Gocycle® GXi

Owner's Manual EN - All Gocycles

Pages 1-38

July 2020

Product Manual EN - Gocycle GXi

Pages 1-96

July 2020

Gocycle®

Návod k použití Gocycle

Verze: červenec 2020

Návod k použití Gocycle

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu. Před první vyjížďkou na novém kole Gocycle si návod přečtěte a uschovejte jej pro budoucí použití.

Mohou být k dispozici i další informace o bezpečnosti, provozu a servisu pro určité komponenty, jako jsou zavěšení nebo pedály na jízdním kole Gocycle, či pro příslušenství, jako jsou zakoupené přilby nebo světla, popř. pro jiná příslušenství či provozní režimy. Ujistěte se, že vám prodejce Gocycle předal veškerou dokumentaci výrobce, která je součástí výrobku Gocycle nebo jiného příslušenství. Dojde-li k rozporu mezi pokyny v tomto návodu a informacemi poskytovanými společností Gocycle nebo výrobcem komponent, vždy se řiďte pokyny od společnosti Gocycle.

VAROVÁNÍ: Než začnete číst tento návod, navštivte stránku www.gocycle.com/safety a ověřte si, zda nejsou k dispozici novější verze tohoto návodu nebo technické bulletiny vztahující se k vašemu modelu Gocycle.

Mohly být vydány aktualizované verze tohoto návodu s důležitými bezpečnostními informacemi. Nezapomeňte si na stránce www.gocycle.com/safety stáhnout nejnovější návod k obsluze vašeho výrobku a přečíst si a pochopit všechny technické buletiny, které se vztahují k vašemu modelu Gocycle a číslu rámu. Měli byste vždy použít aplikaci GocycleConnect ke konfiguraci svého výrobku Gocycle před první vyjížďkou nebo můžete požádat prodejce Gocycle, aby vám výrobek Gocycle nakonfiguroval a zprostředkoval vám všechny důležité bezpečnostní informace obsažené v aplikaci.

Pokud máte nějaké otázky nebo něčemu nerozumíte, převezměte odpovědnost za svou bezpečnost a poraďte se s prodejcem Gocycle nebo společností Gocycle.

POZNÁMKA: Tento návod neslouží jako úplný návod k použití, servisu, opravě nebo údržbě či jako návod k instalaci příslušenství. Se všemi servisními úkony, opravami nebo údržbou se obraťte na prodejce Gocycle. Prodejce Gocycle by vám rovněž mohl poskytnout informace ke školení nebo dokumentaci ohledně používání, servisu, oprav a údržby výrobků Gocycle. Pokud jste si výrobek Gocycle zakoupili přímo od společnosti Gocycle, poskytneme vám podporu na adrese gocycle.com/support.

Odpovědnost za poskytování podpory vám a vašemu výrobku Gocycle spočívá na subjektu, který vám výrobek Gocycle prodal. To je vždy pouze autorizovaný prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle. Autorizované prodejce Gocycle naleznete v sekci vyhledávání prodejců Gocycle na stránce www.gocycle.com. Pokud potřebujete pomoc se servisem, údržbou nebo záruční opravou, nejprve byste měli kontaktovat subjekt, u kterého jste výrobek Gocycle zakoupili. Společnost Gocycle může zajistit podporu všem majitelům výrobků Gocycle. Nicméně společnost Gocycle může požadovat, abyste vyhledali podporu pouze u subjektu, který vám prodal váš výrobek Gocycle.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

1 OBSAH

1 Obsah 3

2 Nastavení, konfigurace a začátek používání 6

2.1 Nastavení 6

2.2 Označení pro USA podle konfigurace typu 1 a typu 2 7

2.3 Přehled a terminologie 8

2.4 Kontroly před jízdou 9

2.5 Nastavení a seřízení jízdního kola 12

2.6 Bezpečnost na prvním místě 13

2.7 Mechanická bezpečnostní kontrola 13

2.8 První jízda 15

3 Bezpečnost 16

3.1 Základy 16

3.2 Bezpečnost při jízdě 17

3.3 Zastavení jízdního kola Gocycle 18

3.4 Jízda za vlhkého, studeného nebo mrazivého počasí 18

3.5 Jízda v noci 19

3.6 Jízda v podmínkách špatného osvětlení 20

4 Nabíjení jízdního kola Gocycle 20

4.1 Jak nabíjet jízdní kolo Gocycle 20

4.2 Důležité informace: lithium-iontové baterie 21

5 Seznámení s jízdním kolem Gocycle 23

5.1 Rychloupínací kola PitstopWheel 23

5.2 Západky sklopného rámu a řídítek 23

5.3 Ovládání a funkce brzd 24

5.4 Řazení převodů 25

5.5 Pedály 26

5.6 Pláště a duše 26

6 Servis a opravy 27

7 Dodatek 30

7.1 Zamýšlené použití 30

7.2 Úpravy a opravy 31

7.3 Maximální povolený hmotnostní limit 31

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.4 Životnost jízdního kola a jeho komponentů 33
7.5 Velikosti utahovacího momentu upevňovacích prvků 39
7.6 Záruka, omezení a kontaktní údaje 39

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

VŠEOBECNÉ VAROVÁNÍ:

Jako každý jiný sport je i jízda na kole spojena s nebezpečím zranění a vzniku škod. Když se rozhodnete jezdit na jízdním kole Gocycle, berete na sebe odpovědnost za tato rizika. Tzn. že potřebujete znát – a prakticky ovládat – pravidla bezpečné a odpovědné jízdy a postupy správného používání a údržby. Správné používání a údržba vašeho výrobku Gocycle snižují riziko zranění.
Varování: Jízda na každém jízdním kole s sebou nese riziko poškození výrobku, těžkého zranění, nebo dokonce smrti. Taková rizika se zvyšují v rušných městských prostředích s hustým dopravním provozem. Jestliže se rozhodnete jet na jízdním kole Gocycle, nesete za tato rizika odpovědnost. Je důležité, abyste věděli, jak tuto odpovědnost zvládnout a jak provádět údržbu nezbytnou pro minimalizaci takových rizik a případného poškození. Nepokoušejte se jezdit nad rámec svých schopností nebo možností jízdního kola Gocycle.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se důsledků nesprávné údržby nebo kontroly vašeho výrobku Gocycle a nedodržování zásad bezpečné jízdy na kole.

Kombinace symbolu bezpečnostního upozornění ⚠ a slova **VAROVÁNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit vážné zranění nebo smrt, pokud se jí nevyhnete.

Kombinace symbolu bezpečnostního upozornění ⚠ a slova **POZOR** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit méně nebo středně vážné zranění, pokud se jí nevyhnete; nebo je uvedena ve smyslu upozornění na nebezpečný postup.

Slovo **POZOR** použité bez symbolu bezpečnostního upozornění označuje situaci, která by mohla způsobit vážné poškození výrobku Gocycle nebo zneplatnit záruku na váš výrobek.

Mnoho varování a upozornění sděluje: „Můžete ztratit kontrolu a spadnout.“ Protože každý pád může způsobit vážné zranění, nebo dokonce smrt, neopakujeme stále dokola varování před možným zraněním nebo usmrcením.

Protože je nemožné předvídat každou situaci nebo stav, které mohou nastat během jízdy, tento návod nezaručuje bezpečné používání výrobku Gocycle za každých podmínek. S používáním jízdního kola Gocycle jsou spojena rizika, která nelze předvídat nebo se jich vyvarovat a která spadají do výlučné odpovědnosti jezdce.

Důrazně doporučujeme, abyste si zjistili všechny informace o rizicích spojených nevyhnutelně s jízdou na kole, a navrhujeme vám:

- Požádejte svého prodejce jízdních kol o informace nebo instruktáž k bezpečné jízdě.
- Jezděte v mezích svých možností a schopností.
- Navštivte školení nebo seminář o bezpečné jízdě na kole, které mohou pořádat různé místní cyklistické kluby, policejní oddělení, školy nebo oficiálně podporované skupiny.
- Vyhledejte si také referenční on-line informace o bezpečnosti jízdy na jízdním kole.

Dovednosti cyklistů se mohou lišit; například jízda vysokou rychlostí, popř. v blízkosti překážek, vozidel nebo jiných cyklistů vyžaduje vysoce zdatného jezdce. Nejezděte způsobem překračujícím meze vašich schopností.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2 NASTAVENÍ, KONFIGURACE A ZAČÁTEK POUŽÍVÁNÍ

POZNÁMKA: Důrazně doporučujeme, abyste si před první jízdou přečetli celý tento návod. A nakonec si přečtěte a pochopte každý bod v této kapitole, a pokud něčemu úplně nerozumíte, vyhledejte si příslušné informace v odkazovaných kapitolách. Všechny výrobky Gocycle nemají stejnou výbavu nebo funkce, jak je popisováno v tomto návodu. Požádejte prodejce Gocycle o přehled výbavy/funkcí vašeho výrobku Gocycle nebo se obraťte na společnost Gocycle, pokud jste jízdní kolo Gocycle zakoupili přímo od ní.

2.1 Nastavení

⚠ **VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že prodejce Gocycle řádně nakonfiguroval a označil váš výrobek Gocycle v souladu s podmínkami provozu ve vaší zemi. Pokud si konfigurujete svůj výrobek Gocycle pomocí aplikace GocycleConnect, ujistěte se, že jste osoba oprávněná konfigurovat výrobek Gocycle podle země vašeho používání.**

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2.2 Označení pro USA podle konfigurace typu 1 a typu 2

IMPORTANT INFORMATION:
How to label for *US Type 1 or Type 2 Ebike*

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

US Type 1
- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor

US Type 2
- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor

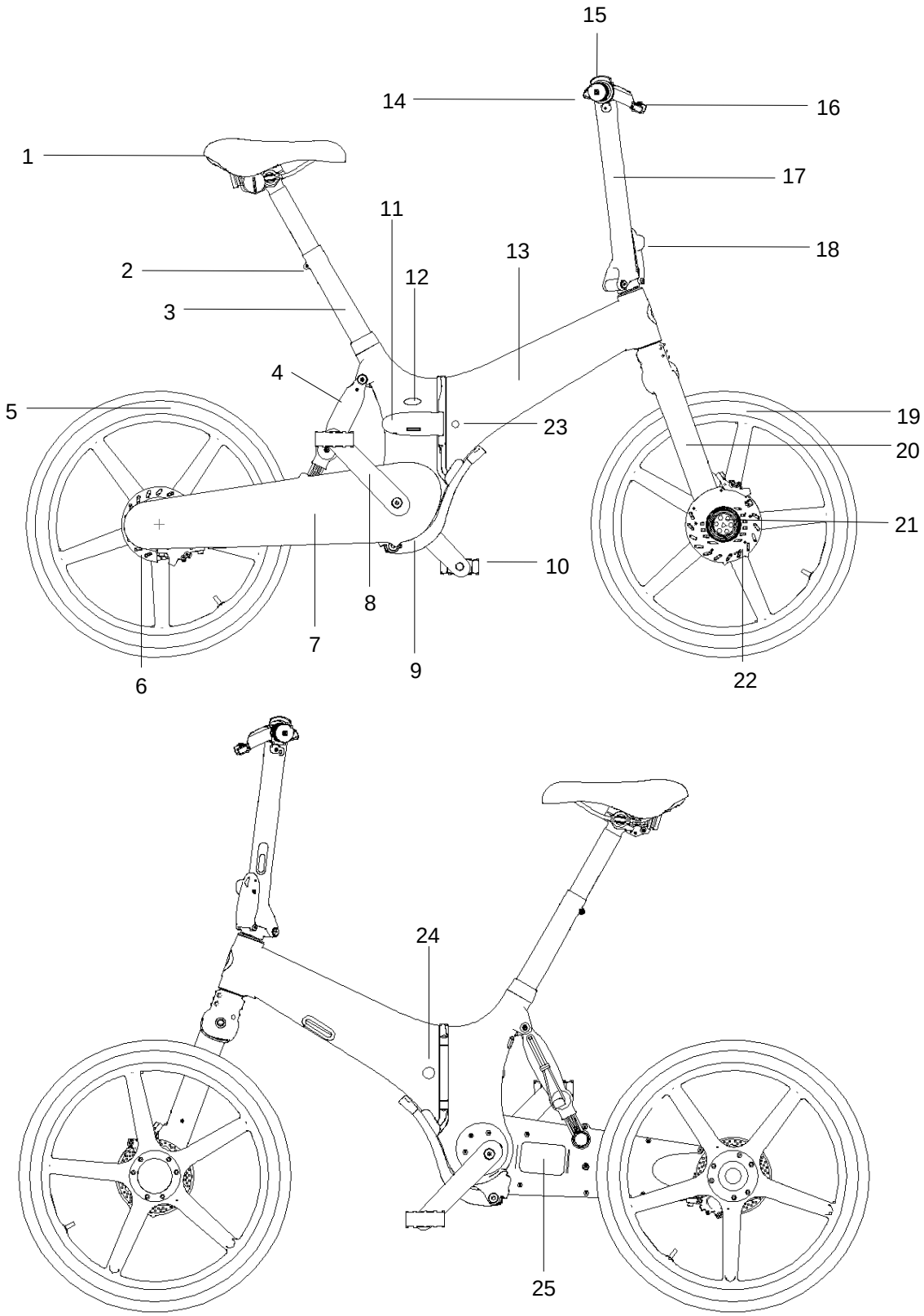
Affix appropriate label as shown below:

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2.3 Přehled a terminologie



© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

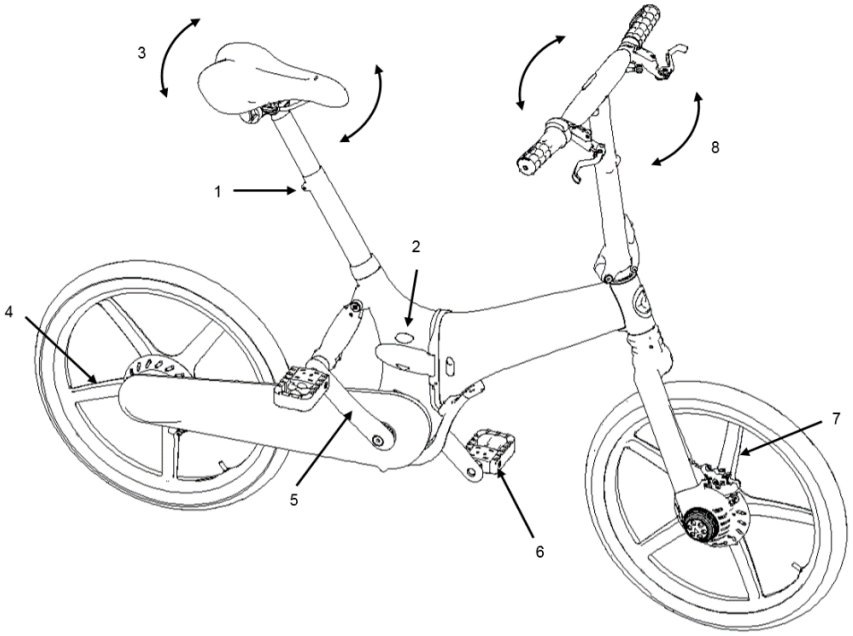
1. Sedlo
2. Horní objímka sedlovky
3. Sedlovka
4. Lockshock
5. Zadní kolo PitstopWheel®
6. Zadní kotoučový rotor
7. Cleandrive®
8. Kliky pedálů
9. Stojan
10. Pedál
11. Západka rámu
12. Rámová objímka sedlovky
13. Rám
14. Rukojeti
15. Volič řazení
16. Brzdová páčka
17. Představec
18. Západka představce
19. Přední kolo PitstopWheel®
20. Vidlice
21. Motor
22. Přední kotoučový rotor
23. Nabíjecí zásuvka
24. Vypínač baterie
25. Sériové číslo

2.4 Kontroly před jízdou

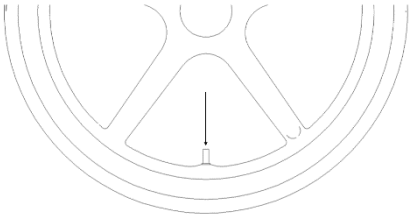
POZNÁMKA: Správné nastavení je nezbytným předpokladem bezpečné, správné a pohodlné jízdy na kole. Při úpravě nastavení vašeho výrobku Gocycle tak, aby vyhovoval parametrům vašeho těla a jízdním podmínkám, jsou zapotřebí zkušenosti, dovednosti a speciální nástroje. Vždy si nechte jízdní kolo Gocycle seřídit u prodejce Gocycle nebo, pokud máte patřičné zkušenosti, dovednosti a nástroje, si nechte u prodejce Gocycle před jízdou zkontrolovat vámi provedené seřízení. **Důrazně doporučujeme, abyste použili aplikaci GocycleConnect k dokončení kontrol před jízdou.**

⚠ **VAROVÁNÍ: Pokud výrobek Gocycle není řádně nastaven podle vašich osobních parametrů, můžete nad ním ztratit kontrolu a spadnout. Pokud vaše nové jízdní kolo není nastaveno podle vašich parametrů, nejezděte na něm.**

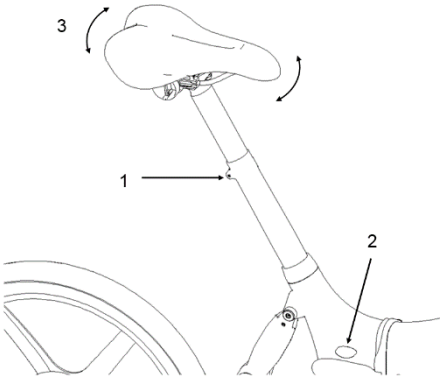
© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



1. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spoje: 1. Horní objímka sedlovky 5–7 Nm. 2. Rámová objímka sedlovky 5–7 Nm. 3. Sedlovka se neprotáčí. 4. Zadní kolo. 5. Ramena kliky. 6. Pedály. 7. Přední kolo. 8. Řídítka se neprotáčí ve vidlici. Zkontrolujte, že nechybí žádné šrouby, matice nebo upevňovací prvky.

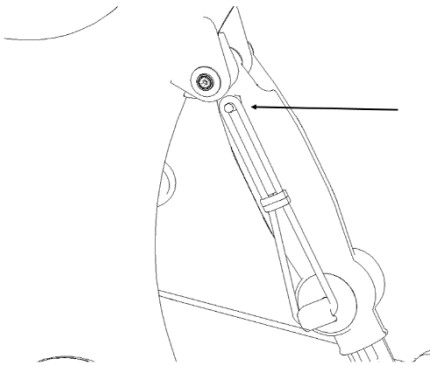


2. Zkontrolujte tlak v obou pláštích.

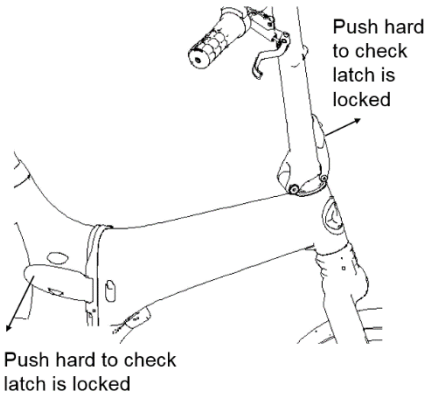


3. Zkontrolujte sedlovku. 1. Horní objímka sedlovky: 5–7 Nm. 2. Rámová objímka sedlovky: 5–7 Nm. 3. Sedlo se neprotáčí. Ujistěte se, že při pohodlném sezení na sedle dosáhnete oběma nohama na zem.

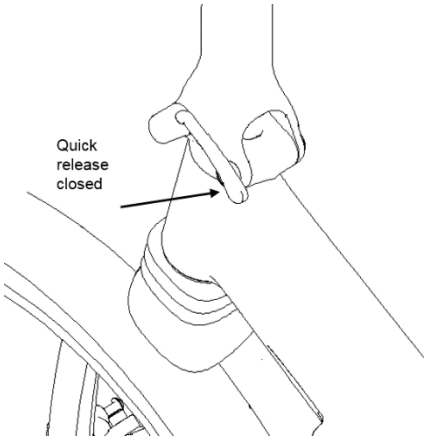
© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



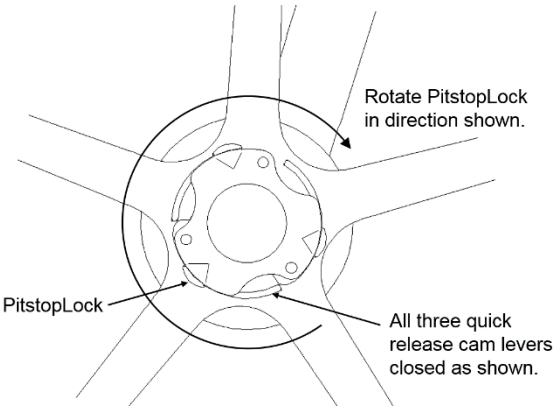
4. Zkontrolujte, že sklopná přezka je složená (modely GX).



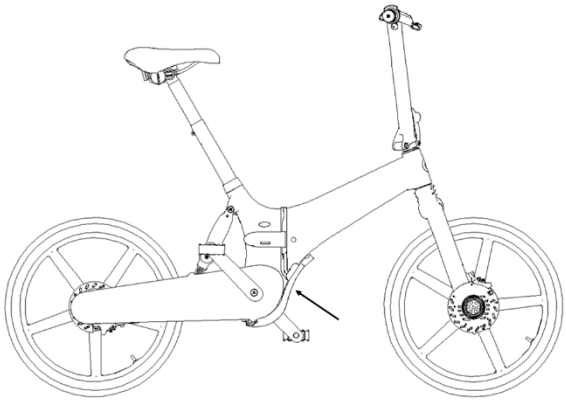
5. Zkontrolujte, že západky jsou zajištěné. Západky se nesmí otevřít, když pevně zatlačíte v zobrazeném směru (modely GX).



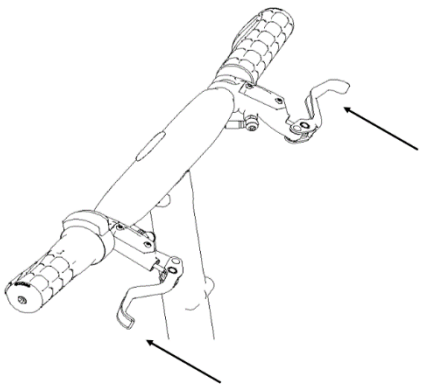
6. Zkontrolujte, že rychlospojka řídítek je zavřená (modely GS a G3).



7. Na obou kolech zkontrolujte, že PitstopLock je zavřený a že všechny tři vačkové páčky jsou zavřené (modely GS a G3).

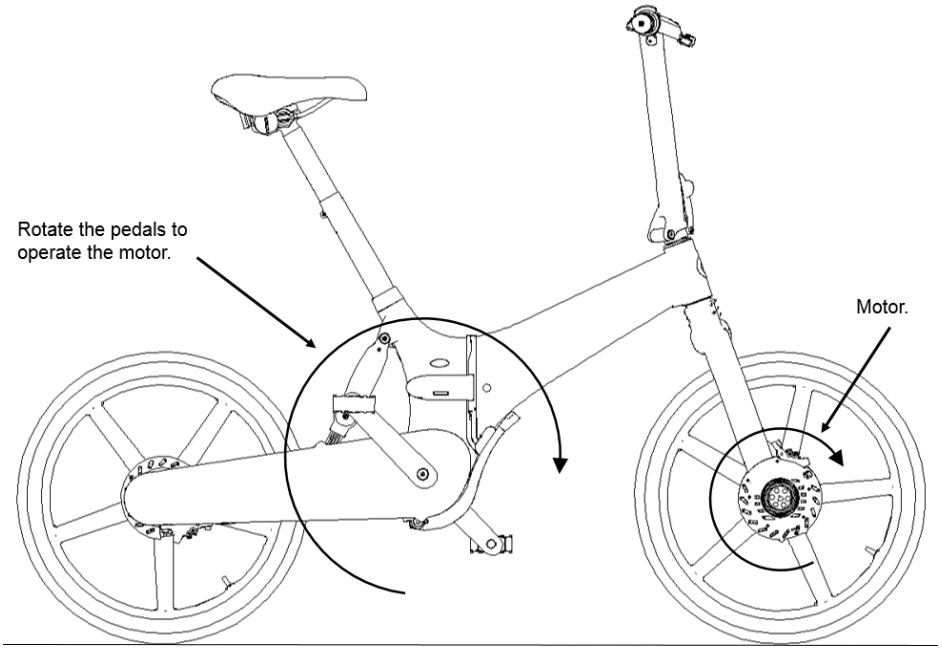


8. Zkontrolujte, že stojan je zcela složený v horní poloze.



9. Zkontrolujte brzdy a zjistěte, kterou páčkou se ovládá přední a zadní brzda.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



10. Zapněte baterii vypínačem baterie. Začněte šlapat, aby se spustil motor. Přestaňte šlapat, aby se motor zastavil. Používejte brzdy regulovanou silou, když potřebujete nenadále zastavit.

2.5 Nastavení a seřízení jízdního kola

- Je sedlo ve správné výšce? Ujistěte se, že sedlo je nastaveno v takové výšce, abyste se mohli oběma nohama dotknout země, když sedíte na sedle. To může znamenat, že se dotknete země špičkami prstů na noze. Pokud jste méně zkušený jezdec, pro začátek si nastavte sedlo tak, abyste dosáhli oběma chodidly pohodlně na zem, když sedíte na sedle.

⚠ **VAROVÁNÍ: Pokud sedlovka není zasunutá do trubky tak, aby byla skrytá značka minimálního zasunutí, sedlovka, spojovací prvek, nebo dokonce rám se mohou zlomit, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu a spadnout.**

- Jsou sedlo a sedlovka bezpečně upnuté? Když je sedlo správně utažené, nelze s ním pohybovat v žádném směru.
- Jsou představec a řídítka ve správné výšce pro vás? Některé výrobky Gocycle jsou vybaveny představcem s nastavitelným úhlem. Pokud má váš výrobek Gocycle představec s nastavitelným úhlem, požádejte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle, aby vám předvedli postup jeho seřízení. Poznámka: Změna úhlu představce může také vyžadovat změny nastavení dalších ovládacích prvků výrobku Gocycle, např. brzdových páček a přední vidlice.

⚠ **VAROVÁNÍ: Upevňovací prvky vždy utahujte na správný moment. Příliš utažené šrouby se mohou napínat a deformovat. Příliš uvolněné šrouby se mohou hýbat a trpět únavou materiálu. V obou případech může dojít k náhlému selhání šroubu, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout.**

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ: Nedostatečně utažený upínací šroub vidlice může znemožnit řízení a zatáčení, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout. Dejte si přední kolo výrobku Gocycle mezi nohy a pokuste se otočit sestavou řídítek a představce. Pokud se vám podaří otočit představcem vůči přednímu kolu nebo otočit řídítky vůči představci, šrouby nejsou dostatečně utažené.

- Můžete pohodlně ovládat brzdy? Úhel ovládacích páček brzd a řazení a jejich umístění na řídítkách je možné změnit. Požádejte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle, aby vám provedli potřebná nastavení. Pokud se rozhodnete seřídit si úhel ovládacích páček sami, nezapomeňte znovu utáhnout upínací prvky na doporučený moment (viz dodatek).
- Brzdové páčky Gocycle lze nastavit tak, abyste na ně dobře dosáhli. Pokud máte malé ruce nebo je pro vás obtížné stisknout brzdové páčky, kontaktujte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle a požádejte je o pomoc s nastavením rozsahu pohybu brzdových páček.

⚠ VAROVÁNÍ: Čím kratší je rozsah pohybu brzdových páček, tím důležitější je mít správně seřízené brzdy, aby bylo možné použít maximální brzdnou sílu v dostupném rozsahu pohybu brzdových páček. Pokud je rozsah pohybu brzdových páček nedostatečný k použití maximální brzdné síly, může dojít ke ztrátě kontroly nad kolem a následně k vážnému zranění nebo usmrcení.

- Je vám zcela jasné, jak ovládat vaše nové jízdní kolo Gocycle? Pokud ne, před první jízdou si nechte u prodejce Gocycle vysvětlit všechny funkce a vlastnosti, kterým nerozumíte, nebo požádejte o pomoc společnost Gocycle.
- Cítíte se maximálně pohodlně a máte jízdní kolo Gocycle pod kontrolou, když na něm sedíte, držíte řídítka a ovládáte brzdové páčky? Pokud máte pochybnosti o svých schopnostech bezpečně ovládat jízdní kolo Gocycle, požádejte o pomoc prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle.

2.6 Bezpečnost na prvním místě

- Při jízdě na kole vždy noste schválenou přilbu a dodržujte pokyny výrobce přilby, co se týká vhodné velikosti, používání a údržby.
- Máte všechno ostatní povinné a doporučené bezpečnostní vybavení? Viz kapitola 3. Je vaší odpovědností seznámit se se zákony platnými v místech, kde jezdíte na kole, a dodržovat je.
- Víte, jak správně připevnit přední a zadní kolo? Ujistěte se o tom a přečtěte si pokyny v kapitole 5. Jízda s nedostatečně připevněným kolem může způsobit jeho viklání nebo vyskočení kola z vidlice jízdního kola Gocycle, v důsledku čehož může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

2.7 Mechanická bezpečnostní kontrola

- Průběžně kontrolujte stav výrobku Gocycle před každou jízdou.
- Matice, šrouby a jiné upínací prvky: Protože existuje široká řada velikostí a tvarů upevňovacích prvků vyrobených z různých materiálů, které se často liší u jednotlivých modelů a komponentů, nelze obecně stanovit správnou velikost utahovací síly nebo momentu. Abyste měli jistotu, že různé upevňovací prvky na vašem výrobku Gocycle jsou správně utažené, podívejte se na specifikace utahovacích momentů pro upevňovací prvky v dodatku tohoto návodu nebo na specifikace utahovacích momentů uvedené v pokynech od výrobce příslušné součásti. Správné utažení upevňovacího prvku vyžaduje použití kalibrovaného momentového klíče. Upevňovací prvky na vašem výrobku Gocycle by měl utahovat kvalifikovaný mechanik jízdních kol. Pokud se rozhodnete provést tyto úkony na svém jízdním kole Gocycle sami, musíte použít momentový klíč a správné utahovací momenty, které získáte od společnosti Gocycle, výrobce

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

součásti nebo prodejce Gocycle. Pokud potřebujete provést seřízení doma nebo v terénu, dbejte zvýšené opatrnosti a později si nechte seřizované upevňovací prvky co nejdříve zkontrolovat u prodejce Gocycle nebo kvalifikovaného mechanika jízdních kol. Pamatujte, že některé komponenty vyžadují speciální nástroje a znalosti. V kapitole 2, 3, 4 a 5 jsou popsány položky, které můžete sami nastavovat. Všechna ostatní nastavení a opravy by měl provádět kvalifikovaný mechanik Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ: Správný utahovací moment pro upevňovací prvky – matice, šrouby, vruty – výrobku Gocycle je důležitý. Když je utažení příliš malé, upevňovací prvky nemusí pevně držet. Když je utažení příliš velké, může dojít k napínání, deformaci nebo prasknutí upevňovacích prvků nebo poškození jejich závitů. V obou případech může nesprávný utahovací moment způsobit selhání součásti, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout.

- Ujistěte se, že žádná součást není uvolněná. Proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého jízdního kola. Našli jste nějaké uvolněné součásti nebo příslušenství? V takovém případě je utáhněte. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu někoho zkušeného.
- Pláště a kola: Ujistěte se, že pláště jsou správně nahuštěné podle údajů v kapitole 5. Kontrolu provedete tak, že položíte jednu ruku na sedlo, jednu na místo křížení řídítek a představce, následně poskočíte a budete sledovat, jak vaše hmotnost způsobuje deformaci pláště. Porovnejte tento stav s tím, jak pláště vypadají při správném nahuštění; v případě potřeby pláště nahustěte.
- Mají pláště dobrý tvar? Pomalu roztočte každé kolo a zkontrolujte, zda na běhounu a bočnicích pláště nejsou zářezy. Poškozené pláště vyměňte ještě před jízdou.
- Nejsou poškozené ráfky kol? Zkontrolujte ráfek kola. Nepozorujete praskliny v místech, kde paprsky protínají ráfek? Nepozorujete změnu barvy nebo odlupování barvy, které naznačují možnou prasklinu? Pokud zpozorujete praskliny, nejezděte na jízdním kole Gocycle a poraďte se s prodejcem Gocycle nebo přímo se společností Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ: Ráfky kol výrobku Gocycle podléhají opotřebení. Ježdění na kole, jehož životnost je u konce, může způsobit selhání kola, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout.

- Brzdy: Zkontrolujte správnou funkčnost brzd (viz kapitola 5). Stiskněte brzdové páčky. Můžete použít maximální brzdnou sílu bez toho, aby se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, brzdy je nutné seřídit. Nejezděte na jízdním kole, dokud brzdy správně neseřídí kvalifikovaný mechanik jízdních kol.
- Zádržný systém kol: Pokud je váš výrobek Gocycle vybaven koly s rychloupínacím mechanismem, ujistěte se, že přední a zadní kola jsou správně připevněná. Viz kapitola 5.
- Sedlovka: Zkontrolujte, že sedlovka je správně nastavená a že se neprotáčí a ani neposunuje nahoru nebo dolů působením vaší hmotnosti. Viz kapitola 5.
- Vyrovnání řídítek a sedla: Ujistěte se, že sedlo a představec řídítek jsou umístěny rovnoběžně s osou jízdního kola a řádně upnuty tak, aby je nebylo možné vytočit mimo osu. Viz kapitola 2.
- Konce řídítek: Ujistěte se, že rukojeti řídítek jsou připevněné a v dobrém stavu, bez zářezů, trhlin nebo opotřebených míst. V opačném případě je vyměňte. Zkontrolujte, že na koncích řídítek a nástavců jsou zátky. V opačném případě sem zátky vložte ještě před jízdou.

⚠ VAROVÁNÍ: Uvolněné nebo poškozené rukojeti či nástavce řídítek mohou způsobit, že ztratíte kontrolu nad kolem a spadnete. O řídítka nebo nástavce bez nasazených zátek se můžete pořezat a mohou vám způsobit těžké zranění i při jinak méně závažné nehodě.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ: Přečtěte si důležité informace o životnosti výrobku Gocycle a jeho součástí (viz dodatek) a důkladně se s nimi seznamte.

2.8 První jízda

Až si zapnete přilbu a vyrazíte na první seznamovací jízdu na svém novém jízdním kole Gocycle, vydejte se na známé místo, kde nejsou automobily, jiní cyklisté, překážky nebo jiná nebezpečí. Při jízdě se seznamte s ovládacími prvky, funkcemi a výkonem nového jízdního kola Gocycle.

Seznamte se s funkcí a účinností brzd jízdního kola Gocycle (viz kapitola 5). Vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti, přesuňte své těžiště dozadu a lehce zabrzděte, nejprve zadní brzdou. Při náhlém nebo nadměrném brzdění přední brzdou byste mohli přepadnout přes řídítka. Příliš silné brzdění může způsobit zablokování kola, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout. Když se kolo zablokuje, můžete dostat smyk.

Vyzkoušejte si řazení převodů (viz kapitola 5). Vyzkoušejte si ovladatelnost a reakce jízdního kola Gocycle a také komfort jeho používání.

Pokud máte nějaké otázky nebo máte pocit, že s výrobkem Gocycle něco není v pořádku, před další jízdou se poraďte s prodejcem Gocycle nebo společností Gocycle.

2.8.1 Jízdní režimy

Výrobek Gocycle můžete používat v různých přednastavených režimech nebo si pomocí aplikace GocycleConnect vytvořit vlastní režim tak, aby to odpovídalo vašemu osobnímu jízdnímu stylu. Když poprvé nastavujete výrobek Gocycle, je výchozí konfigurací režim Město.

Název režimu	Jak spustit motor	Jak zastavit motor	Nepřetržitě podržte stisknuté tlačítko podpory pro zapnutí motoru	Vstup pedálu ovládá výkon motoru	Podržte stisknuté tlačítko podpory pro plnou podporu motoru	Varování při slabé baterii (Pouze G2 a G3: 1 LED segment bliká)
Město	Lehká síla na pedály	Přerušení šlapání nebo snížení síly na pedál	**X**	√	√	Motor nepracuje, pokud není stisknuto tlačítko podpory
Eco	Střední síla na pedály	Přerušení šlapání nebo snížení síly na pedál	**X**	√	√	Motor nepracuje, pokud není stisknuto tlačítko podpory
Podle požadavku	Šlapání + otočení voliče A „zápěstím dolů“	Přerušení šlapání nebo uvolnění voliče	√	**X**	√	Motor nepracuje, pokud není stisknuto tlačítko podpory
Vlastní	Možnost přizpůsobení pomocí aplikace (více informací naleznete na stránce www.gocycle.com/support)					

⚠ VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že víte, jak jste nakonfigurovali váš výrobek Gocycle a který režim jste nastavili jako provozní. Je vaší odpovědností vědět a rozumět, jak jste nakonfigurovali váš výrobek Gocycle. Ujistěte se, že jste tyto a všechny důležité bezpečnostní informace přetlumočili jinému uživateli, kterému jste nabídli zkušební projížďku.

⚠ VAROVÁNÍ! Elektrický pohon Gocycle změní běžnou rychlostní charakteristiku vaší jízdy. Při stejném úsilí, jaké vynakládáte při jízdě na obyčejném kole, pojedete rychleji! Snadněji dojedete jiné účastníky silničního provozu před sebou, což vás může překvapit. Buďte připraveni použít brzdy a brzdit bezpečným způsobem. Na tuto novou rychlostní charakteristiku jízdy si nejprve zvykněte na klidných silnicích, než se vydáte do rušnějšího provozu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ! Nejprve se seznamte s provozními režimy, ovládacími prvky a vlastnostmi kola Gocycle a až potom vyrazte do rušných ulic.

Důrazně doporučujeme, abyste se před první jízdou seznámili se svým novým jízdním kolem Gocycle v kontrolovaném prostředí, stranou od potenciálních rizik, jako jsou dopravní provoz a různé překážky. Je důležité seznámit se s provozními režimy, ovládacími prvky, brzdami a různými výkonovými charakteristikami souvisejícími s elektromotorem.

⚠ VAROVÁNÍ! Během prvních několika jízd bude narůstat účinnost brzd, protože si „sednou“ brzdové kotouče a destičky. Chcete-li urychlit nárůst brzdného výkonu, proveďte několik kontrolovaných zastavení s prudkým brzděním.

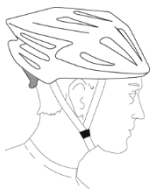
⚠ VAROVÁNÍ! Nezapomeňte na stránce www.gocycle.com/safety alespoň jednou za tři měsíce zkontrolovat, zda nebyly vydány nějaké technické buletiny, které se vztahují k vašemu modelu a číslu rámu. Důrazně doporučujeme, abyste uvedli svůj kontaktní e-mail jako hlavní registrovaný e-mail v aplikaci GocycleConnect. Pokud vás budeme někdy potřebovat kontaktovat kvůli důležité bezpečnostní nebo servisní záležitosti, zašleme e-mail na adresu registrovanou v aplikaci GocycleConnect. Nezapomeňte si přidat Gocycle.com na seznam bezpečných odesílatelů.

3 BEZPEČNOST

3.1 Základy

⚠ VAROVÁNÍ: Oblast, ve které jezdíte, může vyžadovat specifická bezpečnostní zařízení. Je vaší odpovědností seznámit se se zákony platnými v místech, kde jezdíte na kole, a dodržovat je; včetně používání zákonem stanovené výbavy pro vás i jízdní kolo.

Dodržujte všechny místní předpisy a nařízení pro jízdní kola a elektrokola. Dodržujte nařízení pro jízdní kola a elektrokola, která se týkají osvětlení, udělování licencí, jízdy po chodnících, regulace používání cyklostezek a cyklotras; zvláštní dopravní předpisy pro používání přileb, dětských přepravních systémů, speciálních jízdních kol a elektrokol; nařízení ohledně výkonu/napájení a rychlostních limitů; předpisy pro značení jízdních kol a elektrokol; a požadavky na pojištění jízdních kol a elektrokol. Je vaší odpovědností znát a dodržovat tato nařízení.



1. Vždy používejte cyklistickou přilbu, která splňuje nejnovější standardy certifikace a která je vhodná pro váš druh ježdění. Vždy dodržujte pokyny výrobce přilby týkající se správné velikosti, používání a péče. Při nejvážnějších úrazech na jízdních kolech a elektrokolech dochází ke zraněním hlavy, ke kterým nemusí dojít, když jezdec používá vhodnou přilbu.

⚠ VAROVÁNÍ: Když při jízdě nebudete používat přilbu, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

2. Vždy proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu (kapitola 2), než vyjedete na jízdním kole Gocycle.
3. Důkladně se seznamte s ovládacími prvky výrobku Gocycle: brzdy (kapitola 5), pedály (kapitola 5), řazení (kapitola 5).
4. Všechny části těla a jiné předměty udržujte mimo kotoučové brzdy, horký povrch motoru, otáčející se pedály a kliky a otáčející se kola výrobku Gocycle.
5. Vždy noste:

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

- Obuv, která drží na nohách a nesklouzává z pedálů. Ujistěte se, že tkaničky bot se nemohou zachytit do pohyblivých součástí, a nikdy nejezděte bosí nebo v sandálech.
- Jasně viditelné oblečení, které není příliš volné, aby se nezachytilo do součástí jízdního kola Gocycle nebo se nezaseklo o předměty kolem silnice či stezky.
- Ochranu očí proti nečistotám ve vzduchu, prachu a hmyzu – tónovanou za jasného slunečního svitu, čirou za ostatních podmínek.

6. Na jízdním kole Gocycle neskákejte. Skákání na jízdním kole Gocycle jako na BMX nebo horském kole by mohlo způsobit obrovský a nepředvídatelný tlak na výrobek Gocycle a jeho součásti. Jezdci, kteří budou přesto na jízdním kole skákat nebo opakovaně přejíždět přes obrubníky, riskují vážné poškození výrobku Gocycle a vlastní zranění.
7. Jezděte rychlostí přizpůsobenou okolním podmínkám. Vyšší rychlosti znamenají vyšší nebezpečí.

3.2 Bezpečnost při jízdě

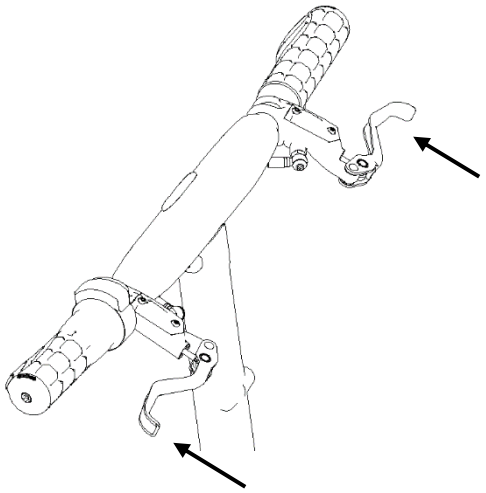
1. Dodržujte všechna pravidla silničního provozu a místní silniční předpisy.
2. Silnici nebo stezku sdílíte s ostatními uživateli – motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva.
3. Jezděte defenzivně. Vždy předpokládejte, že ostatní účastníci provozu vás nevidí.
4. Dívejte se před sebe a buďte připraveni vyhnout se:
   - zpomalujícím nebo zatáčejícím vozidlům nebo těm vozidlům, která vjíždějí na silnici nebo do jízdního pruhu před vámi nebo která se k vám blíží zezadu,
   - otevřeným dveřím zaparkovaných vozidel,
   - chodcům vystupujícím z řady,
   - dětem nebo zvířatům hrajícím si u silnice,
   - výmolům, mřížím kanálů, vlakovým kolejím, dilatačním spárám, silnicím nebo chodníkům ve výstavbě, suti a jiným překážkám, které by mohly způsobit vychýlení vašeho pohybu do silničního provozu, zachytit vaše kola nebo způsobit vaši nehodu,
   - mnoha jiným nebezpečím a zmatečným situacím, ke kterým může dojít při jízdě na jízdním kole Gocycle.
5. Jezděte ve vyznačených pruzích pro jízdní kola, na označených cyklistických stezkách nebo co nejblíže okraji silnice, ve směru dopravního toku nebo podle místních předpisů.
6. Zastavte na značkách STOP a na semaforech, na křižovatkách zpomalte a rozhlédněte se oběma směry. Pamatujte, že jízdní kolo je vždy ten „slabší“ při kolizi s motorovým vozidlem, a proto buďte připraveni ustoupit, i když máte přednost v jízdě.
7. Při zatáčení a zastavování používejte schválenou ruční signalizaci.
8. Nikdy nejezděte se sluchátky na uších. Snižují slyšitelnost zvuků okolní dopravy a sirén záchranářských vozidel, odvádějí vaši pozornost od dění kolem vás a jejich kabely se mohou zamotat do pohyblivých součástí jízdního kola Gocycle a způsobit ztrátu kontroly nad kolem.
9. Nikdy nevozte spolujezdce. Nepřipevňujte dětskou sedačku.
10. Nikdy nevozte nic, co by vám bránilo ve vidění či v úplné kontrole jízdního kola Gocycle nebo co by se mohlo zachytit do pohyblivých součástí jízdního kola Gocycle.
11. Nikdy si při jízdě nepomáhejte držením se jiného vozidla.
12. Nedělejte kaskadérské kousky, nejezděte po jednom kole a ani s kolem neskákejte. Pečlivě zvažte své dovednosti, než se rozhodnete podstoupit značná rizika, která jsou spojena s tímto druhem ježdění.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

13. Neproplétejte se dopravou nebo nedělejte pohyby, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
14. Dodržujte a respektujte právo přednosti v jízdě.
15. Nikdy na jízdním kole Gocycle nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.
16. Pokud je to možné, vyhněte se jízdě za nepříznivého počasí, za snížené viditelnosti, za svítání, za soumraku nebo ve tmě, popř. když jste velmi unavení. Všechny tyto podmínky zvyšují riziko nehody.
17. Nejezděte na jízdním kole Gocycle v terénu.

3.3 Zastavení jízdního kola Gocycle

Jízdní kolo Gocycle je vybaveno předními a zadními hydraulickými kotoučovými brzdami, ovládanými dvěma páčkami na řídítkách (obrázek níže). Před jízdou je nezbytné se seznámit s tím, která brzdová páčka ovládá přední brzdu a která zadní. Správné použití brzd zpomaluje a bezpečným a kontrolovaným způsobem zastavuje pohyb jízdního kola Gocycle.



⚠VAROVÁNÍ! Chcete-li zpomalit nebo zastavit jízdní kolo Gocycle v normálním provozu, použijte vhodným způsobem brzdy. Jestliže potřebujete zastavit nouzově, použijte vhodně, bezpečným a kontrolovaným způsobem brzdy, dokud se jízdní kolo Gocycle úplně nezastaví. Neuvolňuje brzdy, dokud nebude bezpečné to udělat.

Agresivní použití brzd může způsobit smyk jízdního kola Gocycle s případnou následnou ztrátou kontroly nad kolem. Předvídejte eventuální potřebu zastavit a zpomalte včas s použitím vhodného tlaku na brzdové páčky.

3.4 Jízda za vlhkého, studeného nebo mrazivého počasí

Za vlhkého, studeného nebo mrazivého počasí se podstatně snižuje brzdný výkon brzd a plášťů kola (stejně jako brzd ostatních vozidel na silnici, po níž jedete). Následkem toho je obtížnější regulovat rychlost a snazší ztratit kontrolu nad kolem. Je také pravděpodobnější, že během zatáčení dojde ke smyku. Ve vlhkém počasí jezděte pomaleji a opatrněji. Pokud je chladno, teplota se blíží bodu mrazu nebo je nižší, dávejte pozor na led na cestách, který může být nebezpečný.

⚠VAROVÁNÍ! Vlhké nebo mrazivé podmínky zhoršují trakci, brzdění a viditelnost, a to jak pro cyklistu, tak pro ostatní vozidla na silnici. Ve vlhkých podmínkách se výrazně zvyšuje riziko nehody.

Aby bylo jisté, že dokážete bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte ve vlhkých podmínkách pomaleji a brzděte plynuleji, než by tomu bylo v normálních podmínkách za sucha.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Nedoporučujeme jezdit v silném dešti nebo stojaté vodě, ale chápeme, že se tomu nelze vždy vyhnout. Jestliže jízdní kolo Gocycle zmokne, vyčistěte ho a vysušte nejpozději 15 minut po jízdě v dešti.

⚠ VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost, a to jak pro cyklistu, tak pro ostatní vozidla na silnici. Ve vlhkých podmínkách se výrazně zvyšuje riziko nehody.

Za mokrého počasí se podstatně snižuje brzdný výkon brzd kola (stejně jako brzd ostatních vozidel na silnici, po níž jedete) a pláště mají nižší trakci než obvykle. Následkem toho je obtížnější regulovat rychlost a snazší ztratit kontrolu nad kolem. Aby bylo jisté, že dokážete bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte ve vlhkých podmínkách pomaleji a brzděte dříve a plynuleji, než by tomu bylo v normálních podmínkách za sucha. Viz také kapitola 5.

3.5 Jízda v noci

Jízda na jízdním kole Gocycle v noci je *mnohem* nebezpečnější než za dne. Chodci a řidiči vozidel cyklistu velmi špatně vidí. Dospělí cyklisté, kteří se rozhodnou podstoupit značně vyšší riziko při jízdě za svítání, soumraku nebo v noci, musí být při jízdě velmi opatrní a používat speciální výbavu, která toto riziko snižuje. Poraďte se s prodejcem Gocycle ohledně výbavy pro bezpečnou jízdu v noci.

⚠ VAROVÁNÍ: Odrazky nejsou náhradou povinných světel. Ježdění za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných podmínkách se špatnou viditelností bez adekvátního osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečné a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Odrazky jízdního kola slouží k zachycení a odrážení světel vozidel a pouličního osvětlení způsobem, který může zlepšit vaši viditelnost a identifikaci jakožto jedoucího cyklisty.

⚠ POZOR: Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich montážní držáky a udržujte je čisté, namířené rovně, nepoškozené a bezpečně namontované. Poškozené odrazky si nechte vyměnit u prodejce Gocycle a ohnuté nebo uvolněné světlomety si nechte narovnat, resp. utáhnout.

⚠ VAROVÁNÍ: Z jízdního kola Gocycle nedemontujte přední nebo zadní odrazky ani jejich držáky. Jsou nedílnou součástí bezpečnostního systému jízdního kola Gocycle. Když demontujete odrazky, snížíte svou viditelnost pro ostatní účastníky provozu. Když do vás narazí jiné vozidlo, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Když se rozhodnete jezdit za podmínek snížené viditelnosti, ujistěte se, že dodržujete všechny platné zákony vztahující se k jízdě v noci, a dodržujte následující důrazně doporučená bezpečnostní opatření:

- Zakupte si a namontujte přední a zadní světla, která splňují všechny zákonné požadavky v místě vašeho bydliště a zajišťují dostatečnou viditelnost.
- Noste barevné, reflexní oblečení a příslušenství, např. reflexní vestu, reflexní pásky na ruku a nohu, reflexní proužky na přilbě, blikající světla připevněná k vašemu tělu nebo jízdnímu kolu Gocycle. Každá odrazka nebo pohybující se zdroj světla vám pomohou upoutat pozornost blížících se motoristů, chodců a jiných účastníků dopravního provozu.
- Ujistěte se, že vaše oblečení nebo cokoli, co převážíte na jízdním kole Gocycle, nezakrývají odrazku nebo světlo.
- Ujistěte se, že vaše jízdní kolo Gocycle je vybaveno správně umístěnými a bezpečně namontovanými odrazkami.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

- Jízda za úsvitu, soumraku nebo v noci:
  - Jezděte pomalu.
  - Vyhněte se temným místům a oblastem s provozem těžkých nebo rychlých vozidel.
  - Vyhněte se rizikům na silnici.
  - Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.
  - Když jedete v provozu:
  - Buďte předvídaví. Jezděte tak, aby řidiči viděli a mohli předvídat vaše pohyby.
  - Buďte ostražití. Jezděte defenzivně a předvídejte i neočekávané události.
  - Pokud máte v úmyslu jezdit častěji v provozu, požádejte prodejce Gocycle o školení ohledně bezpečnosti v provozu a o příručku k bezpečné jízdě na kole.

3.6 Jízda v podmínkách špatného osvětlení

V podmínkách špatného osvětlení, za noci, soumraku, šera nebo za nepříznivého počasí, např. v mlze, se výrazně snižuje viditelnost cyklisty.

VAROVÁNÍ! Nikdy nejezděte na jízdním kole v podmínkách špatného osvětlení bez namontovaného a zapnutého (rozsvíceného) vhodného předního a zadního světla splňujícího nebo překračujícího národní normy země, v níž jízdní kolo používáte.

Doporučujeme, abyste se u příslušné národní bezpečnostní organizace nebo u značkového prodejce jízdních kol informovali o tom, jaké minimální požadavky na osvětlení jsou předepsány ve vaší zemi nebo regionu.

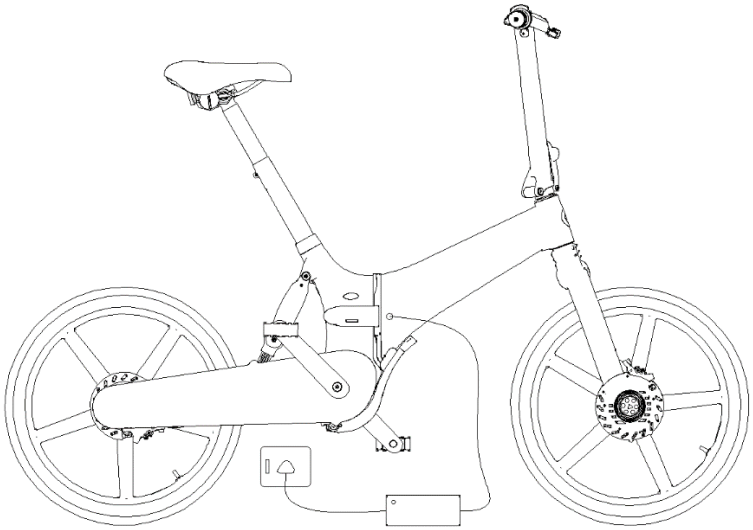
- Pro referenci při výběru světel uvádíme: váš výrobek Gocycle má průměr sedlovky 34,9 mm a horního představce řídítek 38,5 mm. Doporučujeme, abyste si vybrali světlo s montážním systémem s nastavitelnou délkou řemínku.
- Níže jsou uvedena další doporučení:
- Noste světlé, reflexní oděvy, např. reflexní vesty a pásky na nohy a paže.
- Zajistěte, aby bylo vaše jízdní kolo Gocycle vybaveno správně umístěnými odrazkami (viz kapitola 4.5 Přední a zadní odrazky).

4 NABÍJENÍ JÍZDNÍHO KOLA GOCYCLE

4.1 Jak nabíjet jízdní kolo Gocycle

1. Ujistěte se, že jízdní kolo Gocycle není mokré. Pokud je mokré, otřete jej hadrem a počkejte, dokud nebude suché.
2. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky. Zapněte přívod napájení elektrické zásuvky.
3. Otevřete pryžový kryt nabíjecího konektoru.
4. Zasuňte nabíjecí kabel do nabíjecího konektoru baterie.
5. Kontrolka nabíječky se rozsvítí oranžově a signalizuje nabíjení. Doba nabíjení je max. 7 hod s nabíječkou Gocycle 2 A. Pro rychlejší nabíjení je k dispozici rychlonabíječka Gocycle Fast Charger. Více informací naleznete na stránce www.gocycle.com.
6. Když je baterie plně nabitá (100 % v aplikaci GocycleConnect nebo 4 LED indikátory na baterii), odpojte nabíjecí kabel a nasaďte zpět pryžový kryt nabíjecího konektoru.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



NEJLEPŠÍ POSTUP! Když je baterie plně nabitá a nabíječka odpojená, vypněte baterii. V žádném případě nenechávejte výrobek Gocycle zapojený do nabíječky nebo jej nepřetržitě nenabíjejte déle než 24 hodin.

⚠ VAROVÁNÍ: Před jízdou se ujistěte, že pryžový kryt nabíjecí zásuvky řádně drží na svém místě. V opačném případě by mohla do baterie vniknout voda a poškodit ji a vaše záruka by mohla ztratit platnost. K lithiové baterii jízdního kola Gocycle se vztahují následující důležité informace. Pozorně si je přečtěte, aby byl zaručen správný a bezpečný provoz a skladování baterie.

4.2 Důležité informace: lithium-iontové baterie

K lithiové baterii jízdního kola Gocycle se vztahují následující důležité informace. Pozorně si je přečtěte, aby byl zaručen správný a bezpečný provoz a skladování baterie.

- Baterie byla zkonstruována jen pro použití s modely jízdních kol Gocycle. Nepoužívejte baterii s žádným jiným zařízením.
- Baterii nikdy nenabíjejte v místnosti bez patřičného detektoru kouře.
- Pokud baterii nabíjíte v garáži nebo jiné úložné místnosti, např. v zahradní kůlně, úschovně lodí, rekreačním vozidle, na lodi nebo v automobilu, mějte na tomto místě funkční detektor kouře.
- Nepoužívejte s výrobkem Gocycle použitou nebo starší lithiovou baterii, která nebyla schválena společností Gocycle. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte nás na adrese gocycle.com/support.
- Nemanipulujte s baterií, když máte mokré ruce.
- Baterii nezkratujte, nerozebírejte, nepoškozujte ani nijak neupravujte.
- Nevhazujte baterii do ohně a ani ji nevystavujte vysokým teplotám přes 40 °C.
- Nenechte baterii spadnout a ani ji nevystavujte silným nárazům. Nárazy mohou způsobit poškození vnitřních bezpečnostních zařízení a přehřátí, vznícení, prasknutí nebo prosakování baterie.
- Baterii používejte, dobíjejte nebo skladujte jen v prostředí s okolními teplotami mezi 5 až 40 °C a relativní vlhkostí 45 až 85 %.
- Nenabíjejte baterii, jejíž teplota je nižší než 5 °C.
- Chraňte baterii před vodou a vlhkostí. Voda může způsobit korozi nebo poškození vnitřních bezpečnostních zařízení a přehřátí, vznícení, prasknutí nebo prosakování baterie.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

- Pokud dojde k ponoření nebo částečnému či úplnému zatopení jízdního kola Gocycle nebo jeho baterie vodou, další používání baterie již nebude bezpečné a musí se s ní manipulovat velmi opatrně. Voda může způsobit korozi nebo poškození vnitřních bezpečnostních zařízení a přehřátí, vznícení, prasknutí nebo prosakování baterie. Nepokoušejte se baterii nabíjet, zapínat ji nebo jezdit na kole Gocycle se zapnutou baterií. Výrobek Gocycle byste měli přemístit na bezpečné, dobře větrané místo mimo dosah lidí, budov a hořlavých materiálů a monitorovat jej z bezpečné vzdálenosti po dobu alespoň 8 hodin. Pokud zaznamenáte kouř nebo požár, ihned zavolejte hasiče. Po uplynutí doby sledování, a pouze pokud je to bezpečné, vytáhněte baterii z jízdního kola Gocycle. Obraťte se na místní středisko zajišťující recyklaci lithiových baterií a domluvte si vyzvednutí a bezpečnou likvidaci baterie.
- Nenechávejte si nebo neskladujte lithiové baterie, které byly částečně nebo úplně zaplaveny nebo ponořeny ve vodě.
- Používejte pouze předepsanou nabíječku a nabíjecí kabel, které byly dodány s výrobkem Gocycle. Nevhodná nabíječka může způsobit poškození nebo zranění v důsledku požáru nebo zasažení elektrickým proudem.
- Ověřte si, že vaše pojistná smlouva zahrnuje krytí pro elektrokola.
- Během nabíjení nenechávejte baterii bez dozoru. Tzn. abyste například nepřipojili výrobek Gocycle k nabíječce a potom nechali věci bez dozoru. V průběhu nabíjení výrobku Gocycle se zdržujte v takové vzdálenosti, abyste slyšeli detektor kouře.
- Ujistěte se, že detektor kouře je slyšet v celém domě. Když například nabíjíte výrobek Gocycle v garáži nebo zahradní kůlně, ujistěte se, že detektor kouře je slyšet po celém domě/pozemku.
- Lithiové baterie nemají neomezenou životnost a v průběhu času se mohou stát nestabilními nebo se může snížit jejich kapacita. Výsledkem může být zvýšené riziko požáru při jejich používání nebo nabíjení. Lithiovou baterii z jízdního kola Gocycle je zapotřebí recyklovat do 5 let od data prvotního zakoupení výrobku. Obraťte se na místní středisko poskytující recyklaci lithiových baterií a zajistěte bezpečnou likvidaci baterie. Když budete dále používat lithiovou baterii elektrokola, která je v provozu již déle než 5 let, každým dalším rokem se bude zvyšovat riziko zhoršení kvality kritických bezpečnostních funkcí. Buďte chytří, recyklujte staré lithiové baterie a zajistěte si tak bezpečné používání výrobku. Na adrese gocycle.com/support si můžete vyžádat kupón pro odpovědnou recyklaci baterie, který lze použít na protiúčet při nákupu nové náhradní lithiové baterie. Budete se muset prokázat platným dokladem o pravidelném provádění údržby a každoročního servisu, abyste získali oprávnění na kupón.
- Před prvním použitím se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- Zhoršování kvality baterií se urychluje působením tepla. Pokud možno nepoužívejte ani neskladujte baterie při vysokých teplotách.
- Jízda za chladného počasí snižuje dojezd baterie až o 50 %.
- Nedovolte, aby téměř vybitá baterie byla déle než měsíc nepoužitá. Baterie se pomalu vybíjí, dokud se úplně nevybije, čímž se baterie trvale poškodí.
- Lithium-iontové baterie jsou klasifikovány jako různé nebezpečné zboží třídy 9. Obraťte se na místní úřady a vyžádejte si další informace o skladování, manipulaci a dopravě.
- Jako všechny lithium-iontové baterie je i lithiová baterie jízdního kola Gocycle klasifikována jako různé nebezpečné zboží třídy 9 a jako taková musí být zabalena, přepravována a musí s ní být manipulováno v souladu s přísnými směrnicemi stanovenými kompetentními mezinárodními regulačními orgány pro leteckou, námořní a silniční dopravu.
- Nikdy se nepokoušejte přepravovat lithiovou baterii letecky, aniž byste si předem vyžádali svolení aerolinek. Nevyhazujte žádné obalové materiály baterie.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

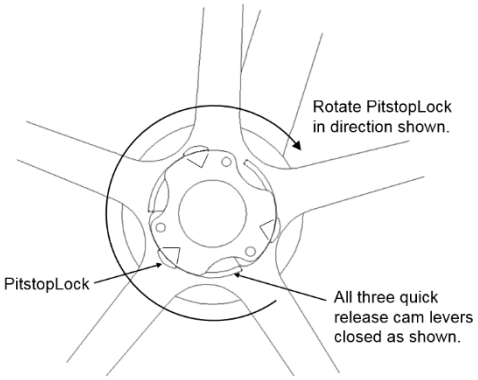
- Nevyhazujte baterie do směsného domovního odpadu.
- Nejlepším postupem při dlouhodobém skladování je vybít baterii na 30–50 % její kapacity a uložit ji ve výrobku Gocycle na suchém místě. V žádném případě nenechávejte baterii zapojenou do nabíječky déle než 24 hodin.

5 SEZNÁMENÍ S JÍZDNÍM KOLEM GOCYCLE

Kvůli vaší bezpečnosti, správnému provozu a zábavě z jízdy je důležité, abyste se seznámili s funkčností jízdního kola Gocycle. Doporučujeme vám zeptat se prodejce Gocycle, jak se mají dělat úkony popisované v této kapitole, dříve než se je pokusíte sami provádět, a nechat si u prodejce Gocycle zkontrolovat vámi odvedenou práci, než začnete jezdit na kole. Pokud máte sebemenší pochybnosti, že nerozumíte všem věcem popisovaným v této kapitole návodu, kontaktujte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle. *Další informace naleznete také v dodatku.*

5.1 Rychloupínací kola PitstopWheel

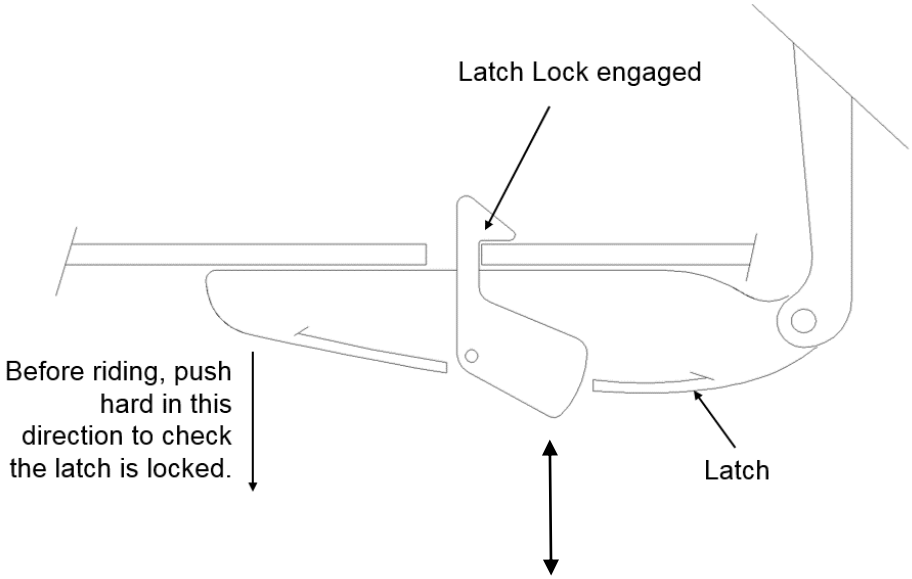
⚠ VAROVÁNÍ: Pokud je váš výrobek Gocycle vybaven rychloupínacími koly PitstopWheel, ujistěte se, že všechny vačkové páčky jsou v zavřené poloze a že PitstopLock je otočen do směru zcela zavřené polohy.



5.2 Západky sklopného rámu a řídítek

⚠ VAROVÁNÍ: Pokud je váš výrobek Gocycle vybaven západkami sklopného rámu a řídítek (např. modely GX/GXi), musíte zkontrolovat, že západky rámu a řídítek jsou zajištěné. To uděláte tak, že silně zatáhnete za západku v zobrazeném směru a zkontrolujete, že je zajištěná. Západka by se neměla otevřít. Pokud se západka otevře, zámek západky není zamknutý a jezdit na kole Gocycle není bezpečné. Když jsou západky zavřené, jedním prstem několikrát stiskněte a uvolněte červený zámek západky. Pokud se černá západka otevře, západka nefunguje správně a neměli byste jezdit na jízdním kole Gocycle. Požádejte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle o pomoc. Nikdy nejezděte na kole Gocycle, aniž byste nejprve zkontrolovali, že západky rámu a řídítek jsou zajištěné a že zámek západek je zcela zamknutý.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Jedním prstem několikrát stiskněte a uvolněte červený zámek západky. Černá západka by se neměla otevřít. Červený zámek západky by se měl pohybovat volně a snadno a neměl by se zaseknout v částečně zamčené nebo odemčené poloze.

⚠ VAROVÁNÍ: Pokud se černá západka otevře, když pouze stisknete červený zámek západky, signalizuje to problém – na jízdním kole Gocycle nejezděte.

5.3 Ovládání a funkce brzd

Kvůli vaší bezpečnosti je velmi důležité, abyste si zapamatovali, která brzdová páčka ovládá kterou brzdu. Ve Spojených státech standardně platí, že pravá brzdová páčka ovládá zadní brzdu a levá brzdová páčka ovládá přední brzdu. Nicméně zkontrolujte nastavení na vašem jízdním kole tak, že stisknete jednu brzdovou páčku a posunete Gocycle dopředu nebo dozadu. Přitom uvidíte, která brzda je zajištěná – přední, nebo zadní. Nyní stejný postup opakujte u druhé brzdové páčky.

Ujistěte se, že svýma rukama pohodlně dosáhnete na brzdové páčky a můžete je stisknout. Pokud jsou vaše ruce příliš malé, aby mohly pohodlně ovládat brzdové páčky, před jízdou se nejprve poraďte s prodejcem Gocycle. Rozsah pohybu páček lze nastavit nebo možná budete potřebovat jiný design brzdových páček.

5.3.1 Jak fungují brzdy

Brzdy jízdního kola Gocycle fungují na principu tření mezi brzdnými povrchy. Pro zajištění maximální účinnosti tření udržujte rotor a třmen kotoučových brzd čisté, aby na nich nebyly nečistoty, maziva, vosky nebo leštidla.

Brzdy jsou určeny k regulaci vaší rychlosti, nejen k zastavení jízdního kola. Maximální brzdná síla každého kola je v poloze těsně před „zablokováním“ kola (když se kolo přestane otáčet) a začátkem smyku. Jakmile plášť kola přejde do smyku, ve skutečnosti ztratíte většinu brzdné síly a veškerou směrovou kontrolu. Musíte si nacvičit zpomalování a zastavování, aniž byste přitom zablokovali kolo. Tato technika se nazývá postupná modulace brzdění. Namísto rychlého stisknutí brzdové páčky do polohy, ve které je podle vás vyvíjena vhodná brzdná síla, stiskněte páčku pomalu a postupně zvyšujte brzdnou sílu. Když ucítíte, že kolo se začíná blokovat, trochu uvolněte tlak na páčku a nechte kolo otáčet s brzdnou silou těsně před zablokováním. Je důležité, abyste si osvojili, jak velký brzdný tlak potřebuje každé kolo při různých rychlostech a na různých površích. To můžete nejlépe zjistit tak, že zkusíte jít vedle jízdního kola a přitom různě velkou silou působit na každou brzdovou páčku, dokud se kolo nezablokuje.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Když stisknete jednu nebo obě brzdy, jízdní kolo začne zpomalovat, ale vaše tělo bude chtít pokračovat v pohybu rychlostí jízdy. To způsobí přenesení hmotnosti na přední kolo (nebo při velmi intenzivním brzdění až na náboj předního kola, v důsledku čehož můžete přepadnout přes řídítka).

Kolo s větším zatížením snese větší brzdnou sílu, než se zablokuje; kolo s menším zatížením se zablokuje při působení menší brzdné síly.

Takže když budete brzdit a vaše hmotnost se přenese dopředu, potřebujete posunout tělo směrem dozadu na jízdním kole, abyste přenesli hmotnost zpět na zadní kolo; současně potřebujete snížit brzdný tlak na zadním kole a zvýšit brzdný tlak na předním kole. Toto je ještě důležitější při jízdě z kopce, protože při jízdě z kopce se hmotnost přenáší dopředu.

Účinné ovládání brzd a bezpečné zastavení vyžadují, abyste si osvojili dvě zásady: mít pod kontrolou zablokování kol a přesun hmotnosti. Techniky brzdění a přenosu hmotnosti si vyzkoušejte na místech, kde není provoz a kde nehrozí jiná nebezpečí či rozptýlení.

Když jedete po nezpevněném povrchu nebo za mokra, všechno se změní. Při jízdě po nezpevněném povrchu nebo za mokra vám bude déle trvat, než zastavíte. Přilnavost plášťů bude nižší, takže kola budou mít menší trakci při zatáčení a brzdění a mohou se zablokovat při menší brzdné síle. Vlhkost nebo nečistoty na brzdových destičkách snižují jejich schopnost sevřít brzdový kotouč. Při jízdě po nezpevněném povrchu nebo za mokra udržíte ovladatelnost tak, že pojedete pomaleji.

⚠ POZOR: Kotoučové brzdy se mohou při intenzivním používání velmi zahřát. Buďte opatrní a nedotýkejte se kotoučové brzdy, dokud dostatečně nevychladne.

- V pokynech výrobce brzd je popsán provoz a údržba brzd a interval výměny brzdových destiček. Pokud tyto pokyny nemáte, poraďte se s prodejcem Gocycle nebo s výrobcem brzd.
- Když vyměňujete opotřebené nebo poškozené součásti, používejte pouze výrobcem schválené originální náhradní díly.

5.4 Řazení převodů

Vaše jízdní kolo Gocycle má 3rychlostní vnitřní nábojový pohon.

5.4.1 Řazení převodů

Vaše jízdní kolo Gocycle je vybaveno otočnými ovladači řazení.

Slovní popis řazení může být poněkud matoucí. Řazení dolů je řazení na „nižší“ nebo „pomalejší“ převod, kdy je šlapání snadnější. Řazení nahoru je řazení na „vyšší“ nebo „rychlejší“ převod, kdy je šlapání těžší.

5.4.2 Řazení vnitřního nábojového pohonu

Řazení pomocí vnitřního nábojového pohonu je snadné – stačí otočit volič řazení do označené polohy pro přeřazení na požadovaný převod. Jakmile otočíte volič řazení na požadovaný převod, na okamžik snižte tlak šlapání na pedály, aby náboj mohl dokončit přeřazení.

5.4.3 Jaký převod mám mít zařazený?

Číselně nejmenší převod (1) je pro nejprudší kopce. Číselně největší převod je pro nejvyšší rychlost.

Řazení z lehčího, „pomalejšího“ převodu (např. 1) na těžší, „rychlejší“ převod (např. 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru. Řazení z těžšího, „rychlejšího“ převodu na lehčí, „pomalejší“ převod se nazývá řazení dolů. Není nutné řadit převody v sekvencích. Raději si najděte „začáteční převod“ podle aktuálních podmínek – převod, který bude dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale dostatečně lehký pro rozjezd z místa bez kymácení. Experimentujte s řazením nahoru a dolů a poznejte charakteristiku různých převodů. Nejprve si vyzkoušejte řazení na místě, kde nejsou překážky, nebezpečí nebo jiné dopravní prostředky, abyste získali dostatek důvěry. Naučte se předvídat, kdy je zapotřebí přeřadit, a řaďte na nižší rychlost *dříve*, než kopec začne být příliš prudký. Pokud máte potíže s řazením, může být zapotřebí mechanické seřízení. Požádejte prodejce Gocycle o pomoc.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.4.4 Co když nejde řadit převody?

Když opakovaně otočíte voličem řazení o jednu pozici (kliknutí) a nedojde k hladkému přeřazení na další převod, mechanismus pravděpodobně bude potřebovat seřídit. Požádejte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle o pomoc.

5.5 Pedály

1. Při zatáčení mějte vnitřní pedál nahoře a vnější pedál dole. Při ostrém zatáčení tak nezachytíte pedály o zem, když se jízdní kolo Gocycle nakloní. Tato technika zamezí tomu, aby se vnitřní pedál při zatáčení zachytil o zem.
2. Pedály mají ostré a potenciálně nebezpečné povrchy. Tyto povrchy jsou konstruovány pro zlepšení bezpečnosti, neboť zvyšují přilnavost mezi botou jezdce a pedálem. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste se nezranili o ostré hrany na pedálu. Podle vašeho stylu jízdy nebo úrovně jízdních dovedností můžete preferovat osazení jiných typů pedálů. Prodejce Gocycle vám může ukázat několik variant a doporučit vhodný typ.

5.6 Pláště a duše

5.6.1 Pláště

Design, kompatibilita a kontrola kvality pláště se u různých výrobců plášťů výrazně liší. Používejte pouze pláště schválené pro vaše jízdní kolo Gocycle. Náhradní pláště si můžete objednat na stránce www.gocycle.com nebo u místního prodejce Gocycle. Když nasadíte příliš velké pláště, může se zneplatnit záruka nebo také může nastat nebezpečná situace a dojít ke katastrofálnímu selhání pláště či pláště spolu s kolem. Hustit pláště na vyšší než předepsaný tlak je nebezpečné. Když používáte plášť Gocycle Performance, buďte obzvláště opatrní při jízdě na mokré nebo zledovatělé silnici. Plášť Gocycle All Weather poskytuje více trakce a kontroly na mokré nebo zledovatělé silnici než plášť Gocycle Performance.

Maximální tlak huštění je uveden na bočnici pláště. Nejdůležitější informací pro vás zde je tlak pláště. Doporučený tlak pro pláště jízdního kola Gocycle je následující:

Pláště jízdního kola Gocycle doporučujeme hustit na tlak 30–35 psi vpředu a 40–50 psi vzadu. To zaručuje nejlepší vyvážení nízkého valivého odporu a vysokého komfortu. Jízda na relativně měkčím předním plášti způsobí „efekt pružení“. Jízda s předním pláštěm nahuštěným na nižší tlak než 35 psi může zvýšit komfort a tlumení nárazů, ale děje se tak na úkor výkonu pláště, ovladatelnosti a životnosti pláště. Rozhodnete-li se jezdit s plášti nahuštěnými na nižší než doporučený tlak, nejprve se důkladně a plně seznamte s ovladatelností a jízdními vlastnostmi výrobku Gocycle.

Pláště nikdy nehustěte na vyšší maximální tlak, než je uvedeno na bočnici pláště. Žádné pláště na jízdním kole Gocycle nikdy nehustěte na tlak vyšší než 60 psi.

POZOR! Jízda na kole Gocycle s tlakem v předním plášti vyšším než 35 psi nebo s využitím podpory motoru v drsném terénu navzdory těmto doporučením mohou zkrátit životnost motorového pohonu.

⚠ VAROVÁNÍ: Nikdy nehustěte pláště na vyšší tlak, než je maximální hodnota uvedená na bočnici pláště nebo na ráfku kola. Pokud je hodnota maximálního tlaku na ráfku kola nižší než hodnota maximálního tlaku na plášti, vždy použijte nižší hodnotu. Překročíte-li doporučený maximální tlak, plášť může na ráfku prasknout nebo poškodit samotný ráfek, což by mohlo způsobit poškození jízdního kola a zranění jezdce nebo osob okolo.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob, jak nahustit pláště na správný tlak, je použít hustilku na jízdní kola s vestavěným manometrem.

⚠ VAROVÁNÍ: Použití vzduchových hadic na čerpacích stanicích nebo jiných vzduchových kompresorů s sebou nese bezpečnostní rizika. Tyto nejsou určeny pro pláště jízdních kol. Rychle dodávají velké množství vzduchu, takže tlak v plášti velmi rychle stoupá, což by mohlo způsobit prasknutí či výbuch pláště.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Tlak v plášti se udává buď jako maximální tlak, nebo jako rozsah tlaku. Způsob chování pláště v různých terénech nebo za různých povětrnostních podmínek z velké míry závisí na tlaku v plášti. Nahuštění pláště na hodnotu blížící se maximálnímu doporučenému tlaku poskytuje nejnižší valivý odpor, ale současně nejmenší pružení a tím pádem nejtvrdší jízdu. Vysoké tlaky fungují nejlépe na hladkých, suchých silnicích.

Velmi nízké tlaky, ve spodní části rozsahu doporučeného tlaku, poskytují nejlepší výkon v kluzkém, bahnitém terénu (např. uježdděná hlína) a na hlubokých, volných površích (např. hluboký, suchý písek).

Příliš nízký tlak v plášti s ohledem na vaši hmotnost a jízdní podmínky může způsobit propíchnutí duše, neboť umožní plášti deformovat se tak, že dojde k propíchnutí duše v místě mezi ráfkem a jízdním povrchem. To může způsobit také poškození ráfku.

⚠ **POZOR: Tužkové automobilové manometry mohou být nepřesné, a proto byste na ně neměli spoléhat při měření konzistentních, přesných hodnot tlaku. Namísto toho používejte kvalitní analogové nebo digitální manometry.**

Pokud potřebujete pomoc s plášti, prodejce Gocycle vám doporučí nejlepší tlak s ohledem na vaše nejčastější jízdní podmínky a pláště vám na tento tlak nahustí. Potom zkontrolujte nahuštění podle popisu v kapitole 1.C, abyste věděli, jak mají vypadat správně nahuštěné pláště, když nemáte k dispozici manometr. Některé pláště je zapotřebí dohušťovat každý týden nebo 14 dní, a proto je důležité kontrolovat tlak vzduchu v pláštích před každou jízdou.

Pláště Gocycle mají netradiční vzorek: jejich dezén zabírá lépe v jednom směru než ve druhém.

5.6.2 Ventilky duší

V podstatě existují dva typy ventilků duší jízdních kol: ventilek Schrader a ventilek Presta. Vaše hustilka na jízdní kola musí mít nástavec vhodný pro vřeteno ventilků vašeho jízdního kola Gocycle.

Ventilek Schrader (obr. 18a) je jako ventilek na pneumatice automobilu. Když chcete nahustit plášť s ventilkem Schrader, odmontujte krytku ventilku a nasaďte hustilku na konec vřetena ventilku. Aby vzduch mohl proudit ven přes ventilek Schrader, stiskněte kolík na konci vřetena ventilku koncem klíče nebo jiným vhodným předmětem. Konstrukce ráfků Gocycle je určena pro použití plášťů s dušemi s ventilky typu Schrader. Ujistěte se, že používaná duše odpovídá velikosti pláště Gocycle. Požádejte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle o pomoc.

Ventilek Presta (obr. 18b) má užší průměr a používá se výhradně na pláštích jízdních kol. Konstrukce ráfků Gocycle není kompatibilní s plášti s dušemi s ventilky typu Presta. Nepoužívejte duše s ventilky Presta na vašem jízdním kole Gocycle.

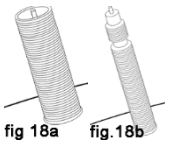


fig 18a fig.18b

⚠ **VAROVÁNÍ: Důrazně doporučujeme, abyste s sebou vozili náhradní duši. Lepení duše je považováno za nouzovou opravu. Pokud záplatu nenalepíte správně nebo pokud nalepíte několik záplat, duše může selhat a v důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout. Zalepenou duši co nejdříve vyměňte.**

6 SERVIS A OPRAVY

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ: Výrobky a komponenty Gocycle jsou technicky složité a průběžně procházejí nepřetržitým vývojem, jak roste tempo inovace elektrokol. Z toho důvodu je nemožné v tomto návodu poskytnout všechny informace potřebné k řádné opravě nebo údržbě vašeho jízdního kola Gocycle. Abyste snížili na minimum možnost nehody a potenciálního zranění, je nezbytné, abyste jakékoli opravy nebo úkony údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, nechali provést prodejce Gocycle. Stejně tak je důležité vědět, že vaše konkrétní požadavky na údržbu budou záviset na mnoha faktorech, od vašeho jízdního stylu až po oblast používání. Poraďte se s prodejcem Gocycle, který vám pomůže stanovit vaše požadavky na údržbu.

⚠ VAROVÁNÍ: Alespoň jednou za 3 měsíce musíte navštívit stránku www.gocycle.com/safety a podívat se (a případně si přečíst), zda zde nejsou nové technické buletiny, které se vztahují k vašemu výrobku Gocycle, nebo zda zde není nová verze návodu k použití výrobku Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ: Mnoho servisních zásahů na výrobku Gocycle vyžaduje odborné znalosti a speciální nástroje. Neprovádějte žádné seřizování nebo opravy na výrobku Gocycle, dokud se u prodejce Gocycle nebo u společnosti Gocycle neinformujete, jak tyto úkony správně provést. Nesprávné seřízení nebo oprava mohou způsobit poškození výrobku Gocycle nebo nehodu, která může skončit vážným zraněním či smrtí.

Pokud se chcete naučit, jak provádět nejdůležitější opravy a servisní úkony na vašem jízdním kole:

1. Požádejte prodejce Gocycle o výtisky instalačních a servisních příruček ke komponentům na vašem výrobku Gocycle nebo kontaktujte společnost Gocycle.
2. Použijte vhodnou/doporučenou dokumentaci o opravách jízdních kol k rozšíření vašich znalostí v tomto oboru.
3. Zeptejte se místního prodejce jízdních kol, zda nepořádá technické školení zaměřené na opravu jízdních kol.

Doporučujeme požádat prodejce Gocycle, aby zkontroloval kvalitu vaší práce, když poprvé provedete servisní zásah a než na jízdním kole vyjedete. Budete tak mít jistotu, že jste vše provedli správně. Tato práce bude vyžadovat čas mechanika, a proto může být tato služba zpoplatněna.

Dále doporučujeme, abyste se prodejce Gocycle zeptali, jaké máte používat náhradní díly (pláště, duše, žárovky, baterie, záplaty s lepením, maziva apod.). Tyto informace se vám budou hodit, až se naučíte měnit tyto díly, když nastane čas na jejich výměnu.

6.1.1 Servisní intervaly

Doporučený servisní interval	Zásah provedl/a	Ujetá vzdálenost	Čas
Kontrolní seznam před jízdou	Majitel/ka	Před každou jízdou	Před každou jízdou
Vizuální kontrola / servis (je-li zapotřebí)	Majitel/ka nebo autorizovaný prodejce Gocycle (doporučeno)	Po ujetí prvních 160 km (100 mil)	2 měsíce po první jízdě
Vizuální kontrola	Majitel/ka	Každých 800 km (500 mil)	Každé 3 měsíce
Navštivte www.gocycle.com/safety	Majitel/ka		Každé 3 měsíce
Kontrola a aktualizace na nejnovější verzi firmwaru	Majitel/ka		Každé 3 měsíce

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vizuální kontrola / servis (doporučeno)	Majitel/ka nebo autorizovaný prodejce Gocycle (doporučeno)	Každých 3 200 km (2 000 mil)	Ročně

Některé opravy a úkony údržby mohou a měli by provádět majitelé. Tyto nevyžadují žádné speciální nástroje nebo znalosti, které by nebyly uvedeny v servisní příručce.

Dále jsou uvedeny příklady servisních zásahů, které byste měli provádět sami. Všechny ostatní úkony servisu, údržby a oprav by měl provádět patřičně vybavený servis, přesněji kvalifikovaný mechanik jízdních kol s použitím správných nástrojů a postupů předepsaných společností Gocycle.

1. Doba záběhu: Vaše jízdní kolo bude mít delší životnost a bude lépe fungovat, když jej správně zajedete předtím, než jej budete používat naplno. Ovládací lanka a upevňovací prvky se mohou napnout, uvolnit nebo „usadit“, když je nové jízdní kolo poprvé použito, a následně mohou vyžadovat seřízení u prodejce Gocycle. Mechanické bezpečnostní kontroly (kapitola 2) vám pomohou identifikovat některé součásti, které je zapotřebí znovu seřídit. I když se vám všechno zdá být v pořádku, doporučujeme vzít vaše jízdní kolo zpět k prodejci Gocycle, který provede jeho kontrolu. Prodejci Gocycle obvykle doporučují přijít s jízdním kolem zpět na kontrolu po 30 dnech používání. Další způsob, jak určit, že nastal čas na první kontrolu, je přivézt jízdní kolo k prodejci po 10 až 15 hodinách ježdění. Pokud se vám ale zdá, že na výrobku něco není v pořádku, přivezte jej k prodejci Gocycle před další jízdou.
2. Před každou jízdou: kontroly před jízdou
3. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě; když byl výrobek Gocycle vystaven vodě nebo štěrku; nebo alespoň po každých 160 km: Očistěte jízdní kolo Gocycle.
4. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách ježdění:
    - Stiskněte přední brzdu a viklejte s jízdním kolem dopředu a dozadu. Všechno pevně drží? Pokud cítíte rázy při každém pohybu jízdního kola dopředu nebo dozadu, pravděpodobně máte uvolněná řídítka. Nechte provést kontrolu u prodejce Gocycle nebo nahlédněte do servisní příručky Gocycle.
    - Zvedněte přední kolo ze země a zakývejte s ním ze strany na stranu. Všechno jde hladce? Pokud cítíte váznutí nebo hrubý chod při otáčení, možná máte příliš utažená řídítka. Nechte provést kontrolu u prodejce Gocycle nebo nahlédněte do servisní příručky Gocycle.
    - Uchopte jeden pedál a zakývejte jím dopředu a mimo osu jízdního kola; potom stejný postup proveďte u druhého pedálu. Není něco uvolněné? Pokud ano, nechte provést kontrolu u prodejce Gocycle nebo nahlédněte do servisní příručky Gocycle.
    - Pečlivě zkontrolujte ovládací lanka a jejich vedení. Našli jste korozi? Překroucení? Roztřepení? Pokud ano, požádejte prodejce Gocycle o kontrolu nebo kontaktujte společnost Gocycle a vyžádejte si další pomoc.
    - Zkontrolujte pláště, zda nejsou nadměrně opotřebené, prořízнuté nebo vyboulené. V případě potřeby je nechte vyměnit u prodejce Gocycle.
    - Zkontrolujte ráfky kol, zda nejsou nadměrně opotřebené, křivé nebo poškrábané. Poraďte se s prodejcem Gocycle, pokud zjistíte poškození na ráfku.
    - Ujistěte se, že všechny součásti a příslušenství jsou řádně připevněné; v případě potřeby je utáhněte.
    - Zkontrolujte rám a kola, především v místě kolem trubkových spojů; řídítka, představec; paprsky a ráfky; a sedlovku, zda nemají hluboké zářezy, praskliny nebo změněnou barvu. To jsou znaky únavy materiálu v důsledku namáhání a signalizují, že součást je na konci své životnosti a potřebuje vyměnit. Další informace naleznete také v dodatku.
5. Kotoučové brzdy vyžadují jiný soubor kontrolních kroků. Před každou jízdou zkontrolujte tyto body:

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

- Drhnutí destiček o rotory.
- Opotřebení destiček (které může vést k nadměrnému roztahování pístů).
- Písty, které jsou uvízly nebo se zcela nezatahují.
- Ohnuté kotoučové rotory, které vyžadují narovnání u prodejce Gocycle.
- Hydraulické brzdy, které se chovají jako „houba“, anebo páčky, které lze stlačit až k rukojetím, aniž by brzdy vyvinuly dostatečnou sílu k zastavení (v důsledku zavzdušnění nebo netěsnosti).

⚠ VAROVÁNÍ: Podobně jako jiná mechanická zařízení také jízdní kolo Gocycle a jeho komponenty podléhají opotřebení. Různé materiály a mechanismy trpí opotřebením a únavou v důsledku různě velkého namáhání a mají individuální cykly životnosti. Dojde-li k překročení životního cyklu komponentu, tento komponent může náhle a katastroficky selhat a způsobit jezdci vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Rýhy, praskliny, roztřepení a změna barvy jsou znaky únavy materiálu v důsledku namáhání a signalizují, že součást je na konci své životnosti a potřebuje vyměnit. Přestože se na materiály a zpracování vašeho výrobku Gocycle nebo jednotlivých komponentů může vztahovat záruka výrobce s určitou délkou, není zaručeno, že tento výrobek vydrží funkční po celou dobu této záruky. Životnost výrobku často souvisí s typem ježdění a péčí, kterou věnujete jízdnímu kolu Gocycle. Záruka společnosti Gocycle není poskytována v tom smyslu, že výrobek Gocycle nemůže selhat nebo že vydrží funkční navždy. Tato záruka pouze kryje výrobek Gocycle v souladu s podmínkami záruky. Přečtěte si dodatek s názvem „Zamýšlené použití výrobku Gocycle“ a „Životnost jízdního kola a jeho komponentů“.

6. Podle potřeby: Pokud některá z brzdových páček neobstojí v mechanické bezpečnostní kontrole (kapitola 1.C), na jízdním kole nejezděte. Požádejte prodejce Gocycle o kontrolu brzd nebo kontaktujte společnost Gocycle a vyžádejte si další pomoc.
7. Po každých 50 hodinách jízdy (po silnici): Vezměte jízdní kolo k prodejci Gocycle, aby provedl celkovou kontrolu.

6.1.2 Nehoda na jízdním kole Gocycle

Nejprve zkontrolujte, zda jste neutrpěli zranění. Pokud ano, nechte si je ošetřit. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc. Potom zkontrolujte rozsah poškození výrobku Gocycle.

Po nehodě vezměte jízdní kolo k prodejci Gocycle, aby provedl důkladnou kontrolu. Pokud utrpí náraz karbonové kompozitní komponenty, které naleznete na karbonových modelech Gocycle, např. rámy, kola, řídítka, představce, kliky, brzdy apod., *nesmíte* na jízdním kole jezdit, dokud je kvalifikovaný mechanik nedemontuje a nezkontroluje jejich funkčnost.

Další informace naleznete také v dodatku „Životnost jízdního kola a jeho komponentů“.

⚠ VAROVÁNÍ: Při nehodě nebo nárazu může dojít k extrémnímu namáhání komponentů Gocycle a v důsledku toho k jejich předčasné únavě. Komponenty, které trpí únavou z namáhání, mohou náhle a katastroficky selhat a způsobit ztrátu kontroly, vážné zranění nebo smrt.

7 DODATEK

7.1 Zamýšlené použití

Gocycle je elektrické jízdní kolo vyvinuté a vyrobené pro účely dojíždění nebo jednoduchého ježdění na zpevněných cestách za příznivého počasí a při rychlostech odpovídajících bezpečnému a přiměřenému pohybu v městském nebo předměstském prostředí. V patřičných případech výrobek splňuje minimální požadavky uvedené v normě EN 15194:2017. Důsledkem hrubého zacházení nebo nevhodného používání bude ztráta platnosti záruční ochrany v rámci této smlouvy.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ! Seznamte se s jízdním kolem Gocycle a jeho zamýšleným použitím. Použití jízdního kola Gocycle nesprávným způsobem nebo k nesprávnému účelu může být nebezpečné a negativně ovlivnit životnost výrobku.

Gocycle je jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem, určené pro rozumné používání fyzicky vyspělými osobami. Máte-li jakékoli obavy nebo pochybnosti ohledně svých možností používat takový výrobek nebo z něj mít užitek s přihlédnutím ke svému zdravotnímu stavu či nemoci (nebo pokud se zotavujete z léčby zhoršeného zdravotního stavu či nemoci), musíte se ohledně vhodnosti tohoto výrobku pro vás osobně poradit s lékařem. Pokud jste zranitelná osoba, důrazně doporučujeme, abyste požádali prodejce o pomoc s konfigurací, nastavením a údržbou výrobku Gocycle. Prodejce vám rovněž poradí, jestli je výrobek pro vás vůbec vhodný.

VAROVÁNÍ! Nařízení a předpisy platné pro elektrokola se v různých zemích liší a jsou neustále aktualizovány. V místě vašeho ježdění mohou platit omezení, která se vztahují na určité cyklostezky, silnice, parky nebo jiná společně používaná místa. Důrazně doporučujeme, abyste se u místních úřadů na tyto skutečnosti informovali a před používáním výrobku se seznámili s platnými nařízeními pro elektrokola. Zatímco pro většinu elektrokol provozovaných v souladu s místními předpisy platí podobné podmínky jako pro běžná jízdní kola, vaše pojišťovna může uplatňovat odlišná pravidla pro jízdní kola a elektrokola. Důrazně doporučujeme, abyste se u své pojišťovny řádně informovali a před jízdou jí oznámili, jakým způsobem zamýšlíte výrobek používat.

7.2 Úpravy a opravy

VAROVÁNÍ! Jízdní kolo Gocycle nebo jeho součásti žádným způsobem neupravujte, neopravujte a ani na něj nemontujte neoriginální komponenty. Takové úpravy nebo opravy mají za následek zánik všech platných záruk. Navíc to není bezpečné a může kvůli tomu dojít k nečekanému selhání výrobku Gocycle a následné ztrátě kontroly spojené se vznikem zranění, nebo dokonce s usmrcením. Neupravujte výrobek Gocycle pomocí firmwaru, který není kompatibilní s místními zákony a nařízeními.

Úpravy mohou způsobit poškození a zvýšit riziko selhání a nehody; to pak může vést k těžkému zranění nebo usmrcení. A současně vám a ostatním osobám může hrozit riziko v důsledku provozování nevyhovujícího výrobku. Oprava může zakrýt poškození konstrukce, např. únavovou prasklinu nebo konstrukční vadu, což může rovněž vést k nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ: Pokud nezajistíte kompatibilitu, správnou instalaci, provoz a údržbu jakékoli součásti nebo příslušenství, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

7.2.1 Výměna komponentů nebo montáž příslušenství

K dispozici je mnoho komponentů a příslušenství pro zlepšení komfortu, výkonu nebo vzhledu. Pokud ale provádíte výměnu komponentů nebo montujete příslušenství, činíte tak na svou vlastní odpovědnost. Společnost Gocycle příslušný komponent nebo příslušenství nemusela testovat na kompatibilitu, spolehlivost a bezpečnost při použití na vašem výrobku Gocycle. Než budete instalovat jakýkoli komponent nebo příslušenství, mimo jiné včetně plášťů jiné velikosti, osvětlení, nosičů zavazadel, dětské sedačky, vozíku atd., ujistěte se, že jsou kompatibilní s výrobkem Gocycle (ověřením u společnosti Gocycle). Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny k používání výrobků, které si zakoupíte pro vaše jízdní kolo Gocycle. *Další informace naleznete také v dodatku.*

⚠ VAROVÁNÍ: Pokud komponenty svého jízdního kola vyměníte za neoriginální náhradní díly, můžete ohrozit bezpečnost jízdního kola Gocycle a přijít o poskytnutou záruku. Před výměnou komponentů jízdního kola si ověřte vhodnost náhradních dílů u prodejce Gocycle nebo u společnosti Gocycle.

7.3 Maximální povolený hmotnostní limit

VAROVÁNÍ! Tento výrobek byl zkonstruován s maximálním doporučeným hmotnostním limitem 100 kg (220 lb) pro jezdce, jeho oblečení a všechna zavazadla a je určen k používání na zpevněných

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

cestách. Při hmotnosti jezdce a zavazadel 100–115 kg (220–250 lb): styl jízdy, stav cest, tlak v pláštích a umístění zavazadel mohou zkrátit životnost výrobku. Hmotnost zavazadel nesmí překročit 10 % celkové váhy jezdce se zavazadly. Nikdy nepřekračujte hmotnost jezdce se zavazadly 115 kg (250 lb). Při překročení tohoto limitu zanikají všechny záruky a nemusí být bezpečné výrobek používat.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.4 Životnost jízdního kola a jeho komponentů

⚠ VAROVÁNÍ! Jízdní kola mají omezenou životnost pro bezpečný provoz a nejsou nezničitelná.

Jako všechny mechanické komponenty podléhají i součásti jízdního kola opotřebení a silnému namáhání. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení, namáhání nebo únavu různými způsoby. Překročení užitečné životnosti jízdního kola Gocycle může být nebezpečné.

Očekávaná životnost jízdního kola Gocycle a jeho součástí se liší podle materiálu a konstrukce rámu a součástí, údržby prováděné během doby životnosti a způsobu a rozsahu ježdění. Každý neobvyklý nebo nevhodný jízdní styl, např. jízda v terénu, závodní ježdění, skákání nebo jízda nadměrnou rychlostí, popř. prudké brzdění, mohou urychlit opotřebení a únavu součástí do té míry, že dojde k předčasné a náhlé závadě součásti bez předchozího varování, čímž se zvyšuje riziko zranění.

⚠ VAROVÁNÍ! Pravidelná údržba je nezbytná. Viz kapitola 7. Údržba a seřízení v tomto návodu. Dále alespoň jednou za 3 měsíce kontrolujte stránku www.gocycle.com/safety, zda nebyly vydány nějaké technické buletiny, které se vztahují k vašemu číslu rámu. Pokud nebudete provádět pravidelné kontroly a údržbu, životnost výrobku se může zkrátit nebo se jízda na kole může stát nebezpečnou.

Jakýkoli druh praskliny, rýhy nebo změny barvy na vysoce namáhaných plochách ukazuje na to, že byla dosažena životnost součásti a že musíte součást před dalším použitím vyměnit.

Seznam součástí jízdního kola Gocycle, které vyžadují čas od času vizuální kontrolu, je uveden v příslušné produktové příručce Gocycle, kterou naleznete na stránce www.gocycle.com/safety.

Každý náraz do jízdního kola Gocycle, větší či menší, může způsobit namáhání a únavu jízdního kola a jeho součástí. Navíc může oslabit celistvost elektronických součástí, včetně baterie, elektronické řídicí jednotky, systému motorového pohonu nebo kabeláže. Pokud dojde k nehodě a pokud je to bezpečné, baterii vypněte. Pohledem zkontrolujte případné poškození, než budete pokračovat v jízdě na kole Gocycle. Jestliže jízdní kolo Gocycle utrpí jiné poškození než drobné kosmetické škrábance (ohnuté nebo chybně nastavené komponenty), na jízdním kole nejezděte, dokud jej neprohlédne autorizované servisní středisko Gocycle. Dotazy týkající se vašeho oprávnění provádět kontroly výrobku Gocycle vám zodpovíme na adrese techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Nic nevydrží věčně, včetně vašeho jízdního kola.

Jakmile uplyne životnost vašeho výrobku Gocycle nebo jeho komponentů, je nebezpečné je nadále používat.

Každý výrobek Gocycle a jeho komponenty mají pevně stanovenou, omezenou životnost. Délka životnosti se liší podle konstrukce a materiálů použitých v rámu a komponentech, údržby a péče věnované rámu a komponentům v průběhu jejich životnosti a typu podmínek a četnosti používání rámu a komponentů. Používání při soutěžích, jízdní triky, jízda na rampě, skákání, agresivní ježdění, ježdění v těžkém terénu, ježdění v nepříznivých klimatických podmínkách, ježdění s těžkými náklady, komerční aktivity a jiné typy nestandardního používání mohou dramaticky zkrátit životnost rámu a komponentů. Kterákoli z těchto podmínek nebo jejich kombinace mohou způsobit neočekávané selhání.

Přestože lehká a těžká elektrokola a jejich součásti mají stejné aspekty používání, životnost lehkých elektrokol bude zpravidla kratší než u těžších elektrokol a jejich součástí. Při výběru lehkého elektrokola nebo jeho součástí činíte kompromis – ve prospěch vyššího výkonu s nižší hmotností a v neprospěch kratší životnosti. Takže pokud se rozhodnete pro lehké, vysoce výkonné zařízení, nezanedbávejte jeho pravidelné kontroly.

Jízdní kolo Gocycle a jeho součásti byste měli nechat pravidelně kontrolovat podle doporučených servisních intervalů u prodejce Gocycle nebo kvalifikované osoby, aby se odhalily známky namáhání nebo možného selhání, včetně prasklin, deformace, koroze, odlupování nátěru, zářezů a jakýchkoli jiných známek možných problémů, nevhodného používání nebo hrubého zacházení. Toto jsou důležité bezpečnostní kontroly, které jsou velmi důležité pro prevenci nehod, zranění jezdce a zkrácení životnosti výrobku.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.4.2 Budoucí péče

Dnešní vysoce výkonná elektrokola vyžadují časté a důkladné kontroly a servis. V tomto dodatku se pokusíme vysvětlit některé základní vědecké principy a jejich souvislost s výrobkem Gocycle. Probereme některé kompromisy týkající se konstrukce vašeho výrobku Gocycle a toho, co od něj můžete očekávat; a poskytneme vám důležité základní pokyny k jeho údržbě a kontrolám. Nemůžeme vás naučit vše, co potřebujete znát k provádění správných kontrol a servisu vašeho jízdního kola Gocycle. A proto vás opakovaně vyzýváme, abyste své jízdní kolo nechali servisovat u prodejce Gocycle nebo abyste vyhledali vhodnou pomoc u společnosti Gocycle či kvalifikovaného mechanika jízdních kol. Takto získáte profesionální péči a pozornost.

⚠ VAROVÁNÍ: Častá kontrola vašeho výrobku Gocycle je důležitá pro vaši bezpečnost. Před každou jízdou provádějte kontroly před jízdou uvedené v kapitole 2.

Pravidelná, podrobnější kontrola vašeho výrobku Gocycle je důležitá. Jak často je tato podrobnější kontrola potřebná, to záleží na vás.

Vy jako majitelé máte kontrolu a víte, jak často jízdní kolo používáte, jak jej zatěžujete a na jakých místech s ním jezdíte. Protože prodejce Gocycle ani společnost Gocycle nemohou sledovat vaše používání výrobku, musíte sami převzít odpovědnost za pravidelné kontroly a servis jízdního kola u prodejce Gocycle nebo společnosti Gocycle. Prodejce Gocycle vám pomůže rozhodnout, jak časté kontroly a servis vyžaduje vaše jízdní kolo s ohledem na četnost a místa jeho používání.

Kvůli vaší bezpečnosti vás žádáme, abyste si přečetli celý tento dodatek, porozuměli jeho obsahu a případně se poradili s prodejcem Gocycle nebo společností Gocycle. Materiály použité k výrobě vašeho jízdního kola Gocycle určují, jakým způsobem a jak často se musí provádět jeho kontroly.

⚠ Pokud budete ignorovat toto VAROVÁNÍ, může dojít k selhání rámu, vidlice nebo jiné součásti. Následně může dojít k vážnému zranění, nebo dokonce usmrcení.

7.4.3 Základní informace o kovech

Ocel je tradiční materiál pro stavbu rámů jízdních kol. Má dobré vlastnosti, avšak u vysoce výkonných kol je ocel ve velké míře nahrazována hliníkem a někdy i titanem a hořčíkem. Za touto změnou stojí především zájem cyklistických nadšenců o lehčí elektrokola.

7.4.4 Vlastnosti kovů

Pamatujte, že neexistuje jednoduché tvrzení, kterým by bylo možné charakterizovat použití různých druhů kovů na jízdních kolech. Pravdou však je, že způsob, jakým je vybraný kov použit, je mnohem důležitější než samotný materiál. Je třeba se dívat, jakým způsobem je jízdní kolo navrženo, testováno, vyráběno, podporováno a také na charakteristiku kovu, spíše než hledat jednoduchou odpověď.

Kovy se velmi liší v odolnosti vůči korozi. Ocel musí mít ochranu, jinak ji napadne koroze. Na hliníku, titanu a hořčíku se rychle vytvoří oxidový povlak, který chrání kov před korozí. Tyto kovy jsou proto poměrně odolné vůči korozi. Hliník a hořčík ale nejsou stoprocentně odolné vůči korozi, takže je třeba dbát zvýšené opatrnosti v místech, kde se spojují s jinými kovy a kde může vzniknout galvanická koroze.

Kovy jsou poměrně dobře ohebné. To znamená, že je možné je ohnout, zvlnit a natáhnout předtím, než prasknou. Obecně řečeno, když vezmeme v potaz nejčastější materiály pro stavbu rámů jízdních kol, tak ocel je nejohebnější, titan je méně ohebný a nejméně ohebné jsou hliník a hořčík.

Kovy se liší svou hustotou. Hustota je hmotnost na jednotku materiálu. Ocel má hmotnost 7,8 g/cm^3 (gramů na krychlový centimetr), titan 4,5 g/cm^3, hliník 2,75 g/cm^3, hořčík 1,8 g/cm^3, kompozit z uhlíkových vláken 1,45 g/cm^3.

Kovy podléhají únavě. Při dostatečném počtu cyklů použití nebo při dostatečně vysokém zatížení kovy nakonec popraskají, což vede k jejich selhání. Je velmi důležité, abyste si přečetli odstavec popisující základní informace o únavě kovů, který je uveden níže.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Řekněme, že narazíte do obrubníku, výmolu, kamenu, auta, do jiného cyklisty nebo jiného předmětu. Při rychlosti vyšší, než je rychlost chůze, vaše tělo bude pokračovat v pohybu dopředu a tato hybná síla vás „vystřelí“ přes předek jízdního kola. Nemůžete zůstat a ani nezůstanete na jízdním kole a co se stane rámu, vidlici a jiným součástem není vůbec podstatné s ohledem na to, co se stane vašemu tělu.

Co můžete očekávat od vašeho kovového rámu? To závisí na mnoha složitých faktorech, a proto vám říkáme, že odolnost proti nárazu nemůže být kritériem při návrhu. Na základě této důležité informace můžeme říct, že pokud je náraz dostatečně tvrdý, vidlice nebo rám se mohou ohnout nebo vyboulit. U ocelového jízdního kola se ocelová vidlice může značně ohnout a rám zůstat nepoškozený. Hliník a hořčík jsou méně kujné kovy než ocel, ale i zde můžete očekávat, že vidlice a rám se ohnou nebo vyboulí. Při tvrdších nárazech mohou rámové komponenty nebo kola prasknout nebo se vyboulit tak, že hlavní trubka a vidlice zůstanou od rámu oddělené.

Když dojde k nehodě jízdního kola vyrobeného z kovu, zpravidla uvidíte důkaz kujnosti kovu v podobě ohnutí, vyboulení nebo přehnutí.

7.4.5 Základní informace o únavě kovů

Zdravý rozum nám napovídá, že žádná používaná věc nevydrží věčně. Čím častěji, intenzivněji a v horších podmínkách věc používáte, tím kratší bude její životnost.

Únava představuje akumulované poškození součásti způsobené opakovaným zatěžováním. Aby došlo k únavovému poškození, zatížení působící na součást musí být dostatečně velké. Často používaným příkladem je ohýbání kancelářské sponky tam a zpět (opakované zatěžování), dokud nepraskne. Toto jednoduché přirovnání vám pomůže pochopit, že únava nemá nic do činění s časem nebo stárnutím.

Takže o jakém druhu „poškození“ se bavíme? Na vysoce namáhaném místě vznikne prasklina mikroskopické úrovně. Při opakovaném zatěžování se prasklina zvětšuje. V určité fázi je prasklina viditelná lidským okem. Nakonec je tak velká, že součást již neunese zatížení, které by jinak unesla bez praskliny. V této fázi může dojít k úplnému a okamžitému selhání součásti.

Konstruktéři by mohli navrhnout součást, která je tak pevná, že její únavová životnost bude téměř nekonečná. To však vyžaduje velké množství materiálu a vysokou hmotnost. Každá konstrukce, která musí být lehká a pevná, bude mít omezenou únavovou životnost. Letadla, závodní auta, motocykly, ty všechny jsou vyrobeny ze součástí s omezenou únavovou životností. Pokud byste chtěli výrobek Gocycle s neomezenou únavovou životností, vážil by více než jakékoli dnes prodávané jízdní kolo. Výtečný výkon s nízkou hmotností, po kterém je dnes poptávka, vyžaduje pravidelné kontroly konstrukce.

7.4.6 Co hledat

• JAKMILE VZNIKNE PRASKLINA, MŮŽE SE ZVĚTŠOVAT, A TO RYCHLE. Prasklinu můžeme přirovnat k cestě vedoucí k selhání. To znamená, že jakákoli prasklina je potenciálně nebezpečná a bude to jen horší.	JEDNODUCHÉ PRAVIDLO 1: Pokud najdete prasklinu, součást vyměňte.
• KOROZE URYCHLUJE POŠKOZENÍ. Praskliny se zvětšují rychleji, když na ně působí korozivní prostředí. Korozivní prostředí dále oslabuje součást a zvětšuje prasklinu.	JEDNODUCHÉ PRAVIDLO 2: Výrobek Gocycle pravidelně čistěte, chraňte jej před působením soli, případně sůl co nejdříve očistěte.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

• VÝRAZNÉ ŠKRÁBANCE, RÝHY, PROMÁČKLINY NEBO DRÁŽKY JSOU POČÁTKEM PRASKLIN. Takto „naříznuté“ povrchy představují ohnisko namáhání (konstruktéři taková místa ve skutečnosti nazývají „zvyšovače namáhání“ – místa, kde se zvyšuje namáhání). Možná jste někdy viděli, jak se řeže sklo. Vzpomeňte si, jak se do skla nejprve vyryje rýha a v její linii se potom sklo odlomí.	JEDNODUCHÉ PRAVIDLO 4: Na žádném povrchu nedělejte rýhy, drážky nebo škrábance. Pokud se na povrchu objeví, potom taková místa často kontrolujte nebo součást vyměňte.

7.4.7 Únava materiálu není spolehlivě předvídatelná věda

Únava materiálu není spolehlivě předvídatelná věda, nicméně pomocí několika obecných faktorů byste mohli vy, prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle určit, jak často by se váš výrobek Gocycle měl kontrolovat. Čím více zapadáte do profilu „zkrácené životnosti výrobku“, tím častěji potřebujete kontroly provádět. Čím více zapadáte do profilu „prodloužené životnosti výrobku“, tím méně často potřebujete kontroly provádět.

7.4.8 Faktory, které zkracují životnost výrobku:

- Tvrdý, drsný styl jízdy
- Nárazy, nehody, skoky, jiné hrubé zacházení s jízdním kolem
- Nerovné silnice, silnice s výmoly
- Vysoký kilometrový nájezd
- Vyšší hmotnost jezdce
- Silnější, trénovanější, agresivnější jezdec
- Korozivní prostředí (mokro, slaný vzduch, solení silnic v zimě, nahromaděný pot)
- Přítomnost abrazivního bláta, nečistot, písku, soli v jízdním prostředí

7.4.9 Faktory, které prodlužují životnost výrobku:

- Hladký, plynulý styl jízdy
- Žádné nárazy, nehody, skoky nebo jiné hrubé zacházení s jízdním kolem
- Dobře udržované silnice bez výmolů
- Nízký kilometrový nájezd
- Nižší hmotnost jezdce
- Méně agresivní jezdec
- Nekorozivní prostředí (sucho, vzduch bez obsahu soli)
- Čisté jízdní prostředí

⚠ VAROVÁNÍ: Nejezděte na kole Gocycle nebo s jeho součástí, pokud je na nich prasklina, boule nebo rýha, a to ani když je malá. Jízda s prasklým rámem, kolem, ráfkem, vidlicí nebo jinou součástí může způsobit úplné selhání celého výrobku a následně vážné zranění, nebo dokonce smrt.

7.4.10 Základní informace o kompozitech

Všichni jezdci musí pochopit základní skutečnosti o kompozitních materiálech. Kompozitní materiály vyrobené z uhlíkových vláken jsou pevné a lehké, nicméně při nárazu nebo přetížení se uhlíková vlákna neohnou, ale prasknou.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.4.11 Co jsou kompozity?

Termín „kompozity“ se vztahuje ke skutečnosti, že součást je vyrobena z různých komponentů nebo materiálů. Určitě jste slyšeli výraz „karbonové jízdní kolo“. To ve skutečnosti znamená „kompozitní jízdní kolo“.

Kompozity z uhlíkových vláken jsou typicky pevná, lehká vlákna ve formě plastické hmoty, která se lisují do určitého tvaru. Karbonové kompozity jsou relativně lehké oproti kovům. Ocel má hmotnost 7,8 g/cm^3 (gramů na krychlový centimetr), titan 4,5 g/cm^3, hliník 2,75 g/cm^3, hořčík 1,8 g/cm^3. Oproti tomu karbonový kompozit má hmotnost 1,45 g/cm^3.

Kompozity s nejlepšími poměry pevnosti vůči hmotnosti se vyrábí z uhlíkových vláken v kombinaci s epoxidovou pryskyřicí. Epoxidová pryskyřice spojuje uhlíková vlákna k sobě, přenáší zatížení na jiná vlákna a poskytuje hladkou povrchovou úpravu. Uhlíková vlákna jsou „kostra“, která nese zatížení.

7.4.12 Proč se používají kompozity?

Na rozdíl od kovů, které mají jednotné vlastnosti ve všech směrech (konstruktéři používají termín „izotropní“), uhlíková vlákna lze umístit v požadovaných orientacích a optimalizovat tak strukturu pro určité zatížení. Možnost zvolit umístění uhlíkových vláken poskytuje konstruktérům mocný nástroj, jak vytvořit pevné a zároveň lehké jízdní kolo. Konstruktéři mohou také upravit orientaci vláken, aby splnili další požadavky, např. na komfort a tlumení vibrací.

Karbonové kompozity jsou vysoce odolné vůči korozi, mnohem více než většina kovů.

Vezměte si lodě vyrobené z uhlíkových vláken nebo sklolaminátu.

Karbonové materiály mají velmi vysoký poměr pevnosti vůči hmotnosti.

7.4.13 Jaká jsou omezení kompozitů?

Dobře navržená „kompozitní“ nebo karbonová jízdní kola a komponenty mají dlouhou únavovou životnost, obvykle lepší než jejich kovové ekvivalenty.

Přestože únavová životnost patří k přednostem uhlíkových vláken, musíte i tak pravidelně kontrolovat karbonový rám, vidlici nebo komponenty.

Kompozity z uhlíkových vláken nejsou ohebné. Jakmile dojde k přetížení karbonové struktury, neohne se, ale praskne. V místě prasknutí a okolo něj budou hrubé, ostré okraje a možná se od sebe odloupnou vrstvy uhlíkových vláken nebo tkaniny z uhlíkových vláken. Nedojde k ohnutí, vyboulení nebo natažení.

7.4.14 Když do něčeho narazíte nebo budete mít nehodu, co můžete očekávat od karbonového jízdního kola?

Řekněme, že narazíte do obrubníku, výmolu, kamenu, auta, do jiného cyklisty nebo jiného předmětu. Při rychlosti vyšší, než je rychlost chůze, vaše tělo bude pokračovat v pohybu dopředu a tato hybná síla vás „vystřelí“ přes předek jízdního kola. Nemůžete zůstat a ani nezůstanete na jízdním kole a co se stane rámu, vidlici a jiným součástem není vůbec podstatné s ohledem na to, co se stane vašemu tělu.

Co můžete očekávat od vašeho karbonového rámu? To záleží na mnoha složitých faktorech. Můžeme ale s jistotou říct, že pokud je náraz dostatečně tvrdý, komponent z uhlíkových vláken se může úplně zlomit. Toto je výrazný rozdíl v chování karbonu a kovu. *Viz kapitola 2. A, Základní informace o kovech* v tomto dodatku. I kdyby byl karbonový rám dvakrát tak pevný jako kovový rám, jakmile dojde k přetížení karbonu, ten se neohne, ale úplně se zlomí.

⚠ VAROVÁNÍ: Dávejte pozor na vysoké teploty v uzavřeném prostředí, které mohou ovlivnit celistvost kompozitních materiálů a způsobit selhání součástí. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.4.15 Kontrola kompozitního rámu, vidlice a komponentů

7.4.16 Praskliny

Kontrolujte praskliny, nalomená nebo naštípnutá místa. Každá prasklina představuje závažný problém. Nejezděte na kole Gocycle nebo s komponentem, které mají prasklinu libovolné velikosti.

Oddělení vrstev (delaminace) uhlíkových vláken je závažný problém. Kompozity jsou vyrobeny z jednotlivých vrstev tkaniny. Delaminace znamená, že vrstvy tkaniny již nejsou spojeny k sobě. Nejezděte na kole Gocycle nebo s komponentem, u kterých došlo k delaminaci. Zde je několik příznaků delaminace:

1. Matné nebo bílé místo. Takové místo vypadá jinak než běžná nepoškozená plocha. Nepoškozená místa jsou lesklá, třpytivá nebo „hluboká“, jako byste se dívali do průzračné kapaliny. Delaminovaná místa vypadají matně a zakaleně.
2. Vydutí nebo deformovaný tvar. Když dojde k delaminaci, tvar povrchu se může změnit. Na povrchu mohou vzniknout vypoukliny, vydutí, měkká místa nebo povrch nebude hladký a čistý.
3. Když na povrch poklepete, výsledný zvuk bude jiný. Pokud lehce poklepete na povrch nepoškozeného kompozitu, uslyšíte jednotný zvuk – obvykle tvrdý, ostrý tón. Když ale poklepete na delaminované místo, uslyšíte jiný zvuk – obvykle tlumenější, tupější.

7.4.17 Neobvyklé zvuky

Pravidelné skřípání nebo vrzání v době, když šlapete, otáčí se kola nebo zasunujete/vysunujete systém odpružení, by mohlo naznačovat uvolněné nebo nesprávně seřízené komponenty nebo jiný problém. U dobře udržovaného výrobku Gocycle by nemělo být slyšet skřípání nebo pískání, když rytmicky šlapete, pohybují se kola nebo pracuje systém odpružení. Prozkoumejte a najděte zdroj jakýchkoli zvuků. Nemusí se jednat o popraskání nebo delaminaci, ale cokoli tyto zvuky vydává, to je zapotřebí před jízdou opravit nebo vyměnit. Při běžném ježdění a v souvislosti se stárnutím výrobku může docházet k občasnému skřípání nebo pískání, které souvisí s mazáním nebo změnami teploty.

⚠ VAROVÁNÍ: Nejezděte na kole Gocycle nebo s jeho součástmi, pokud vykazují známky delaminace nebo popraskání. Jízda s delaminovaným nebo prasklým rámem, vidlicí nebo jinou součástí může způsobit úplné selhání celého výrobku a následně vážné zranění, nebo dokonce smrt.

7.4.18 Základní informace o komponentech

K provedení řádné a důkladné kontroly je často nezbytné komponenty odmontovat a rozebrat. To je práce pro kvalifikovaného mechanika jízdních kol s využitím speciálních nástrojů, dovedností a zkušeností, který zkontroluje a opraví komponenty Gocycle podle schválených postupů společnosti Gocycle.

7.4.19 Poprodejní „superlehké“ komponenty

Důkladně se zamyslete nad svým profilem jezdce, jak je uvedeno výše. Čím více spadáte do kategorie „kratší životnosti výrobku“, tím problematičtější pro vás bude použití superlehkých komponentů. Čím více spadáte do kategorie „delší životnosti výrobku“, tím vhodnější pro vás může být použití superlehkých komponentů. Otevřeně projednejte vaše potřeby a profil jezdce s prodejcem Gocycle nebo společností Gocycle.

Neberte tyto volby na lehkou váhu a uvědomte si, že jste odpovědní za provedené změny.

Když přemýšlíte o výměně komponentů, zkuste při jednání s prodejcem použít užitečný slogan „pevný, lehký nebo levný – vyberte si dva z nich“.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.4.20 Originální komponenty

Společnost Gocycle testuje únavovou životnost komponentů, které jsou originální výbavou vašeho jízdního kola. To znamená, že splňují zkušební kritéria a mají dostatečnou únavovou životnost. Neznamená to, že originální komponenty vydrží na věky. Nevydrží.

7.5 Velikosti utahovacího momentu upevňovacích prvků

Správný utahovací moment závitových upevňovacích prvků je velmi důležitý pro vaši bezpečnost. Upevňovací prvky vždy utahujte na správný moment. Dojde-li k rozporu mezi pokyny v tomto návodu a informacemi poskytovanými výrobcem komponent, poraďte se s prodejcem Gocycle nebo zákaznickým oddělením výrobce. Příliš utažené šrouby se mohou napínat a deformovat. Příliš uvolněné šrouby se mohou hýbat a trpět únavou materiálu. V obou případech může dojít k náhlému selhání šroubu.

K utahování kritických upevňovacích prvků na vašem jízdním kole vždy použijte správně kalibrovaný momentový klíč. Pečlivě dodržujte pokyny výrobce momentového klíče, co se týká správného nastavení a používání momentového klíče, abyste dosáhli přesného utažení.

7.5.1 DOPORUČENÝ UTAHOVACÍ MOMENT UPEVŇOVACÍCH PRVKŮ

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crow n Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
PitstopWheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crow n Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Záruka, omezení a kontaktní údaje

Přečtěte si aktuální záruční podmínky v internetovém obchodu, kde jste jízdní kolo Gocycle zakoupili. www.gocycle.com/webstore.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

7.6.1 Registrace záruky a proces nastavení

Pokud si budete přát uplatnit záruční nárok, budete muset předložit originální prodejní doklad (účtenku nebo potvrzení objednávky). Uložte tyto dokumenty na bezpečném místě. Abychom mohli zpracovat záruční nárok, musíte mít svůj výrobek Gocycle zaregistrovaný prostřednictvím procesu nastavení v aplikaci GocycleConnect. To nám umožní zasílat vám důležité informace související s bezpečností výrobku, pokud nastane taková potřeba.

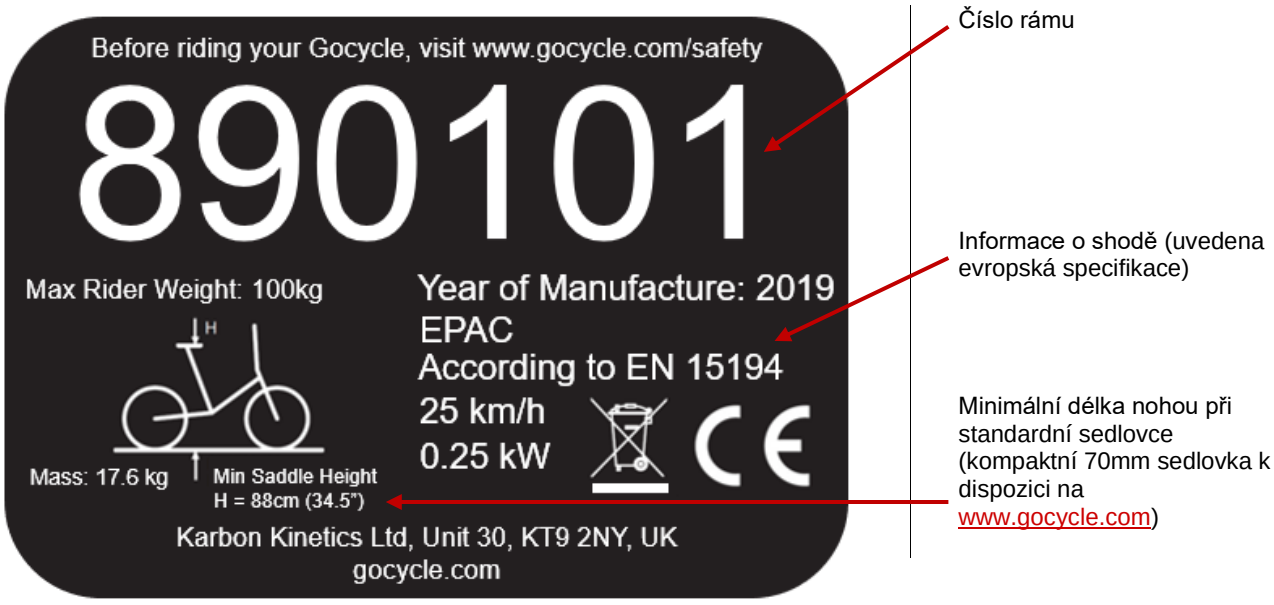
Dokončete proces nastavení v aplikaci GocycleConnect, aby byla registrována vaše záruka na výrobek Gocycle a abyste dostávali informace o důležitých bezpečnostních upozorněních.

7.6.2 Normální opotřebení

Na místech skládacího mechanismu a zajišťovacích spojů a kolem nich se ihned po složení a rozložení modelu GXi objeví škrábance, narušení nátěru a opotřebené plošky, které jsou považovány za normální opotřebení. Nejlepší postupy údržby jsou popsány v kapitole 11.13.

7.6.3 Číslo rámu kola Gocycle

Gocycle se dodává s jedinečným identifikátorem, číslem rámu umístěným v zadní části kola. Níže je znázorněn příklad:



Číslo rámu výrobku Gocycle je požadováno při registraci jízdního kola, uplatnění záručního nároku a při každém kontaktu se společností Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Omezení

Specifikace, údaje a vlastnosti výrobku Gocycle, jakož i jiných výrobků vyráběných společností Karbon Kinetics Limited nebo prodávaných pod jí udělenou licencí a popsaných v tomto dokumentu se mohou měnit bez předchozího upozornění. Používání těchto informací nebo výrobků a podmínky, za kterých jsou výrobky používány, spadají výhradně do odpovědnosti kupujícího, resp. jezdce. Je povinností kupujícího, resp. jezdce, určit správný a bezpečný výběr nastavení a podmínek používání výrobků a pravidelně kontrolovat jejich bezpečné a správné fungování. V rozsahu povoleném zákonem je veškeré ručení, které může vzniknout v důsledku použití zařízení vyrobeného společností Karbon Kinetics Limited nebo prodaného pod jí udělenou licencí, omezeno na náklady na opravu či výměnu vadného výrobku nebo součásti podle posouzení společnosti Karbon Kinetics Limited, buď během záruční lhůty, nebo po jejím skončení, a nevztahuje se na žádné ztráty nebo škody, které mohou vzniknout jako následek nesprávného použití nebo závady výrobků. Případné poškození výrobku, jiného majetku nebo osob spadá do odpovědnosti kupujícího, resp. jezdce. Použitím výrobku vyrobeného společností Karbon Kinetics Limited nebo prodaného pod jí udělenou licencí potvrzujete, že jste si přečetli toto odmítnutí odpovědnosti a souhlasíte s tím, že nebudete vůči společnosti Karbon Kinetics Limited, jejím majitelům ani žádným jejím zaměstnancům nebo vedoucím pracovníkům uplatňovat žádné nároky, jste srozuměni s tím, že používáte a provozujete výrobek na své vlastní

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

riziko a že společnost Karbon Kinetics Limited neposkytuje žádné záruky nebo garance, výslovné nebo převzaté, na výkon nebo provoz.

7.6.5 Upozornění na autorská práva

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Tento materiál poskytnutý společností Karbon Kinetics Limited je majetkem společnosti Karbon Kinetics Limited a je chráněn autorskými právy, ochrannou známkou a dalšími zákony o duševním vlastnictví. Tento materiál můžete používat a tisknout jen pro osobní použití za předpokladu, že budete dodržovat všechny zákony o autorských právech, ochranné známce a případných patentech. Jinak nesmíte obsah tohoto materiálu používat, reprodukovat, ukládat, zveřejňovat, sdělovat, přenášet, upravovat, prodávat nebo zpřístupňovat jiným osobám nebo veřejnosti bez předchozího písemného svolení společnosti Karbon Kinetics Limited.

7.6.6 Ochranné známky

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® a NoCompromises® jsou registrované ochranné známky společnosti Karbon Kinetics Limited.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ a Performance Commuting™ jsou ochranné známky společnosti Karbon Kinetics Limited.

Žádné ochranné známky ani logo Gocycle nesmí být použity bez předchozího písemného svolení společnosti Karbon Kinetics Limited, číslo registrace společnosti ve Spojeném království 4357956.

7.6.7 Normy a shoda

CE

Tento návod obsahuje odkazy na dokument BPSA Adult Manual: 11. vydání, 2015.

Tento návod splňuje normy EN ISO-4210, 16 CFR 1512 a EN 16054.

Gocycle je jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem, vyvinuté v souladu s těmito normami:

2006/42/ES	Směrnice o strojních zařízeních
2004/108/ES	Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
EN 15194:2017	Jízdní kola – jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – jízdní kola EPAC
USA typ 1 a typ 2	Elektrokola

7.6.8 Kontaktní informace

Gocycle je výrobkem společnosti Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited

Unit 30, Barwell Business Park

Chessington, Surrey KT9 2NY

Spojené království

Číslo registrace 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillippi St

Boise, Idaho 83706

USA

www.gocycle.com

Gocycle® GXi

Příručka k výrobku

pro Gocycle® GXi

Verze: červenec 2020

Příručka k výrobku Gocycle GXi

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu. Před první vyjížďkou na novém kole Gocycle si návod přečtěte a uschovejte jej pro budoucí použití.

Mohou být k dispozici i další informace o bezpečnosti, provozu a servisu pro určité komponenty, jako jsou zavěšení nebo pedály na jízdním kole Gocycle, či pro příslušenství, jako jsou zakoupené přilby nebo světla, popř. pro jiná příslušenství či provozní režimy. Ujistěte se, že vám prodejce Gocycle předal veškerou dokumentaci výrobce, která je součástí výrobku Gocycle nebo jiného příslušenství. Dojde-li k rozporu mezi pokyny v tomto návodu a informacemi poskytovanými společností Gocycle nebo výrobcem komponent, vždy se řiďte pokyny od společnosti Gocycle.

VAROVÁNÍ: Než začnete číst tento návod, navštivte stránku www.gocycle.com/safety a ověřte si, zda nejsou k dispozici novější verze tohoto návodu nebo technické bulletiny vztahující se k vašemu modelu Gocycle.

Mohly být vydány aktualizované verze tohoto návodu s důležitými bezpečnostními informacemi. Nezapomeňte si na stránce www.gocycle.com/safety stáhnout nejnovější návod k obsluze vašeho výrobku a přečíst si a pochopit všechny technické buletiny, které se vztahují k vašemu modelu Gocycle a číslu rámu. Měli byste vždy použít aplikaci GocycleConnect ke konfiguraci svého výrobku Gocycle před první vyjížďkou nebo můžete požádat prodejce Gocycle, aby vám výrobek Gocycle nakonfiguroval a zprostředkoval vám všechny důležité bezpečnostní informace obsažené v aplikaci.

Pokud máte nějaké otázky nebo něčemu nerozumíte, převezměte odpovědnost za svou bezpečnost a poraďte se s prodejcem Gocycle nebo společností Gocycle.

POZNÁMKA: Tento návod neslouží jako úplný návod k použití, servisu, opravě nebo údržbě či jako návod k instalaci příslušenství. Se všemi servisními úkony, opravami nebo údržbou se obraťte na prodejce Gocycle. Prodejce Gocycle by vám rovněž mohl poskytnout informace ke školení nebo dokumentaci ohledně používání, servisu, oprav a údržby výrobků Gocycle. Pokud jste si výrobek Gocycle zakoupili přímo od společnosti Gocycle, kontaktujte nás **pro zajištění podpory na adrese gocycle.com/support.**

Odpovědnost za poskytování podpory vám a vašemu výrobku Gocycle spočívá na subjektu, který vám výrobek Gocycle prodal. To je vždy pouze autorizovaný prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle. Autorizované prodejce Gocycle naleznete v sekci vyhledávání prodejců Gocycle na stránce www.gocycle.com. Pokud potřebujete pomoc se servisem, údržbou nebo záruční opravou, nejprve byste měli kontaktovat subjekt, u kterého jste výrobek Gocycle zakoupili. Společnost Gocycle může zajistit podporu všem majitelům výrobků Gocycle. Nicméně společnost Gocycle může požadovat, abyste vyhledali podporu pouze u subjektu, který vám prodal váš výrobek Gocycle.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

1 OBSAH

1 Obsah 3

2 Vybalení jízdního kola Gocycle 5

2.1 Sáček s malými součástmi 5

2.2 Rozbalení 6

2.3 Rozložení 8

2.4 Úpravy nastavení 17

2.5 Přední a zadní odrazky 22

3 Nabíjení jízdního kola Gocycle 25

3.1 Seznámení s lithium-iontovou baterií Gocycle 25

3.2 Kontrola úrovně nabití baterie 26

3.3 Nabíjení baterie Gocycle 26

4 Provoz 40

4.1 Vypínač baterie 40

4.2 Seznámení s displejem přístrojového panelu Gocycle 41

4.3 Před registrací: Poznámky ke stavu dodání 41

4.4 Pochopení elektronického řazení převodů 42

4.5 Brzdy 44

4.6 Tlačítko podpory 44

4.7 Jízdní režimy 45

4.8 Denní světlo 48

4.9 Měřič spotřeby energie 50

4.10 Maximalizace výkonu a spolehlivosti motoru jízdního kola Gocycle 51

4.11 Motor 52

4.12 Složení 53

5 Údržba a seřízení 60

5.1 Údržba a servis 60

5.2 Servisní interval 60

5.3 Průvodce vizuální kontrolou – (každé 3 měsíce nebo 800 km (500 mil)) 61

5.4 Čištění a prevence koroze 65

5.5 Mazání 65

5.6 Seřízení řazení 66

5.7 Seřízení sedla 67

5.8 Seřízení brzd 68

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.9 Pláště ... 79
5.10 Seřízení řídítek ... 80
5.11 Seřízení západky představce ... 82
5.12 Seřízení západky rámu ... 86
5.13 Údržba a čištění kloubových spojů ... 90
5.14 Seřízení ložisek zadního náboje ... 91

6 Odstraňování závad ... 94

6.1 Připomínka servisu a kontroly ... 94
6.2 Neznámý stav převodu: Převody neřadí ... 94
6.3 Neprobíhá automatické podřazování ... 95
6.4 Referenční tabulky LED indikátorů ... 95
6.5 Diagnostické režimy ... 96
6.6 Odeslání protokolu ... 96

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2 VYBALENÍ JÍZDNÍHO KOLA GOCYCLE

2.1 Sáček s malými součástmi

Přední odrazka a držák

Držáky na smartphone

Pojistné šrouby
Lze namontovat 1 šroub PitstopWheel na každé kolo k zamezení snadné demontáže kola.

5mm pojistný šestihranný klíč

Nabíječka Gocycle 4A a napájecí kabel pro váš region

Pravý pedál MKS a svorka pedálu

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2.2 Rozbalení

Otevřete krabici s výrobkem GXi.

Vytáhněte trubku z příruby pro sedlovku.

Vložte sedlovku.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Utáhněte křídlový šroub.

Opatrně vytáhněte Gocycle z krabice.

⚠**POZOR:** Při zvedání Gocycle z krabice dávejte pozor.

Položte Gocycle na zem, se stojanem sklopeným dolů (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Důrazně doporučujeme, abyste si ponechali krabici od Gocycle. Pokud budete potřebovat Gocycle z osobních nebo servisních důvodů poslat poštou, musíte tak učinit v originální krabici Gocycle, která byla speciálně navržena k ochraně jízdního kola Gocycle v průběhu přepravy. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození výrobku Gocycle, na které se nevztahuje vaše záruka.

2.3 Rozložení

Složené jízdní kolo Gocycle

Vložte sedlovku do rámu (viz obrázek).

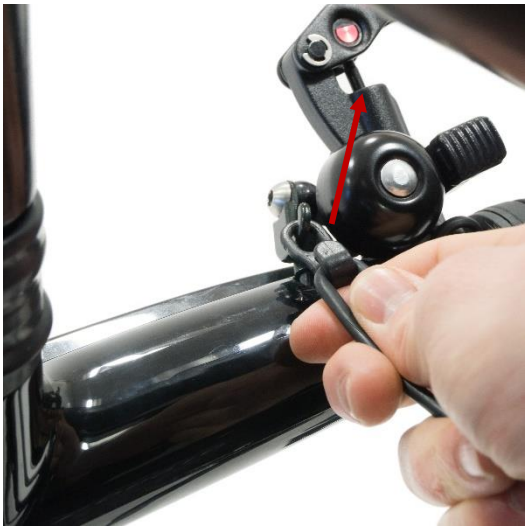
© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Ujistěte se, že není vidět ryska minimálního zasunutí.

Utáhněte křídlový šroub.

Otočte a zacvakněte univerzální nástroj do vodicí kolejnice pod sedlo (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Odepněte sklopnou přezku z háčku na představci řídítek.

Připněte sklopnou přezku na kolík Lockshock (viz obrázek).

Rozložte řídítka.

⚠ **POZOR:** Nestrkejte prsty do skládacího mechanismu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Zavřete západku řídítek (viz obrázek). Pohyb západky by měl začít jít ztuha ve vzdálenosti 25 až 35 mm od zcela zavřené polohy. Pokyny k údržbě a seřízení naleznete v kapitole 5.

Přitáhněte západku řídítek do zavřené polohy (viz obrázek).

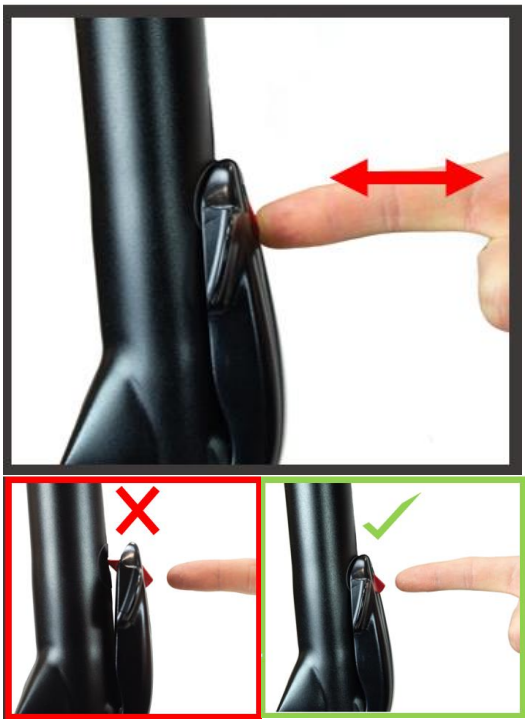
Zkontrolujte, že západka je úplně zavřená.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že červený zámek západky je viditelný a zacvaknutý v představci (viz obrázek). Pokud červený zámek není vidět jako na obrázku nebo není zacvaknutý v představci, na jízdním kole Gocycle nejezděte. Požádejte o podporu místního prodejce Gocycle nebo nás kontaktujte na adrese gocycle.com/support. Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Silně zatáhněte za západku v zobrazeném směru a zkontrolujte, že je zajištěná. Zkontrolujte, že západky jsou zajištěné. Západka se nesmí otevřít, když silně zatlačíte v zobrazeném směru.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



Když je černá západka zavřená, jedním prstem několikrát stiskněte a uvolněte červený zámek západky.

· Černá západka by se neměla otevřít a červený zámek západky by měl zůstat zajištěný a „zaháknutý/zamknutý“ v rámu nebo řídítkách, když se uvolní.

· Červený zámek západky by se měl volně pohybovat při vyvinutí minimální síly a měl by rychle a pohotově zaskočit zpět do zcela zajištěné polohy.

· Červený zámek západky by se neměl zaseknout, skřípat ani zatuhnout a neměl by se zavírat pomalu ani částečně nebo se zpožděním.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Jízdní kolo Gocycle se sklopnými západkami, které nesplňuje tyto důležité podmínky bezpečnostní kontroly, představuje riziko zranění osob a nesmí se na něm jezdit.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Natočte pedály tak, aby pravý pedál byl v zeleně označeném výřezu.

⚠ **POZOR:** Pokud neumístíte pedály do správné polohy, může se poškodit nátěr výrobku.

Rozložte rám.

⚠ **POZOR:** Nestrkejte prsty do skládacího mechanismu.

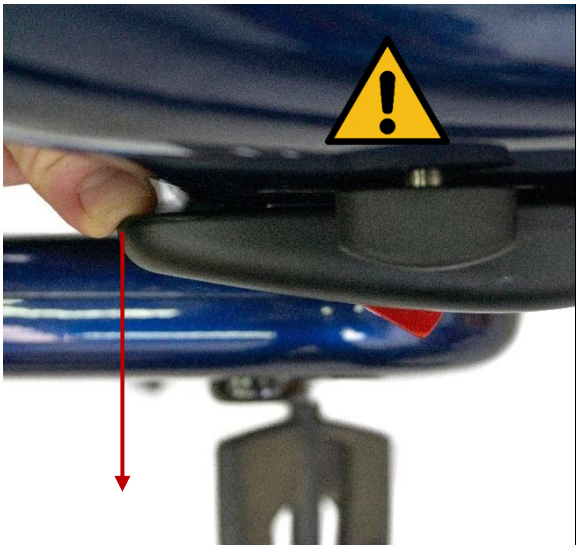
Zavřete západku rámu (viz obrázek). Pohyb západky by měl začít jít ztuha ve vzdálenosti 45 až 55 mm od zcela zavřené polohy. Viz Seřízení západky rámu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Přitáhněte západku rámu do zavřené polohy.

Zkontrolujte, že západka je zavřená.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že červený zámek západky je viditelný a zacvaknutý v rámu (viz obrázek). Pokud červený zámek není vidět jako na obrázku nebo není zacvaknutý v rámu, na jízdním kole Gocycle nejezděte. Požádejte o podporu místního prodejce Gocycle nebo nás kontaktujte na adrese gocycle.com/support. Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



Silně zatáhněte za západku v zobrazeném směru a zkontrolujte, že je zajištěná. Zkontrolujte, že západky jsou zajištěné. Západka se nesmí otevřít, když silně zatlačíte v zobrazeném směru.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Když je černá západka zavřená, jedním prstem několikrát stiskněte a uvolněte červený zámek západky.

· Černá západka by se neměla otevřít a červený zámek západky by měl zůstat zajištěný a „zaháknutý/zamknutý“ v rámu nebo řídítkách, když se uvolní.

· Červený zámek západky by se měl volně pohybovat při vyvinutí minimální síly a měl by rychle a pohotově zaskočit zpět do zcela zajištěné polohy.

· Červený zámek západky by se neměl zaseknout, skřípat ani zatuhnout a neměl by se zavírat pomalu ani částečně nebo se zpožděním.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Jízdní kolo Gocycle se sklopnými západkami, které nesplňuje tyto důležité podmínky bezpečnostní kontroly, představuje riziko zranění osob a nesmí se na něm jezdit.

Vyrovnejte pravý pedál s držákem pedálu. Přitáhněte dozadu EZY adaptér a vložte pedál.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

EZY adaptér zacvakne zpět na místo, jakmile je správně připojen.

Přidejte žlutou svorku pedálu, aby nedošlo k náhodnému uvolnění pedálu.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Nebude-li svorka pedálu namontovaná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Sestavené jízdní kolo Gocycle

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2.4 *Úpravy nastavení*

2.4.1 Seřízení výšky sedla

Pod sedlem najděte šestihranný klíč.

Vytáhněte šestihranný klíč z držáku nástrojů.

Povolte šroub sedlovky pomocí šestihranného klíče (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

POZOR: Nepřekračujte značku minimálního zasunutí na sedlovce. Značka minimálního zasunutí nesmí být vidět.

Nastavte sedlo do správné výšky. Utáhněte objímku sedlovky na 5–6 Nm.

2.4.2 Seřízení výšky řídítek

Odmontujte a vytáhněte šroub představce řídítek pomocí nástroje Torx T30 (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

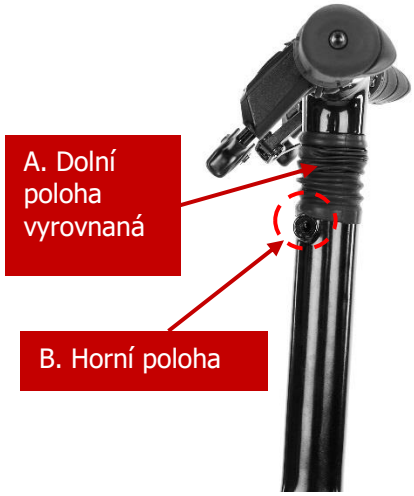
Zvedněte pryžovou prachovou krytku, abyste obnažili dolní polohu.
Poznámka! Otvor „B. Horní poloha“ určuje maximální výšku představce řídítek.

Stlačte dolů pro vyrovnání v dolní poloze.

⚠ **POZOR:** Pokud je v otvoru zámku západky vidět brzdová hadička, otočte řídítka o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček. Dojde tak k utažení cívek a jejich zvednutí nad úroveň otvoru.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Otočte řídítka o jednu otáčku, pokud lanka zakrývají otvor zámku západky.



Ujistěte se, že otvor šroubu a otvor horní nebo dolní polohy představce jsou zcela vyrovnané.

Vložte zpět šroub představce a utáhněte jej na moment 6–8 Nm.

⚠**POZOR!** Ujistěte se, že šroub prochází otvorem pro představec buď v „A. dolní poloze“, nebo v „B. horní poloze“.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Nasaďte zpět pryžovou prachovou krytku.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2.5 Přední a zadní odrazky

Přední a zadní odrazky se dodávají standardně s jízdním kolem Gocycle. Přední odrazku najdete v sáčku s malými součástmi. Zadní odrazka je již namontovaná pod sedlem.

⚠ VAROVÁNÍ: Směrování a místo uchycení odrazky se může v různých zemích lišit. Informujte se u místního orgánu, abyste splnili platné požadavky.

2.5.1 Montáž přední odrazky

Zvedněte gumový kryt sloupku, abyste obnažili horní sloupek řídítek.

Otevřete konzolu odrazky.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Umístěte konzolu na horní sloupek a šroubovákem utáhněte, abyste ji zajistili na místě (viz obrázek).

Namontujte přední (bílou) odrazku na konzolu a dejte pozor, aby zaklapla.

Nastavte a utáhněte konzolu tak, aby odrazka byla ve svislé poloze.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

2.5.2 Zadní odrazka

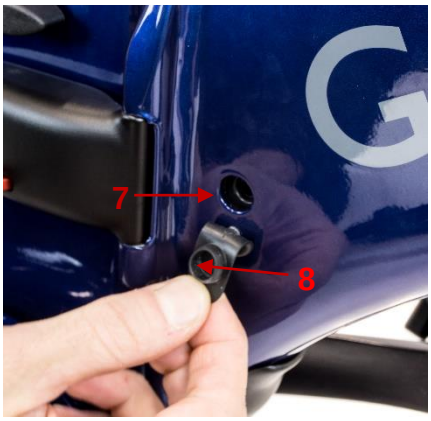
Zadní odrazka je již namontovaná pod sedlem.

⚠ **POZOR:** Ujistěte se, že vaše oblečení nezakrývá odrazku při jízdě, např. dlouhá bunda, kabát nebo i batoh. Pokud si nejste jisti, požádejte jinou osobu, aby zkontrolovala viditelnost odrazky ze všech úhlů, když jedete na kole.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

3 NABÍJENÍ JÍZDNÍHO KOLA GOCYCLE

3.1 Seznámení s lithium-iontovou baterií Gocycle

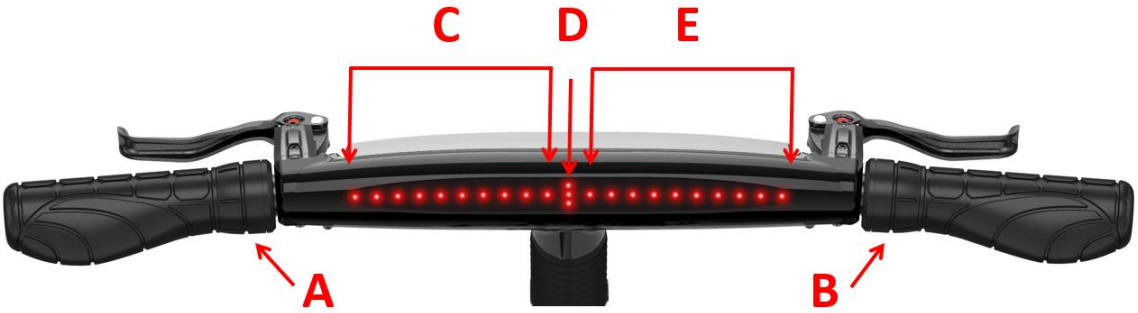


Part	Description
1 to 4	Battery fuel LEDs
5	On/Off Button
6	Battery fuel indicator
7	Charging port
8	Charging port cover

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

3.2 Kontrola úrovně nabití baterie

Úroveň nabití baterie se zobrazuje během jízdy na displeji přístrojového panelu. Je-li Gocycle v klidu (i v nabitém stavu) déle než jednu minutu (60 sekund), zobrazí se spořič obrazovky displeje. Stav nabití můžete zobrazit otočením libovolného voliče.



A	Levý volič
B	Pravý volič
C	Kontrolka nabití baterie / reference režimu
D	Displej zvoleného převodového stupně
E	Displej rychlosti

Úroveň nabití baterie je zobrazena v oblasti C znázorněné výše. Každý LED indikátor představuje přibližně 10 % nabití baterie, takže 10 LED indikátorů = 100 %, 3 LED indikátory = 30 % atd.

Při použití motoru během jízdy časem klesá úroveň nabití baterie a svítí tedy přiměřeně méně LED indikátorů. Ukazatelem nízké úrovně nabití baterie je jeden blikající LED indikátor. Když se zobrazí, přejde Gocycle automaticky do režimu úspory energie. Další informace najdete v kapitole 4.7.2.5.

3.3 Nabíjení baterie Gocycle

3.3.1 Nabíjení baterie uvnitř rámu Gocycle

Otevřete pryžový kryt nabíjecí zásuvky (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vložte nabíjecí kabel (viz obrázek).

Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky a zásuvku zapněte (má-li zvláštní vypínač).

Kontrolka nabíječky se rozsvítí oranžově a signalizuje nabíjení. Nabíječka dodávaná s výrobkem Gocycle GXi je 4A rychlonabíječka, která nabije vybitou baterii na plnou kapacitu za 4 hodiny. Více informací o dostupných nabíječkách naleznete na stránce www.gocycle.com.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Když je baterie plně nabitá (5 LED kontrolek na displeji panelu nebo 100 % v aplikaci GocycleConnect), vypněte elektrickou zásuvku (má-li zvláštní vypínač).

Odpojte nabíjecí kabel a vraťte na místo pryžový kryt nabíjecí zásuvky.

NEJLEPŠÍ POSTUP! Když je baterie plně nabitá a nabíječka odpojená, vypněte baterii. Před odpojením počkejte 0,5 sekundy nebo o něco déle. Další informace najdete v kapitole 4.1.2.

V každém případě se nedoporučuje nechávat výrobek Gocycle nabíjet nepřetržitě déle než 24 hodin.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Před jízdou se ujistěte, že pryžový kryt nabíjecí zásuvky řádně drží na svém místě. V opačném případě by mohla do baterie vniknout voda a poškodit ji a vaše záruka by mohla ztratit platnost.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

3.3.2 Nabíjení baterie mimo Gocycle

Vypněte baterii stisknutím a podržením vypínače baterie. Před odpojením počkejte 0,5 sekundy nebo o něco déle.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Nesnažte se vytahovat baterii z rámu, jestliže je baterie zapnutá.

Stiskněte červený zámek západky a přitom tahem otevřete západku (viz obrázek).

Složte rám.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Složte výrobek Gocycle tak, aby jeho kola spočívala vedle sebe.

Stiskněte červený zámek západky a západku otevřete.

Složte řídítka.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Zahákněte sklopnou přezku za háček řídítek (viz obrázek).

⚠ POZOR: Než se pokusíte vytáhnout baterii, zkontrolujte, že sklopná přezka je připevněná.

Vytáhněte blokovací kolík (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Otevřete západku (viz obrázek).

Zvedněte kroužek baterie (viz obrázek).

Otočte kroužek o 180° tak, aby kroužek byl dole (viz obrázek). Tím uvolníte baterii z rámu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Silně zatáhněte dolů ve vyobrazeném směru.

⚠ **POZOR:** Baterie se může neočekávaně vysunout z rámu. Dávejte velký pozor, abyste baterii nepoškodili nebo neutrpěli zranění. Doporučujeme vytahovat baterii oběma rukama a působit rovnoměrnou silou oproti baterii a rámu.

Podepřete baterii a vytáhněte ji z rámu (viz obrázek).

Zapojte konektor nabíječky do nabíjecí zásuvky (viz obrázek).

⚠ **VAROVÁNÍ:** Baterii nabíjejte v suché místnosti vybavené detektorem kouře, nejlépe na vyvýšeném místě, kde nehrozí zatopení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky a zásuvku zapněte.

Kontrolka nabíječky se rozsvítí oranžově a signalizuje nabíjení. Doba nabíjení se liší a bude trvat 3,5 až 7 hodin podle modelu a použité nabíječky. Na obrázku je standardní nabíječka dodávaná s výrobkem Gocycle GXi, která nabije vybitou baterii na plnou kapacitu za 3,5 hodiny.

Když je baterie plně nabitá (5 LED kontrolek na displeji panelu nebo 100 % v aplikaci GocycleConnect), vypněte elektrickou zásuvku (má-li zvláštní vypínač).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

NEJLEPŠÍ POSTUP! Když je baterie plně nabitá a nabíječka odpojená, vypněte baterii. Další informace najdete v kapitole 10.5 Vypínač baterie. V každém případě se nedoporučuje nechávat výrobek Gocycle nabíjet nepřetržitě déle než 24 hodin.

Vypnutou baterii zasuňte do rámu (viz obrázek).

⚠ **VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že baterie je vypnutá, než ji začnete vkládat do rámu**.

Zatlačte baterii směrem nahoru do rámu. Než se zacvaknou konektory baterie, ucítíte určitý odpor.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Otočte kroužek baterie o 90 až 180°, aby se zajistil jazýček za rámem.

Složte červený kroužek (viz obrázek).

Sestavte západku rámu podle obrázku a zajistěte, aby blokovací kolík byl zcela zajištěný v zobrazené poloze.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

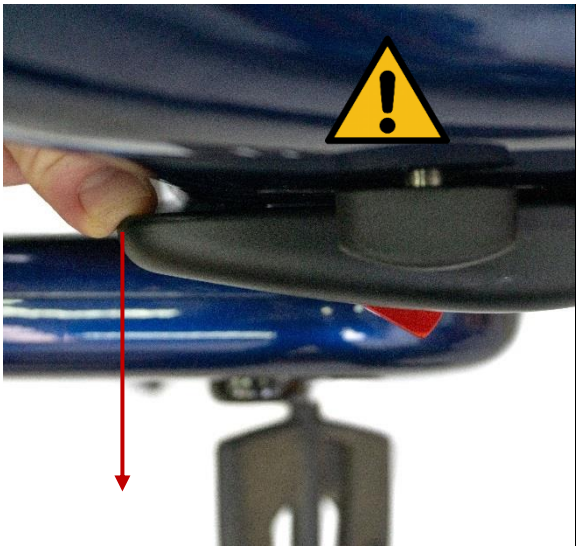
Zavřete západku rámu (viz obrázek). Pohyb západky by měl začít jít ztuha ve vzdálenosti 45 až 55 mm od zcela zavřené polohy. Viz kapitola 5.12 Seřízení západky rámu

Přitáhněte západku rámu do zavřené polohy.

Zkontrolujte, že západka je zavřená.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že červený zámek západky je viditelný a zacvaknutý v rámu (viz obrázek). Pokud červený zámek není vidět jako na obrázku nebo není zacvaknutý v rámu, na jízdním kole Gocycle nejezděte. Požádejte o podporu místního prodejce Gocycle nebo nás kontaktujte na adrese gocycle.com/support. Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Silně zatáhněte za západku v zobrazeném směru a zkontrolujte, že je zajištěná. Zkontrolujte, že západky jsou zajištěné. Západka se nesmí otevřít, když silně zatlačíte v zobrazeném směru.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

4 PROVOZ

4.1 Vypínač baterie

4.1.1 Zapnutí baterie (probuzení baterie pro používání)

Baterie se musí zapnout před tím, než můžete používat výrobek Gocycle. Pokud baterie není *zapnutá*, motor Gocycle GXi a funkce Bluetooth pro spojení s vaším smartphonem nebudou fungovat.

Zapnutí baterie pro použití:

Jednou klepněte na tlačítko (méně než 0,5 sekundy). Tímto se baterie zapne.

Když je baterie jízdního kola Gocycle zapnutá, na malém přístrojovém panelu se rozsvítí segmenty ukazující kapacitu baterie. Jeden LED indikátor odpovídá přibližně 20 % kapacity baterie.

4.1.2 Vypnutí baterie

Pokud výrobek Gocycle nedetekuje žádnou aktivitu, baterie se automaticky vypne po uplynutí cca 30 minut.

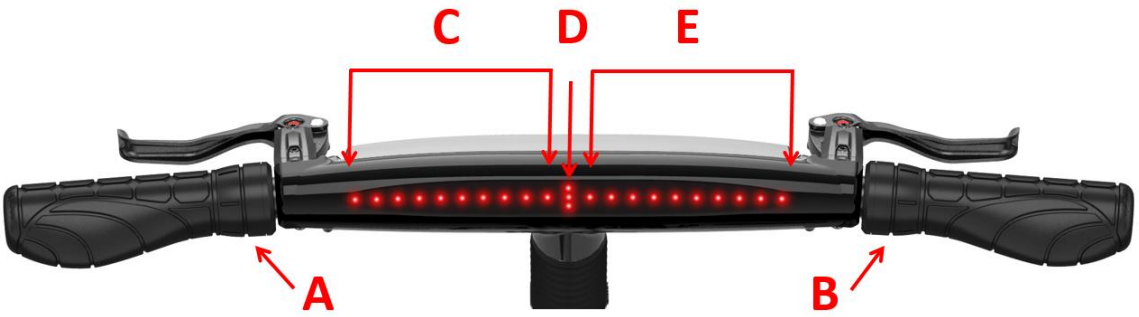
Chcete-li baterii vypnout, podržte stisknuté tlačítko na 0,5 sekundy nebo déle. LED indikátory na malém přístrojovém panelu a LED indikátory na zadní straně baterie zhasnou.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

4.1.3 Režim spánku

Baterie se automaticky vypne po 30 minutách nečinnosti.

4.2 Seznámení s displejem přístrojového panelu Gocycle



A	Levý volič
B	Pravý volič
C	Ukazatel nabití baterie / reference režimu / měřič spotřeby energie
D	Displej zvoleného převodového stupně
E	Displej rychlosti

POZNÁMKA: Je-li Gocycle v klidu (i v nabitém stavu) déle než jednu minutu (60 sekund), zobrazí se spořič obrazovky displeje. Stav nabití můžete zobrazit otočením libovolného voliče.

4.3 Před registrací: Poznámky ke stavu dodání

Výrobek Gocycle bude dopraven ve *stavu dodání* a bude vyžadovat registraci prostřednictvím aplikace GocycleConnect, aby byly zpřístupněny všechny jeho funkce. *Stav dodání* umožňuje ujet 100 km (60 mil) při normálním používání, než motor přestane fungovat. Do ujetí této vzdálenosti musíte svůj výrobek Gocycle zaregistrovat, abyste odblokovali omezení a nedošlo ke ztrátě funkčnosti motoru.

Když se jízdní kolo nebude pohybovat a nebude používáno déle než 60 sekund, přístrojový panel začne blikat a bude signalizovat ujetou vzdálenost ze „stavu dodání“. Čím vyšší počet LED kontrolek bude blikat, tím více se blížíte hodnotě, kdy motor přestane fungovat. Jeden LED indikátor se rovná vzdálenosti cca 5 km (3 míle).

Ujeta celá vzdálenost ze stavu dodání
(Motor přestane fungovat)

Neujeta žádná vzdálenost ze stavu dodání;
zbývá 100 km (60 mil)

Před registrací: Stav dodání	
Displej přístrojového panelu	LED indikátory „BLIKAJÍ“

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Indikace LED indikátorů	Ujetá vzdálenost ze stavu dodání (větší počet LED indikátorů = větší ujetá vzdálenost)
Omezení motoru?	Motor přestane fungovat, jakmile se rozblikají všechny LED indikátory

4.3.1 Po registrace: Normální funkčnost

Když se jízdní kolo nebude pohybovat a nebude používáno déle než 60 sekund, na přístrojovém panelu se zobrazí posouvající se LED indikátory. Toto je spořič obrazovky a v tuto chvíli je Gocycle v *pohotovostním režimu*.

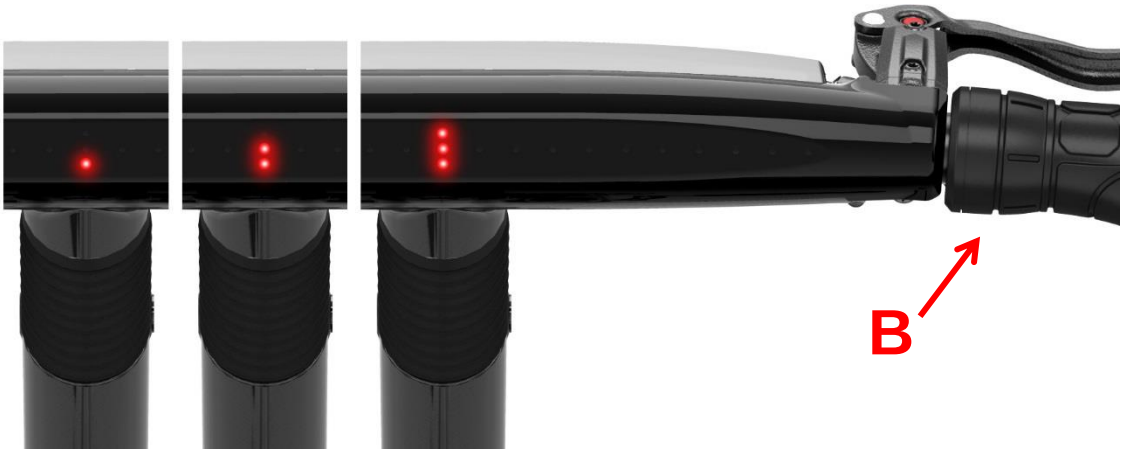
Po registrace: Normální funkčnost	
Displej přístrojového panelu	LED indikátory „POSOUVAJÍCÍ SE“ dozadu a dopředu
Indikace LED indikátorů	Spořič obrazovky – Gocycle v *pohotovostním režimu*
Omezení motoru?	Žádná omezení

4.4 Pochopení elektronického řazení převodů

Vaše jízdní kolo Gocycle je vybaveno elektronickým řazením. Při jízdě otočte pravý volič **B** „zápěstím dolů“ pro přeřazení na vyšší převod. Gocycle má funkci prediktivního podřazování.
Když zpomalíte, podřadí Gocycle automaticky z 3. na 2. převodový stupeň (při 7 LED indikátorech), resp. z 2. na 1. převodový stupeň (při 3 LED indikátorech). Automatické podřazování lze potlačit otočením pravého voliče **B** „zápěstím nahoru“ pro přeřazení na nižší převod.

VAROVÁNÍ! Elektronické řazení může být v porovnání s tradičním mechanickým řazením vnímáno jako citlivé. Než vyjedete na rušné cesty nebo do dopravního provozu, seznamte se s řazením nahoru a dolů.

Buďte nanejvýš opatrní, pokud nosíte rukavice. Rukavice snižují citlivost prstů a mohou zapříčinit nechtěnou volbu převodu.



© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Elektronické řazení: Použití voliče „B“	
Otočení „zápěstím dolů“	Přeřazení převodu nahoru; např. z druhého na třetí
Otočení „zápěstím nahoru“	Přeřazení převodu dolů; např. z třetího na druhý

4.4.1 Zapnutí a vypnutí prediktivního řazení

Zvolte režim 17.

Otočením voliče **B** „zápěstím dolů“ funkci zapněte/vypněte.

(Zapnutí prediktivního řazení je signalizováno znakem „+“ jako na obrázku.)

(Vypnutí prediktivního řazení je signalizováno znakem „-“ jako na obrázku.)

Otočením a přidržením voliče **A** „zápěstím dolů“ uložte své preference – bliká jízdní režim a potvrzuje konec operace.

Režim	Zapnutí a vypnutí prediktivního řazení
LED displej režimu	17
Popis režimu	Umožňuje uživateli zapnout nebo vypnout prediktivní řazení.

4.4.2 Řazení vnitřního nábojového pohonu

Řazení pomocí vnitřního nábojového pohonu je snadné – stačí otočit volič řazení do označené polohy pro přeřazení na požadovaný převod. Jakmile otočíte volič řazení na požadovaný převod, na okamžik snižte tlak šlapání na pedály, aby náboj mohl dokončit přeřazení.

4.4.3 Jaký převod mám mít zařazený?

Číselně nejmenší převod (1) je pro nejprudší kopce. Číselně největší převod je pro nejvyšší rychlost.

Řazení z lehčího, „pomalejšího“ převodu (např. 1) na těžší, „rychlejší“ převod (např. 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru. Řazení z těžšího, „rychlejšího“ převodu na lehčí, „pomalejší“ převod se nazývá řazení dolů. Není nutné řadit převody v sekvencích. Raději si najděte „začáteční převod“ podle aktuálních podmínek – převod, který bude dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale dostatečně lehký pro rozjezd z místa bez kymácení. Experimentujte s řazením nahoru a dolů a poznejte charakteristiku různých převodů. Nejprve si vyzkoušejte řazení na místě, kde nejsou překážky, nebezpečí nebo jiné dopravní prostředky, abyste získali dostatek důvěry. Naučte se předvídat, kdy je zapotřebí přeřadit, a řaďte na nižší rychlost *dříve*, než kopec začne být příliš prudký. Pokud máte potíže s řazením, může být zapotřebí mechanické seřízení. Požádejte prodejce Gocycle o pomoc.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

4.4.4 Co když nejde řadit převody?

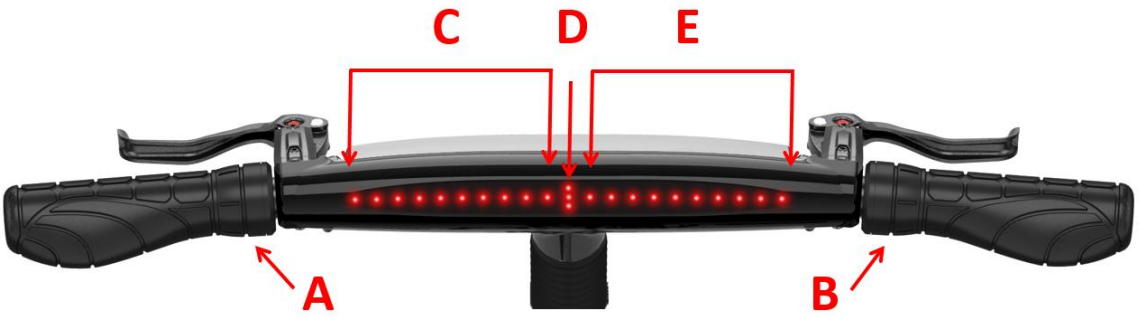
Když opakovaně otočíte voličem řazení o jednu pozici (kliknutí) a nedojde k hladkému přeřazení na další převod, mechanismus pravděpodobně bude potřebovat seřídit. Požádejte prodejce Gocycle nebo společnost Gocycle o pomoc.

4.5 Brzdy

Jízdní kolo Gocycle je vybaveno předními a zadními hydraulickými kotoučovými brzdami, ovládanými dvěma páčkami na řídítkách (obrázek níže). Před jízdou je nezbytné se seznámit s tím, která brzdová páčka ovládá přední brzdu (páčka se žlutým o-kroužkem) a která zadní. Správné použití brzd zpomaluje a bezpečným a kontrolovaným způsobem zastavuje pohyb jízdního kola Gocycle.

4.6 Tlačítko podpory

Když levý otočný spínač A otočíte zápěstím dolů a podržíte jej, jízdní kolo Gocycle poskytne plnou podporu motoru, jestliže se pedály otáčejí. Pokud je výrobek Gocycle nakonfigurován a používán v zemi, kde je povoleno použití režimu „plynového pedálu“, tlačítko podpory je možné držet a pedály se nemusí otáčet, aby motor poskytoval podporu.



© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

4.7 Jízdní režimy

Výrobek Gocycle můžete používat v různých přednastavených režimech nebo si pomocí aplikace GocycleConnect vytvořit vlastní režim tak, aby to odpovídalo vašemu osobnímu jízdnímu stylu.

4.7.1 Referenční tabulka jízdních režimů

Název režimu	Jak spustit motor	Jak zastavit motor	Nepřetržitě Podržte stisknuté tlačítko podpory pro zapnutí motoru	Vstup pedálu ovládá výkon motoru	Podržte stisknuté tlačítko podpory pro plnou podporu motoru	Režim úspory energie
Město	Lehká síla na pedály	Přerušení šlapání nebo snížení síly na pedály	X	√	√	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“
Eco	Střední síla na pedály	Přerušení šlapání nebo snížení síly na pedály	X	√	√	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“
Podle požadavku	Šlapání + otočení voliče A „zápěstím dolů“	Přerušení šlapání nebo uvolnění voliče	√	X	√	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“
Město+	Lehká síla na pedály s progresivní podporou	Přerušení šlapání nebo snížení síly na pedály	X	√	√	Motor se nezapne, pokud volič A není otočen „zápěstím dolů“
Vlastní	Možnost přizpůsobení pomocí aplikace (více informací naleznete na stránce www.gocycle.com/support)					

4.7.2 Volba jízdního režimu

Viz tabulka v kapitole 6.3.1 Referenční tabulka jízdních režimů.

S použitím aplikace GocycleConnect můžete jízdní kolo Gocycle používat v různých režimech tak, aby to odpovídalo vašemu osobnímu jízdnímu stylu. Podpora motoru se spouští a zastavuje při různých rychlostech – to můžete ovládat otočením „zápěstím dolů“ a podržením voliče A nebo silou šlapání do pedálů, popř. kombinací obojího. Další informace najdete níže.

⚠ VAROVÁNÍ! Nepokoušejte se změnit jízdní režim během jízdy. Pokus o změnu režimu během jízdy má zásadní vliv na koncentraci jezdce a podstatně zvyšuje pravděpodobnost nehody, která může vést ke zranění jezdce, nebo dokonce k jeho usmrcení.

4.7.2.1 Režim *Město*

Režim *Město* využívá snímač točivého momentu Gocycle, přičemž je úroveň výkonu motoru regulována vstupem pedálů jezdce. (silné šlapání = vysoká podpora motoru, mírné šlapání = menší podpora motoru).

V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost.

Chcete-li získat maximální výkon motoru, otočte „zápěstím dolů“ a podržte volič A.

Nad svými maximálními otáčkami se motor zastaví. Není nutné otáčet „zápěstím dolů“ a držet volič A. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ! Motor pokračuje v chodu, dokud jezdec šlape do pedálů, a kolo se pohybuje v mezích provozní rychlosti motoru. Chcete-li zastavit motor, přestaňte šlapat do pedálů nebo snižte sílu šlapání.

Režim	*Město*
Tlačítko podpory	Nemusí se držet
Pedály	Regulace úrovně výkonu motoru – musí se otáčet
Spuštění motoru	**Lehká** síla na pedály
Maximální výkon motoru	**Střední** síla na pedály nebo otočení „zápěstím dolů“ a podržení voliče A
Maximální rychlost (vypínací rychlost motoru)	EU EPAC – max. 25 km/h (15,5 mph) USA typ 1 a typ 2 – max. 32 km/h (20 mph)

4.7.2.2 Režim *Eco*

Režim *Eco*: pracuje stejným způsobem jako režim *Město*, ale jezdec musí silněji šlapat do pedálů, aby získal podporu. Tento režim se používá, když chcete šetřit baterii a prodloužit dojezd.

V tomto režimu, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání jezdce do pedálů, se motor spouští automaticky a pracuje, dokud není dosažena maximální rychlost.
Chcete-li získat maximální výkon motoru, otočte „zápěstím dolů“ a podržte volič A.

Nad svými maximálními otáčkami se motor zastaví. Není nutné otáčet „zápěstím dolů“ a držet volič A. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

⚠ VAROVÁNÍ! Motor pokračuje v chodu, dokud jezdec šlape do pedálů, a kolo se pohybuje v mezích provozní rychlosti motoru. Chcete-li zastavit motor, přestaňte šlapat do pedálů nebo snižte sílu šlapání.

Režim	*Eco*
Tlačítko podpory	Nemusí se držet
Pedály	Regulace úrovně výkonu motoru – musí se otáčet
Spuštění motoru	**Střední** síla na pedály
Maximální výkon motoru	**Vysoká** síla na pedály nebo otočení „zápěstím dolů“ a podržení voliče A
Maximální rychlost (vypínací rychlost motoru)	EU EPAC – max. 25 km/h (15,5 mph) USA typ 1 a typ 2 – max. 32 km/h (20 mph)

4.7.2.3 Režim *Podle požadavku*

V režimu *Podle požadavku* se může jezdec rozhodnout, jestli potřebuje pomoc motoru, nebo nikoli. Zvolte tento režim, jestliže chcete jet na jízdním kole Gocycle bez podpory motoru – a využívat podporu podle potřeby otočením „zápěstím dolů“ a podržením voliče A.

V režimu *Podle požadavku*, v rozsahu provozní rychlosti motoru a během šlapání do pedálů, otočte „zápěstím dolů“ a podržte volič A, aby se spustila trvalá podpora motoru. Motor pokračuje v chodu, dokud není dosažena maximální rychlost, nebo dokud se nepřestanou točit pedály, popř. dokud není uvolněn volič A. Když se přestanou točit pedály nebo je uvolněn volič A, motor se zastaví.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Poznámka: Značné spoléhání na podporu motoru podstatně zkracuje dojezd baterie a zvyšuje opotřebení součástí pohonu v motoru. Další informace o tom, jak co možná nejlépe využít Gocycle, najdete v kapitole Maximalizace výkonu a spolehlivosti motoru jízdního kola Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ! Pokud je tlačítko podpory stisknuté a pedály se otáčejí, pokračuje motor v chodu. Chcete-li zastavit motor, přestaňte šlapat nebo uvolněte volič A.

Režim	*Podle požadavku*
Tlačítko podpory	Otočení „zápěstím dolů“ a podržení voliče A
Pedály	Musí se otáčet, aby pracoval motor
Maximální rychlost (vypínací rychlost motoru)	EU EPAC – max. 25 km/h (15,5 mph) USA typ 1 a typ 2 – max. 32 km/h (20 mph)

4.7.2.4 Režim *Vlastní*

Vlastní režim se aktivuje tak, že se upraví jeden z přednastavených režimů (Město, Eco nebo Podle požadavku). Jakmile režim upravíte, musí se ručně synchronizovat s Gocycle.

Nad svými maximálními otáčkami se motor zastaví. Není nutné otáčet „zápěstím dolů“ a držet volič A. Když se pedály přestanou točit nebo se sníží intenzita šlapání, motor se zastaví.

Režim	*Vlastní*
Tlačítko podpory	Možnost individualizace pomocí aplikace Gocycle Více informací naleznete na stránce www.gocycle.com/support
Pedály	
Spuštění motoru	
Maximální výkon motoru	
Maximální rychlost (vypínací rychlost motoru)	EU EPAC – max. 25 km/h (15,5 mph) USA typ 1 a typ 2 – max. 32 km/h (20 mph)

Vlastní režim umožňuje jezdci upravovat různá nastavení režimů, např.:

- Sílu šlapání do pedálů potřebnou pro spuštění motoru
- Sílu šlapání do pedálů potřebnou pro maximální výkon motoru
- Maximální rychlost
- Šlapání do pedálů potřebné pro zapnutí nebo vypnutí podpory motoru (neplatí pro provedení EPAC)

Gocycle má rozhraní Bluetooth® a vyžaduje aplikaci GocycleConnect pro připojení pomocí chytrého zařízení. Uživatel může pomocí aplikace individualizovat a uložit nastavení tak, aby vyhovovala jeho jízdnímu stylu a preferencím ohledně podpory motoru.

Další informace najdete na stránce www.gocycle.com/support nebo se můžete obrátit na svého místního prodejce.

⚠ VAROVÁNÍ! V některých zemích nemusí být některá nastavení výrobku Gocycle dostupná. Informujte se u svého místního dopravního orgánu ohledně platných zákonných omezení.

4.7.2.5 Úspora energie

Když baterie dosáhne nízké úrovně nabití, přejde Gocycle GXi automaticky do režimu *Úspora energie*. K přepnutí dojde, jakmile na přístrojovém panelu svítí jeden (1) LED indikátor v části C.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Při dosažení nízké úrovně nabití baterie přejdou všechny jízdní režimy automaticky do režimu *Úspora energie*.

V případě přechodu do režimu *Úspora energie* bude motor pracovat se sníženým výkonem pouze tehdy, když otočíte „zápěstím dolů“ a podržíte volič A a otáčejících se pedálech. Když se přestanou točit pedály nebo je uvolněn volič A, motor se zastaví.

Budete-li pokračovat v jízdě v režimu *Úspora energie*, motor se zastaví, ale 1 LED indikátor zůstane rozsvícený, aby signalizoval, že jízdní kolo Gocycle je zapnuté.

⚠ VAROVÁNÍ! Pokud jste jeli na kole Gocycle při nízkém napětí v režimu *Úspora energie*, nabijte baterii nejpozději do 12 hodin. Jestliže to neuděláte, může to vést k trvalému poškození baterie a zániku platnosti záruky.

4.8 Denní světlo

Jízdní kolo Gocycle GXi je vybaveno vestavěným denním světlem. Denní světlo výrazně zlepšuje viditelnost jízdního kola pro ostatní účastníky silničního provozu. Během dne plní především funkci „být viděn“, zatímco během noci osvětluje silnici před jezdcem.

VAROVÁNÍ! Denní světlo nenahrazuje předepsané přední a zadní světlo. Nikdy nejezděte na jízdním kole v podmínkách špatného osvětlení bez namontovaného a zapnutého (rozsvíceného) vhodného předního a zadního světla, navíc k dennímu světlu, splňujícího nebo překračujícího národní normy země, v níž jízdní kolo používáte.

Doporučujeme, abyste se u příslušné národní bezpečnostní organizace nebo u značkového prodejce jízdních kol informovali o tom, jaké minimální požadavky na osvětlení jsou předepsány ve vaší zemi nebo regionu.

- Pro referenci při výběru světel, Gocycle má průměr sedlového sloupku a horního sloupku řídítek 34,9 mm. Doporučujeme, abyste si vybrali světlo s montážním systémem s nastavitelnou délkou řemínku.

4.8.1 Režimy denního světla

Denní světlo může fungovat ve 4 různých režimech. Každý režim označuje až čtveřice modrých LED indikátorů na přístrojovém panelu. Režimy se volí jedním otočením voliče A zápěstím nahoru. Režim denního světla, který je v současnosti aktivní, je potvrzen sekvencí modrých LED indikátorů na přístrojovém panelu.

Denní světlo se automaticky zapne, když je jízdní kolo Gocycle v pohybu. Režim, ve kterém se denní světlo zapne, se nazývá „výchozí režim spuštění“. Když se jízdní kolo Gocycle zastaví a po krátkém čase nečinnosti se denní světlo vypne.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Chcete-li denní světlo zapnout nebo vypnout ručně, otočte volič A zápěstím nahoru a podržte volič cca 5 sekund, aby se denní světlo zapnulo/vypnulo.

4.8.1.1 Nepřerušované světlo nízké intenzity: Režim 1

V tomto režimu světlo nepřerušovaně svítí a je vhodné k použití při jízdě za snížené viditelnosti nebo v noci.

4.8.1.2 Nepřerušované světlo nízké intenzity plus blikání: Režim 2

V tomto režimu je nepřerušované světlo doplněno stroboskopickým efektem. Je vhodný k použití při jízdě za snížené viditelnosti nebo v noci, podle volby jezdce. Poznámka: V některých zemích jsou blikající světla na jízdních kolech zakázána. Doporučujeme, abyste se u příslušné národní bezpečnostní organizace nebo u značkového prodejce jízdních kol informovali o tom, jaké minimální požadavky na osvětlení jsou předepsány ve vaší zemi nebo regionu.

4.8.1.3 Nepřerušované světlo vysoké intenzity: Režim 3

V tomto režimu je nepřerušované světlo jasnější než v režimu 1 a 2 a je vhodné k použití pouze při jízdě během dne.

4.8.1.4 Nepřerušované světlo vysoké intenzity plus blikání: Režim 4

V tomto režimu je nepřerušované světlo s jasností režimu 3 doplněno stroboskopickým efektem. Je vhodný k použití pouze při jízdě během dne, podle volby jezdce. Poznámka: V některých zemích jsou blikající světla na jízdních kolech zakázána. Doporučujeme, abyste se u příslušné národní bezpečnostní organizace nebo u značkového prodejce jízdních kol informovali o tom, jaké minimální požadavky na osvětlení jsou předepsány ve vaší zemi nebo regionu.

4.8.2 Povolení režimu blikání

Model Gocycle GXi je z výroby dodáván s denním světlem, které má deaktivované režimy blikání 2 a 4. Chcete-li režimy blikání povolit, podržte volič A a B při otočení zápěstím dolů na 15 sekund, dokud na přístrojovém panelu nezačnou blikat všechny LED indikátory.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Otočte volič B „zápěstím dolů“, dokud se na přístrojovém panelu nerozsvítí 18 LED indikátorů.

Otočte volič A „zápěstím dolů“ a podržte jej na 5 sekund, dokud nezačne 18 LED indikátorů blikat.

Otočte volič B „zápěstím dolů“, dokud se nerozsvítí 6 LED indikátorů.

Otočte volič A „zápěstím dolů“ a podržte jej na 5 sekund, dokud nezačnou LED indikátory blikat.

Chcete-li deaktivovat režimy blikání, zopakujte výše uvedené kroky, ale vyberte 7 LED indikátorů namísto 6, aby se deaktivovaly režimy blikání.

4.8.3 Nastavení výchozího režimu spuštění denního světla

Chcete-li nastavit výchozí režim spuštění (režim, ve kterém bude denní světlo svítit po zapnutí), otevřete nastavení režimu denního světla 18, jak je popsáno v odstavci 6.4.2.

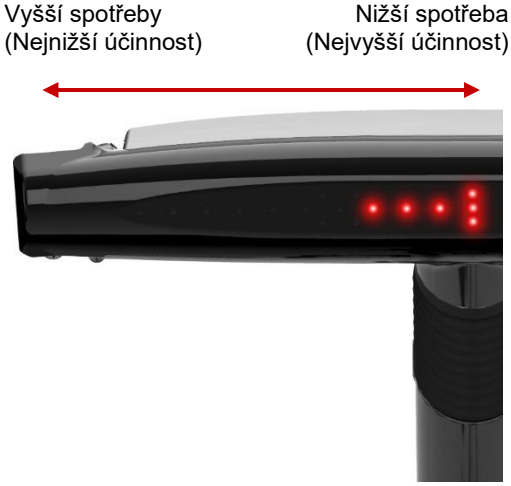
Výchozí režimy spuštění denního světla 1–4 odpovídají uloženým LED indikátorům 1–4. Pokud nechcete, aby se denní světlo zapínalo automaticky s pohybem jízdního kola Gocycle, vyberte a uložte 5 LED indikátorů. V takovém případě se bude denní světlo zapínat/vypínat ručně, konkrétně otočením voliče A zápěstím nahoru a podržením na 5 sekund.

Režim	Změna nastavení denního světla
LED displej režimu	18
Popis režimu	Umožňuje změnit nastavení denního světla
Výchozí režim spuštění: Nepřerušované světlo nízké intenzity	18-1
Výchozí režim spuštění: Nepřerušované světlo nízké intenzity + blikání	18-2
Výchozí režim spuštění: Nepřerušované světlo vysoké intenzity	18-3
Výchozí režim spuštění: Nepřerušované světlo vysoké intenzity + blikání	18-4
Výchozí režim spuštění: Denní světlo se nezapne	18-5
Režimy blikání 2 a 4 povoleny	18-6
Režimy blikání 2 a 4 deaktivovány	18-7

V případě pochybností, které režimy svícení denním světlem jsou povoleny ve vaší oblasti, se poraďte s místním prodejcem jízdních kol nebo příslušným orgánem.

4.9 Měřič spotřeby energie

Měřič spotřeby energie je k dispozici ve všech jízdních režimech. Během jízdy a provozu motoru se místo úrovně nabití interaktivně zobrazuje spotřeba baterie (sekce **C** displeje na přístrojovém panelu).



© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Čím vyšší počet LED indikátorů je zobrazen, tím více energie využívá motor a tím rychleji se vybije baterie. Abyste maximalizovali účinnost a snížili množství energie spotřebovávané motorem, zvyšte vstup pedálů.

Když nepoužíváte motor nebo šlapete do pedálů nad rychlostí motoru, zobrazí se na displeji přístrojového panelu automaticky úroveň nabití baterie.

4.10 Maximalizace výkonu a spolehlivosti motoru jízdního kola Gocycle

Elektromotor Gocycle je navržen tak, aby podporoval vaše šlapání do pedálů. Energie motoru není koncipována jako jediný prostředek pohonu.

Stejně jako u automobilu je i zde obtížné stanovit maximální rychlost a dojezd (související se spotřebou paliva), protože oba faktory jsou do značné míry ovlivňovány velkým počtem proměnných. U jízdního kola Gocycle jsou to mimo jiné hmotnost jezdce (včetně oblečení a zavazadel), typ plášťů, tlak v pláštích, terén, struktura povrchu, síla větru a samozřejmě síla, kterou vynakládá jezdec při šlapání do pedálů. Poznámka: Kapacitu baterie mohou výrazně snížit chladné teploty (nižší než 10 °C).

Nepřetržité používání pomocného motoru během jízdy, resp. volba režimu s vyšší maximální rychlostí, má negativní vliv na dojezd baterie. Nejlepší možný dojezd zaručuje úsporné využívání pomocného motoru s maximálním vstupem pedálů ze strany jezdce.

Chcete-li získat z jízdního kola Gocycle maximální užitek, přečtěte si pozorně následující pokyny:

1. *Šlapání do pedálů*: Doporučujeme, abyste pro co možná nejlepší výkon šlapali do pedálů nepřetržitě. Motor byste měli používat jen pro „doplnění“ nebo „zesílení“ výkonu. Nedodávání vstupu pedálů (pokud to jízdní režim dovoluje) podstatně zkracuje dojezd baterie.
2. *Nadměrná hmotnost*: Pokud je to možné, snažte se minimalizovat celkovou kombinovanou hmotnost oblečení, zavazadel a příslušenství. Přetížení kola Gocycle zkracuje dojezd baterie. Přetížení ovlivňuje také ovládání kola Gocycle a zvyšuje namáhání spojky, převodovky a motoru, čímž potenciálně zkracuje provozní životnost výrobku.
3. *Pláště:* Dbejte na to, aby pláště byly správně nahuštěné. Další informace najdete v kapitole 5.9 Pláště.
4. *Styl jízdy:* Jestliže se nemůžete vyhnout obtížnému terénu (např. špatné povrchy cest, výmoly, zpomalovací prahy apod.), musíte odpovídajícím způsobem přizpůsobit svůj jízdní styl.

⚠ VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte motor při přejíždění překážek, jako jsou vyjeté koleje, zpomalovací prahy apod. Zvýšilo by se tím namáhání součástí pohonu a zkrátila by se provozní životnost výrobku; eventuálně by také mohla ztratit platnost záruka.

1. *Zpomalování a brzdění:* Během zpomalování nebo brzdění nepoužívejte podporu motoru. Záměrným využíváním pomocného motoru jen v případě potřeby zajistíte maximální možný dojezd baterie.
2. *Vlhké počasí:* Gocycle je britský výrobek, projektovaný s ohledem na britské počasí. Je však důležité jízdní kolo Gocycle před uložením vysušit. Městské ovzduší může být korozivní, což se s vysokou vlhkostí ještě zhoršuje. Po použití ve vlhkých podmínkách doporučujeme jízdní kolo Gocycle jednoduše zkontrolovat a podle potřeby osušit hadrem. Viz kapitola 5.4 Čištění a prevence koroze.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

4.11 Motor

4.11.1 Zahřívání

Ve srovnání s tradičními elektrokoly je motor kola Gocycle kompaktnější a lehčí. Ačkoli toto provedení nabízí mnoho předností, jsou tu i určité nevýhody – konkrétně motor se může silně zahřát.

Motor kola Gocycle se během normálního provozu zahřívá podobně jako výfuková trubka nebo motor motocyklu či mopedu.

⚠ POZOR! Během používání a krátkou dobu po použití je povrch motoru (zvýrazněná oblast) horký na dotyk!

⚠ POZOR! Při pokusu dotknout se některé části motoru, který byl právě v provozu, je zapotřebí nejvyšší opatrnosti – stejné opatrnosti jako v kuchyni při manipulaci s horkými hrnci, pánvemi nebo vroucí vodou. Doporučujeme, abyste se nepokoušeli dotknout motoru, pokud nebyl alespoň pět minut vypnutý.

4.11.2 Ochrana proti vysokým teplotám

Motor a řídicí jednotka jsou automaticky chráněny proti provozu při nadměrně vysoké teplotě. Jestliže teplota motoru nebo řídicí jednotky příliš vzroste, sníží se postupně výkon, aby nedošlo k poškození těchto součástí. S touto situací se můžete setkat například při jízdě do dlouhých, strmých kopců za použití plného výkonu motoru. Když se aktivuje ochrana proti nadměrné teplotě, začnou blikat LED indikátory (E). Jakmile se motor a řídicí jednotka dostatečně ochladí, přestanou LED indikátory rychlosti blikat a znovu je k dispozici plný výkon.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

4.12 Složení

4.12.1 Složení jízdního kola Gocycle

Stiskněte červený zámek západky a přitom tahem otevřete západku rámu (viz obrázek).

Uchopte sedlo a řídítka a složte rám.

Složte rám tak, aby se kola vzájemně dotýkala (viz obrázek). Poznámka: Pokud jste vyšší jezdec, který má sedlo nastaveno ve větší výšce než na obrázku, možná budete muset posunout představec řídítek dolů, abyste mohli složit kola k sobě.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Stiskněte červený zámek západky a přitom tahem otevřete západku rámu (viz obrázek).

Složte řídítka (viz obrázek).

Odepněte sklopnou přezku z kolíku Lockshock.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Připevněte sklopnou přezku k háčku řídítek (viz obrázek).

Odepněte univerzální nástroj pod sedlem (viz obrázek).

Otevřete sklopnou přezku a vložte sedlovku.

⚠ **POZOR! Dávejte pozor, abyste se nedotkli rámu, když zasunujete sedlovku do sklopné přezky a do příruby pro sedlovku. Jinak byste mohli poškrábat nátěr rámu.**

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vyrovnejte univerzální nástroj s přírubou pro sedlovku.

Vložte univerzální nástroj do příruby pro sedlovku (viz obrázek).

Odmontujte žlutou svorku pedálu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Posuňte vnější manžetu směrem k ramenu kliky, abyste uvolnili pedál, a vraťte zpět žlutou svorku pedálu.

Jakmile je pedál odmontován, můžete jej uložit do pedálového držáku na Shocklock.

Složené jízdní kolo Gocycle

4.12.2 Úložný popruh

Když chcete uložit, přepravovat nebo např. zvednout výrobek Gocycle ve složeném stavu, musíte použít úložný popruh ve spojení se sklopnou přezkou. Zajistíte tak, že kola budou bezpečně připojená k sobě v průběhu zvedání nebo manipulace. Důrazně doporučujeme, abyste úložný popruh použili vždy, když je výrobek Gocycle ve složené poloze a když k němu mají přístup malé děti.

Úložný popruh neumožňuje oddělit kola od sebe nebo nechtěně otevřít rám při manipulaci nebo zvedání, což by mohlo přivodit zranění osob.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ! Úložný popruh musí být nasazen při zvedání, skladování nebo přepravě výrobku Gocycle.

4.12.3 Popojíždění

Když je výrobek Gocycle složený, můžete s ním manévrovat popojížděním po dvou kolech a držením za sedlo.

Chcete-li s výrobkem Gocycle popojet, postavte jednu nohu za kola a přitáhněte sedlo k sobě.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Nyní můžete s výrobkem Gocycle popojíždět směrem dopředu. Nikdy s výrobkem Gocycle nepopojíždějte dozadu.

⚠ **POZOR! Při popojíždění se složeným výrobkem Gocycle dávejte pozor. Popojíždění a manipulaci s výrobkem Gocycle si vyzkoušejte před tím, než se s ním vydáte do prostředků veřejné hromadné dopravy. Nikdy s výrobkem Gocycle nepopojíždějte směrem dozadu.**

Nedoporučujeme sklápět stojan rukou. Je to proto, že pružiny uvnitř stojanu mají velkou sílu. Dávejte velký pozor, abyste se nezranili.

⚠ **POZOR! Při sklápění stojanu rukou buďte velmi opatrní. Hrozí nebezpeční zranění.**

Jakmile dokončíte popojíždění s výrobkem Gocycle, dejte nohu za kola a otočte výrobek Gocycle dopředu tak, aby spočíval na stojanu a kolech.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

5.1 Údržba a servis

Úkony servisu a údržby si sjednejte s prodejcem Gocycle. Seznam schválených prodejců najdete na stránce www.gocycle.com/store-locator. Než budete provádět údržbu na svém výrobku Gocycle, nejprve musíte navštívit stránku www.gocycle.com/safety a vyhledat zde případné aktuální a důležité bezpečnostní informace, jako jsou technické bulletiny a nejnovější návod k použití.

⚠ VAROVÁNÍ: Musíte provádět pravidelné vizuální kontroly svého výrobku Gocycle a provádět veškerá doporučená seřízení a údržbu, aby bylo zajištěno, že jízda na kole bude bezpečná. Na stránce www.gocycle.com/safety vyhledejte a přečtěte si důležité technické bulletiny a bezpečnostní informace týkající se vašeho modelu Gocycle. Měli byste si také stáhnout a přečíst nejnovější návod k použití ze stránky www.gocycle.com/safety. Dodržujte níže uvedené doporučené kontrolní a servisní intervaly.

5.2 Servisní interval

Doporučený servisní interval	Zásah provedl/a	Ujetá vzdálenost	Čas
Kontrolní seznam před jízdou	Majitel/ka	Před každou jízdou	Před každou jízdou
Vizuální kontrola / servis (je-li zapotřebí)	Majitel/ka nebo autorizovaný prodejce Gocycle (doporučeno)	Po ujetí prvních 160 km (100 mil)	2 měsíce po první jízdě
Vizuální kontrola	Majitel/ka	Každých 800 km (500 mil)	Každé 3 měsíce
Navštivte www.gocycle.com/safety	Majitel/ka		Každé 3 měsíce
Kontrola a aktualizace na nejnovější verzi firmwaru	Majitel/ka		Každé 3 měsíce
Vizuální kontrola / servis (doporučeno)	Majitel/ka nebo autorizovaný prodejce Gocycle (doporučeno)	Každých 3 200 km (2 000 mil)	Ročně

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.3 Průvodce vizuální kontrolou – (každé 3 měsíce nebo 800 km (500 mil))

Následující informace podrobně popisují povinné kontrolní úkony na výrobku Gocycle, které je třeba provést každé 3 měsíce nebo po ujetí 800 km (500 mil), podle toho, co nastane dříve. Slouží k zajištění bezpečné jízdy a špičkové výkonnosti výrobku Gocycle. Pokud zjistíte, že kterákoli z následujících položek je poškozená nebo nesprávně seřízená, neprodleně vyhledejte pomoc v nejbližším autorizovaném servisním středisku Gocycle, které vám pomůže s nápravou. Neupravujte nastavení upevňovacích prvků, aniž byste si nejprve nepřečetli návod k obsluze nebo se neporadili s autorizovaným prodejcem Gocycle o správném postupu. Nesprávné seřízení může způsobit selhání komponentu.

Stejně jako běžné jízdní kolo ani Gocycle nevydrží navěky. Jedná se o mechanické zařízení, které je během normálního ježdění namáháno, přičemž se eventuálně unavují součásti a vytvářejí praskliny, což pak ohrožuje bezpečnost jízdy. Počet kilometrů, které jízdní kolo dokáže ujet, nelze předpovědět, protože existuje mnoho proměnných, jež ovlivňují životnost výrobku; mezi ně patří:

- Hmotnost jezdce
- Styl jízdy
- Tlak v pláštích a typ plášťů
- Drsnost silnice
- Jestli jízdní kolo bylo během přepravy poškozeno, nebo nikoli
- Jestli jízdní kolo jezdí přes velké nerovnosti, např. výmoly nebo obrubníky, nebo nikoli
- Množství a hmotnost převážených zavazadel
- Rychlost, jakou jízdní kolo jezdí
- Jestli bylo jízdní kolo nesprávně používáno nebo bylo předmětem vandalismu
- Doba vystavení ultrafialovému slunečnímu záření
- Skladovací podmínky, např. úroveň okolní teploty a vlhkosti

Odpovědné, bezpečné ježdění a pravidelná údržba, nejlépe podle zásad v tomto návodu, umožňují docílit mnoha tisíc kilometrů provozu jízdního kola Gocycle. Gocycle musíte nicméně po každých 800 km (500 mílích) zkontrolovat, abyste zjistili, jestli některé součásti nejsou prasklé a nepotřebují vyměnit. Přitom zároveň důkladně vyčistěte jízdní kolo Gocycle vlhkým hadrem. Otřete veškerý prach a nečistoty. Pečlivě prohlédněte všechny součásti při dobrém osvětlení.

⚠ VAROVÁNÍ! Neprovádění důkladných kontrol jízdního kola Gocycle může mít závažné následky a může vést k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Na stránce www.gocycle.com/safety vyhledejte aktuální technické bulletiny týkající se vašeho čísla rámu.

POZNÁMKA: Výrobky Gocycle používané v nepříznivých podmínkách nebo ty, na kterých se jezdí agresivním stylem, mohou vyžadovat častější servis.

1. Kontrola prasklin a únavových poruch.
2. Kontrola poškození krytů kotoučů (přední a zadní).
3. Umístění krytu náboje bránícího nadměrnému znečištění nábojového pohonu.
4. Přítomnost všech šroubů Cleandrive x 12, 4–6 Nm (jeden na předku Cleandrive – zkontrolujte po složení).
5. Přítomnost šroubů otočného bloku x 5, 4–6 Nm a nepřítomnost prasklin.
6. Zkontrolujte utažení pedálů, 35–40 Nm.
7. Zkontrolujte utažení šroubů kliky, 35–40 Nm.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

8. Zkontrolujte funkčnost a zavírání západky představce, která by měla začít jít ztuha ve vzdálenosti 25 až 35 mm. Zkontrolujte, že červený zámek západky se volně pohybuje na své pružině a že se zacvakne do představce, když je západka zajištěna.
9. Zkontrolujte funkčnost a zavírání západky rámu, která by měla začít jít ztuha ve vzdálenosti 45 až 55 mm. Zkontrolujte, že červený zámek západky se volně pohybuje na své pružině a že se zacvakne do rámu, když je západka zajištěna.
10. Zkontrolujte přítomnost a utažení 6 šroubů kol PitstopWheel, 4–6 Nm. Přední a zadní.
11. Zkontrolujte přítomnost a utažení šroubů nastavení představce a horního krytu, 7–8 Nm.
12. Zkontrolujte, že řídítka jsou utažená (popis seřízení v kapitole 6.12).
13. Zkontrolujte nábojový pohon, zda se příliš nepohybuje – (provádí se po ověření, že všechny šrouby PitstopWheel jsou utažené) (popis seřízení v kapitole 6.14).
14. Zkontrolujte správnou funkčnost obou brzd a že páčky brzd nelze stisknout až k řídítkům.
15. Zkontrolujte, že zámek západky v rámu a představci (15a a 15b) není opotřebený a že zámek západky se pevně zacvakne, když jsou západky zcela zavřené a zajištěné.
16. Zkontrolujte a odstraňte všechen prach nebo nečistoty z otvorů pojistného kolíku.
17. Zkontrolujte, že používáte aktuální firmware Gocycle. Otevřete nastavení v aplikaci GocycleConnect a posuňte se dolů na firmware. Aktualizujte firmware, jestliže je k dispozici nová verze.
18. Zkontrolujte přítomnost a utažení šroubů kloubového spoje představce. Pomocí dvou 4mm šestihranných klíčů zkontrolujte správné utažení, 4–5 Nm.
19. Zkontrolujte přítomnost a utažení šroubů kloubového spoje rámu, 8–10 Nm.
20. Zkontrolujte utažení upínacího šroubu představce, 7–8 Nm.
21. Vypněte baterii a vytáhněte ji z rámu:
    a. Zkontrolujte baterii z vnější strany.
    b. Zkontrolujte konektory a místo v blízkosti konektorů.
22. Zkontrolujte červené zámky západek; více informací naleznete v odkazech níže.
    a. Údržba západek u modelů GX a GXi – https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010685697-GX-and-GXi-Latch-Maintenance
    b. Technický bulletin 23: Bezpečnostní kontrola – (GX/GXi) Funkce sklopných západek – https://gocycle.zendesk.com/hc/en-us/articles/360010699157

⚠ VAROVÁNÍ! Pokud objevíte únavovou prasklinu delší než 3 mm nebo budete mít podezření, že určitá součást kola utrpěla neobvyklý náraz – například při pádu výrobku, nejezděte na kole Gocycle a okamžitě nás kontaktujte na gocycle.com/support.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.4 Čištění a prevence koroze

Nedoporučujeme, abyste jezdili na kole Gocycle v silném dešti nebo ho skladovali ve vlhkých či mokrých prostorech. Při jízdě za deště doporučujeme používat motor, pokud je to bezpečné. Při použití motoru se v motoru a elektronice vytváří teplo, jehož působením se odpařuje voda z těchto součástí, je-li zde přítomna.

Voda a vlhkost (zejména rozstřikované ze silnic, které se solí kvůli omezení namrzání) mohou urychlit korozi (rezivění) různých kovových součástí jízdního kola a následně zkrátit životnost výrobku. Jestliže ponecháte na kole Gocycle vodu a vlhkost, může to také vést k selhání elektroniky, baterie nebo motorového systému. Na závady způsobené korozí v důsledku nedbalosti se nevztahuje záruka.

Zde je několik osvědčených doporučených postupů:

- Jestliže na kole Gocycle ulpí voda, doporučujeme ho co možná nejdříve utřít suchým hadrem.
- Čím méně budete vystavovat Gocycle vlhkosti nebo vodě, tím déle vám vydrží.
- Nedoporučujeme skladovat výrobek Gocycle venku. Gocycle skladujte uvnitř domu, bytu nebo garáže.
- Při čištění kola Gocycle doporučujeme používat vlhký hadr a jemné tekuté čisticí prostředek. Nejprve otřete všechny plochy vlhkým hadrem a pak suchým. Případně můžete u místního prodejce jízdních kol zakoupit vhodný sprej na čištění rámu.

⚠ VAROVÁNÍ! Pokud možno udržujte kolo Gocycle neustále v čistotě a suché. Nikdy nestříkejte na Gocycle vodu z hadice nebo vysokotlakého čisticího systému. Při čištění kola Gocycle nikdy nepoužívejte leštidla, vosky nebo rozpouštědla. Nikdy neleštěte pláště – NIKDY!

5.5 Mazání

5.5.1 Cleandrive

Vnitřní součásti zařízení Cleandrive® není třeba pravidelně kontrolovat, čistit ani mazat.

Převodovka, zadní náboj, ložiska nábojů a systém řetězového pohonu (Cleandrive) jsou promazány během výroby, a pokud není kolo Gocycle pravidelně vystaveno působení vysoké vlhkosti, korozivního prostředí nebo zaplavení, mohou tyto součásti vydržet po celou dobu životnosti výrobku, tzn. že není nutné otevírat Cleandrive a mazat nějaké součásti.

5.5.2 Lockshock

Čas od času a zejména v období nadměrně vysokých teplot nebo abnormálních povětrnostních podmínek může systém Lockshock™ vyžadovat dodatečné mazání, aby se potlačily nežádoucí zvuky během jízdy, např. skřípání. Systém Gocycle Lockshock™ je namazán z výroby, avšak za určitých jízdních podmínek nebo ve specifickém prostředí se může v průběhu času množství maziva snížit. Dodatečné mazání systému Lockshock™ by se mělo provádět v rámci pravidelné údržby jízdního kola, aby se snížila pravděpodobnost vzniku nežádoucích zvuků během jízdy.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

V rámci pravidelné údržby nebo v případě, že systém Gocycle Lockshock™ vydává při jízdě nežádoucí zvuky, můžete systém Lockshock™ namazat vhodným silikonovým mazivem. Podepřete jízdní kolo Gocycle, odmontujte sestavu sklopné přezky a otočte systém Lockshock™ tak, aby směřoval nahoru. Mějte připravený hadr na setření přebytečného silikonového maziva.

Nastříkejte dostatečné množství silikonového maziva do koncové části systému Lockshock™ a hadrem setřete přebytečné mazivo. Počkejte 5 minut se systémem Lockshock™ v poloze směřující nahoru, aby mazivo mohlo proniknout dolů. Vložte zpět píst Lockshock a namontujte sestavu sklopné přezky.

Počkejte 5 minut.

5.6 *Seřízení řazení*

Čas od času může být nezbytné seřídit řazení; například když uslyšíte zvuky ze zadního náboje nebo Gocycle neudrží převod. Elektronické řazení kola Gocycle je kalibrováno během výroby, ale můžete ho překalibrovat elektronickým seřízením serva takto:

Zvolte režim 15.

V režimu 15 se na displeji zobrazí volba převodu a kalibrace se standardními hodnotami z výroby.

Nechte pedály v klidu a pomocí voliče převodu **B** zvolte převod, který chcete seřídit.

Nyní s kolem Gocycle vyjeďte – během šlapání do pedálů seřiďte řazení podle potřeby otočením voliče **A** nebo **B** „zápěstím dolů“, dokud převod

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

nezůstane zařazený bez zvuků ze zadního náboje.

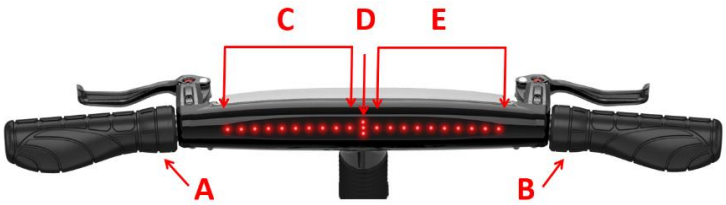
Otočením voliče **A** „zápěstím dolů“ posouváte polohu serva směrem k nižšímu převodu.

Otočením voliče **B** „zápěstím dolů“ posouváte polohu serva směrem k vyššímu převodu.

Až bude převod správně seřízený a budete si jisti, že jste ho úspěšně zkalibrovali, přestaňte šlapat.

Pokud nepotřebujete žádnou další kalibraci, přejděte k poslednímu kroku.

Je-li zapotřebí překalibrovat ještě další převody, opakujte postup od začátku.



Chcete-li novou kalibraci uložit, otočte „zápěstím dolů“ a podržte oba voliče **A** i **B**, dokud nezačne blikat displej.

Režim	Seřízení elektronického řazení
LED displej režimu	15
Popis režimu	Umožňuje kalibraci elektronického řazení

5.7 Seřízení sedla

5.7.1 Seřízení dopředu a dozadu

Sedlo lze seřídit ve směru dopředu nebo dozadu, abyste si mohli nastavit optimální polohu při jízdě na kole. Požádejte prodejce Gocycle, aby vám nastavil sedlo do optimální jízdní polohy a ukázal vám postup jeho seřízení. Pokud se rozhodnete sami seřídit sedlo dopředu nebo dozadu, ujistěte se, že upínací mechanismus je zajištěný na rovné části kolejnic sedla a že se nedotýká prohnuté části kolejnic. Upínací prvky utáhněte doporučeným momentem.

5.7.2 Seřízení sklonu sedla

Většina lidí preferuje vodorovné sedlo, ale někteří jezdci mají raději, když je špička sedla trochu zvednutá nebo snížená. Prodejce Gocycle vám seřídí sklon sedla nebo vás naučí správný postup tohoto úkonu. Pokud se rozhodnete sami seřídit sklon sedla a máte na sedlovce jeden upínací šroub, je nezbytně nutné dostatečně povolit upínací šroub, aby zoubky mechanismu mohly „vyskočit“ dříve, než provedete změnu sklonu. A potom nejprve nechte zoubky zcela „zaskočit“, než upínací šroub utáhnete doporučeným momentem (dodatek E k návodu výrobce).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

⚠ VAROVÁNÍ: Když seřizujete sklon sedla s jedním upínacím šroubem sedla, vždy se ujistěte, že zoubky na protilehlých plochách objímky nejsou opotřebené. Opotřebené zoubky na objímce mohou umožnit posun sedla a následnou ztrátu kontroly nad kolem a pád.

Upevňovací prvky vždy utahujte na správný moment. Příliš utažené šrouby se mohou napínat a deformovat. Příliš uvolněné šrouby se mohou hýbat a trpět únavou materiálu. V obou případech může dojít k náhlému selhání šroubu, v důsledku čehož můžete ztratit kontrolu nad kolem a spadnout.

Malé změny polohy sedla mohou mít značný dopad na výkonnost a komfort. Když hledáte optimální polohu sedla, vždy provádějte jen jednu změnu nastavení v jednu chvíli.

⚠ VAROVÁNÍ: Jakmile upravíte polohu sedla, před jízdou se ujistěte, že mechanismus seřizování sedla je správně zajištěný a utažený. Uvolněná objímka sedla nebo objímka sedlovky mohou způsobit poškození sedlovky nebo vaši ztrátu kontroly nad kolem a následný pád. Když je mechanismus seřizování sedla správně utažený, nelze se sedlem pohybovat v žádném směru. Pravidelně kontrolujte, že mechanismus seřizování sedla je řádně utažený.

Pokud navzdory pečlivému seřízení výšky sedla a posunu jeho polohy dopředu či dozadu stálé nemůžete najít pohodlné posezení na sedle, možná potřebujete sedlo s jiným designem. Sedla se dodávají v různých tvarech, velikostech a pružnostech, aby vyhovovala různým typům osob. Prodejce Gocycle vám pomůže vybrat komfortní sedlo, které bude mít správné vlastnosti pro vaše tělo a váš styl jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ: Někteří lidé tvrdí, že dlouhodobé ježdění na sedle, které je nesprávně seřízené nebo které správně nepodpírá vaši pánevní oblast, může způsobit krátkodobé nebo dlouhodobé zranění nervů a krevních žil, nebo dokonce impotenci. Pokud vám sezení na sedle způsobuje bolest nebo jiné nepohodlí, poslechněte své tělo a přestaňte jezdit na kole, dokud se neporadíte s prodejcem Gocycle ohledně seřízení sedla nebo jiného typu sedla.

5.8 Seřízení brzd

Pro okyny k odvzdušnění hydraulických brzd výrobku Gocycle nás kontaktujte na adrese gocycle.com/support, případně navštivte autorizovaného prodejce Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ: Brzdy během prvních 50 až 100 použití zvyšují svůj výkon s tím, jak se brzdové destičky usazují.

5.8.1 Odvzdušnění brzd

Jako u všech hydraulických brzd doporučujeme i hydraulické brzdy na jízdním kole Gocycle pro dosažení nejlepšího možného výkonu každých 12 měsíců odvzdušňovat. Doporučujeme, aby brzdy jízdního kola Gocycle odvzdušňoval kvalifikovaný mechanik, zkušený v odvzdušňování hydraulických brzd jízdních kol.

VAROVÁNÍ! Pokud brzdová kapalina DOT 4 přijde do kontaktu s lidskou tkání, může mít dráždivé účinky. Při potřísnění pokožky smyjte brzdovou kapalinu pod tekoucí čistou vodou. Při vniknutí do očí si musíte okamžitě vypláchnout oči pitnou vodou a pokračovat ve vyplachování po dobu 15 minut. Vyžádejte si radu zdravotnického personálu.

POZOR! Brzdová kapalina DOT 4 způsobuje odlupování nátěru. Dávejte pozor, aby brzdová kapalina nepřišla do kontaktu s nalakovanými povrchy. Pokud brzdová kapalina přijde do kontaktu s nalakovanými povrchy, otřete okamžitě postižený povrch a očistěte ho izopropylalkoholem.

Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte podle místních zákonů.

Další pokyny najdete v přiloženém návodu od výrobce.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.8.2 Výměna brzdových destiček

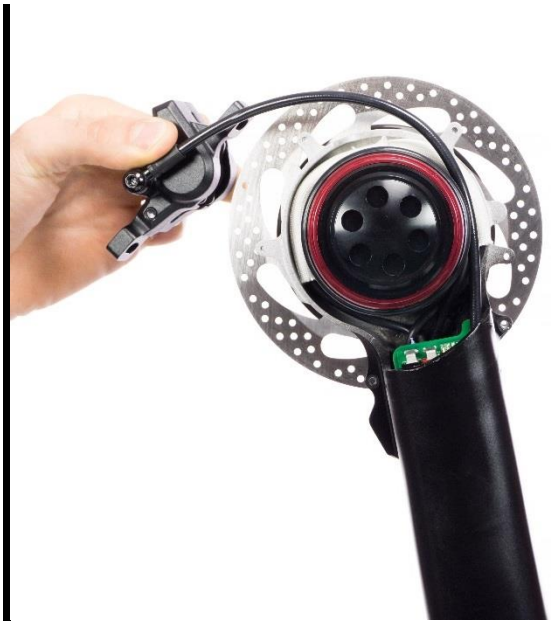
5.8.2.1 Výměna předních brzdových destiček

Najděte a odstraňte šest upevňovacích šroubů na krytu motoru.

Sejměte kryt motoru.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Najděte a odstraňte dva upevňovací šrouby brzdového třmenu.



Vysuňte brzdový třmen z kotoučového rotoru.

Kleštěmi stiskněte závlačku (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Držte závlačku stisknutou a vytáhněte kolík ven pomocí kleští.

Opatrně vytlačte brzdové destičky z horní strany třmenu (viz obrázek).

Uchopte obě brzdové destičky a vytáhněte je ze třmenu.

⚠ **POZOR! Destičky mají pružiny. Dávejte pozor, abyste pružinu nechtěně neuvolnili.**

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Před opětovnou montáží brzdové destičky podle potřeby vyměňte.

Brzdové destičky podle potřeby vyměňte. Stiskněte je k sobě i s pružinou a vložte je zpět do třmenu.

Vložte zpět závlačku, aby byly destičky řádně zajištěné na svém místě.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Kleštěmi ohněte závlačku, aby se zajistila na místě.

⚠ VAROVÁNÍ! Nesnažte se jezdit na kole Gocycle, které nemá namontované brzdové destičky a pojistnou závlačku.

V opačném případě může dojít ke zranění.

Vraťte na místo třmen přední brzdy. Utáhněte upevňovací šrouby brzdového třmenu na moment 6–8 Nm.

Při utažení dávejte pozor, aby byl brzdový třmen rovnoběžný s kotoučovým rotorem, aby nedocházelo k obrušování kotouče.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vraťte zpět kryt motoru.

Namontujte zpět šest upevňovacích šroubů krytu motoru. Utáhněte na moment 3–4 Nm.

⚠ VAROVÁNÍ! Brzdný výkon nových brzdových destiček se časem zvyšuje. Proveďte několik zastavení, abyste zajistili, že si brzdy „sednou“.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

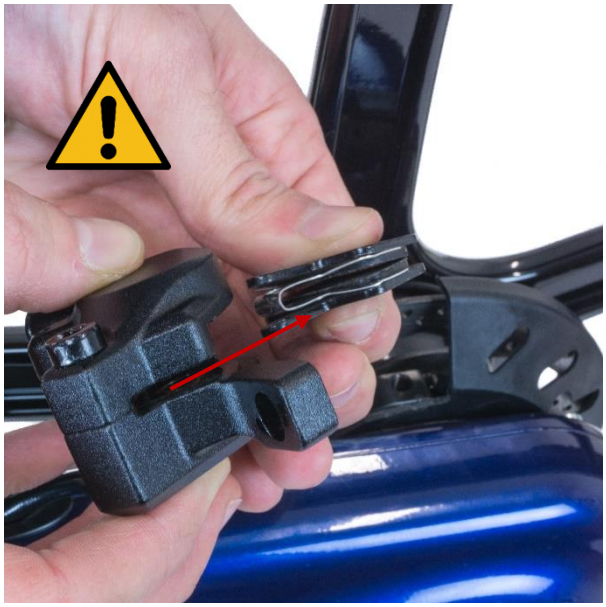
5.8.2.2 Výměna zadních brzdových destiček

Podle obrázku najděte a odmontujte dva upevňovací šrouby třmenu zadní brzdy.

Kleštěmi stiskněte závlačku (viz obrázek).

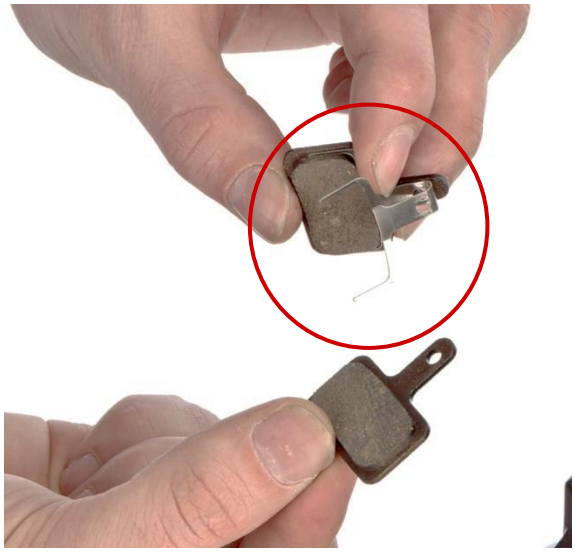
Držte závlačku stisknutou a vytáhněte kolík ven ze třmenu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Uchopte obě brzdové destičky a vytáhněte je ze třmenu.

⚠ POZOR! Destičky mají pružiny. Dávejte pozor, abyste pružinu nechtěně neuvolnili.

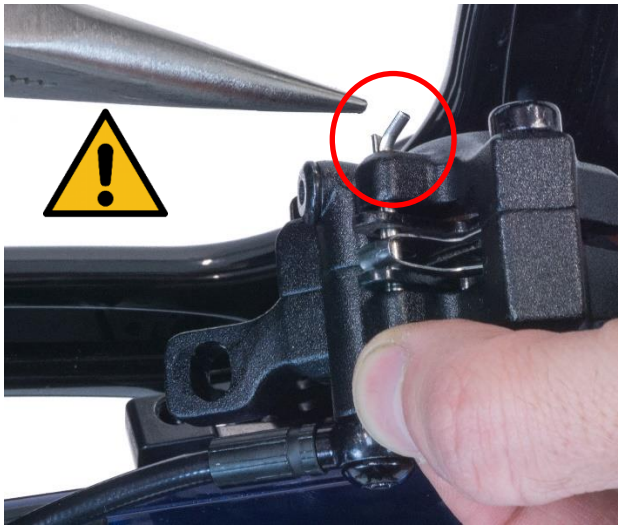


Před opětovnou montáží brzdové destičky podle potřeby vyměňte.

Brzdové destičky podle potřeby vyměňte. Stiskněte je k sobě i s pružinou a vložte je zpět do třmenu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vložte zpět závlačku, aby byly destičky řádně zajištěné na svém místě.



Kleštěmi ohněte závlačku, aby se zajistila na místě.

⚠ VAROVÁNÍ! Nesnažte se jezdit na kole Gocycle, které nemá namontované brzdové destičky a pojistnou závlačku.

V opačném případě může dojít ke zranění.

Vraťte na místo oba upevňovací šrouby brzdového třmenu. Utáhněte na moment 6–8 Nm.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Při utažení dávejte pozor, aby byl brzdový třmen rovnoběžný s kotoučovým rotorem, aby nedocházelo k obrušování kotouče.

⚠ VAROVÁNÍ! Brzdný výkon nových brzdových destiček se časem zvyšuje. Proveďte několik zastavení, abyste zajistili, že si brzdy „sednou“.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.9 Pláště

5.9.1 Plášť Gocycle All Weather Tyre

Gocycle se standardně dodává se speciálními plášti do každého počasí, jejichž konstrukce zaručuje nejlepší kombinaci nízkého valivého odporu a vysoké odolnosti proti propíchnutí za většiny povětrnostních podmínek. S ohledem na maximalizaci výkonu nedoporučujeme používat pláště nižší kvality, než jaké jsou dodány s jízdním kolem Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ! Trakce nebo úroveň přilnavosti plášťů jízdního kola jako např. Gocycle All Weather se mohou razantně snížit na zledovatělé nebo mokré silnici. Při jízdě na zledovatělé nebo mokré silnici buďte velmi opatrní.

5.9.2 Tlak vzduchu v pláštích

Pláště jízdního kola Gocycle doporučujeme hustit na tlak 30–35 psi vpředu a 40–50 psi vzadu. To zaručuje nejlepší vyvážení nízkého valivého odporu a vysokého komfortu. Jízda na relativně měkčím předním plášti způsobí „efekt pružení“. Jízda s předním pláštěm nahuštěným na nižší tlak než 35 psi může zvýšit komfort a tlumení nárazů, ale děje se tak na úkor výkonu pláště, ovladatelnosti a životnosti pláště. Rozhodnete-li se jezdit s plášti nahuštěnými na nižší než doporučený tlak, nejprve se důkladně a plně seznamte s ovladatelností a jízdními vlastnostmi výrobku Gocycle.

Pláště nikdy nehustěte na vyšší maximální tlak, než je uvedeno na bočnici pláště. Žádné pláště na jízdním kole Gocycle nikdy nehustěte na tlak vyšší než 60 psi.

⚠ VAROVÁNÍ! Žádné pláště na kole Gocycle PitstopWheel nikdy nehustěte na tlak vyšší než 60 psi.

⚠ POZOR! Jízda na kole Gocycle s tlakem v předním plášti vyšším než 35 psi nebo s využitím podpory motoru v drsném terénu navzdory těmto doporučením mohou zkrátit životnost motorového pohonu.

5.9.3 Výměna plášťů

Při výměně plášťů používejte vždy plastové montážní páky. Nikdy nepoužívejte kovovou montážní páku, protože byste poškodili ráfek kola.

Zapamatujte si správný směr vzorku pláště Gocycle vzhledem ke kolům (viz obrázek níže).

Velikost ráfku Gocycle je zpravidla kompatibilní s plášti velikosti BMX (406 x 40–47) od 1,75″ do 2,15″. Kvalita a konstrukce plášťů od různých výrobců se značně liší, a proto doporučujeme používat pouze pláště schválené společností Gocycle, které jsou v nabídce internetového obchodu Gocycle.

⚠ VAROVÁNÍ! Pláště jízdního kola nevydrží navěky. Když se kriticky zmenší hloubka vzorku a opotřebují středové drážky v kterékoli části pláště, může být nebezpečné pokračovat na takovém plášti v ježdění; v tom případě doporučujeme plášť vyměnit.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Montáž plášťů a orientace vzorku pláště

5.10 Seřízení řídítek

Čas od času může být nutné utáhnout řídítka, jestliže se uvolní. Tento postup je vysvětlen v následujících krocích:

Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná řídítka. Sestava řízení by neměla mít žádnou vůli.

Odmontujte přední kolo a opatrně postavte Gocycle na protiskluzový povrch. Uchopte řídítka a pohněte jimi dopředu a dozadu, abyste zjistili, zda mezi sestavou vidlice a představce řídítek a hlavním rámem není nějaká vůle (viz obrázek).

Spojení sestavy vidlice a představce řídítek s přední částí rámu by mělo být na pocit pevné a mělo by se volně otáčet pouze vůči hlavnímu rámu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Stlačte pryžovou prachovou krytku (viz obrázek) a povolte dva šrouby korunky vidlice o přibližně 1 až 2 otáčky. Ujistěte se, že přední vidlice a řídítka se mohou nezávisle otáčet.

Cylindr předpětí řídítek

Použijte pravoúhlé kleště na pojistné kroužky nebo čípkový klíč a utáhněte cylindr předpětí řídítek na 8–12 Nm.

POZNÁMKA: NIKDY NEUTAHUJTE NEBO NESEŘIZUJTE CYLINDR PŘEDPĚTÍ ŘÍDÍTEK, POKUD NEJSOU UVOLNĚNÉ ŠROUBY KORUNKY VIDLICE.

Ujistěte se, že přední vidlice a řídítka jsou vyrovnané, a utáhněte dva šrouby korunky vidlice na 10–12 Nm. POZNÁMKA: Budete muset dvakrát zkontrolovat oba šrouby, jestli je jejich moment utažení stejný. Nasaďte zpět pryžovou prachovou krytku.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.11 Seřízení západky představce

Stiskněte zámek západky a přitom otevřete západku představce ve zobrazeném směru.

Vyhledejte matici a otočný kolík západky.

Pomocí 4mm šestihranného klíče a 8mm otevřeného klíče povolte matici a otočný kolík západky.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vytáhněte otočný kolík západky.

Pokud je západka příliš těsná, otočte opěru západky ve směru hodinových ručiček, aby se opěra zkrátila o ½ otáčky.

Pokud je západka příliš volná, otočte opěru západky proti směru hodinových ručiček, aby se opěra prodloužila o ½ otáčky.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vložte otočný kolík západky zpět do představce a utáhněte jej na 3–4 Nm.

Zavřete západku představce. Měla by začít jít ztuha ve vzdálenosti 25 až 35 mm od představce. Pokud ne, opakujte výše uvedené kroky podle potřeby.

⚠ VAROVÁNÍ: Zajistěte správné seřízení. Nesprávné seřízení může snížit účinnost západky a zámku západky a také může zkrátit životnost výrobku či způsobit vážné zranění, nebo dokonce usmrcení.

Zkontrolujte, že západka je úplně zavřená.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že červený zámek západky je viditelný a zacvaknutý v představci (viz obrázek). Pokud červený zámek není vidět jako na obrázku nebo není zacvaknutý v představci, na jízdním kole Gocycle nejezděte. Požádejte o podporu místního prodejce Gocycle nás kontaktujte na adrese gocycle.com/support. Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Silně zatáhněte za západku v zobrazeném směru a zkontrolujte, že je zajištěná. Zkontrolujte, že západky jsou zajištěné. Západka se nesmí otevřít, když silně zatlačíte v zobrazeném směru.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

5.12 Seřízení západky rámu

Čas od času může být nutné seřídit západku rámu.

Stiskněte červený zámek západky a přitom tahem otevřete západku (viz obrázek).

Otevřete rám, abyste měli přístup k blokovacímu kolíku.

Složte řídítka (viz obrázek) a připevněte sklopnou přezku k háčku řídítek.

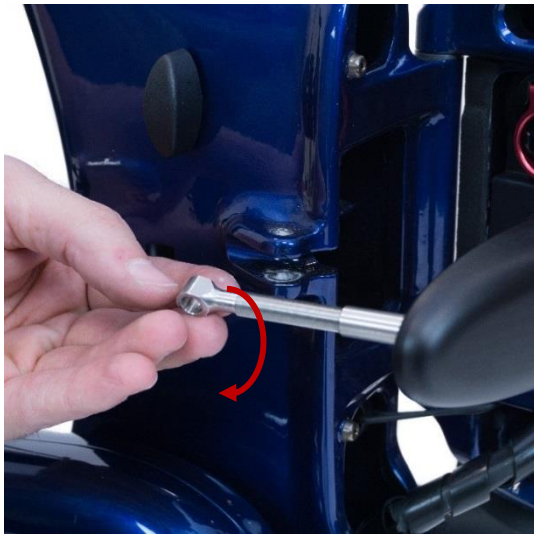
© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Vyhledejte blokovací kolík západky rámu (viz obrázek).

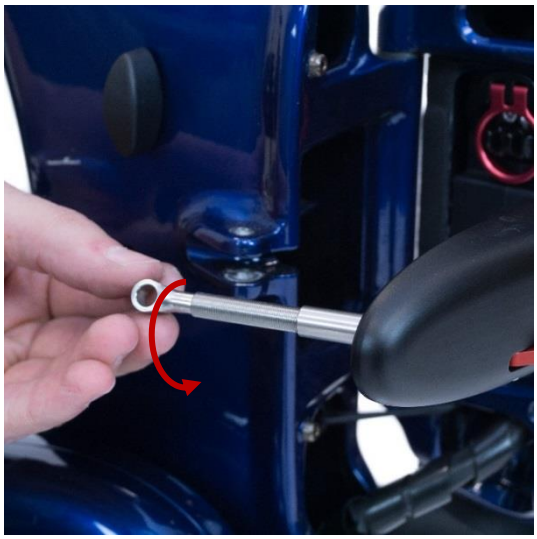
Stiskněte blokovací kolík západky rámu v zobrazeném směru.

Vytáhněte blokovací kolík západky rámu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Pokud je západka příliš těsná, otočte opěru západky ve směru hodinových ručiček, aby se opěra zkrátila o ½ otáčky.



Pokud je západka příliš volná, otočte opěru západky proti směru hodinových ručiček, aby se opěra prodloužila o ½ otáčky.

Vložte zpět blokovací kolík západky rámu (viz obrázek).

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

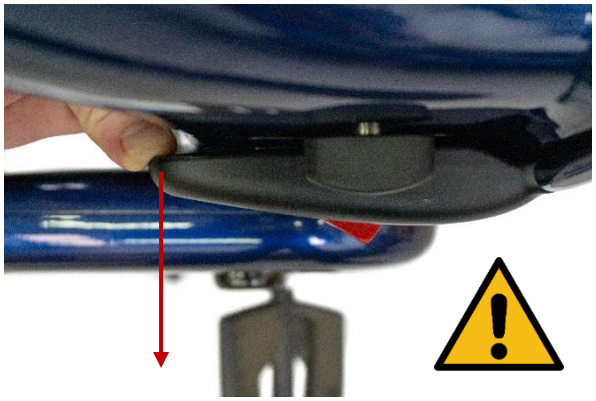
Rozložte rám (viz obrázek).

Zavřete západku rámu (viz obrázek). Pohyb západky by měl začít jít ztuha ve vzdálenosti 45 až 55 mm od zcela zavřené polohy. Pokyny k údržbě a seřízení naleznete v kapitole 5.

Zkontrolujte, že západka je zavřená.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Ujistěte se, že červený zámek západky je viditelný a zacvaknutý v rámu (viz obrázek). Pokud červený zámek není vidět jako na obrázku nebo není zacvaknutý v rámu, na jízdním kole Gocycle nejezděte. Požádejte o podporu místního prodejce Gocycle nebo nás kontaktujte na adrese gocycle.com/support. Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Silně zatáhněte za západku v zobrazeném směru a zkontrolujte, že je zajištěná. Zkontrolujte, že západky jsou zajištěné. Západka se nesmí otevřít, když silně zatlačíte v zobrazeném směru.

⚠ VAROVÁNÍ: **Pokud nezkontrolujete, že západka je zajištěná, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

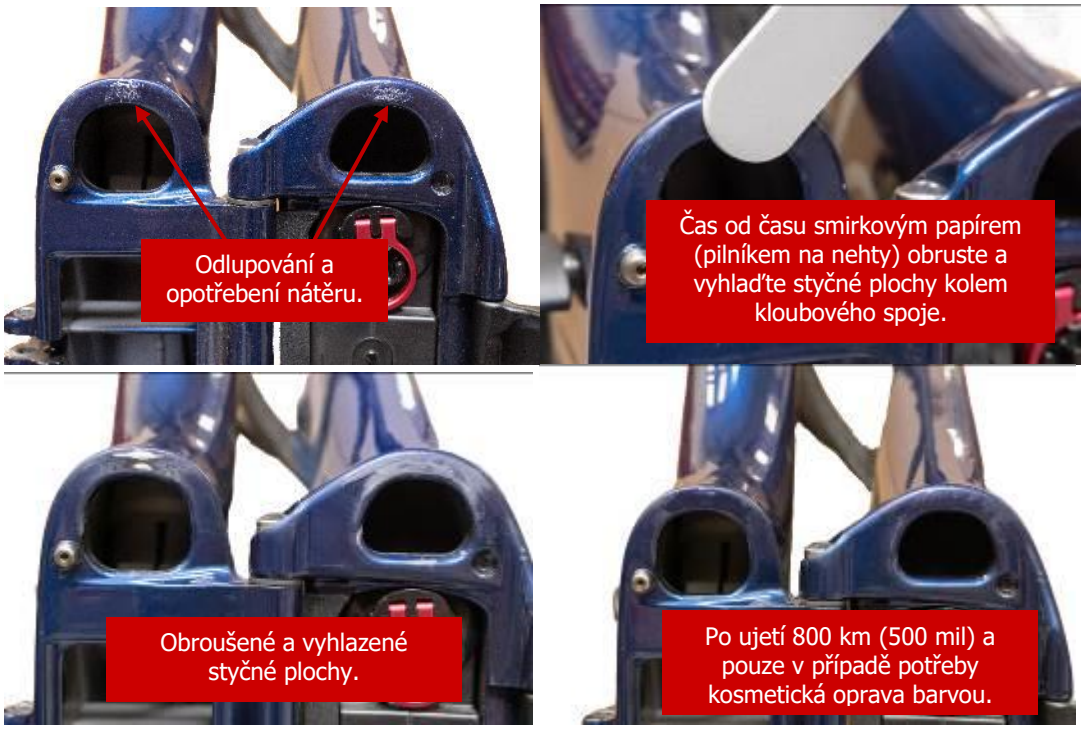
5.13 Údržba a čištění kloubových spojů

Většina skládacích jízdních kol bude vykazovat opotřebení v místech kolem kloubových spojů. Konkrétně to bude odloupnutý nátěr a opotřebení na různých místech kolem kloubového spoje. Při jízdě, zrychlování a brzdění se kloubový spoj ohýbá a pohybuje, což způsobuje dynamické odírání a kontakt mezi styčnými plochami. Mohou zde vznikat i vysoké povrchové tlaky. V průběhu prvních 800 km (500 mil) si komponenty sedají, a proto opotřebení může být výraznější, např. v podobě odření nebo narušení nátěru. Znaky opotřebení se objeví hned po prvním složení a rozložení výrobku. Tento jev je normální a má pouze povrchový kosmetický charakter. Nijak neovlivňuje konstrukční celistvost modelu GXi.

Přestože to není nezbytné, styčné a vnitřní body kloubového spoje by se měly udržovat, aby nedocházelo ke zrychlenému opotřebení těchto míst a nadměrnému poškození nátěru nebo hlučnosti. Bez údržby kloubového spoje se zde budou hromadit kousky odloupnutého nátěru a míra opotřebení bude vyšší.

Doporučujeme, abyste očistili a otřeli opotřebená místa po ujetí každých 80 až 160 km (50 až 100 mil), než najedete přibližně 800 km (500 mil). Při skládání kloubový spoj čas od času zkontrolujte, zda nevyžaduje častější údržbu. Pomocí smirkového papíru nebo např. pilníku na nehty obruste a vyhlaďte opotřebená místa, zejména tam, kde popraskaný nebo odloupnutý nátěr vytvořil ostré hrany. Tímto způsobem zachováte minimální narušení nátěru bez dalšího rozšiřování a zlepšíte třecí schopnosti kloubového spoje. Pokud zde najdete odhalená kovová místa s drobnou povrchovou oxidací, v žádném případě nebude ohrožena konstrukční celistvost kloubového spoje.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.



Při pravidelné údržbě by se opotřebení mělo stabilizovat po ujetí 800 km (500 mil). V té době, a pouze pokud to považujete za nezbytné, můžete provést drobnou opravu barvou. Nedoporučujeme opravu nátěru provádět dříve než po ujetí 800 km a bez pravidelného obrušování a vyhlazování opotřebených míst. Je nezbytné nechat kloubový spoj rámu modelu GXi „sednout“, než budete uvažovat o kosmetické opravě barvou.

5.14 Seřízení ložisek zadního náboje

Není pravděpodobné, že byste potřebovali seřídit ložiska zadního náboje. Jestliže však v zadním kole vznikne vůle (více než 1 mm u ráfku) nebo začne být obtížné šlapat do pedálů (tzn. náboj je příliš utažený), může být nutné seřídit kužel ložiska.

⚠ VAROVÁNÍ! Seřízení ložisek náboje kontrolujte po ujetí každých 800 km (500 mil) nebo po 3 měsících. Pravidelné kontroly zaručují nejlepší možný výkon jízdního kola Gocycle.

Neprovádění kontrol seřízení ložisek náboje může mít závažné následky a může vést k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

Abyste zjistili, jestli je zapotřebí seřízení, pohybujte zadním kolem jemným tlakem na ráfek ze strany na stranu.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Určitá pružnost kola je normální, ale pokud ucítíte, že je kolo volné, nastavte kužel ložiska podle níže uvedených pokynů:

Uvolněte šest šroubů, které upevňují zadní kolo.

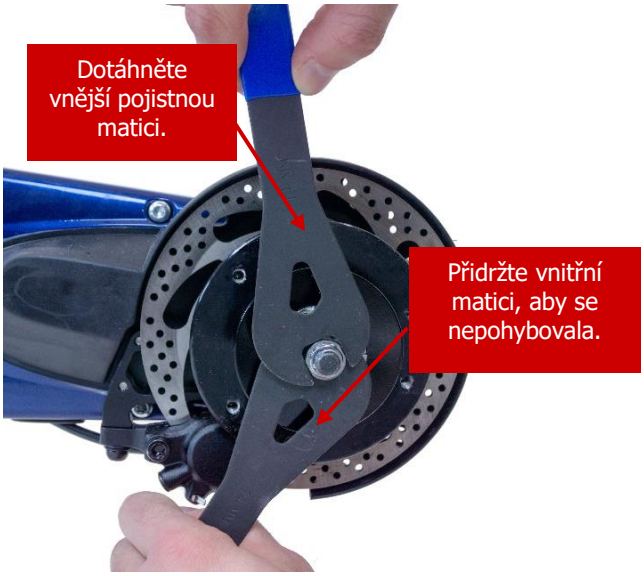
Odstraňte kryt náboje.

Odmontujte kolo PitstopWheel.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

Pomocí dvou 14mm klíčů na seřizování kužele seřiďte kužel ložiska zadního náboje.

Mezi seřízeními kontrolujte, jestli se zadní náboj otáčí ve směru volnoběhu. Matice ložisek musí být utažené tak, aby kolo nemělo u ráfku vůli větší než 1 mm, když je kolo připevněné, a mohlo se přitom volně otáčet. Je to otázka kompromisu a citu. Budete-li na pochybách, poraďte se s prodejcem Gocycle nebo požádejte o radu technickou podporu Gocycle.



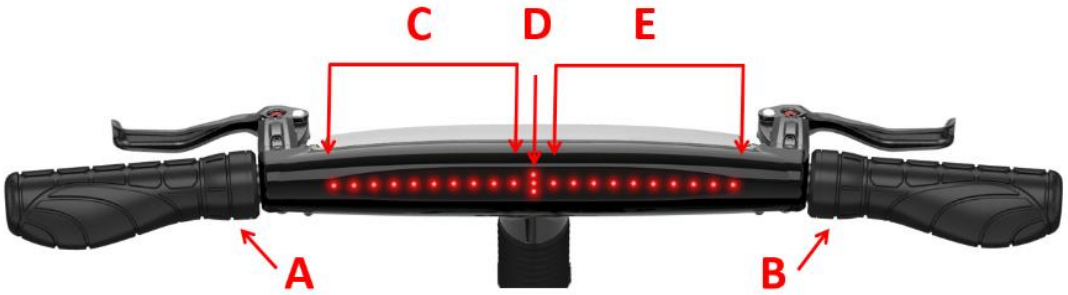
Dotáhněte vnější pojistnou matici. Poznámka: Po utažení vnější pojistné matice může být s ohledem na povahu procesu utahování nutné znovu seřídit náboj. Tento proces může být nutné opakovat, dokud nedosáhnete požadované volnosti otáčení a minimální stranové vůle u ráfku.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

6 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

6.1 *Připomínka servisu a kontroly*

Příznak: Všechny LED indikátory baterie a všechny LED indikátory rychlosti střídavě blikají.

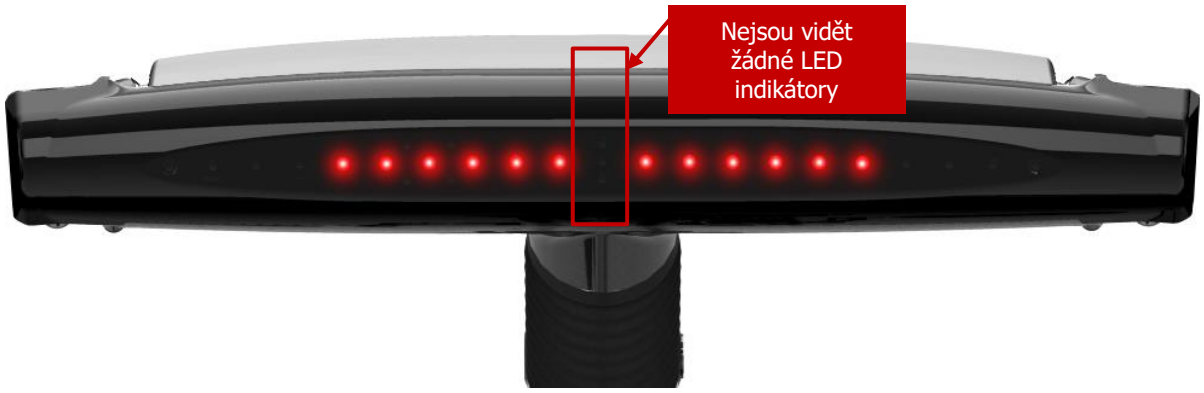


Řešení: Toto je připomínka, že je zapotřebí provést servis nebo kontrolu. Více informací naleznete v kapitole 7.

POZNÁMKA: Po ujetí 160 km (100 mil) a potom po ujetí každých 800 km (500 mil) se na přístrojovém panelu střídavě rozblikají všechny LED indikátory baterie (C) a všechny LED indikátory rychlosti (E). Toto je důležitá bezpečnostní připomínka, že je zapotřebí provést servis nebo kontrolu. Pokud vám na přístrojovém panelu začne blikat připomínka servisu, na stránce www.gocycle.com/safety si vyhledejte a přečtěte důležité technické bulletiny a bezpečnostní informace týkající se vašeho modelu Gocycle. Měli byste si také stáhnout a přečíst nejnovější návod k použití ze stránky www.gocycle.com/manuals. Jakmile se seznámíte s pokyny na stránce www.gocycle.com/safety, můžete současně otočit volič A a volič B zápěstím dolů a podržet je na 3 sekundy, čímž přepnete displej do normálního zobrazení. Uvědomte si, že resetováním připomínky servisu potvrzujete, že jste se na stránce www.gocycle.com/safety seznámili s technickými bulletiny a novými informacemi, které souvisejí s vaším jízdním kolem Gocycle, a že jste si stáhli a pročetli návod k použití vašeho modelu Gocycle.

6.2 *Neznámý stav převodu: Převody neřadí*

Příznak: Na displeji přístrojového panelu nejsou vidět žádné LED indikátory řazení převodů a není možné řadit převody. Zůstává zařazen poslední zvolený převod.



Řešení: Abyste se vrátili k normálnímu řazení, zastavte a nechte kolo stát asi 5 sekund s oběma brzdami stisknutými. Gocycle se vrátí do prvního převodu a na přístrojovém panelu se znovu objeví LED indikátory řazení převodů.

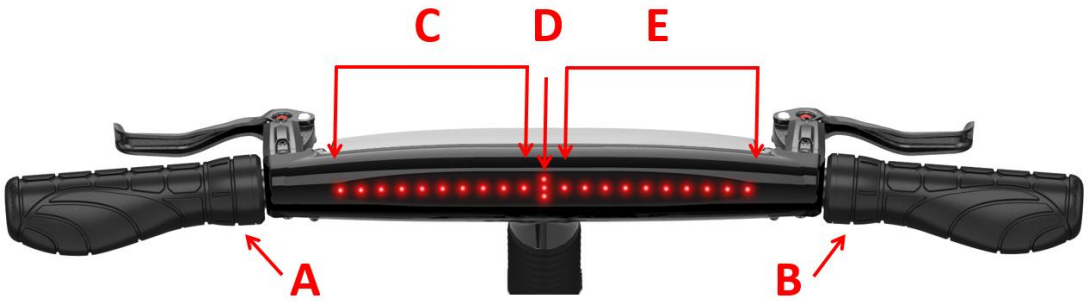
© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

6.3 Neprobíhá automatické podřazování

Příznak: Během zpomalování neprobíhá automatické podřazování převodů. Až po úplném zastavení přeřadí Gocycle na první převodový stupeň.

Řešení: Nejprve se přesvědčte, že je zapnuto prediktivní řazení. Další informace najdete v kapitole 4.4.1 Zapnutí a vypnutí prediktivního řazení. Převody se automaticky mění pouze při zpomalení z rychlosti vyšší, než při které je prediktivní řazení naprogramováno na změnu (např. z třetího převodového stupně na druhý při rychlosti 7 LED indikátorů a z druhého na první při rychlosti 3 LED indikátorů). Pokud přeřadíte na třetí stupeň, ale rychlost zůstane pod 7 LED indikátory, automatické podřazení při zpomalení neproběhne. Podřaďte ručně otočením voliče B „zápěstím nahoru“.

6.4 Referenční tabulky LED indikátorů



6.4.1 Displej přístrojového panelu

C	D	E
Úroveň nabití baterie (zobrazeno při vypnutém motoru)	Volba převodu	Rychlost
Měřič spotřeby energie (zobrazený při zapnutém motoru)	Volba převodu	Rychlost

6.4.2 Měřič spotřeby energie

Více LED indikátorů	Vyšší spotřeba
Méně LED indikátorů	Vyšší hospodárnost

6.4.3 Úroveň nabití baterie

10–2 LED indikátory	Plný výkon	Motor pracuje při plném výkonu
1 BLIKAJÍCÍ LED INDIKÁTOR	Režim úspory energie	Motor pracuje při sníženém výkonu. Viz 4.7.2.5 Úspora energie.
0 LED indikátorů		Motor nepracuje

6.4.4 Rychlost

Další informace najdete v kapitole 4.11.2 Ochrana proti vysokým teplotám.

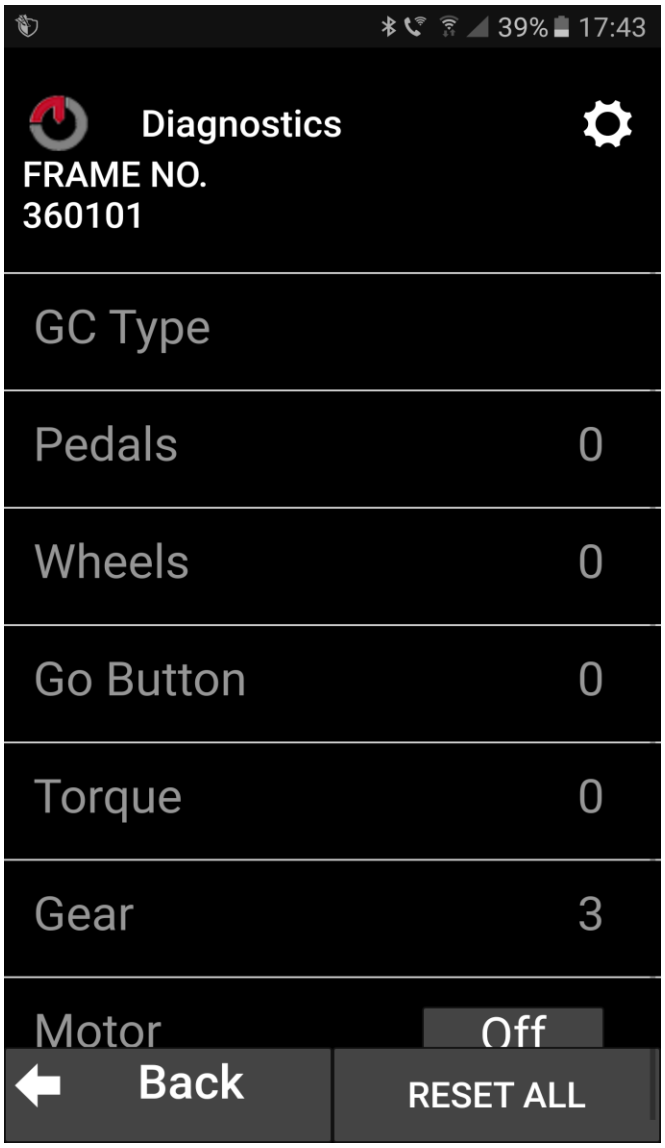
Když je aktivována ochrana proti nadměrné teplotě, blikají LED indikátory rychlosti (E) a postupně se snižuje výkon, aby nedošlo k poškození součástí. Jakmile se motor a řídicí jednotka dostatečně

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.

ochladí, přestanou LED indikátory rychlosti blikat a znovu je k dispozici plný výkon. Další podrobnosti najdete v kapitole 4.11.2 Ochrana proti vysokým teplotám.

6.5 *Diagnostické režimy*

Aplikace GocycleConnect® nabízí několik diagnostických nástrojů na pomoc s odstraňováním závad. Tyto nástroje najdete v nabídce Nastavení. Pokud potřebujete technickou pomoc s diagnostikováním problému, kontaktujte prodejce Gocycle nebo podporu na stránce gocycle.com/support, kde vám vysvětlí používání dostupných nástrojů. Podívejte se na video s podrobnějším vysvětlením: https://vimeo.com/246122236



6.6 *Odeslání protokolu*

Náš tým podpory vás může při asistenci s diagnostikou a řešením problémů požádat, abyste odeslali datový protokol Gocycle. Odesláním datového protokolu umožníte technické podpoře Gocycle analyzovat data ze senzorů, řídicí jednotky motoru a nastavení výrobku Gocycle, která náš tým využije pro přesnější diagnostikování chyb.

Poznámka: Datový protokol neobsahuje datové/časové údaje ani informace o poloze.

© Karbon Kinetics Limited. Všechna práva vyhrazena.