



Manuale utente

per Gocycle® GS

Versione marzo 2020





INDICE

1	Dichiarazione di non responsabilità, copyright e marchi commerciali.....	3
1.1	Istruzioni originali, traduzioni e aggiornamenti.....	3
1.2	Dichiarazione di non responsabilità	3
1.3	Informazioni sul copyright	3
1.4	Marchi commerciali.....	3
1.5	Norme e conformità	4
2	Sicurezza	5
2.1	Avvertenze generali	5
2.2	Utilizzo previsto	5
2.3	Modifiche e finiture personalizzate	6
2.4	Limite massimo di peso.....	6
2.5	Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione	6
2.6	Arresto della Gocycle.....	7
2.7	Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio.....	8
2.8	Ciclo di vita limitato.....	8
2.9	Primo utilizzo.....	9
3	Garanzia	10
3.1	Registrazione della garanzia e configurazione.....	10
3.2	Numero di telaio della Gocycle	10
4	Configurazione e operazioni iniziali	11
4.1	Configurazione	11
4.2	Contenuto della borsa con le parti di piccole dimensioni.....	11
4.3	Attenzione! Esercitare la dovuta cautela durante il montaggio.....	12
4.4	Regolazione della distanza dal manubrio.....	13
4.5	Montaggio del portautensili a scatto per sella.....	16
4.6	Montaggio dei catadiottri anteriori e posteriori	18
4.7	Montaggio del campanello.....	22
4.8	Segnaletica per la configurazione USA Tipo 1 e Tipo 2	24
5	Batteria al litio Gocycle	25
5.1	Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio.....	25
5.2	Informazioni sulla batteria al litio della Gocycle	25
5.3	Batteria al litio Gocycle: Utilizzo	26
5.4	Batteria al litio Gocycle: Cura e manutenzione	31



5.5	Spedizione e trasporto delle batterie al litio	31
5.6	Smaltimento della batteria	31
5.7	Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle	32
5.8	Protezione dal calore e dalle temperature elevate	33
6	Attività di manutenzione e riparazione	34
6.1	Assistenza e manutenzione	34
6.2	Periodicità della manutenzione	34
6.3	Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km)	34
6.4	Pulizia e prevenzione della corrosione	38
6.5	Lubrificazione	39
6.6	Regolazione del cambio	40
6.7	Regolazione dei freni	40
6.8	Regolazione delle leve a camme a rilascio rapido delle PitstopWheel®	52
6.9	Gestione della flotta e tour operator	57
6.10	Verificare la presenza di segni di usura sui mozzi anteriore e posteriore e ridurre l'usura dei componenti	58
6.11	Pneumatici	59
6.12	Regolazione della serie sterzo	60
6.13	Regolazione della leva a camme a rilascio rapido dello stelo	63
6.14	Regolazione dei cuscinetti del mozzo posteriore	66
7	Risoluzione problemi	69
7.1	Modalità diagnostiches	69
8	Contatti	70



1 DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ, COPYRIGHT E MARCHI COMMERCIALI

1.1 Istruzioni originali, traduzioni e aggiornamenti

Le informazioni sono state originariamente redatte in lingua inglese. In caso di traduzione delle presenti istruzioni in altre lingue, Karbon Kinetics Ltd declina ogni responsabilità connessa a eventuali errori o interpretazioni errate dei contenuti originali durante il processo di traduzione.

Consultare la pagina www.gocycle.com/manuals per verificare il rilascio di eventuali versioni revisionate o aggiornate del presente manuale.

1.2 Dichiarazione di non responsabilità

Le specifiche tecniche, le informazioni e i dati sulle prestazioni della Gocycle o di altri prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited e illustrati nel presente documento sono soggetti a modifica senza preavviso. L'acquirente e/o il ciclista si assumono ogni responsabilità legata all'utilizzo delle suddette informazioni o prodotti, nonché alle condizioni di utilizzo dei prodotti stessi. L'acquirente e/o il ciclista saranno altresì responsabili di individuare le configurazioni e le condizioni atte a garantire un utilizzo corretto e sicuro dei prodotti, provvedendo anche a condurre controlli periodici per verificarne il funzionamento e la sicurezza. Entro le limitazioni previste dalla normativa in vigore, eventuali responsabilità derivanti dall'utilizzo di prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited sono da considerarsi limitate al costo di riparazione o sostituzione del prodotto o componente difettoso, corrisposto a discrezione di Karbon Kinetics Limited entro o fuori i periodi di garanzia. Karbon Kinetics Limited non risponderà di eventuali perdite o danni provocate da utilizzi impropri o guasti dei prodotti. L'acquirente e/o il ciclista saranno chiamati a rispondere anche di qualsiasi danno al prodotto, persone o beni tangibili. Utilizzando prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited l'utente dichiara di aver letto la presente dichiarazione di non responsabilità e accetta di esonerare Karbon Kinetics Limited, i titolari e tutti i dipendenti o direttori della stessa da qualsiasi responsabilità. L'utente dichiara inoltre di utilizzare e azionare il prodotto a proprio rischio; Karbon Kinetics Limited non rilascia alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito al funzionamento o alle prestazioni del prodotto.

1.3 Informazioni sul copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tutti i diritti riservati.

Il presente materiale fornito da Karbon Kinetics Limited è di proprietà di Karbon Kinetics Limited ed è protetto dalle leggi in materia di copyright, marchi e altre norme vigenti in materia di proprietà intellettuale. La consultazione e la stampa del presente materiale è consentita esclusivamente per utilizzo personale, a condizione che vengano mantenute anche le informazioni relative a copyright, marchi e altri diritti di proprietà intellettuale. È altrimenti vietato utilizzare, riprodurre, archiviare, spedire, diffondere, trasmettere, modificare, vendere o rendere disponibile a terzi o al pubblico i contenuti del presente materiale in assenza di consenso scritto di Karbon Kinetics Limited.

1.4 Marchi commerciali

Gocycle®, PitstopWheel® e Cleandrive® sono marchi commerciali registrati di Karbon Kinetics Limited.



Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, EmpowerPack™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ e Performance Commuting™ sono marchi commerciali di Karbon Kinetics Limited.

L'utilizzo di tutti i marchi commerciali e del logo Gocycle è vietato in assenza di previa autorizzazione scritta di Karbon Kinetics Limited, società registrata nel Regno Unito con numero di registrazione 4357956.

1.5 Norme e conformità



Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita sviluppata in conformità con le seguenti norme:

2006/42/EC	La direttiva macchine
2004/108/EC	La direttiva compatibilità elettromagnetica
EN 15194:2009+A1	Biciclette - Biciclette elettriche con pedalata assistita (EPAC)
EN 14764:2005	Biciclette da città e da trekking - Requisiti di sicurezza e metodi di prova
USA Tipo 1 e Tipo 2	Biciclette elettriche



2 SICUREZZA

2.1 Avvertenze generali

Il presente manuale contiene numerose note e avvertenze. Per il ciclista, la mancata osservanza di tali avvertenze può accrescere il rischio di incorrere in infortuni e può arrecare danni al prodotto o invalidare la garanzia. Si raccomanda di leggere e comprendere il manuale nella sua interezza prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. Prima di utilizzare la Gocycle, si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety per importanti informazioni aggiornate sulla sicurezza. L'utilizzo di qualsiasi bicicletta comporta il rischio di arrecare danni al prodotto o incorrere in infortuni seri, talvolta fatali. Tali rischi risultano maggiori in ambienti urbani caratterizzati da traffico intenso e in movimento. Scegliendo di utilizzare una Gocycle, l'utente si assume le responsabilità connesse a tali rischi. È importante guidare in maniera responsabile ed eseguire correttamente le operazioni di manutenzione per ridurre i rischi e danni potenziali. Non utilizzare il prodotto oltre i limiti delle proprie capacità o oltre i limiti di utilizzo della Gocycle.

Si raccomanda vivamente di raccogliere ulteriori informazioni in merito ai rischi inerenti all'utilizzo di biciclette, e si consiglia inoltre di:

- Consultare il rivenditore locale per ottenere maggiori informazioni o istruzioni sull'utilizzo sicuro del prodotto.
- Utilizzare il prodotto entro i limiti delle proprie abilità.
- Partecipare a una sessione di formazione o seminario sull'utilizzo sicuro della bicicletta organizzata da associazioni di ciclismo, dipartimenti delle forze dell'ordine, scuole o gruppi di sostegno governativi.
- Ricercare "utilizzo sicuro della bicicletta" su Internet per ottenere ulteriori informazioni.

Le competenze in possesso dei ciclisti possono variabili; ad esempio, per viaggiare a velocità sostenute e/o in prossimità di ostacoli, autovetture o altri ciclisti serviranno competenze di livello elevato. Non tentare di utilizzare la bicicletta oltre i limiti delle proprie capacità.

2.2 Utilizzo previsto

Gocycle è una bicicletta elettrica progettata e sviluppata per normali spostamenti quotidiani e/o per utilizzi non intensivi in condizioni atmosferiche favorevoli, nonché a velocità atte a garantire un utilizzo sicuro del prodotto in ambienti urbani o suburbani. Ove applicabile, il prodotto risulta conforme ai requisiti minimi illustrati nelle norme EN 14764:2005 e EN 15194. Eventuali utilizzi impropri o non idonei del prodotto invalideranno la garanzia offerta nel presente accordo.

ATTENZIONE! Si raccomanda di acquisire una comprensione adeguata sulla Gocycle e sull'utilizzo previsto del prodotto. L'utilizzo errato o improprio della Gocycle può rivelarsi pericoloso e compromettere la vita utile del prodotto.

La Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita destinata a essere utilizzata con cautela da ciclisti aventi caratteristiche fisiche idonee. In caso di dubbi o preoccupazioni sull'utilizzo del prodotto in presenza di patologie o condizioni mediche specifiche, o se l'utente si è recentemente sottoposto a trattamenti per la cura delle stesse, si raccomanda di consultare il proprio medico per verificare l'idoneità del prodotto alla propria condizione. Gli utenti di dispositivi medici impiantabili,



quali pacemaker o defibrillatori, si impegnano a consultare il produttore del dispositivo per ottenere un parere prima dell'utilizzo dei prodotti di Karbon Kinetics Limited.

ATTENZIONE! Le norme in materia di biciclette elettriche variano a seconda del paese di utilizzo e sono oggetto di aggiornamenti costanti. L'area geografica di utilizzo potrebbe essere regolata da norme che limitano l'accesso a specifiche piste ciclabili, strade, parchi o altri spazi pubblici. Si raccomanda pertanto di consultare l'ente locale che regola l'uso di biciclette elettriche e di acquisire la dovuta familiarità con le norme applicabili prima di utilizzare il prodotto. Sebbene, ai sensi delle normative locali, le biciclette elettriche siano tipicamente trattate in maniera analoga alle biciclette standard, gli enti assicurativi potrebbero prevedere polizze differenti per le biciclette elettriche. Raccomandiamo pertanto di consultare la propria compagnia assicurativa al fine di comunicare preventivamente l'intenzione di utilizzare il prodotto. Si raccomanda di acquisire una comprensione adeguata sulla Gocycle e sull'utilizzo previsto del prodotto. L'utilizzo errato o improprio della Gocycle può rivelarsi pericoloso e compromettere la vita utile del prodotto.

2.3 Modifiche e finiture personalizzate

ATTENZIONE! Non tentare di modificare o rifinire la propria Gocycle o i componenti della stessa in alcun modo. L'introduzione di modifiche o finiture personalizzate avranno l'effetto di invalidare la garanzia. È vietato apportare alterazioni alla Gocycle mediante l'installazione di firmware non conforme alla normativa e ai regolamenti locali.

Alterazioni di questo tipo potrebbero danneggiare il prodotto e accrescere il rischio di guasti e incidenti, incrementando dunque il potenziale di incorrere in infortuni anche fatali. Eventuali modifiche potrebbero inoltre compromettere la conformità del prodotto, introducendo rischi per sé e per altri. L'applicazione di personalizzazioni può nascondere la comparsa di danni quali rotture per fatica o altri problemi strutturali, aumentando il rischio di incidenti.

2.4 Limite massimo di peso

ATTENZIONE! Questo prodotto è stato progettato con un peso massimo consigliato pari a 100 kg, compresi abbigliamento e carico, ed è destinato all'utilizzo su strade asfaltate. Per utilizzatori con peso ciclista e carico compreso tra 100 e 115 kg: lo stile di utilizzo, le condizioni della strada e il posizionamento del carico possono ridurre la vita utile del prodotto. Il peso del carico dovrebbe essere inferiore al 10% del peso complessivo del ciclista e del carico trasportato. Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di peso ciclista e carico superiore a 115 kg. La mancata osservanza di questo limite rende nulla ogni garanzia esistente e potrebbe compromettere la sicurezza del prodotto.

2.5 Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione

La visibilità risulta sensibilmente ridotta se si utilizza il prodotto in condizioni di scarsa illuminazione (es. di notte, all'alba o al crepuscolo) o in presenza di condizioni atmosferiche avverse (es. nebbia).

ATTENZIONE! Non utilizzare mai la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione in assenza di fari anteriori e posteriori impostati su "on" (accesi) e aventi caratteristiche che soddisfino o eccedano gli standard nazionali fissati dalle normative in vigore nel paese di utilizzo.



Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.

- A titolo informativo per la selezione dei fari, il diametro del reggisella della Gocycle è pari a 34,9 mm, mentre la parte superiore del manubrio ha un diametro di 28,5 mm. Si raccomanda di dotarsi di fari con staffa a lunghezza regolabile per il montaggio.

Di seguito alcune raccomandazioni aggiuntive:

- Indossare indumenti riflettenti e dai colori intensi, quali giacche e bande riflettenti per gambe e braccia.
- Assicurarsi che la Gocycle sia equipaggiata con catadiottri correttamente posizionati (vedere 4.6 Montaggio dei catadiottri anteriori e posteriori).

2.6 Arresto della Gocycle



La Gocycle è dotata di freni a disco idraulici anteriori e posteriori, operati tramite le apposite leve ubicate sul manubrio (figura). Prima di utilizzare la bicicletta, è importante acquisire familiarità con i freni e memorizzare la leva utilizzata per azionare il freno anteriore e quella dedicata al freno posteriore. Un utilizzo corretto dei freni avrà l'effetto di rallentare la Gocycle e ottenere un arresto sicuro e controllato della bicicletta.

ATTENZIONE! Utilizzare i freni in misura adeguata per rallentare o arrestare la Gocycle in condizioni di normale funzionamento. Nei casi in cui si renda necessario un arresto di emergenza, utilizzare i freni in maniera appropriata per favorire un'applicazione sicura e controllata della forza frenante fino al completo arresto della Gocycle. Rilasciare i freni solo quando lo si reputa sicuro.

Un utilizzo aggressivo dei freni potrebbe compromettere la stabilità della Gocycle e dunque il controllo della bicicletta. Si raccomanda pertanto di frenare con cautela applicando la giusta pressione sulle leve dei freni.



2.7 Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio

La forza di arresto dei freni e degli pneumatici della Gocycle, nonché degli altri veicoli presenti sulla strada, si riduce in misura significativa in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio. Tali condizioni rendono più difficoltoso il controllo della velocità e accrescono dunque il rischio di perdere il controllo durante la corsa. La presenza di pioggia o ghiaccio aumenta anche la probabilità di slittamento in curva. Si raccomanda pertanto di esercitare particolare cautela e di moderare la velocità in presenza di strada bagnata o in condizioni di temperature basse o prossime al punto di congelamento dell'acqua.

ATTENZIONE! La presenza di pioggia o ghiaccio compromette l'aderenza, la visibilità e l'efficacia della frenata, sia per il ciclista che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti cresce in misura significativa se la strada è bagnata.

Per essere certi di rallentare e giungere a un arresto sicuro in condizioni di strada bagnata, si raccomanda di ridurre la velocità e applicare i freni in modo graduale rispetto al normale utilizzo in condizioni di strada asciutta.

L'utilizzo della bicicletta in presenza di forti precipitazioni o acqua stagnante è sconsigliato, anche se non sempre evitabile. Se la Gocycle si bagna, pulirla e asciugarla entro 15 minuti dall'utilizzo in condizioni di pioggia intensa. Vedere 6.4 Pulizia e prevenzione della corrosione per maggiori informazioni.

2.8 Ciclo di vita limitato

ATTENZIONE! Le biciclette non sono indistruttibili e hanno un ciclo di vita limitato, oltre il quale l'utilizzo sicuro non è più garantito.

Proprio come tutti i componenti meccanici, le parti della bicicletta sono soggette a elevate sollecitazioni e usura. La reazione di materiali e componenti a usura, sollecitazioni o fatica varia a seconda della tipologia di materiale. L'utilizzo della Gocycle oltre la vita utile del prodotto può essere rischioso.

Il ciclo di vita previsto per la Gocycle e i relativi componenti dipende dalle caratteristiche dei materiali impiegati e dalla struttura del telaio, nonché dalla qualità della manutenzione e dall'intensità e tipologia di utilizzo della bicicletta. Gli utilizzi insoliti o abusivi della bicicletta (es. guida fuori strada, sportiva o acrobatica, sollevare le ruote o guidare a velocità eccessive con un utilizzo aggressivo dei freni) possono accelerare il processo di usura e fatica dei componenti al punto da provocare il guasto prematuro o improvviso degli stessi, aumentando il rischio di infortuni.

ATTENZIONE! È estremamente importante svolgere regolarmente le operazioni di manutenzione. Consultare la sezione 6. "Attività di manutenzione e riparazione" del presente manuale e visitare la pagina www.gocycle.com/safety ogni 3 mesi per verificare la disponibilità di importanti comunicazioni tecniche applicabili al proprio numero di telaio. Il mancato svolgimento dei controlli e delle operazioni di manutenzione periodiche potrebbe ridurre la vita utile del prodotto o comprometterne la sicurezza.

La comparsa di rotture, graffi o modifiche nella colorazione in corrispondenza di aree sottoposte a sollecitazioni elevate è segno che la vita utile del componente è esaurita, e che è necessario provvedere alla sua sostituzione prima di ulteriori utilizzi.



Vedere la sezione 6.3 Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km) per le parti della Gocycle che richiedono sporadica ispezione visiva.

Gli urti di entità lieve o grave possono essere causa di fatica o sollecitazione per la Gocycle e i relativi componenti, compromettendo anche l'integrità di parti elettroniche quali la batteria, la centralina elettronica, il sistema o il cablaggio di azionamento del motore. In caso di incidente e qualora ciò costituisca un'azione sicura, si raccomanda di impostare la batteria in modo "Sleep". (vedere sezione 5.3.3.) Verificare la presenza di danni visibili prima di utilizzare nuovamente la Gocycle. Se la Gocycle presenta danni sostanziali, al di là di lievi problemi estetici quali componenti indentati, screpolati, piegati o disallineati, si raccomanda di non utilizzare la bicicletta fino a quando questa non sia stata ispezionata da un centro di assistenza Gocycle autorizzato. Se si preferisce ricevere assistenza nell'ispezione visiva della Gocycle, scrivere all'indirizzo techsupport@gocycle.com.

2.9 Primo utilizzo

ATTENZIONE! Prima di utilizzare la Gocycle su strade trafficate per la prima volta, si raccomanda di acquisire familiarità con i modi di utilizzo, i comandi e le prestazioni della bicicletta.

Si raccomanda vivamente di acquisire familiarità con la Gocycle utilizzandola in ambienti controllati, lontano da potenziali pericoli quali ostacoli o traffico in movimento. È importante imparare a conoscere i modi di utilizzo, i comandi, i freni e le differenti caratteristiche di prestazione del motore elettrico.

ATTENZIONE! L'efficacia della frenata è destinata ad aumentare durante i primi utilizzi, a seguito del cosiddetto processo di "bedding" che interessa i dischi e le pastiglie dei freni. Per accelerare tale processo, eseguire una serie di arresti controllati frenando in modo aggressivo.

SICUREZZA! Si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety almeno una volta ogni tre mesi per verificare la pubblicazione di Avvisi di sicurezza relativi al proprio modello e numero di telaio. Si consiglia vivamente di registrare il proprio indirizzo e-mail principale nell'app GocycleConnect.



3 GARANZIA

Consultare i termini e le condizioni della garanzia presso il negozio online da cui è stata acquistata Gocycle. www.gocycle.com.

3.1 Registrazione della garanzia e configurazione

Per usufruire della garanzia sarà necessario presentare una prova d'acquisto originale (ricevuta o conferma dell'ordine); si prega pertanto di conservare tale documentazione in un luogo sicuro. La registrazione della Gocycle tramite il processo di configurazione dall'applicazione GocycleConnect è un requisito essenziale per elaborare una richiesta di assistenza coperta da garanzia. La registrazione permetterà a Karbon Kinetics Limited di comunicare informazioni importanti sulla sicurezza del prodotto, qualora necessario.

Si prega di completare il processo di configurazione dall'applicazione GocycleConnect per registrare la garanzia della Gocycle e ricevere importanti comunicazioni sulla sicurezza.

3.2 Numero di telaio della Gocycle

Ogni Gocycle è associata a un numero univoco di identificazione denominato "numero di telaio", posizionato in corrispondenza della parte posteriore della bicicletta. Riportiamo un esempio di seguito:

Numero di telaio

Informazioni sulla conformità (sono riportate le specifiche europee)

Lunghezza minima gamba con sella standard (sella compatta disponibile sul sito web www.gocycle.com)

È necessario comunicare il numero di telaio della propria Gocycle in fase di registrazione della bicicletta, quando si desidera usufruire della garanzia o in occasione di ogni altra comunicazione con Karbon Kinetics Ltd.



4 CONFIGURAZIONE E OPERAZIONI INIZIALI

4.1 Configurazione



Here are some helpful videos to assist you in fitting accessories and configuring your Gocycle for optimal performance.

After you have received your Gocycle, download the **GocycleConnect** App from the Apple App Store or the Google Play Store, then click on the Setup button in the App to register, assemble and configure your Gocycle. After completing the setup process, you will be ready to ride!

We are here to help and if you need any technical assistance, feel free to get in touch with Gocycle Technical Support via email: **techsupport@gocycle.com**

Thank you again for choosing to ride the best electric bike in the world!

The Gocycle Team.

www.vimeo.com/gocycle

4.2 Contenuto della borsa con le parti di piccole dimensioni



Stem QR

<https://vimeo.com/209707001>



Lockshock Pin

<https://vimeo.com/209707001>



4mm Hex Key

<https://vimeo.com/209707001>



Tool Holder

<https://vimeo.com/209707001>



4.3 *Attenzione! Esercitare la dovuta cautela durante il montaggio*

Durante le operazioni di montaggio o smontaggio, evitare di piegare la trasmissione Cleandrive oltre la misura necessaria all'innesto o disinnesto del Gocycle Lockshock™. Piegare eccessivamente la trasmissione Cleandrive può provocare la tensione eccessiva dei cavi o causarne lo scollamento, compromettendo quindi il funzionamento del prodotto.





4.4 Regolazione della distanza dal manubrio



Oltre al sistema di regolazione brevettato Vgonomic™, il quale consente di modificare la lunghezza effettiva della canna abbassando o alzando la sella, è possibile ottimizzare anche la distanza dal manubrio, offrendo a quasi ogni ciclista un utilizzo confortevole della Gocycle.



Aprire la leva a rilascio rapido (QR) come mostrato in figura.



Allentare la leva a rilascio rapido in senso antiorario.



Rimuovere completamente la leva.



Il dispositivo di regolazione dello stelo del manubrio ha due posizioni:

Utilizzare la posizione superiore per regolare lo stelo del manubrio all'indietro. (Ciclisti di più bassa statura: distanza minima e manubrio più vicino alla sella).

Utilizzare la posizione inferiore per regolare lo stelo del manubrio in avanti. (Ciclisti di alta statura: distanza massima e manubrio più lontano dalla sella).



Allineare alla posizione desiderata e reinserire la leva a rilascio rapido, come mostrato in figura.



Con la leva a rilascio rapido inserita e in posizione aperta (come mostrato in figura), ruotare in senso orario avendo cura di NON serrarla completamente.



Chiudere la leva a rilascio rapido. La chiusura della leva dovrebbe risultare più difficoltosa quando la si porta a 90 gradi.

La leva a rilascio rapido dovrebbe presentare un **gioco** di circa 120 gradi prima del punto di innesto. La resistenza di chiusura dovrebbe agire negli ultimi 60 gradi del movimento, fino a quando la leva non risulterà completamente chiusa nella posizione corretta.



4.5 Montaggio del portautensili a scatto per sella



Orientare il portautensili a scatto come mostrato in figura

Posizionare il portautensili a scatto sulle slitte della sella, come mostrato in figura. Esercitare pressione sull'estremità destra del portautensili a scatto fino al completo fissaggio di quest'ultima alla slitta di destra. Quindi, esercitare pressione sull'estremità sinistra del portautensili a scatto fino al completo fissaggio di quest'ultima alla slitta di sinistra. Verificare che entrambe le estremità del portautensili a scatto siano correttamente montate alle slitte della sella.



Inserire la chiave a brugola da 4 mm in dotazione con la Gocycle.



L'installazione del portautensili è quindi completata.



4.6 Montaggio dei catadiottri anteriori e posteriori

I catadiottri anteriori e posteriori sono forniti in dotazione con la Gocycle all'interno della borsa con le parti di piccole dimensioni.

Gli angoli e le posizioni di montaggio dei catadiottri potrebbero variare in base all'area geografica di utilizzo. Consultare le autorità locali per accertare i requisiti.

Per installare il catadiottro posteriore procedere come segue:



Montare il catadiottro posteriore sulla parte superiore del reggisella

ATTENZIONE! Evitare di posizionare il catadiottro posteriore troppo vicino alla sella, poiché rischierebbe di essere oscurato dagli indumenti



Aprire la staffa del catadiottro posteriore



Posizionare la staffa del catadiottro posteriore attorno alla parte superiore del reggisella, quindi serrare con l'ausilio di un cacciavite per fissare nella posizione mostrata in figura



Montare il catadiottro posteriore (rosso) alla staffa; si dovrebbe udire uno scatto



Regolare la staffa e assicurarsi che il catadiottro sia orientato in senso verticale



Per installare il catadiottro anteriore procedere come segue:



Aprire la staffa del catadiottro



Posizionare la staffa del catadiottro posteriore attorno all'estremità superiore dello stelo, quindi serrare con l'ausilio di un cacciavite per fissare nella posizione mostrata in figura



Montare il catadiottro anteriore (bianco) alla staffa; si dovrebbe udire uno scatto



Regolare la staffa e assicurarsi che il catadiottro sia orientato in senso verticale



Fissare il catadiottro in posizione verticale come mostrato in figura



4.7 Montaggio del campanello



Campanello e staffa di montaggio

(In dotazione nella borsa con le parti di piccole dimensioni)



Agganciare la staffa di montaggio sulla leva del freno sinistro, come mostrato in figura



Serrare la staffa di montaggio del campanello a una coppia di 2-3 Nm utilizzando una chiave Torx T10.



Il montaggio del campanello è quindi completato



4.8 Segnaletica per la configurazione USA Tipo 1 e Tipo 2

IMPORTANT INFORMATION: How to label for *US Type 1* or *Type 2 Ebike*

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

<p>US Type 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum speed of 20 miles per hour - Pedal only activation of motor 	<p>US Type 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum speed of 20 miles per hour - Pedal or throttle activation of motor
--	---

EN 14764 EN 15194

US Type 1

20 mph

500W

EN 14764 EN 15194

US Type 2

20 mph

500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764
EPAC
According to EN 15194
25 KM/h
250 W

Compatible with Gocycle G2 & G3 personal & third generation electric battery charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194

US Type 1

20 mph

500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764
EPAC
According to

EN 14764 EN 15194

US Type 1

20 mph

500W

25 KM/h
250 W

Compatible with Gocycle G2 & G3 personal & third generation electric battery charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety

360101

EN 14764 EN 15194

US Type 1

20 mph

500W

Compatible with Gocycle G2 & G3 personal & third generation electric battery charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01

If you have any queries regarding this, contact Gocycle Customer Service:
customerservice@gocycle.com.

For queries of a technical nature, contact Gocycle Technical Support: techsupport@gocycle.com.

www.gocycle.com



5 BATTERIA AL LITIO GOCYCLE

5.1 Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio

Di seguito sono riportate alcune informazioni importanti relative alla batteria al litio fornita con la Gocycle. Si raccomanda di leggere attentamente quanto segue per garantire il funzionamento e la conservazione corretti e sicuri della batteria.

- La batteria è destinata a essere utilizzata su Gocycle di terza generazione (G3) e Gocycle GS. Nota: la batteria per G3 può essere utilizzata anche con Gocycle G2. Non utilizzare la batteria con nessun altro prodotto.
- La batteria dovrà rimanere montata al telaio della Gocycle in qualsiasi momento; la rimozione della stessa dovrà essere effettuata esclusivamente da un centro di assistenza approvato Gocycle o con l'aiuto e autorizzazione di un operatore dell'assistenza tecnica Gocycle.
- Non cortocircuitare, smontare, danneggiare o modificare la batteria.
- Non esporre la batteria a fiamme o temperature elevate superiori ai 40°C.
- Tenere la batteria al riparo da acqua o umidità. L'acqua potrebbe corrodere o danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Evitare di far cadere o sottoporre la batteria a forti urti. L'impatto potrebbe danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Utilizzare unicamente il trasformatore specificato. L'utilizzo di trasformatore non idoneo potrebbe dar luogo a danni o infortuni a seguito di incendio o folgorazione.
- Non lasciare incustodita la batteria durante la carica.
- Utilizzare, caricare o conservare la batteria in ambienti con temperature comprese tra 0°C e 40°C e umidità relativa compresa tra il 45 e l'85%.

5.2 Informazioni sulla batteria al litio della Gocycle



1	LED 1
2	LED 2
3	LED 3
4	LED 4
5	Pulsante (per eseguire il test di carica e modificare il modo della batteria)
6	Porta di carica



5.3 Batteria al litio Gocycle: Utilizzo

5.3.1 Sequenza di carica corretta



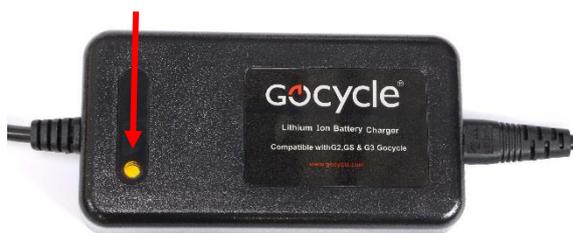
Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica, come mostrato in figura



Inserire lo spinotto del trasformatore tenendo aperto il coperchio in gomma della porta di ricarica, come mostrato in figura



Collegare il trasformatore a una presa di corrente e premere l'interruttore di accensione della presa (se applicabile)



La spia arancione del trasformatore si accenderà per indicare che il caricamento è in corso. Il tempo di carica è pari a fino 7 ore con il trasformatore in figura. Per ridurre il tempo di ricarica è disponibile il caricabatteria rapido Gocycle. Visitare la pagina www.gocycle.com per maggiori informazioni.



Una volta completata la carica (il display manubrio visualizza 10 LED (G3) o 100% sull'applicazione GocycleConnect per GS), spegnere l'interruttore della presa di corrente.



Quindi, scollegare lo spinotto del trasformatore e richiudere il coperchio in gomma della porta di ricarica



SUGGERIMENTO: Una volta completata la carica e scollegato il trasformatore, spegnere la batteria attivando il modo "Sleep". Vedere la sezione 5.3.3 Attivare il modo "Sleep" della batteria per maggiori informazioni. Lasciare la Gocycle sotto carica per oltre 24 ore non è consigliato.



Assicurarsi che il coperchio in gomma della porta di ricarica sia stato chiuso correttamente prima di utilizzare la bicicletta.



5.3.2 Modo di utilizzo della batteria (attivazione della batteria per l'utilizzo)

È necessario attivare il modo di utilizzo della batteria prima di utilizzare la Gocycle. Se il *modo di utilizzo* non è attivato, il motore e la connettività Bluetooth di Gocycle GS per il collegamento dello smartphone non potranno essere utilizzati.

Per attivare la batteria, agire come segue:



Premere il pulsante fino a quando i LED iniziano a lampeggiare



I due LED a sinistra (1, 2) lampeggeranno per indicare che l'attivazione della batteria è in corso.

Dopo lo spegnimento dei LED sarà possibile verificare l'autonomia residua premendo momentaneamente il pulsante.

5.3.3 Attivare il modo "Sleep" della batteria

Se la Gocycle non rileva alcuna attività, la batteria passerà in modo "Sleep" dopo un periodo di circa 5 ore.



Per attivare manualmente il modo "Sleep", tenere premuto il pulsante fino a quando i LED (3, 4) iniziano a lampeggiare



I LED (3, 4) continueranno a lampeggiare durante l'attivazione del modo Sleep



Tutti i LED (1, 2, 3, 4) lampeggeranno per confermare l'attivazione del modo Sleep



I LED resteranno spenti e non si accenderanno quando il pulsante viene utilizzato per verificare l'autonomia residua.

5.3.4 Modo Sleep automatico

La batteria passerà automaticamente in modo Sleep qualora non in uso per un periodo pari a 5 ore. Accertarsi che il modo di utilizzo sia attivo prima di tentare di utilizzare la bicicletta. La batteria non passerà mai in modo Sleep se il trasformatore è collegato all'alimentazione e il caricamento è in corso. Se la Gocycle G3 o GS resta inattiva per oltre 30 ore entrerà nel modo *Deep Sleep*. Quando questa modalità è attiva, la batteria non potrà essere ricaricata a meno che la Gocycle è accesa. La batteria non si attiverà se il trasformatore è ancora collegato.



5.4 Batteria al litio Gocycle: Cura e manutenzione

Le batterie non hanno durata illimitata. Proprio come tutte le batterie agli ioni di litio presenti nella maggior parte dei prodotti alimentati a batteria, anche quella della Gocycle è destinata a deteriorarsi col tempo. Il degrado delle batterie agli ioni di litio ha inizio già a seguito del processo di fabbricazione, a causa di una reazione chimica che provoca un graduale aumento dell'impedenza interna delle cellule, limitando la capacità della batteria di erogare corrente. Per questa ragione, le prestazioni di una batteria nuova saranno sempre superiori a quelle di una batteria già in uso da sei mesi.

Per massimizzare il ciclo di vita potenziale della batteria della Gocycle, seguire queste linee guida:

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.
- Quando la batteria raggiunge un livello di carica insufficiente passerà in modalità di risparmio energetico. Ricaricare la batteria non appena possibile quando la carica è completamente esaurita. Se la batteria rimane completamente scarica per un periodo di tempo prolungato potrà subire danni permanenti.
- Il calore accelera il processo di deterioramento delle batterie. Evitare di utilizzare o conservare la batteria a temperature elevate, ove possibile.
- Quando la batteria visualizza 1 LED acceso sul retro della batteria, provvedere a caricarla entro 48 ore. Collegare la batteria all'alimentazione e, una volta completata la carica, premere il pulsante per attivare il modo Sleep. Non lasciare inutilizzata per oltre un mese una batteria quasi esaurita. La batteria continuerà a scaricarsi fino a esaurirsi completamente, e questo arrecherà danni permanenti alle celle della batteria.

5.5 Spedizione e trasporto delle batterie al litio

Proprio come ogni altra batteria agli ioni di litio, la batteria della Gocycle rientra nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi e, come tale, deve essere confezionata, spedita e trasportata nel rispetto delle più rigide norme introdotte dagli organi internazionali di regolamentazione in materia di trasporto aereo, navale e stradale.

Evitare di trasportare la batteria al litio su un aereo senza aver prima ottenuto l'approvazione della compagnia aerea. Conservare i materiali di imballaggio della batteria.

5.6 Smaltimento della batteria

Quando la batteria al litio della Gocycle avrà raggiunto il termine della sua vita utile sarà necessario provvedere allo smaltimento della stessa nel modo corretto.

- Non gettare la batteria con gli altri rifiuti domestici.
- Quando la batteria non riesce più a mantenere la carica, contattare l'ente locale incaricato dello smaltimento dei rifiuti o l'agenzia per la protezione dell'ambiente al fine di ottenere informazioni sullo smaltimento delle batterie agli ioni di litio.



- Le batterie agli ioni di litio rientrano nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi. Rivolgersi all'ente locale di competenza per ulteriori indicazioni in merito alla conservazione, al trasporto e alla spedizione della batteria.

5.7 Massimizzare le prestazioni e l'affidabilità del motore della Gocycle

Il motore elettrico della Gocycle è stato progettato per ottimizzare gli spostamenti da un punto A a un punto B riducendo il tempo di percorrenza e lo sforzo richiesto. La bicicletta non è tuttavia stata concepita per affidarsi alla potenza del motore come unico mezzo di propulsione.

Proprio come per le automobili, le informazioni sulla velocità e autonomia massime (connesse al consumo di carburante) sono difficili da determinare, in quanto tali fattori dipendono da molteplici variabili. Nel caso della Gocycle, tali variabili includono il peso del ciclista (compreso il carico e l'abbigliamento), la tipologia e la pressione degli pneumatici, il terreno, la consistenza della superficie, la presenza di vento e, naturalmente, l'intensità di pedalata esercitata dal ciclista.

La ricetta è semplice. L'utilizzo costante dell'assistenza del motore durante la corsa e/o la selezione di modalità caratterizzate da velocità massima elevata non potranno che influire negativamente sull'autonomia della batteria. Per massimizzare l'autonomia disponibile si consiglia dunque di utilizzare l'assistenza del motore con moderazione e intensificare la forza di pedalata.

Le indicazioni seguenti consentiranno di ottenere il massimo dalla propria Gocycle.

1. *Pedalata*: Si consiglia di pedalare continuamente per ottimizzare le prestazioni. Il motore dovrebbe servire soltanto a intensificare la potenza. La totale assenza di pedalata (ove il modo selezionato lo consenta), avrà l'effetto di ridurre in maniera significativa l'autonomia della batteria.
2. *Peso eccessivo*: Ove possibile, ridurre il peso complessivo trasportato (indumenti, carico e accessori). Le condizioni di sovraccarico riducono l'autonomia della batteria e compromettono anche la maneggevolezza della Gocycle, aumentando la sollecitazione a carico della frizione, del cambio e del motore con il rischio di ridurre la vita utile del prodotto.
3. *Pneumatici*: Assicurarsi che gli pneumatici siano gonfiati correttamente. Vedere 6.11 Pneumatici per maggiori informazioni.
4. *Stile di utilizzo*: Si raccomanda di adattare lo stile di utilizzo della bicicletta in presenza di terreno accidentato (es. superfici stradali dissestate, buche, dossi artificiali ecc.), laddove tali condizioni non siano evitabili.

ATTENZIONE! Non utilizzare mai il motore su superfici stradali caratterizzate da ostacoli quali solchi o dossi artificiali, in quanto ciò accresce le sollecitazioni sui componenti della trasmissione e riduce la vita utile del prodotto, in alcuni casi rendendo nulla la garanzia esistente.

5. *Decelerazione/frenata*: Non utilizzare il motore in fase di decelerazione o frenata. Limitarsi a utilizzare l'assistenza del motore solo quando necessario consente di ottimizzare l'autonomia disponibile.
6. *Presenza di umidità*: La Gocycle è un prodotto inglese, ideato per essere utilizzato in condizioni atmosferiche tipicamente inglesi. È tuttavia importante avere cura di asciugare la Gocycle dopo l'utilizzo. L'ambiente urbano può avere effetti corrosivi sul prodotto, ulteriormente accentuati dalla presenza di umidità elevata. Si raccomanda pertanto di verificare e asciugare



il prodotto (se necessario) dopo l'utilizzo della Gocycle in ambienti umidi. Vedere la sezione 6.4 Pulizia e prevenzione della corrosione.

5.8 Protezione dal calore e dalle temperature elevate

La Gocycle è dotata di motore estremamente compatto e leggero. La peculiarità del design offre sicuramente dei vantaggi, ma introduce anche alcuni inconvenienti come il possibile surriscaldamento del motore.

Il motore della Gocycle è destinato a surriscaldarsi in condizioni di normale funzionamento, analogamente a quanto avviene con il tubo di scarico o il motore di una motocicletta o motorino.



Attenzione! Non toccare l'area contrassegnata durante o subito dopo l'utilizzo!

ATTENZIONE! Nei casi in cui vi sia la necessità di toccare le parti del motore dopo l'utilizzo, esercitare la stessa cautela che si eserciterebbe in cucina nel maneggiare pentole, padelle o acqua bollente. Si raccomanda di non toccare il motore a meno che questo non sia spento da almeno cinque minuti.

Il motore e la centralina elettrica includono un meccanismo di protezione automatico in caso di surriscaldamento eccessivo durante l'utilizzo. Se la temperatura del motore o della centralina diviene troppo elevata, la potenza si ridurrà gradualmente per evitare potenziali danni ai componenti. Tale condizione potrebbe verificarsi, ad esempio, durante l'utilizzo prolungato della bicicletta su strade ripide con pedalata assistita innestata. Quando il meccanismo di protezione da surriscaldamento è in uso, la potenza disponibile al motore si ridurrà fino a quando la temperatura del motore e/o della centralina elettrica non sarà tornata a livelli normali, ripristinando anche l'erogazione di potenza iniziale.



6 ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

6.1 Assistenza e manutenzione

Per qualsiasi necessità di assistenza o manutenzione si prega di rivolgersi al centro di assistenza Gocycle più vicino. Un elenco dei centri di assistenza approvati è disponibile all'indirizzo www.gocycle.com. Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione sulla propria Gocycle, si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety per importanti informazioni aggiornate sulla sicurezza.

NOTA: È necessario eseguire controlli visivi periodici unitamente a tutte le attività di manutenzione e riparazione consigliate al fine di garantire un utilizzo sicuro della Gocycle. Visitare la pagina www.gocycle.com/safety per consultare eventuali comunicazioni tecniche e informazioni di sicurezza relative al proprio modello di Gocycle. Si prega anche di scaricare la versione più aggiornata del Manuale utente dall'indirizzo www.gocycle.com/manuals. Attenersi all'intervallo consigliato riportato di seguito per lo svolgimento delle ispezioni e della manutenzione consigliata.

6.2 Periodicità della manutenzione

Manutenzione consigliata	Eseguita da	Distanza percorsa	Quando
Controlli preliminari	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Controllo visivo / manutenzione a seconda delle necessità	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Dopo i primi 160 km di percorrenza	2 mesi dopo il primo utilizzo
Controllo visivo	Proprietario	Ogni 800 km	Ogni 3 mesi
Visitare www.gocycle.com/safety	Proprietario		Ogni 3 mesi
Verifica e aggiornamento del firmware alla versione più recente	Proprietario		Ogni 3 mesi
Controllo visivo / manutenzione consigliati	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Ogni 3200 km	Ogni anno

6.3 Guida all'esecuzione dei controlli visivi – (ogni 3 mesi/800 km)

Le informazioni che seguono illustrano nel dettaglio i controlli obbligatori da eseguire ogni 3 mesi/800 km (a seconda della condizione che si verifica prima) nel periodo di utilizzo della Gocycle. Tali controlli servono a preservare i livelli di sicurezza della Gocycle e a garantire prestazioni massime del prodotto. Se si rilevano danni o errori nella regolazione dei componenti in elenco, rivolgersi immediatamente al più vicino centro di assistenza Gocycle autorizzato che provvederà a



rettificare il problema. Non regolare le guarnizioni senza aver prima consultato il manuale utente o un rivenditore Gocycle autorizzato, al fine di accertarsi che le modifiche introdotte siano corrette. Una regolazione errata delle guarnizioni potrebbe causare il guasto prematuro dei componenti.

Proprio come avviene con le biciclette convenzionali, la vita utile della Gocycle è destinata a esaurirsi. La Gocycle è un prodotto meccanico sottoposto a sollecitazione durante il normale utilizzo, provocando col tempo l'usura dei componenti e la comparsa di rotture che comprometteranno la sicurezza della bicicletta. Il numero di chilometri che una bicicletta è in grado di sopportare è impossibile da prevedere, poiché dipende da svariati fattori che influenzano le prestazioni del prodotto; questi includono:

- Peso del ciclista
- Stile di utilizzo
- Pressione e tipologia degli pneumatici
- Utilizzo su terreni accidentati
- Eventuali danni o urti subiti dalla bicicletta durante il transito
- Eventuale utilizzo della bicicletta su ostacoli quali buche profonde o cordoli
- Peso complessivo del carico trasportato
- Velocità di transito
- Eventuali abusi o atti di vandalismo subiti dalla bicicletta
- Tempo di esposizione a radiazioni ultraviolette
- Condizioni di conservazione della bicicletta, quale temperatura ambiente e livelli di umidità

Un utilizzo responsabile e la regolare manutenzione del prodotto, entro le linee guida illustrate nel presente manuale, dovrebbero garantire il buon funzionamento della Gocycle per migliaia di chilometri. Si raccomanda in ogni caso di sottoporre la Gocycle a ispezione ogni 800 km, per verificare la presenza di rotture o l'eventuale necessità di sostituire i componenti usurati. Per eseguire il controllo, pulire accuratamente la Gocycle utilizzando un panno umido. Eliminare tutti i residui di polvere e sporco. Esaminare attentamente tutti i componenti in presenza di sufficiente illuminazione.

L'immagine di seguito mostra i punti più probabilmente soggetti a rotture. Se la rottura supera una lunghezza di 3 mm, non utilizzare la Gocycle e scrivere immediatamente all'indirizzo techsupport@gocycle.com. In condizioni normali, le parti coperte da garanzia saranno sostituite.

ATTENZIONE! L'assenza di controlli accurati potrebbe avere conseguenze serie, dando luogo a infortuni gravi o addirittura fatali.

IMPORTANTE: Visitare la pagina www.gocycle.com/safety per consultare eventuali avvisi di sicurezza applicabili al proprio numero di telaio.

NOTA: Se la Gocycle viene utilizzata in condizioni avverse o se la si sottopone a uno stile di utilizzo aggressivo, potrebbero essere necessari interventi di manutenzione più frequenti.



1. Verificare la presenza di rotture e guasti da fatica (immagini 1a-1g)

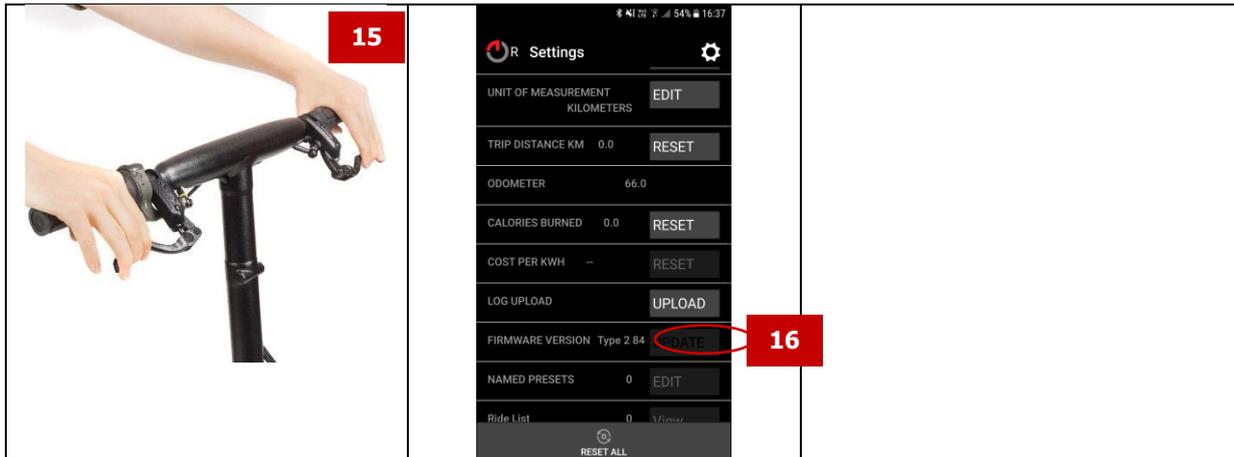
ATTENZIONE! (1f) Se non viene montato correttamente, il pistone del Lockshock (la parte grigia indicata in figura) rischia di subire danni da collisione, ad esempio quando si chiude la bicicletta per trasportarla dentro o fuori dall'automobile o quando la si trasporta dentro un edificio o attraverso una porta. Se si sospetta la presenza di danni, non utilizzare la Gocycle e contattare l'assistenza tecnica Gocycle.

2. Verificare la presenza di danni a livello dei copridisco (anteriore e posteriore)
3. Coppa per mozzo correttamente in posizione per proteggere il cambio epicicloidale da un'eccessiva concentrazione di polvere
4. Bulloni Mag-Form della trasmissione Cleandrive correttamente installati (x 12) e serrati a una coppia di 4-6 Nm (un bullone posizionato in corrispondenza della parte anteriore della trasmissione; verificare a bicicletta piegata)
5. Bulloni Mag-Form del perno di blocco correttamente installati (x 5) e serrati a una coppia di 4-6 Nm
6. Verificare che i pedali siano correttamente serrati a una coppia di 35-40 Nm
7. Verificare che i bulloni della manovella siano correttamente serrati a una coppia di 35-40 Nm
8. Non pertinente per i modelli GS
9. Verificare che la leva a rilascio rapido sia correttamente regolata e in grado di esercitare una forza crescente per serrare il manubrio in posizione
10. Verificare che i bulloni e i top-hat per la regolazione dello stelo manubrio siano installati e serrati a una coppia di 7-8 Nm
11. Verificare che la serie sterzo non risulti troppo allentata (vedere Sezione 6.12 per le istruzioni sulla regolazione).
12. Verificare il gioco delle tre leve a camme su entrambe le ruote quando montate ai rispettivi mozzi (vedere Sezione 6.8 per informazioni sulla regolazione)
13. Verificare che i bulloni del copricamma siano tutti installati e serrati a una coppia di 0,8 Nm.
14. Accertarsi che il cambio epicicloidale non presenti movimento eccessivo (da eseguire dopo aver confermato la corretta regolazione delle leve a camme) (vedere Sezione 6.14 per informazioni sulla regolazione)
15. Verificare che entrambi i freni funzionino correttamente e che le leve non tocchino le manopole quando tirate
16. Verificare che il firmware della Gocycle sia aggiornato alla versione più recente. Aprire il menù Impostazioni dall'applicazione GocycleConnect e selezionare la voce Firmware.

ATTENZIONE! Se si rilevano rotture di lunghezza superiore ai 3 mm, o se si sospetta che un componente sia stato soggetto a urti insoliti (es. il prodotto è caduto a terra) non utilizzare la Gocycle e contattare immediatamente l'assistenza tecnica all'indirizzo techsupport@gocycle.com.







6.4 Pulizia e prevenzione della corrosione

L'utilizzo della Gocycle è sconsigliato in condizioni di forte pioggia, e si raccomanda di non conservare il prodotto in ambienti bagnati o umidi. Consultare la sezione 2.7 Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio per alcuni consigli sull'utilizzo della bicicletta in presenza di umidità.

Se si utilizza la Gocycle in condizioni di pioggia, si raccomanda di utilizzare il motore laddove ciò costituisca una pratica sicura. L'attivazione del motore consente infatti l'accumulo di calore nelle componenti elettroniche e nel motore stesso, favorendo l'evaporazione dell'acqua dalle parti maggiormente sensibili all'azione dell'umidità. Esercitare particolare cautela se si utilizza il motore su strade umide, poiché le superfici potrebbero essere scivolose e il motore potrebbe causare lo slittamento della ruota anteriore.

L'acqua e l'umidità (specie gli spruzzi dalle strade su cui è stato cosparso il sale per ridurre la formazione di ghiaccio) possono accelerare la corrosione (ruggine) dei diversi componenti metallici della Gocycle, riducendo la vita utile del prodotto. La mancata eliminazione dell'umidità o dell'acqua accumulatasi sulla Gocycle potrebbe anch'essa causare malfunzionamenti prematuri a livello delle componenti elettroniche, della batteria o del sistema motore. La garanzia non copre il guasto prematuro a seguito di corrosione dovuta a negligenza.

Di seguito una serie di raccomandazioni:

- Se la Gocycle è bagnata, si consiglia di asciugarla non appena possibile utilizzando un asciugamano o panno asciutto.
- Per massimizzare la vita utile del prodotto, è bene esporlo il meno possibile ad acqua o umidità.
- Riporre la Gocycle in ambiente coperto (in casa, in appartamento o nel garage).
- Per pulire la Gocycle, si raccomanda di utilizzare un asciugamano o panno inumidito con acqua e un detergente liquido delicato. Passare prima il panno umido su tutte le superfici, quindi asciugare con un panno asciutto.
- Per la pulizia di cerchi e pneumatici, rimuovere la PitstopWheel, quindi inumidire il cerchio e lo pneumatico con l'ausilio di un secchio di acqua insaponata e asciugare con un panno.



ATTENZIONE! Fare il possibile per mantenere sempre la Gocycle pulita e asciutta. Non pulire mai la Gocycle utilizzando tubi dell'acqua o sistemi di lavaggio ad alta pressione. Non applicare prodotti lucidanti, cere o solventi in nessuna circostanza per la pulizia del prodotto.

6.5 Lubrificazione



6.5.1 Cleandrive

I componenti interni della trasmissione Cleandrive® non necessitano di ispezione, pulizia o lubrificazione regolare.

Il cambio, il mozzo posteriore, i cuscinetti e il sistema di trasmissione a catena (Cleandrive) sono lubrificati in fase di produzione e, fatti salvi i casi in cui la Gocycle sia costantemente esposta a condizioni di elevata umidità o utilizzata in ambienti che favoriscano la corrosione, tali componenti sono destinati a durare per tutta la vita utile del prodotto.

6.5.2 Lockshock

Occasionalmente, e specie nei periodi caratterizzati da temperature elevate o anomale, il Lockshock™ potrebbe necessitare di lubrificazione aggiuntiva per prevenire rumori indesiderati durante l'utilizzo (come cigolii). Il Gocycle Lockshock™ è venduto prelubrificato; tuttavia, determinate condizioni o ambienti di utilizzo potrebbero col tempo rimuovere parte del lubrificante. La lubrificazione del Lockshock™ dovrebbe essere svolta nell'ambito della normale manutenzione della bicicletta per ridurre l'incidenza di rumori indesiderati.

Durante le normali attività di manutenzione o qualora il Gocycle Lockshock™ faccia rumore durante l'utilizzo, lubrificare mediante un lubrificante al silicone di tipo adatto. Posizionando la Gocycle su supporti adeguati, rimuovere il perno del Lockshock e ruotarlo in modo che sia rivolto verso l'alto. Tenere un panno a portata di mano per rimuovere eventuale lubrificante in eccesso.





Applicare una generosa quantità di lubrificante all'interno del Lockshock™, rimuovendo con un panno eventuali fuoriuscite di prodotto. Attendere 5 minuti lasciando il Lockshock™ rivolto verso l'alto per favorire la corretta distribuzione del lubrificante. Quindi, re-inserire il pistone e il perno del Lockshock.



Attendere 5 minuti

6.6 Regolazione del cambio

Occasionalmente, il cavo del cambio potrebbe allentarsi e compromettere dunque la precisione della cambiata. Per regolare il cambio procedere come segue:



Ruotare qui per regolare.

Questa parte non deve ruotare.

Ruotare il fermaguaina del regolatore cambio in senso orario o antiorario per regolare il cavo del cambio. Ruotare in senso orario (allentando il cavo) se il selettore marcia innesta una marcia superiore rispetto a quella desiderata; ruotare invece in senso antiorario (serrando il cavo) se il selettore innesta una marcia inferiore rispetto a quella selezionata.

6.7 Regolazione dei freni

Per informazioni su come spurgare i freni idraulici della Gocycle, contattare techsupport@gocycle.com.

NOTA: La potenza dei freni è destinata ad aumentare entro i primo 50-100 utilizzi.

6.7.1 Spurgo dei freni

Come per tutti i freni idraulici, si raccomanda di eseguire lo spurgo dei freni della Gocycle ogni 12 mesi per garantire massimi livelli di prestazione. Consigliamo di rivolgersi a un tecnico competente con esperienza nello spurgo di freni idraulici per biciclette per effettuare tale operazione.



ATTENZIONE! Il liquido freni DOT 4 può avere effetti irritanti se a contatto con i tessuti umani. In caso di contatto con la pelle, lavare la parte interessata con acqua corrente. Se il liquido entra a contatto con gli occhi, risciacquare immediatamente con acqua dolce in maniera continua per 15 minuti. e richiedere assistenza medica.

ATTENZIONE! Il liquido freni DOT 4 rovina la vernice. Esercitare cautela per evitare che il liquido freni entri a contatto con superfici verniciate. In caso di contatto, asciugare la superficie immediatamente e pulire con alcol isopropilico.

Smaltire il liquido freni usato nell'osservanza delle normative locali.

Per ulteriori indicazioni, consultare le istruzioni del produttore in dotazione.

6.7.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni

6.7.2.1 Sostituzione delle pastiglie dei freni anteriori



Identificare e rimuovere i sei bulloni di fissaggio del carter motore



Rimuovere il carter motore



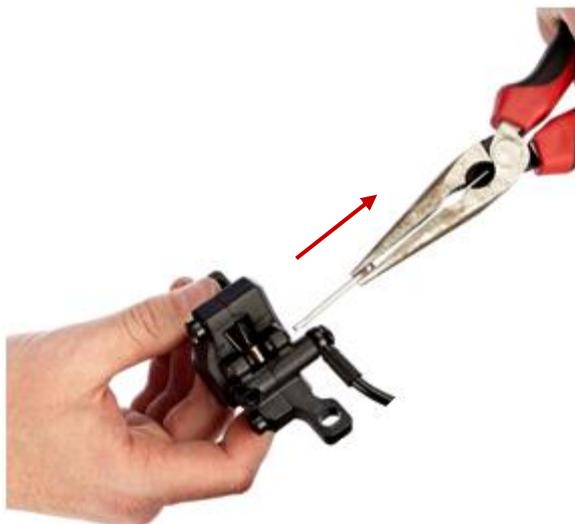
Identificare e rimuovere i bulloni di fissaggio della pinza freno



Fare scorrere la pinza freno per estrarla dal rotore del disco



Comprimere la copiglia aiutandosi con delle tenaglie, come mostrato in figura.



Una volta compressa la copiglia, estrarre il perno con le tenaglie.



Spingere con delicatezza le pastiglie dei freni dalla parte superiore della pinza freno, come mostrato in figura.



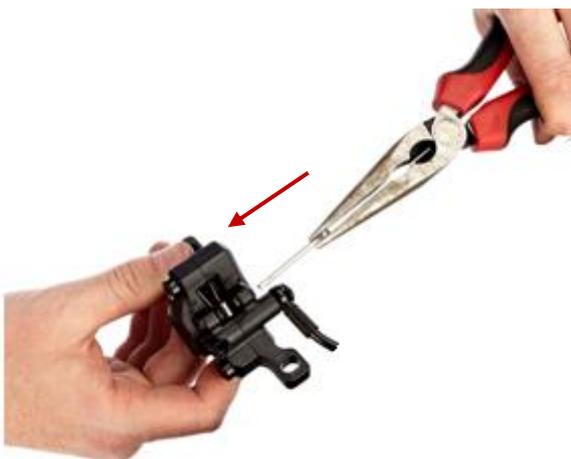
Premere su entrambe le pastiglie per rimuoverle dalla pinza freno.
ATTENZIONE! Le pastiglie sono dotate di meccanismo a molla. Prestare attenzione a non rilasciare la molla accidentalmente.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità prima del riassettaggio.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità. Ancorare le pastiglie alla molla e reinstallarle all'interno della pinza freno.



Reinstallare la copiglia per fissare le pastiglie dei freni in posizione.



Con l'ausilio delle tenaglie, aprire la copiglia per fissarla in posizione.

ATTENZIONE! Non tentare di utilizzare la Gocycle senza aver prima reinstallato le pastiglie dei freni e fissato la copiglia

per evitare il rischio di incorrere in infortuni.



Reinstallare la pinza freno anteriore. Serrare i bulloni di fissaggio della pinza freno a una coppia di 6–8 Nm.

Assicurarsi che la pinza freno sia parallela al rotore del disco una volta serrata, per impedire lo sfregamento del disco.



Reinstallare il carter motore



Reinstallare i sei bulloni di fissaggio del carter motore. Serrare a una coppia di 3-4 Nm.

ATTENZIONE! Le prestazioni di frenata delle nuove pastiglie dei freni sono destinate ad accrescere col tempo. Eseguire una serie di arresti per favorire il processo di "bedding" dei freni.



6.7.2.2 Sostituzione delle pastiglie dei freni posteriori



Identificare i due bulloni di fissaggio della pinza freno posteriore (figura).



Fare scorrere la pinza freno per estrarla dal rotore del disco.



Comprimere la copiglia aiutandosi con delle tenaglie, come mostrato in figura.



Una volta compressa la copiglia, estrarre il perno con le tenaglie.



Premere su entrambe le pastiglie per rimuoverle dalla pinza freno. **ATTENZIONE!** Le pastiglie sono dotate di meccanismo a molla. Prestare attenzione a non rilasciare la molla accidentalmente.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità prima del riassettaggio.



Sostituire le pastiglie dei freni a seconda delle necessità. Ancorare le pastiglie alla molla e reinstallarle all'interno della pinza freno.

Reinstallare la copiglia per fissare le pastiglie dei freni in posizione.

Con l'ausilio delle tenaglie, aprire la copiglia per fissarla in posizione.

ATTENZIONE! Non tentare di utilizzare la Gocycle senza aver prima reinstallato le pastiglie dei freni e fissato la copiglia

per evitare il rischio di incorrere in infortuni.



Reinstallare entrambi i bulloni di fissaggio della pinza freno. Serrare a una coppia di 6-8 Nm.



Assicurarsi che la pinza freno sia parallela al rotore del disco una volta serrata, per impedire lo sfregamento del disco.

ATTENZIONE! Le prestazioni di frenata delle nuove pastiglie dei freni sono destinate ad accrescere col tempo. Eseguire una serie di arresti per favorire il processo di "bedding" dei freni.



6.8 Regolazione delle leve a camme a rilascio rapido delle PitstopWheel®

Le tre leve a camme a rilascio rapido delle PitstopWheel® dovrebbero avere uguale resistenza di chiusura o apertura. In linea con i controlli preliminari, il gioco massimo delle leve dovrebbe essere pari a 10 mm, misurati a partire dalla punta della leva a camme da aperta. Qualora le leve presentino discrepanze nella resistenza di apertura/chiusura, o se il gioco risulta superiore a 10 mm, sarà necessario provvedere alla regolazione delle leve prima di utilizzare la bicicletta.

La regolazione delle leve a camme delle PitstopWheel® è un'operazione importante da eseguire lungo l'intera vita utile del prodotto. Le leve a camme si assesteranno dopo l'utilizzo iniziale e sono soggette a normale usura a seguito di utilizzo prolungato. È quindi necessario prestare particolare attenzione alla condizione delle leve, verificandole singolarmente durante i controlli preliminari e regolandole di all'occorrenza.



Installare la PitstopWheel® al mozzo, chiudere le tre leve a rilascio rapido e ruotare il Pitstoplock™ rosso portandolo in posizione di blocco. Rimuovere gli occhielli neri in gomma come indicato dalle frecce.



Ruotare il Pitstoplock™ per portarlo alla posizione di sblocco.



Mantenere due leve a camme in posizione di chiusura e aprire completamente una sola leva, in modo tale che il bordo posteriore di quest'ultima tocchi la leva successiva.



Muovere delicatamente la leva a camme avanti e indietro per valutare l'entità del gioco.

Per **gioco**, si intende il movimento con pressione assente necessario per manovrare la leva prima dell'innesto sul mozzo, misurabile a partire dalla punta della leva a camme.

Se il **gioco** risulta superiore a 10-20 mm dalla punta della leva, regolarlo con la chiave a brugola da 4 mm.



Inserire la chiave a brugola da 4 mm all'interno del perno e ruotare in senso orario per ridurre il gioco della leva, o in senso antiorario per aumentarlo. Durante la regolazione con chiave a brugola, tenere ferma la leva per essere in grado di rilevare il punto di innesto e il gioco. Per accertarsi che la regolazione abbia corretto il gioco, rimuovere la chiave a brugola e chiudere la leva a camme per consentire l'impostazione del sistema, quindi riaprirla e verificare nuovamente il gioco. Ripetere la procedura fino a quando il gioco non risulti pari o inferiore a 10 mm.



Ripetere il processo per le altre due leve a camme. Quindi, eseguire un'ultima verifica su ciascuna leva per assicurarsi che la resistenza di chiusura, una volta regolata e assestata, risulti uguale per tutte e tre le leve.



Controllo incrociato: con il sistema Pitstoplock™ in posizione di sblocco, la resistenza dovrebbe risultare uguale per tutte le leve a camme, con forza di resistenza di 3-5 kg per l'apertura di ciascuna leva.

Verificare che tutte le leve a camme siano saldamente chiuse e che il sistema Pitstoplock™ sia in posizione di blocco.

Ripetere la procedura per l'altra ruota sull'altro mozzo.

NOTA: Se si decide di sostituire le ruote tra i due mozzi durante la corsa, verificare nuovamente il gioco delle leve a camme, poiché potrebbero esservi delle lievi discrepanze tra mozzo anteriore e posteriore.



6.9 Gestione della flotta e tour operator

Se vi occupate della gestione di una flotta di Gocycle cedute in prestito a utenti che non hanno familiarità con il prodotto, o se offrite un servizio di tour operator e Gocycle è il mezzo di trasporto selezionato, si raccomanda l'installazione di bulloni di sicurezza antimanomissione. Ciò contribuirà a prevenire ogni tentativo di manomissione e ridurrà il rischio che utenti inesperti commettano errori durante l'assemblaggio del prodotto compromettendone la sicurezza.



Se la chiusura e la rimozione delle ruote costituisce un requisito, è bene che l'operatore della Gocycle sia messo a conoscenza dell'importanza dei controlli preliminari. Inoltre, tutte le Gocycle dovranno essere sottoposte agli opportuni controlli pre-consegna con regolazione delle leve a camme prima della consegna del mezzo al turista o utente del servizio.



6.10 Verificare la presenza di segni di usura sui mozzi anteriore e posteriore e ridurre l'usura dei componenti



Rimuovere periodicamente la ruota posteriore per verificare la presenza di segni di usura sul mozzo.



Rimuovere periodicamente la ruota anteriore per verificare la presenza di segni di usura sul mozzo.



Prestare particolare attenzione all'area contrassegnata



Per ridurre la potenziale usura del mozzo:

Pulire e asciugare con cura la Gocycle dopo ogni utilizzo. Per ulteriori informazioni, vedere il paragrafo 6.4 Pulizia e prevenzione della corrosione.

- Regolare correttamente le leve a camme delle PitstopWheel. Sporadicamente, accertarsi che la coppia delle leve rientri nelle linee guida riportate nel presente manuale, avendo cura di verificare anche che la resistenza di apertura e chiusura sia uguale per tutte le leve.
- Di tanto in tanto, sostituire la PitstopWheel posteriore con quella anteriore e viceversa. In condizioni di normale utilizzo, è probabile che l'estremità posteriore della Gocycle sopporti un peso maggiore rispetto alla parte anteriore, incrementando dunque le sollecitazioni esercitate su mozzo, ruota e pneumatico posteriori. La sostituzione regolare delle PitstopWheel favorirà dunque un processo di usura più uniforme. Nota: Se si sostituiscono le PitstopWheel, accertarsi che la pressione degli pneumatici rientri nelle linee guida specificate nel manuale. Vedere 6.11 Pneumatici per maggiori informazioni.

6.11 Pneumatici

La Gocycle è venduta completa di pneumatici di serie specializzati e a prestazioni elevate, progettati per offrire la combinazione ideale di resistenza al rotolamento, leggerezza e resistenza alla foratura. Per massimizzare le prestazioni, si sconsiglia l'utilizzo di pneumatici di qualità inferiore rispetto a quelli forniti con la Gocycle.

ATTENZIONE! La trazione o il livello di aderenza degli pneumatici della bicicletta (quali le gomme Gocycle Performance) può ridursi notevolmente su superfici ghiacciate o bagnate. Prestare la dovuta cautela quando si utilizza il prodotto in tali condizioni.

Raccomandiamo di utilizzare la Gocycle con pressione pneumatici pari a 35 psi all'anteriore e 40–50 psi al posteriore. Così facendo si otterrà un equilibrio ottimale di comfort e bassa resistenza al rotolamento. L'applicazione di una pressione relativamente inferiore all'anteriore introduce un "effetto ammortizzatore" che riduce l'entità delle sollecitazioni da urto a carico dei componenti della forcella motore (specie la frizione e il cambio). L'utilizzo dello pneumatico anteriore a una pressione inferiore di 35 psi può accrescere il comfort e l'assorbimento degli urti a detrimento delle prestazioni, della maneggevolezza e della vita utile dello pneumatico. Prestare particolare attenzione alle caratteristiche di utilizzo e maneggevolezza della Gocycle se si decide di usare gli pneumatici a pressione ridotta.

Si raccomanda di non gonfiare gli pneumatici a una pressione superiore a 60 psi, poiché ciò avrebbe l'effetto di ridurre il comfort durante l'utilizzo e la vita utile del prodotto.

ATTENZIONE! Gonfiare lo pneumatico anteriore a una pressione superiore a 35 psi introduce elevate sollecitazioni da urto a carico del sistema di azionamento del motore (motore, cambio e frizione) in fase di accelerazione o durante il transito su strade accidentate. Le accelerazioni repentine su superfici dissestate sono sconsigliate anche quando si viaggia in automobile; analogamente, si raccomanda di non utilizzare il motore quando si attraversano buche, dossi artificiali o simili ostacoli.

Utilizzare la Gocycle con pneumatico anteriore gonfiato a una pressione superiore a 35 psi e/o usufruire dell'assistenza del motore su terreni accidentati, contrariamente a quanto indicato nel manuale, renderà nulla ogni garanzia esistente.

Sebbene le PitstopWheel anteriore e posteriore della Gocycle siano facilmente sostituibili, prestare attenzione a montare lo pneumatico con pressione più bassa all'anteriore in fase di assemblaggio.



Utilizzare sempre leve in plastica per la sostituzione di uno pneumatico. Non utilizzare mai leve in metallo, in quanto queste potrebbero danneggiare il cerchio.

Prestare attenzione all'orientamento corretto del battistrada dello pneumatico Gocycle rispetto alla ruota (vedere figura sotto).

La dimensione del cerchio della Gocycle è solitamente compatibile con pneumatici per biciclette BMX, da 1,75" a 2". Poiché la struttura e la qualità degli pneumatici può variare sensibilmente in base al produttore, si raccomanda di utilizzare esclusivamente gli pneumatici approvati Gocycle in vendita sul negozio online Gocycle.

ATTENZIONE! Gli pneumatici delle biciclette non hanno vita utile illimitata. In situazioni in cui la profondità del battistrada risulti eccessivamente ridotta e le scanalature mostrino segni di usura in qualunque punto, l'utilizzo dello pneumatico potrebbe essere rischioso; si raccomanda pertanto di sostituire lo pneumatico.



Montaggio pneumatici e orientamento del battistrada

6.12 Regolazione della serie sterzo

Talvolta potrebbe essere necessario serrare la serie sterzo se questa risulta allentata. Il processo è illustrato nella procedura seguente:



La serie sterzo potrebbe essere allentata.

Verificare che la serie sterzo non sia eccessivamente allentata. La serie sterzo non dovrebbe presentare alcun gioco.

Rimuovere con cura la ruota anteriore e posizionare la Gocycle su una superficie antiscivolo. Afferrare i manubri e scuotere avanti e indietro per verificare la presenza di movimento longitudinale tra il gruppo stelo-forcella manubrio e il telaio principale, come mostrato in figura.

Il collegamento del gruppo stelo-forcella manubrio e il telaio principale dovrebbe risultare solido, e la rotazione esistente dovrebbe coinvolgere anche il telaio principale.



ATTENZIONE: NON REGOLARE MAI QUESTI 3 BULLONI ANTERIORI

REGOLARE QUESTI 2 BULLONI DELLA CORONA DELLA FORCELLA

Rimuovere la protezione in gomma come mostrato in figura, quindi allentare i bulloni della corona della forcella di circa 1-2 giri. Accertarsi che la forcella anteriore e i manubri siano in grado di ruotare in modo indipendente.



Top hat precarico serie sterzo.

Utilizzando una pinza a gomito o una chiave, serrare i top hat di precarico serie sterzo a una coppia di 8-12 Nm.

NOTA: NON SERRARE O REGOLARE IL TOP HAT DI PRECARICO SERIE STERZO IN NESSUNA CIRCOSTANZA, A MENO CHE I DUE BULLONI DELLA CORONA DELLA FORCELLA NON RISULTINO ALLENTATI.



ATTENZIONE: NON REGOLARE MAI QUESTI 3 BULLONI ANTERIORI

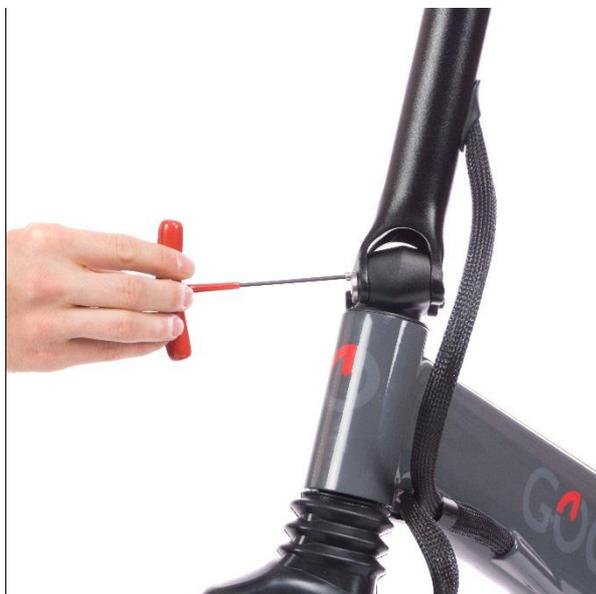


Accertarsi che la forcella anteriore e i manubri siano allineati, quindi serrare i due bulloni della corona della forcella a una coppia di 10-12 Nm. NOTA: Sarà necessario ricontrollare entrambi i bulloni due volte per verificare che la coppia sia uniforme. Reinstallare la protezione in gomma.



6.13 Regolazione della leva a camme a rilascio rapido dello stelo

È improbabile che si presenti la necessità di regolare la leva a rilascio rapido dello stelo manubrio. Nei casi in cui sia necessario sostituire la leva, occorrerà procedere con la regolazione del dado filettato all'estremità opposta del dispositivo di regolazione dello stelo manubrio, al fine di assicurarsi che la leva a rilascio rapido si chiuda con la corretta resistenza.



Allentare il bullone di fissaggio del dado filettato con chiave a brugola da 2,5 mm



Rimuovere il dado filettato come mostrato in figura



Installare la leva a rilascio rapido (QR) e mantenerla in posizione di chiusura, avendo cura di installarla nel punto corretto (figura).



Aprire la leva a rilascio rapido a 90 gradi e ruotare lentamente il dado filettato fino a quando questo non si arresta contro la parte inferiore dello stelo manubrio. Ruotare il dado filettato allineando uno dei fori di quest'ultimo al foro sulla parte inferiore dello stelo, consentendo la reinstallazione del bullone di fissaggio.



La leva a rilascio rapido dovrebbe presentare un gioco di circa 120 gradi prima del punto di innesto. La resistenza di chiusura dovrebbe agire negli ultimi 60 gradi del movimento, fino a quando la leva non risulterà completamente chiusa nella posizione corretta.

Qualora la leva risulti eccessivamente allentata, ruotare il dado filettato in senso orario per allineare il foro successivo al foro sulla parte inferiore dello stelo, quindi ripetere la verifica.

Al contrario, se il dado filettato è troppo serrato, ruotarlo in senso antiorario fino al foro successivo e verificare nuovamente.



Una volta ultimata la procedura di regolazione, in modo tale che la resistenza di chiusura sia presente negli ultimi 60 gradi del movimento della leva, reinstallare il bullone di fissaggio con chiave a brugola da 2,5 mm.

6.14 Regolazione dei cuscinetti del mozzo posteriore

È improbabile che si presenti la necessità di regolare i cuscinetti del mozzo posteriore. Tuttavia, qualora si noti la presenza di gioco sulla ruota posteriore (oltre 1 mm in corrispondenza del cerchio), o se la pedalata risulta particolarmente ardua (il mozzo è serrato troppo stretto), potrebbe essere necessario regolare il cono del cuscinetto.

ATTENZIONE! Verificare la regolazione del cuscinetto del cambio epicicloidale ogni 800 km (o ogni 3 mesi). L'esecuzione di verifiche periodiche garantiranno massimi livelli di prestazioni della Gocycle.

La mancata esecuzione di controlli per verificare l'eventuale necessità di regolare il cuscinetto del cambio epicicloidale potrebbe avere conseguenze serie, dando luogo a infortuni gravi o addirittura fatali.



Per verificare l'eventuale necessità di apportare aggiustamenti, muovere la ruota in corrispondenza di entrambe le estremità del cerchio applicando una lieve pressione.

La presenza di un certo grado di flessibilità è normale, ma se la ruota appare eccessivamente allentata, potrebbe essere necessario regolare il cono del cuscinetto come illustrato di seguito:



Rimuovere la coppa del mozzo



Utilizzando (2) chiavi inglesi da 14 mm, regolare il cono del cuscinetto del cambio epicicloidale.



Durante l'operazione, verificare che il mozzo posteriore ruoti in direzione della ruota libera. I dadi delle coppe dei cuscinetti dovrebbero essere serrati fino a quando il "gioco" della ruota non sia superiore a 1 mm in corrispondenza del cerchio, e la ruota è in grado di girare liberamente. L'operazione dovrebbe dar luogo a risultati soddisfacenti. In caso di dubbi, rivolgersi all'[assistenza tecnica Gocycle](#) per ottenere indicazioni.

Serrare nuovamente il dado filettato esterno. Nota: una volta serrato il dado filettato esterno, potrebbe essere necessario regolare nuovamente il mozzo per via della natura del processo di serraggio. Potrebbe essere necessario ripetere il processo fino a ottenere la libertà di rotazione desiderata con gioco laterale minimo al cerchio.

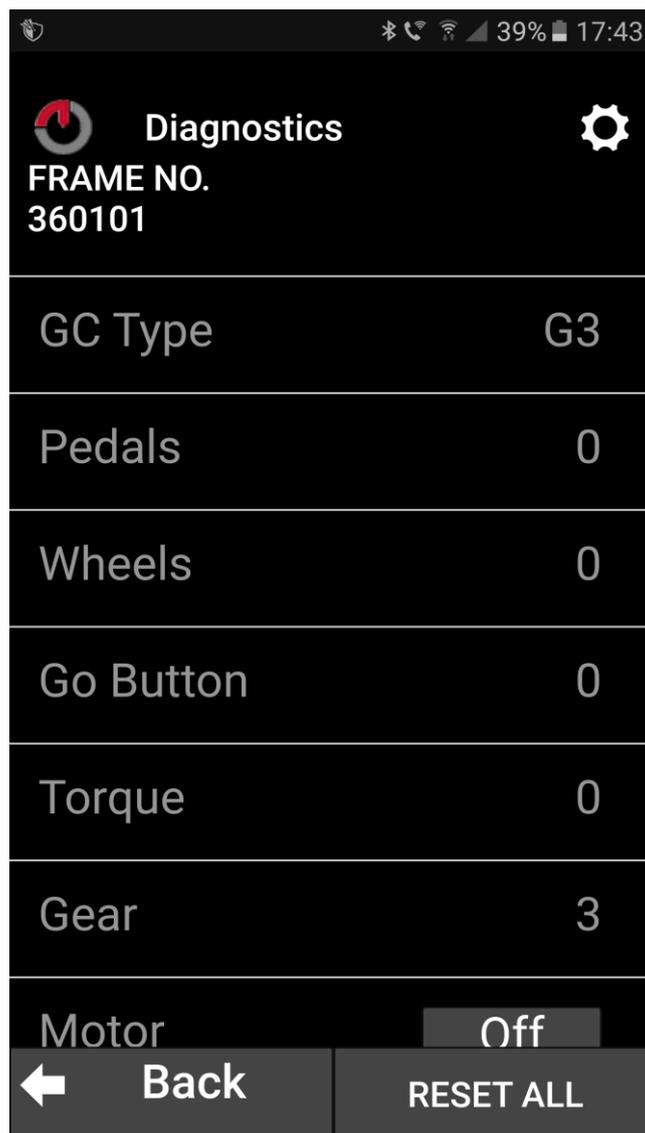


7 RISOLUZIONE PROBLEMI

7.1 Modalità diagnostiche

L'applicazione GocycleConnect® è dotata di vari strumenti diagnostici pensati per facilitare la risoluzione dei problemi. Tali strumenti sono accessibili dal menù Impostazioni. Per richiedere assistenza tecnica nell'identificazione di un problema, contattare il rivenditore Gocycle o scrivere all'indirizzo techsupport@gocycle.com per ricevere assistenza nell'utilizzo degli strumenti mostrati di seguito. Guardare il video seguente per ottenere maggiori informazioni:

<https://vimeo.com/246122236>





8 CONTATTI

Gocycle è prodotta da Karbon Kinetics Limited, società registrata nel Regno Unito.

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Regno Unito

Numero di registrazione 4357956

www.gocycle.com