor después de haber estado en funcionamiento. Las mismas precauciones que debería tener en la cocina con ollas o sartenes calientes, o con el agua hirviendo. Le recomendamos que no intente tocar el motor a menos que se haya apagado hace más de cinco minutos.

El motor y el controlador están protegidos de forma automática contra el sobrecalentamiento. Si la temperatura del motor o del controlador aumenta en exceso, la potencia se reduce gradualmente para evitar daños en estos componentes. Puede experimentar esta situación, por ejemplo, si utiliza la Gocycle para subir pendientes pronunciadas utilizando la asistencia máxima del motor. Cuando la protección frente a sobrecalentamientos esté activada, la potencia disponible para el motor se reducirá. Cuando la temperatura del motor y/o del controlador se ha reducido adecuadamente, vuelve a estar disponible toda la potencia.



6 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

6.1 Mantenimiento y servicio

En el caso de que requiera mantenimiento y servicio, consulte a su centro de servicio autorizado Gocycle más cercano. Puede encontrar una lista de los centros de servicio autorizados en www.gocycle.com. Antes de intentar realizar cualquier mantenimiento en su Gocycle, debe visitar www.gocycle.com/safety para acceder a información importante de seguridad.

¡AVISO! Debe realizar inspecciones visuales frecuentes a su Gocycle y llevar a cabo todos los ajustes y mantenimiento recomendados para garantizar que su producto es seguro para el usuario. Visite www.gocycle.com/safety y consulte todos los boletines técnicos importantes y la información de seguridad sobre su modelo de Gocycle. También debería descargar y consultar el manual del usuario más actualizado en www.gocycle.com/manuals. Tenga en cuenta los siguientes intervalos de inspección y servicio recomendados.

6.2 Intervalo de servicio

Intervalo de servicio recomendado	Realizado por	Distancia recorrida	Tiempo
Lista de comprobación previa al uso	Propietario	Antes de cada uso	Antes de cada uso
Inspección visual/servicio si es necesario	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Después de los primeros 160 km/100 millas	2 meses después del primer uso
Inspección visual	Propietario	Cada 800 km/500 millas	Cada 3 meses
Visite www.gocycle.com/safety	Propietario		Cada 3 meses
Comprobación y actualización a la última versión del Firmware	Propietario		Cada 3 meses
Inspección visual/servicio recomendado	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Cada 3200 km/2000 millas	Anualmente

6.3 Guía de inspección visual – (Cada 3 meses/800 km)

La siguiente información detalla los puntos de inspección obligatorios que se deben completar cada 3 meses / 800 km (lo que se produzca primero) de uso de la Gocycle. Estas inspecciones son necesarias para garantizar que el uso de la Gocycle es seguro y que funciona al máximo rendimiento. Si observa algún daño o ajuste incorrecto en cualquiera de los siguientes elementos, solicite asistencia inmediata a su centro de servicio y mantenimiento autorizado de Gocycle, donde le ayudarán a subsanar



cualquier problema. No ajuste las conexiones sin consultar primero el manual del propietario o a su distribuidor autorizado de Gocycle para asegurarse de que se realiza el ajuste correcto. Un ajuste incorrecto puede provocar un fallo prematuro de un componente.

Al igual que sucede con una bicicleta convencional, su Gocycle no durará eternamente. Se trata de un producto mecánico que, en circunstancias de uso normales, sufrirá tensiones y, eventualmente, sus componentes sufrirán fatiga, se producirán grietas y su uso acabará siendo inseguro. No se puede predecir la cantidad de kilómetros que puede durar una bicicleta, ya que son muchas las variables que afectan a la vida útil del producto, incluyendo:

- El peso del usuario
- El tipo de uso realizado
- El tipo y presión de los neumáticos
- La rugosidad de las calzadas
- Si la bicicleta ha sufrido o no algún golpe o daño durante su uso
- Si la bicicleta se ha utilizado o no sobre zonas muy bacheadas, por ejemplo, con hoyos o bordillos
- La cantidad y peso de la carga transportada
- La velocidad a la que se desplaza
- Si se ha sometido o no a abusos o vandalismo
- El tiempo de exposición a la radiación ultravioleta del sol
- Las condiciones de almacenamiento, como la temperatura ambiente y los niveles de humedad

Unas condiciones de uso responsables y seguras, así como un mantenimiento regular, de acuerdo con lo establecido en las especificaciones de este manual, deberían garantizar muchos kilómetros de uso de su Gocycle. No obstante, deberá inspeccionar la Gocycle cada 800 km para ver si alguno de los componentes presenta grietas y necesita sustitución. Para ello, limpie minuciosamente la Gocycle con un paño humedecido. Retire todo el polvo y la suciedad. Inspeccione atentamente todos los componentes con una luz adecuada.

ADVERTENCIA No inspeccionar atentamente la Gocycle puede tener consecuencias graves y puede provocar lesiones importantes e incluso la muerte.

IMPORTANTE: Visite www.gocycle.com/safety para consultar los últimos boletines técnicos relativos a su número de cuadro.

¡AVISO! Puede que se necesario realizar un mantenimiento más frecuente en aquellas Gocycles utilizadas en condiciones adversas o con un estilo más agresivo.

1. Comprobación de grietas y fallos por fatiga

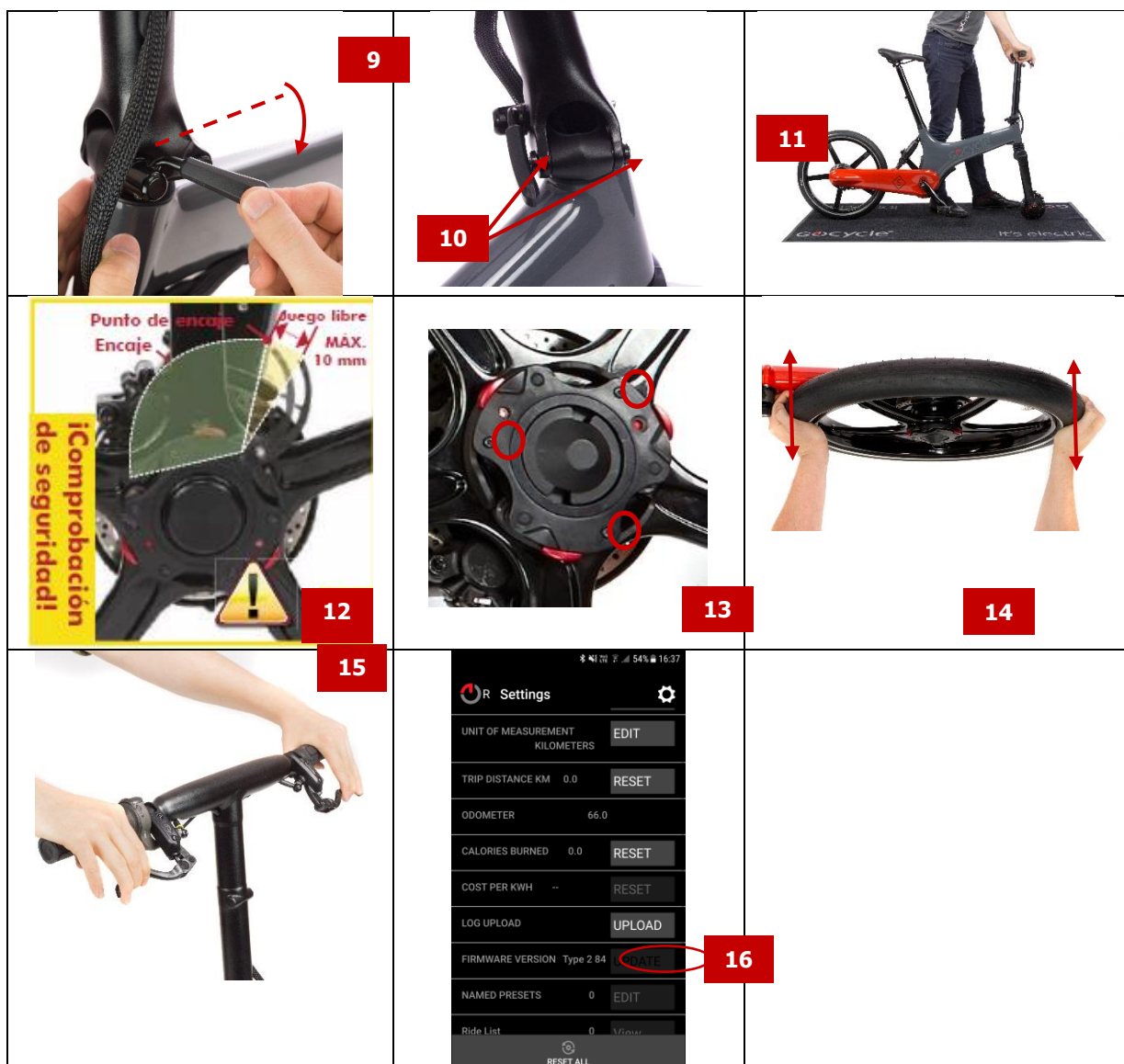
ADVERTENCIA Si no se monta correctamente, el émbolo del dispositivo Lockshock (la pieza gris indicada a la izquierda) puede sufrir daños por impactos de una carga lateral, por ejemplo, al plegar



la Gocycle o al introducirla o sacarla de un coche, transportarla en el interior de un edificio o a través de un pasillo. Si sospecha que se puede haber dado esta situación, no utilice la Gocycle y póngase en contacto con el Servicio de asistencia técnica de Gocycle.

2. Comprobación de daños en las cubiertas de los discos (parte delantera y trasera)
3. Tapón del buje en su posición para evitar una contaminación excesiva por polvo en el engranaje del buje
4. Todos los pernos Cleandrive Mag-Form presentes x 12, 4-6 Nm (uno situado en la parte delantera del sistema Cleandrive - comprobar plegando la Gocycle)
5. Pernos Mag-Form del bloque de pivote presentes x 5, 4-6 Nm
6. Compruebe que los pedales están apretados, 35-40 Nm
7. Compruebe que los pernos de las bielas están apretados, 35-40 Nm
8. No pertinente para los modelos GS
9. Asegúrese de que la palanca de desenganche rápido está bien ajustada y que se cierra con una fuerza en aumento, de forma que el manillar quede bien fijado
10. Compruebe que los pernos y los tapones superiores del ajustador de la tija están presentes y apretados, 7-8 Nm
11. Compruebe que el conjunto de la dirección no está flojo. (Consulte el apartado 6.12 para su ajuste).
12. Compruebe el juego libre de la palanca de leva de las tres palancas de leva en las dos ruedas cuando están colocadas en sus respectivos bujes (consulte el apartado 6.8 para su ajuste)
13. Compruebe que todos los pernos de la tapa de levas están y tienen un par de 0,8 Nm.
14. Compruebe si hay un movimiento excesivo en el engranaje del buje (después de confirmar que todas las palancas de levas están bien ajustadas) (consulte el apartado 6.14 para su ajuste)
15. Compruebe que los dos frenos funcionan correctamente y que las palancas no se pueden tirar hacia el manillar
16. Asegúrese de que el firmware de Gocycle está actualizado. Entre en Ajustes en su aplicación GocycleConnect y descienda hasta Firmware.





6.4 Limpieza y prevención de la corrosión

Recomendamos que no utilice su Gocycle con lluvia fuerte y que no la guarde en zonas húmedas o mojadas. Lea 2.7 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo para obtener recomendaciones de seguridad para el uso de la Gocycle en condiciones de humedad.

Si se pone a llover mientras está usando la Gocycle, recomendamos que utilice el motor cuando sea seguro hacerlo. El uso del motor permitirá que se acumule calor en el motor y en los componentes electrónicos, lo que hará que se evapore el agua de estos componentes sensibles a la humedad. Tenga cuidado al usar el motor sobre calzadas mojadas, ya que estas pueden estar resbaladizas y el motor puede hacer que la rueda delantera derrape.

El agua y la humedad (especialmente el agua pulverizada con sal de las carreteras para reducir la formación de hielo) pueden acelerar la corrosión (óxido) de los diferentes componentes metálicos de la Gocycle, lo que acortará la vida útil del producto. La presencia de agua y humedad en la Gocycle también puede provocar un fallo prematuro de los componentes electrónicos, la batería o el sistema



del motor. La garantía no cubrirá los fallos prematuros como consecuencia de corrosión por negligencia.

Estas son algunas de las prácticas recomendadas:

- Si su Gocycle tiene agua, le recomendamos que la seque lo antes posible con una toalla o un paño seco.
- Cuanto menos exponga la Gocycle a la humedad y al agua, más tiempo le durará.
- Guarde la Gocycle dentro de su casa, piso o garaje.
- Si desea limpiar la Gocycle, le recomendamos utilizar una toalla o un paño humedecidos con un jabón líquido suave. Limpie primero todas las áreas con una toalla humedecida y, a continuación, seque con una toalla seca.
- Para limpiar la llanta y el neumático, retire el dispositivo PitstopWheel, sumerja la llanta y la rueda en un cubo con agua jabonosa y, a continuación, séquelas con una toalla.

ADVERTENCIA Mantenga su Gocycle limpia y seca en todo momento, siempre que sea posible. No limpie nunca la Gocycle con una manguera o con un sistema de limpieza de alta presión. No utilice nunca abrillantadores, ceras o disolventes para limpiar la Gocycle.

6.5 Lubricación



6.5.1 Cleandrive

No es necesario inspeccionar, limpiar y lubricar regularmente los componentes internos del sistema Cleandrive®

La caja de cambios, el buje trasero, los rodamientos del buje y el sistema de accionamiento mediante cadena (Cleandrive) se lubrican durante el proceso de producción y, a menos que la Gocycle esté expuesta habitualmente a un entorno corrosivo, con un alto nivel de humedad, estos componentes durarán toda la vida útil del producto.

6.5.2 Lockshock

De vez en cuando y sobre todo en épocas de calor o de tiempo inusual, es probable que su Lockshock™ necesite lubricación adicional para evitar ruidos no deseados mientras se usa, como chirridos. El Lockshock™ de Gocycle se entrega ya lubricado de fábrica. Sin embargo, ciertas



situaciones o entornos de uso pueden, con el paso del tiempo, eliminar parte de la lubricación. La nueva lubricación de Lockshock™ se debería realizar como parte de su mantenimiento frecuente para reducir la probabilidad de generar ruido mientras se usa.

Como parte del mantenimiento frecuente o en el caso de que el Lockshock™ de su Gocycle haga ruido mientras se usa, se puede engrasar mediante un lubricante de silicona apropiado. Con la Gocycle apoyada, retire el pasador del Lockshock™ y gire el Lockshock™ de tal forma que mire hacia arriba. Asegúrese de tener a mano un paño para retirar el exceso de lubricante de silicona.



Pulverice una cantidad abundante de lubricante de silicona hacia el extremo del Lockshock™ y retire con un paño excesos o dispersiones. Espere 5 minutos con el Lockshock™ en posición vertical para que el lubricante pueda descender. Vuelva a insertar el émbolo y el pasador del Lockshock para terminar.



Espere 5 minutos

6.6 Ajuste del sistema de cambio

De vez en cuando, el cable de cambio podría estirarse, lo que podría provocar que el cambio de marchas no fuese exacto. Ajuste el sistema de cambio según lo siguiente:



Gire el cilindro calibrador del cable del cambio de marchas en el sentido de las agujas del reloj o en el contrario para ajustar el cable del cambio de marchas. Gire en sentido horario (afloja el cable) si la selección de la marcha sitúa la Gocycle en una marcha superior a la seleccionada, y antihorario (aprieta el cable) si la selección de la marcha sitúa la Gocycle en una marcha inferior a la seleccionada.

6.7 Ajuste de los frenos

Para más información sobre cómo purgar los frenos hidráulicos de su Gocycle, póngase en contacto con techsupport@gocycle.com.

¡AVISO! Los frenos aumentarán su potencia de frenado después los primeros 50 a 100 usos.

6.7.1 Purga de los frenos

Al igual que sucede con todos los frenos hidráulicos, para obtener el mejor rendimiento posible, recomendamos purgar los frenos hidráulicos de su Gocycle cada 12 meses. Recomendamos que sea un mecánico de bicicletas con experiencia en la purga de frenos hidráulicos quien realice la purga de los frenos Gocycle.

ADVERTENCIA El líquido de frenos DOT 4 puede ser irritante si entra en contacto con tejido humano. En caso de contacto con la piel, retire el líquido de frenos con agua limpia. En caso de contacto con los ojos, la zona de los ojos debe enjuagarse con agua dulce, de forma inmediata y continua durante 15 minutos. Consulte a un médico.

¡PRECAUCIÓN! Los líquidos de frenos DOT 4 levantarán la pintura. Tenga cuidado para evitar que el líquido de frenos entre en contacto con superficies pintadas. Si el líquido de frenos entra en contacto con superficies pintadas, frote la superficie inmediatamente y límpiela con alcohol isopropílico.

Deseche el líquido de frenos usado de acuerdo con lo establecido en su legislación local.

Para obtener más ayuda, consulte las instrucciones del fabricante suministradas.



6.7.2 Sustitución de las pastillas de freno

6.7.2.1 Sustitución de las pastillas de freno delanteras



Localice y retire los seis pernos de fijación de la tapa del motor



Retire la tapa del motor



Localice y retire los dos pernos que fijan la pinza



Extraiga la pinza del rotor del disco



Comprima el pasador partido con unos alicates, tal y como se muestra.



Con el pasador partido comprimido, extraígallo con unos alicates.



Presione con cuidado las pastillas de freno desde la parte superior de la pinza, tal y como se muestra.



Sujete las dos pinzas de freno y extraígalas de la pinza.
¡PRECAUCIÓN! Las pastillas cuentan con muelles. Procure no soltar accidentalmente el muelle.

Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario antes de volver a colocarlas.

Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario. Sujételas junto con el muelle y vuelva a montarlas en la pinza.



Vuelva a colocar el pasador partido para fijar las pastillas de freno en su posición.

Utilizando unos alicates, abra el pasador partido para bloquearlo en su posición.

ADVERTENCIA No intente utilizar su Gocycle sin reinstalar las pastillas de freno y el pasador partido de fijación.

Esto podría provocar lesiones.

Vuelva a colocar la pinza del freno delantero. Apriete los pernos de fijación de la pinza a un par de 6-8 Nm.

Asegúrese de que la pinza de freno está en paralelo con el rotor del disco al apretar los tornillos para no rozar el disco.



Vuelva a colocar la tapa del motor.



Coloque los seis tornillos de fijación de la tapa del motor. Apriete a un par de 3-4 Nm.

ADVERTENCIA El rendimiento de las nuevas pastillas freno irá aumentando con el paso del tiempo. Asegúrese de "acomodar" los frenos realizando una serie de paradas.



6.7.2.2 Sustitución de las pastillas de freno traseras



Localice los dos pernos de fijación de la pinza trasera, tal y como se muestra.



Extraiga la pinza del rotor del disco.



Comprima el pasador partido con unos alicates, tal y como se muestra.



Con el pasador partido comprimido, extraígalos con unos alicates.



Sujete las dos pinzas de freno y extraígalas de la pinza. ¡PRECAUCIÓN! Las pastillas cuentan con muelles. Procure no soltar accidentalmente el muelle.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario antes de volver a colocarlas.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario. Sujételas junto con el muelle y vuelva a montarlas en la pinza.



Vuelva a colocar el pasador partido para fijar las pastillas de freno en su posición.



Utilizando unos alicates, abra el pasador partido para bloquearlo en su posición.

ADVERTENCIA No intente utilizar su Gocycle sin reinstalar las pastillas de freno y el pasador partido de fijación.

Esto podría provocar lesiones.



Vuelva a colocar los dos tornillos de fijación de la pinza. Apriete a un par de 6-8 Nm.

Asegúrese de que la pinza de freno está en paralelo con el rotor del disco al apretar los tornillos para no rozar el disco.

ADVERTENCIA El rendimiento de las nuevas pastillas freno irá aumentando con el paso del tiempo. Asegúrese de "acomodar" los frenos realizando una serie de paradas.



6.8 Ajuste de las palancas de leva de desenganche rápido PitstopWheel®

Las tres palancas de leva de desenganche rápido PitstopWheel® deben ofrecer una resistencia similar a la hora de abrirse o cerrarse. Para las comprobaciones previas al uso, debe haber un máximo de 10 mm de juego libre medido en la punta de la palanca de leva una vez abierta. En el caso de que las palancas tengan una resistencia al cierre/apertura diferente, o un juego libre superior a 10 mm, deberá ajustar las palancas de leva antes de usar su Gocycle.

El ajuste de las palancas de leva PitstopWheel® es una tarea importante a lo largo de la vida útil del producto. Las palancas de leva se asentarán después del uso inicial y un uso prolongado provocará su desgaste. Por lo tanto, las palancas de leva requieren una atención especial y ajuste, incluyendo la comprobación de cada leva como parte de las comprobaciones previas al uso.



Coloque el dispositivo PitstopWheel® en el buje, cierre las tres palancas de desenganche rápido, gire el dispositivo Pitstoplock™ rojo hasta la posición de “bloqueo”. Retire los tres pasacables de goma negra indicados por las flechas.



Gire el dispositivo Pitstoplock™ hasta la posición de desbloqueo.



Mantenga 2 palancas de leva en posición cerrada y abra una palanca de leva totalmente de forma que el extremo posterior entre en contacto con la siguiente palanca de leva cerrada.



Desplace ligeramente la palanca de leva hacia atrás y hacia delante para medir el **juego libre**.

El **juego libre** se define como la parte de movimiento que se produce cuando no se requiere una presión significativa para mover la palanca de leva antes de que encaje con el buje. Se mide en la punta de la palanca de leva.

Si el **juego libre** supera los 10-20 mm en la punta de la palanca de leva, utilice la llave Allen de 4 mm para reducirlo.



Inserte la llave Allen de 4 mm en el vástago y gírela **hacia la derecha** para **reducir** el juego libre de la palanca de leva, y **hacia la izquierda** para **aumentar** el juego libre de la palanca de leva. Sujete ligeramente la palanca de leva mientras gira la llave Allen para detectar el **punto de encaje** y el **juego libre**. Para comprobar si el ajuste ha corregido el juego libre, retire la llave Allen y cierre la palanca de leva para permitir que el sistema se ajuste y, a continuación, vuelva a abrir y comprobar el **juego libre**. Ajuste hasta que el **juego libre** sea de 10 mm o inferior.



Repita el proceso para las otras dos palancas de leva. A continuación, realice una nueva comprobación completa de cada palanca de leva para asegurarse de que, una vez ajustadas y asentadas, la resistencia al cierre de las palancas de leva es igual en las tres palancas.



Referencia de comprobación cruzada: con el dispositivo Pitstoplock™ en la posición de desbloqueo, debería haber una resistencia similar en las tres palancas de leva, necesitándose una fuerza equivalente a 3-5 kg para poder abrir cada una de las palancas de leva.



Asegúrese de que todas las palancas de leva están bien cerradas y que el dispositivo Pitstoplock™ está en la posición de bloqueo.



Repita el proceso para la otra rueda en el otro buje.

NB: Si cambia las ruedas de buje durante una salida, asegúrese de comprobar de nuevo el juego libre, ya que puede haber ligeras diferencias entre el buje delantero y el buje trasero.



6.9 Gestión de flotas y operadores turísticos

Si usted controla una flota de Gocycles que se alquilan a personas no acostumbradas a la Gocycle o si dirige un servicio turístico en el que se ha elegido la Gocycle como vehículo, recomendamos el uso de pernos de fijación a prueba de manipulaciones. Esto evita posibles manipulaciones y reduce las posibilidades de que los usuarios neófitos cometan errores a la hora de montar el producto, lo que podría hacer que su uso no fuese seguro.



Si existe la necesidad de plegar la Gocycle y de quitar las ruedas durante su uso, el operador debe tener formación acerca de la importancia de la lista de comprobaciones previas al uso de la Gocycle. Además, se debe comprobar que se han realizado los ajustes de las palancas de leva antes de cada entrega a un turista o usuario de la flota.



6.10 Comprobación y minimización del desgaste en los bujes delantero y trasero



Retire periódicamente la rueda trasera para comprobar si el buje está desgastado



Retire periódicamente la rueda delantera para comprobar si el buje está desgastado



Preste especial atención al área indicada



Para minimizar la posibilidad de desgaste del buje:

Limpie y seque minuciosamente su Gocycle después de cada uso. Consulte el apartado 6.4 Limpieza y prevención de la corrosión para obtener más información.

- Ajuste correctamente sus palancas de leva PitstopWheel. Cada cierto tiempo, compruebe que su par está dentro de las especificaciones establecidas en este manual y que las tres palancas se abren y cierran con una presión similar.
- Cada cierto tiempo, considere la posibilidad de cambiar el dispositivo PitstopWheel trasero a la parte delantera y viceversa. Habitualmente, con un uso normal, la parte trasera de una Gocycle soportará más carga que la delantera, haciendo que el buje trasero, la rueda y el neumático soporten mayores tensiones. Intercambiar periódicamente los dispositivos PitstopWheel delantero y trasero distribuirá el desgaste de un modo más uniforme. Nota: Al intercambiar los dispositivos PitstopWheel, asegúrese de que las presiones de los neumáticos se mantienen dentro de las especificaciones establecidas en este manual. Consulte 6.11 Neumáticos para obtener más información.

6.11 Neumáticos

La Gocycle cuenta, de serie, con neumáticos especializados de alto rendimiento, diseñados para ofrecer la mejor combinación posible de baja resistencia al rodado, ligereza y resistencia a los pinchazos. Para maximizar el rendimiento, recomendamos no utilizar neumáticos de calidad inferior a la de los neumáticos suministrados con la Gocycle.

ADVERTENCIA La tracción o el agarre de los neumáticos para bicicletas como el neumático de rendimiento de Gocycle se pueden reducir drásticamente en vías mojadas o con hielo. Tenga especial cuidado al circular por vías mojadas o con hielo.

Recomendamos que utilice la Gocycle con una presión de neumáticos de 35 psi en la parte delantera y de 40-50 psi en la parte trasera. De este modo, obtendrá el mejor equilibrio entre baja resistencia al rodado y confort. Al usar la Gocycle con una parte delantera relativamente más blanda, se obtiene un "efecto de amortiguación", que reduce las cargas de los impactos en los componentes de la horquilla del motor, especialmente en el embrague y la caja de cambios. Usar el neumático delantero a presiones inferiores a 35 psi puede mejorar la comodidad y la amortiguación de impactos en detrimento del rendimiento, manejo y vida útil del neumático. Asegúrese de que se siente cómodo y seguro con las características de manejo y utilización de la Gocycle si prefiere circular con presiones inferiores en los neumáticos.

Recomendamos que no infle los neumáticos a más de 60 psi. Una presión de inflado superior a 60 psi reducirá el nivel de confort y la vida útil del producto.

ADVERTENCIA Inflar el neumático delantero a más de 35 psi supone una gran carga de impacto para el sistema de accionamiento del motor (motor, caja de cambios y embrague) al utilizar el motor en aceleración o sobre carreteras irregulares. Al igual que sucede con un coche, no acelerará de forma rápida en carreteras muy irregulares, no utilizará la potencia del motor al pasar por hoyos o baches, u otras obstrucciones similares.

El uso de la Gocycle con una presión de neumáticos superior a 35 psi y/o el uso de la asistencia del motor sobre suelos irregulares, en contra lo indicado en estas recomendaciones, anulará la garantía.



Puesto que los dispositivos PitstopWheel delantero y trasero se pueden intercambiar fácilmente, asegúrese de colocar el neumático con una menor presión en la parte delantera durante el montaje.

Al cambiar un neumático, utilice siempre palancas de plástico para neumáticos. No utilice nunca una palanca metálica para neumáticos, ya que dañará la llanta de la rueda.

Anote la dirección correcta de la banda de rodadura del neumático de la Gocycle en relación con las ruedas (véase la siguiente figura).

El tamaño de la llanta de la Gocycle suele ser compatible con neumáticos de tamaño BMX (406 x 40-47) de 1,75" a 2". Debido a que la estructura y la calidad del neumático varían enormemente de un fabricante a otro, únicamente podemos recomendar el uso de neumáticos aprobados por Gocycle, disponibles en su tienda virtual.

ADVERTENCIA Los neumáticos de las bicicletas no duran eternamente. Cuando la profundidad de la banda de rodadura es muy baja y las ranuras centrales del neumático se han desgastado en cualquier parte del neumático, puede ser peligroso seguir utilizando la Gocycle, por lo que recomendamos que sustituya el neumático.



Acoplamiento de los neumáticos y orientación de la banda de rodadura

6.12 Ajuste del conjunto de la dirección

Cada cierto tiempo, puede que sea necesario apretar el conjunto de la dirección en el caso de que se afloje. Este proceso se explica en los siguientes pasos:



Compruebe si el conjunto de la dirección está flojo. No debería haber ningún juego en el conjunto de la dirección.

Retire la rueda delantera y coloque la Gocycle con cuidado sobre una superficie no deslizante. Sujete el manillar y empuje hacia delante y hacia atrás para comprobar si hay algún movimiento longitudinal entre la horquilla de la tija del manillar y el cuadro principal, tal y como se muestra.

La conexión del conjunto de la horquilla de la tija del manillar y el cuadro delantero debería ser sólida y solo debería poder girar en relación con el cuadro principal.



Retire el guardapolvo de goma como se muestra y afloje los dos pernos de la corona de la horquilla 1 o 2 vueltas. Asegúrese de que la horquilla delantera y el manillar pueden girar de forma independiente.



Tapón superior de precarga del conjunto de la dirección.

Utilizando unos alicates finos acabados en ángulo recto o una llave de pasadores, apriete el tapón superior de precarga del conjunto de la dirección a 8-12 Nm.

¡AVISO! NUNCA APRIETE O AJUSTE EL TAPÓN SUPERIOR DE PRECARGA DEL CONJUNTO DE LA DIRECCIÓN A MENOS QUE LOS DOS PERNOS DE LA CORONA DE LA HORQUILLA ESTÉN FLOJOS.



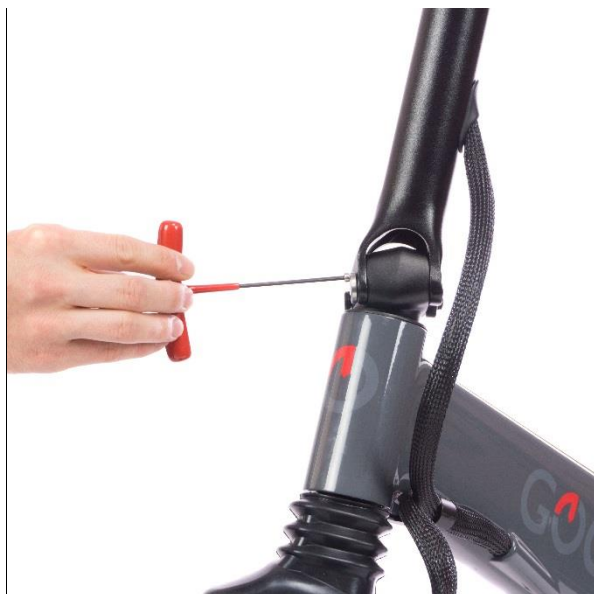
ADVERTENCIA:
NUNCA AJUSTE
ESTOS 3 PERNOS

Tras asegurarse de que la horquilla delantera y el manillar están alineados, apriete los dos pernos de la corona de la horquilla a 10-12 Nm. ¡AVISO! Tendrá de comprobar de nuevo los dos pernos dos veces para asegurarse de que el par de apriete es idéntico en ambos pernos. Vuelva a colocar el guardapolvo de goma.

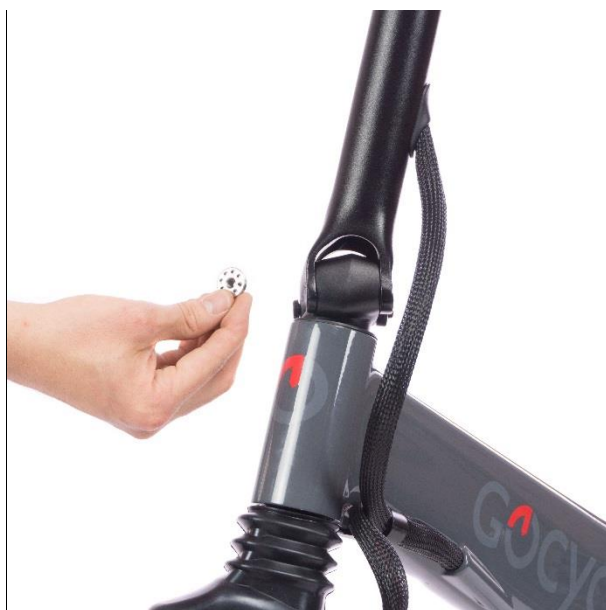


6.13 Ajuste de la palanca de desenganche rápido de la tija

Es improbable que deba ajustar la palanca de desenganche rápido de la tija. No obstante, en el caso de que deba sustituir la palanca, deberá ajustar la contratuerca del lado contrario al dispositivo de ajuste de la tija para asegurarse de que la palanca de desenganche rápido se cierra con la fuerza adecuada.



Desenrosque el perno que fija la contratuerca con una llave Allen de 2,5 mm



Retire la contratuerca tal y como se muestra



Instale la palanca de desenganche rápido (QR) y manténgala en la posición cerrada, asegurándose de que se encuentra en la zona correcta, tal y como se muestra en la siguiente fotografía.



Abra la palanca de desenganche rápido a 90 grados y gire lentamente la contratuerca hasta que se detenga contra la parte inferior de la tija del manillar. Gírela de forma que uno de los orificios de la contratuerca se alinee con el orificio inferior de la parte inferior de la tija para permitir la colocación del perno de fijación.



La palanca de desenganche rápido debería tener aprox. unos 120 grados de **juego libre** antes de que empiece a encajarse. La resistencia al cierre debería actuar durante los siguientes 60 grados de movimiento hasta que quede bien cerrada en la ubicación correcta.

Si está demasiado floja, gire la contratuerca hacia la derecha hasta que el siguiente orificio quede alineado con el orificio de la parte inferior de la tija y vuelva a comprobar.

Por el contrario, si está demasiado apretada, gire la contratuerca hacia la izquierda hasta el siguiente orificio y vuelva a comprobar.



Una vez ajustada para que la resistencia al cierre actúe durante los 60 grados finales del movimiento de la palanca de desenganche rápido, vuelva a colocar el perno de fijación utilizando una llave Allen de 2,5 mm.

6.14 Ajuste de los rodamientos del buje trasero

No es probable que tenga que ajustar los rodamientos del buje trasero. No obstante, en el caso de que la rueda trasera genere juego (más de 1 mm en la llanta) o que resulte difícil pedalear (es decir, que el buje está demasiado apretado), es posible que tenga que ajustar el cono de rodamientos.

ADVERTENCIA Compruebe el ajuste de los rodamientos del engranaje del buje cada 800 km (500 millas) o cada 3 meses. Las comprobaciones regulares garantizarán el mejor rendimiento posible de su Gocycle.

No inspeccionar atentamente el ajuste de los rodamientos del engranaje del buje puede tener consecuencias graves y puede provocar lesiones importantes e incluso la muerte.



Para comprobar si es necesario realizar un ajuste, ejerciendo una presión moderada, desplace la rueda en la llanta de lado a lado.

Algo de flexibilidad en la rueda es normal, pero si nota que está demasiado floja, deberá ajustar el cojinete de rodamientos tal y como se muestra a continuación:



Retire el tapón del buje



Utilizando (2) llaves de 14 mm, ajuste el cono de rodamientos del engranaje del buje trasero.



Entre ajustes, compruebe que el buje trasero gira en la dirección del piñón libre. Las tuercas de la copa de rodamientos se deben apretar hasta que la rueda no tenga más de 1 mm de juego "libre" en la llanta, y que la rueda pueda rodar libremente. Se trata de un tema relacionado con la fiabilidad y las sensaciones. En caso de duda, consulte al [Servicio de asistencia técnica de Gocycle](#) para buscar asesoramiento.

Vuelva a apretar la contratuerca exterior. Nota: después de apretar la contratuerca exterior, es posible que se debe reajustar el buje debido a la naturaleza del proceso de apriete. Puede que deba repetir este proceso hasta que haya obtenido la libertad de rotación deseada y un juego lateral mínimo en la llanta.

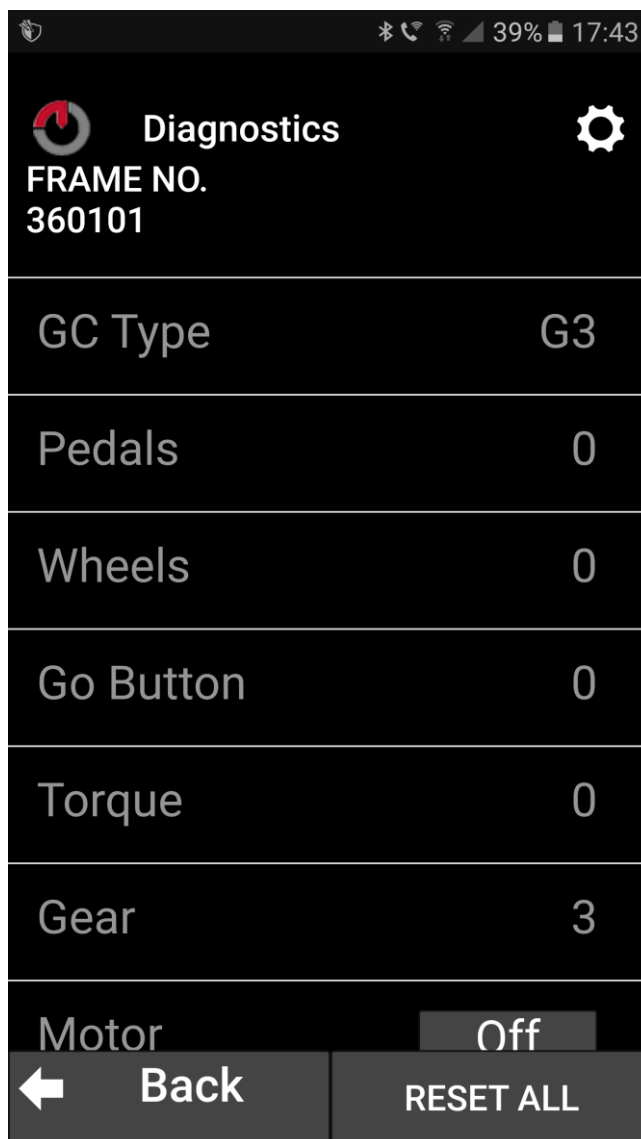


7 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

7.1 Modos de diagnóstico

La aplicación GocycleConnect® incluye una serie de herramientas de diagnóstico para ayudarle a resolver problemas. Se puede acceder a estas herramientas a través del menú de Ajustes. En el caso de necesitar asistencia técnica para diagnosticar un problema, póngase en contacto con su distribuidor de Gocycle o techsupport@gocycle.com para ayudarle a utilizar las herramientas disponibles tal y como se muestra a continuación. Para obtener más información, vea este vídeo:

<https://vimeo.com/246122236>





8 INFORMACIÓN DE CONTACTO

Gocycle es un producto de Karbon Kinetics Limited, una empresa registrada en el Reino Unido.

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Reino Unido

Número de registro 4357956

www.gocycle.com