



Manuale utente Gocycle

Versione luglio 2020



Manuale utente Gocycle

IMPORTANTE:

Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza, sulle prestazioni e sulla manutenzione del prodotto. Si raccomanda di leggere il manuale prima dell'utilizzo della Gocycle e di conservarlo per futura consultazione.

Potranno essere rilasciate anche ulteriori informazioni sulla sicurezza, le prestazioni e la manutenzione di componenti specifici (come le sospensioni o i pedali della Gocycle), unitamente a informazioni aggiuntive relative ad accessori come caschi o luci eventualmente acquistati o ad altri accessori o modalità di funzionamento. Accertarsi che il proprio rivenditore Gocycle abbia fornito tutto il materiale rilasciato dal produttore contestualmente all'acquisto del prodotto o di altri accessori Gocycle. In caso di incoerenza tra le indicazioni fornite nel presente manuale e le informazioni trasmesse da Gocycle o dal produttore dei componenti, rifarsi sempre alle istruzioni comunicate da Gocycle.

ATTENZIONE: Prima di procedere con la consultazione del presente manuale, è indispensabile visitare la pagina www.gocycle.com/safety per verificare l'eventuale disponibilità di documentazione più recente o il rilascio di nuovi Avvisi di sicurezza relativi al modello acquistato.

Potrebbero essere disponibili aggiornamenti al manuale utente contenenti importanti informazioni relative alla sicurezza. Si raccomanda di visitare www.gocycle.com/safety per scaricare la versione più recente del manuale per il prodotto acquistato e consultare attentamente tutti gli Avvisi di sicurezza pertinenti alla propria Gocycle e al proprio numero di telaio. Prima dell'utilizzo di Gocycle, è necessario utilizzare l'app GocycleConnect per eseguire la configurazione del prodotto, oppure chiedere al rivenditore di completare la configurazione e di fornire tutte le importanti informazioni di sicurezza contenute nell'app.

Qualora si desideri porre domande o in caso di informazioni poco chiare, l'utente dovrà assumersi la responsabilità di garantire un utilizzo sicuro del prodotto contattando Gocycle o il proprio rivenditore per ottenere i dovuti chiarimenti.

NOTA: Il presente manuale non è da considerarsi una guida esaustiva per l'utilizzo, la manutenzione o la riparazione del prodotto, né è destinato a illustrare le modalità di montaggio degli accessori. Si raccomanda di rivolgersi al proprio rivenditore Gocycle per qualsiasi informazione relativa ad attività di manutenzione o riparazione. Il rivenditore Gocycle potrebbe anche essere in grado di segnalare corsi, seminari o materiali di formazione relativi all'utilizzo, alla manutenzione o alla riparazione di Gocycle. Qualora il prodotto sia stato acquistato direttamente da Gocycle, si prega di contattarci visitando la pagina gocycle.com/support per ottenere assistenza.

La responsabilità di fornire assistenza all'utente e alla Gocycle acquistata ricade sul venditore del prodotto, ovvero su Gocycle stessa o su un rivenditore autorizzato. Un elenco dei rivenditori autorizzati è disponibile nell'apposita sezione del sito web www.gocycle.com. Qualora si desideri richiedere interventi di manutenzione o riparazione in garanzia del prodotto, il primo punto di contatto dovrebbe sempre essere il venditore originario di Gocycle. Gocycle è in grado di fornire assistenza a tutti i proprietari di biciclette elettriche Gocycle, ma potrebbe richiedere agli utenti di rivolgersi esclusivamente al venditore del prodotto per l'esecuzione di interventi di manutenzione.



1 INDICE

1	Indice	3
2	Configurazione e operazioni iniziali	7
2.1	Configurazione	7
2.2	Segnaletica per la configurazione USA Tipo 1 e Tipo 2	8
2.3	Panoramica e terminologia	9
2.4	Controlli preliminari	10
2.5	Montaggio e regolazione della bicicletta	13
2.6	La sicurezza prima di tutto	14
2.7	Controlli di sicurezza meccanici	14
2.8	Primo utilizzo	16
3	Sicurezza	17
3.1	Raccomandazioni di base	17
3.2	Sicurezza stradale	18
3.3	Arresto della Gocycle	19
3.4	Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio 20	
3.5	Utilizzo della Gocycle in ore notturne	21
3.6	Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione	22
4	Caricare la Gocycle	22
4.1	Come caricare la Gocycle	22
4.2	Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio	23
5	Comprendere le funzionalità della Gocycle	25
5.1	Ruote PitstopWheel a rilascio rapido	25
5.2	Telaio e manubrio a chiusura con fermi a scatto	25
5.3	Comandi e funzionalità dei freni	26
5.4	Cambiare marcia	27
5.5	Pedali	28
5.6	Pneumatici e camere d'aria	28
6	Manutenzione	30
7	Allegato	33
7.1	Utilizzo previsto	33
7.2	Modifiche e finiture personalizzate	34
7.3	Limite massimo di peso	34



7.4	Vita utile della Gocycle e dei relativi componenti.....	35
7.5	Informazioni sulle coppie di serraggio	41
7.6	Garanzia, limitazioni e contatti	42



AVVERTENZE GENERALI:

Analogamente ad altri sport, il ciclismo comporta un rischio di danno e infortunio. Scegliendo di utilizzare una Gocycle, l'utente si assume la responsabilità connessa a tale rischio e si impegna a conoscere e a rispettare le norme di sicurezza, nonché le regole legate a una manutenzione corretta e a un utilizzo responsabile del prodotto. Un utilizzo corretto e un'esecuzione adeguata delle operazioni di manutenzione riducono il rischio di infortunio.

Attenzione: L'utilizzo di qualsiasi bicicletta comporta il rischio di arrecare danni al prodotto o incorrere in infortuni seri, talvolta fatali. Tali rischi risultano maggiori in ambienti urbani caratterizzati da traffico intenso e in movimento. Scegliendo di utilizzare una Gocycle, l'utente si assume le responsabilità connesse a tali rischi. È importante guidare in maniera responsabile ed eseguire correttamente le operazioni di manutenzione per ridurre i rischi e danni potenziali. Non utilizzare il prodotto oltre i limiti delle proprie capacità o oltre i limiti di utilizzo della Gocycle.

Il presente manuale contiene numerose note e avvertenze che si riferiscono alle conseguenze di una mancata osservanza degli obblighi di ispezione o manutenzione della Gocycle e a condotte non conformi a un utilizzo sicuro della bicicletta.

La combinazione del simbolo di "avviso di sicurezza" () e della parola **ATTENZIONE** segnala una situazione potenzialmente pericolosa che, se non venisse evitata, potrebbe dar luogo a seri infortuni (anche fatali).

La combinazione del simbolo di "avviso di sicurezza" () e della parola **AVVERTENZA** segnala una situazione potenzialmente pericolosa che, se non venisse evitata, potrebbe dar luogo a infortuni lievi o moderati; oppure, potrebbe trattarsi di un avviso che mette in guardia da condotte non sicure.

La parola **AVVERTENZA** non accompagnata dal simbolo di "avviso di sicurezza", segnala una situazione che, se non venisse evitata, potrebbe dar luogo a seri danni alla Gocycle o invalidare la garanzia.

Molti avvisi o avvertenze contengono la frase "potrebbe causare perdite di controllo e cadute accidentali". Poiché tutte le cadute possono dar luogo a seri infortuni, la possibilità di incorrere in infortuni (anche fatali) non è sempre esplicitata.

Inoltre, poiché non è possibile prevedere tutte le situazioni o condizioni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo del prodotto, il presente Manuale non costituisce una rappresentazione esaustiva dell'utilizzo corretto della Gocycle in tutte le circostanze. Esistono rischi associati all'utilizzo delle biciclette Gocycle che non è possibile prevedere o evitare, e la cui responsabilità ricade interamente sul ciclista.

Si raccomanda vivamente di raccogliere ulteriori informazioni in merito ai rischi inerenti all'utilizzo di biciclette, e si consiglia inoltre di:

- Consultare il rivenditore locale per ottenere maggiori informazioni o istruzioni sull'utilizzo sicuro del prodotto.
- Utilizzare il prodotto entro i limiti delle proprie abilità.
- Partecipare a una sessione di formazione o seminario sull'utilizzo sicuro della bicicletta organizzata da associazioni di ciclismo, dipartimenti delle forze dell'ordine, scuole o gruppi di sostegno governativi.
- Ricercare "utilizzo sicuro della bicicletta" su Internet per ottenere ulteriori informazioni.



Le competenze in possesso dei ciclisti possono variabili; ad esempio, per viaggiare a velocità sostenute e/o in prossimità di ostacoli, autovetture o altri ciclisti serviranno competenze di livello elevato. Non tentare di utilizzare la bicicletta oltre i limiti delle proprie capacità.



2 CONFIGURAZIONE E OPERAZIONI INIZIALI

NOTA: Si raccomanda vivamente di consultare il presente Manuale nella sua interezza prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. Consigliamo quantomeno di leggere e comprendere i punti esposti in questa sezione, facendo successivamente riferimento ai capitoli menzionati per eventuali aspetti che si desidera approfondire. Notare che non tutti i modelli di Gocycle sono dotati delle funzionalità descritte nel presente Manuale. Chiedere al rivenditore Gocycle di specificare le caratteristiche pertinenti al modello acquistato o contattare Gocycle in caso di acquisto diretto dal produttore.

2.1 Configurazione

 | No compromises



1. Download **gocycleconnect** app
2. Open the app and press 'SETUP'
3. Follow and complete all steps





Support



gocycle.com/support
gocycle.com/support

Owner's manuals



gocycle.com/safety
gocycle.com/safety

Accessory Videos



gocycle.com/support
gocycle.com/support

Email



gocycle.com/support
gocycle.com/support



ATTENZIONE: Verificare che il rivenditore Gocycle abbia provveduto a configurare la bicicletta in modo adeguato, applicandovi anche la segnaletica relativa alla regione di utilizzo del prodotto. Se la configurazione della Gocycle viene eseguita tramite l'app GocycleConnect, accertarsi di disporre delle autorizzazioni necessarie per completare la configurazione del prodotto nella regione di utilizzo.



2.2 Segnaletica per la configurazione USA Tipo 1 e Tipo 2

**IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike**

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

<p>US Type 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum speed of 20 miles per hour - Pedal only activation of motor 	<p>US Type 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum speed of 20 miles per hour - Pedal or throttle activation of motor
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph **CE**
 500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764
EPAC
According to EN 15194
25 KM/h
250 W **CE**
Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. 36V lithium charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764
EPAC
According to
25 KM/h
250 W **CE**
Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. 36V lithium charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

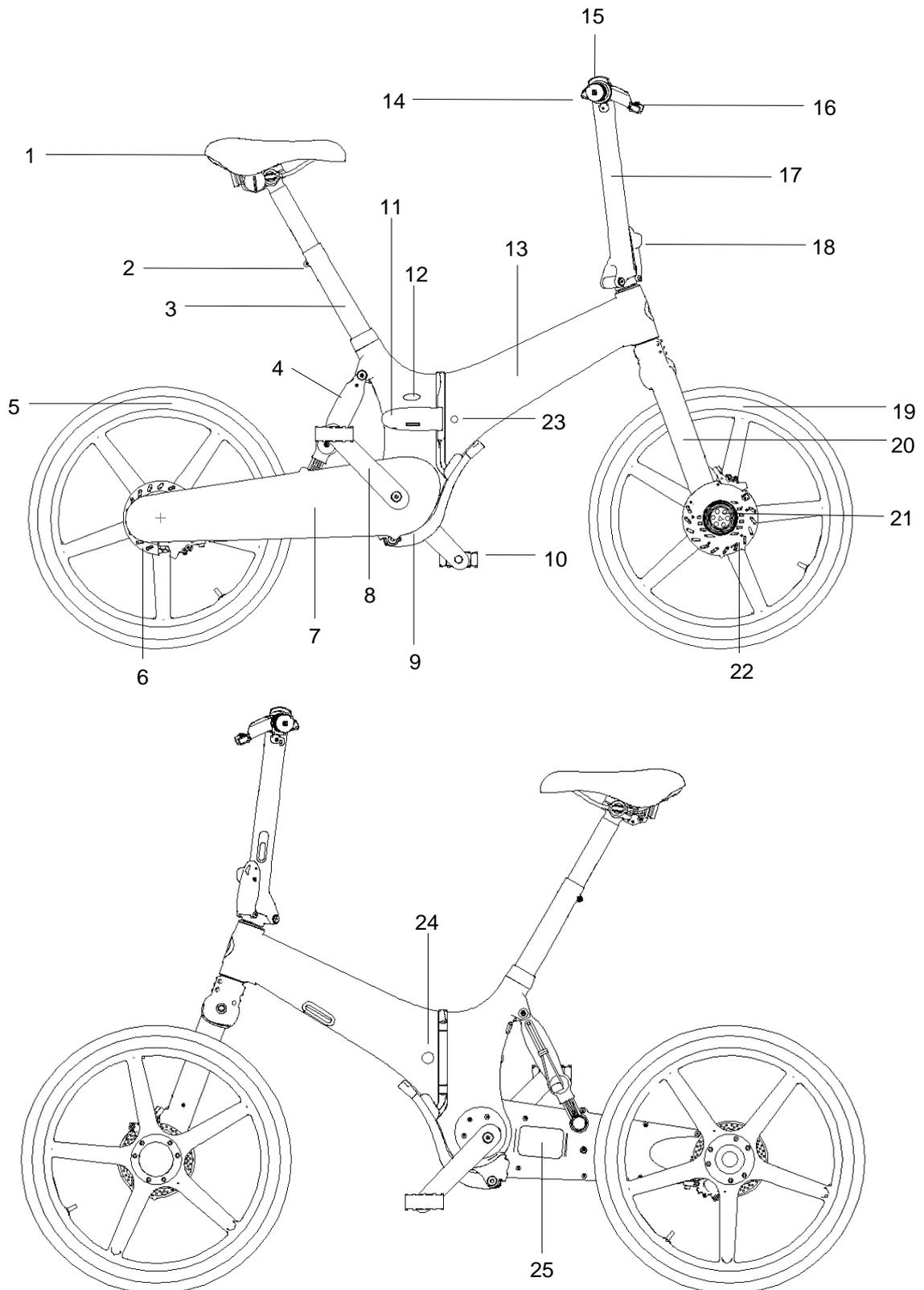
EN 14764 EN 15194
US Type 1
20 mph **CE**
500W
Compatible with Gocycle G2 & G3 second & third generation. 36V lithium charger only.
Designed by Karbon Kinetics in London Assembled in Poland
UK Reg No. 4357956

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01



2.3 Panoramica e terminologia





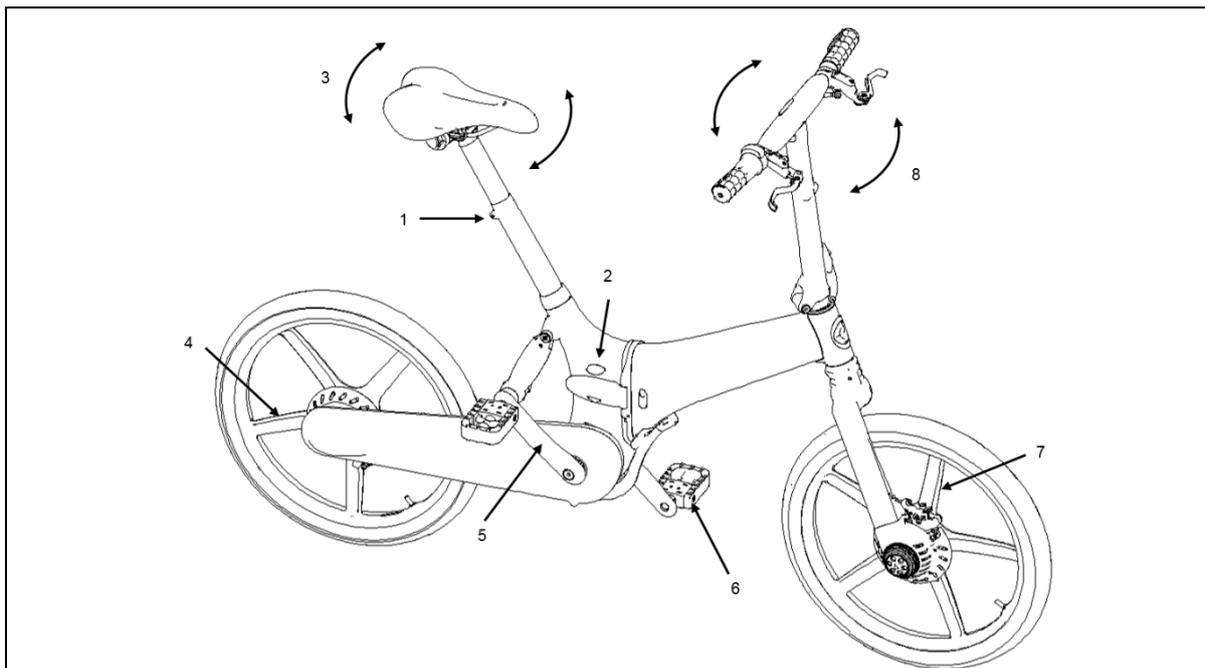
- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|------------------------------------------|
| 1. | Sella | 14. | Manopole |
| 2. | Morsetto superiore reggisella | 15. | Cambio |
| 3. | Reggisella | 16. | Leva del freno |
| 4. | Lockshock | 17. | Stelo |
| 5. | PitstopWheel® posteriore | 18. | Fermo a scatto stelo manubrio |
| 6. | Rotore disco posteriore | 19. | PitstopWheel® anteriore |
| 7. | Cleandrive® | 20. | Forcella |
| 8. | Pedivelle | 21. | Motore |
| 9. | Cavalletto | 22. | Rotore disco anteriore |
| 10. | Pedale | 23. | Porta di carica |
| 11. | Fermo a scatto telaio | 24. | Pulsante accensione/spegnimento batteria |
| 12. | Morsetto reggisella telaio | 25. | Numero di serie |
| 13. | Telaio | | |

2.4 Controlli preliminari

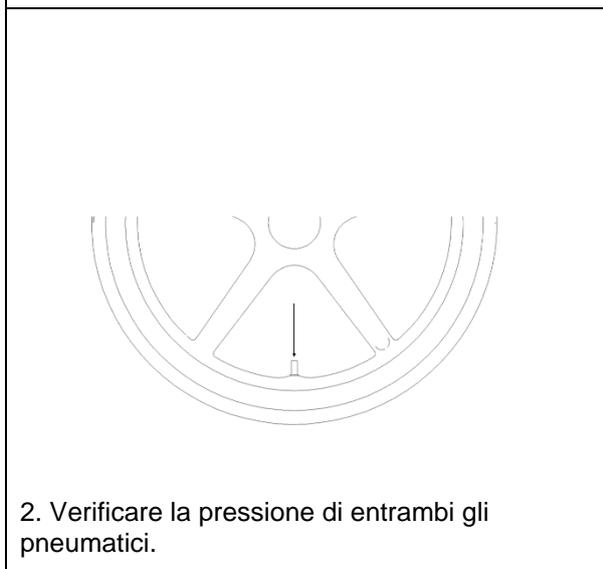
NOTA: Eseguire correttamente la procedura di montaggio è fondamentale per un utilizzo sicuro e confortevole della bicicletta e per garantirne le prestazioni. L'introduzione di modifiche tese a ottimizzare la Gocycle a seconda dell'altezza/corporatura del ciclista e delle condizioni di utilizzo richiede esperienza, competenze e attrezzi speciali. Richiedere sempre al rivenditore di apportare tali modifiche alla propria Gocycle. Se si è invece in possesso delle competenze, dell'esperienza e degli strumenti necessari per modificare il prodotto autonomamente, chiedere al rivenditore di verificare il lavoro svolto prima di utilizzare la Gocycle. **Raccomandiamo vivamente di utilizzare l'app GocycleConnect per completare i controlli preliminari.**



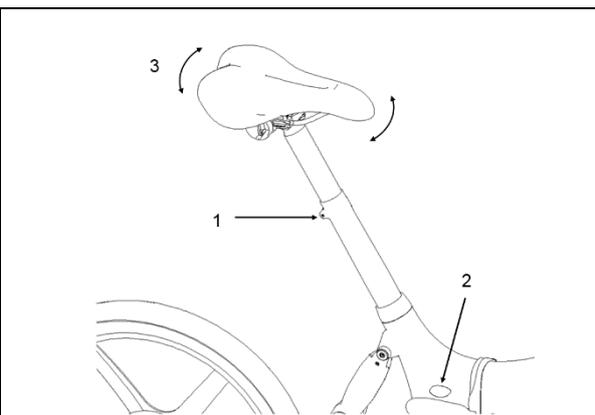
ATTENZIONE: Se la Gocycle non è adatta alla propria altezza/corporatura potrebbero verificarsi perdite di controllo e cadute accidentali. In tal caso, evitare di utilizzare la bicicletta.



1. Verificare che non vi siano giunzioni allentate. 1. Morsetto superiore reggisella 5-7 Nm. 2. Morsetto reggisella telaio 5-7 Nm. 3. Il reggisella è stabile e non si muove. 4. Ruota posteriore. 5. Pedaliera destra. 6. Pedali. 7. Ruota anteriore. 8. Il manubrio non si muove dalla forcella. Verificare che non vi siano bulloni, dadi o elementi di fissaggio mancanti.



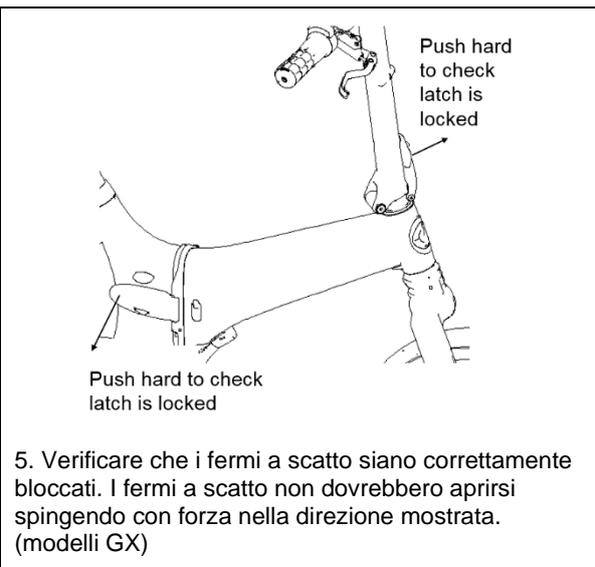
2. Verificare la pressione di entrambi gli pneumatici.



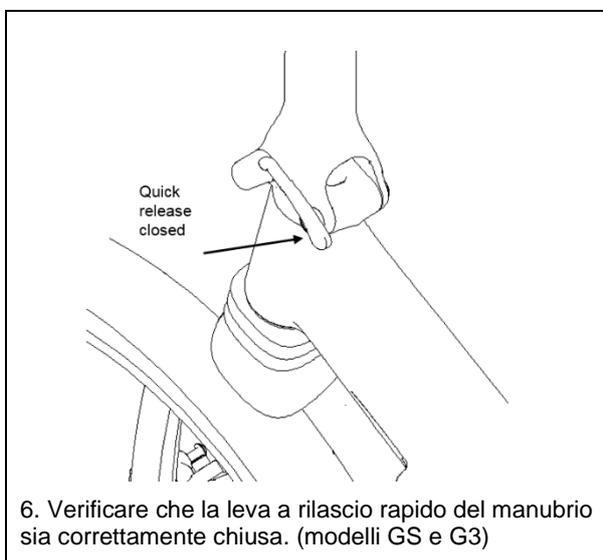
3. Verificare il reggisella. 1. Morsetto superiore reggisella: 5-7 Nm. 2. Morsetto reggisella telaio: 5-7 Nm. 3. La sella è stabile e non si muove. Verificare di essere in grado di appoggiare comodamente entrambi i piedi a terra quando si è seduti sulla sella.



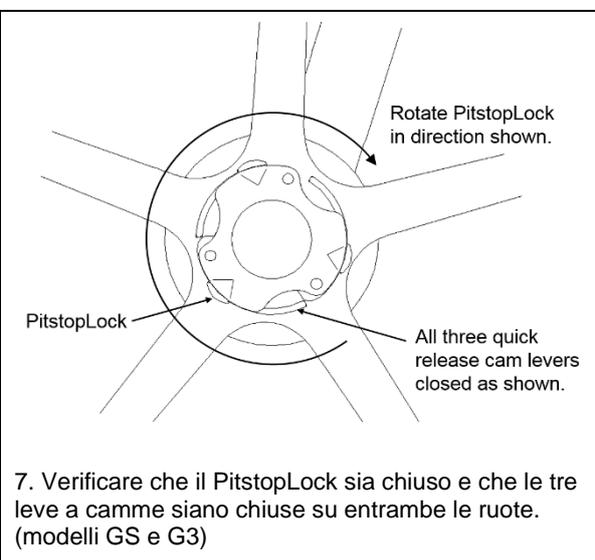
4. Verificare che il cinturino di fissaggio sia correttamente fissato. (modelli GX)



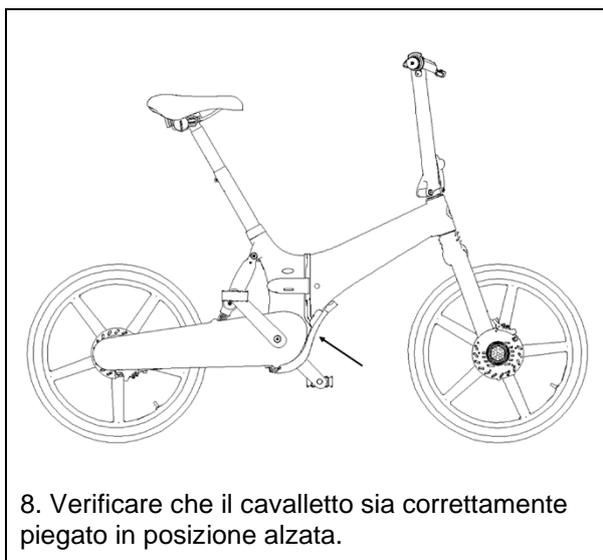
5. Verificare che i fermi a scatto siano correttamente bloccati. I fermi a scatto non dovrebbero aprirsi spingendo con forza nella direzione mostrata. (modelli GX)



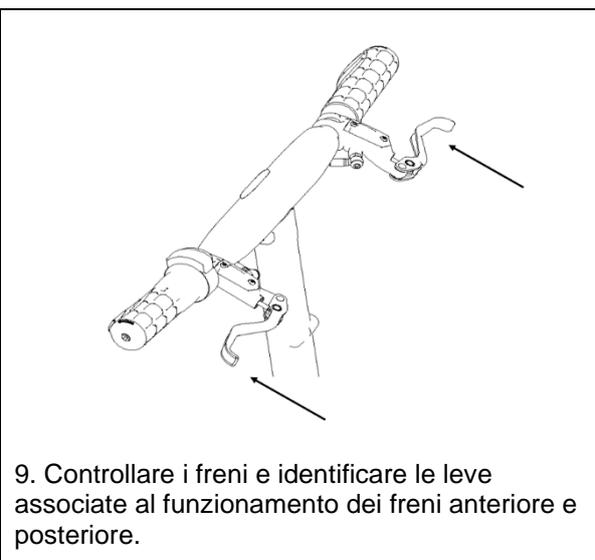
6. Verificare che la leva a rilascio rapido del manubrio sia correttamente chiusa. (modelli GS e G3)



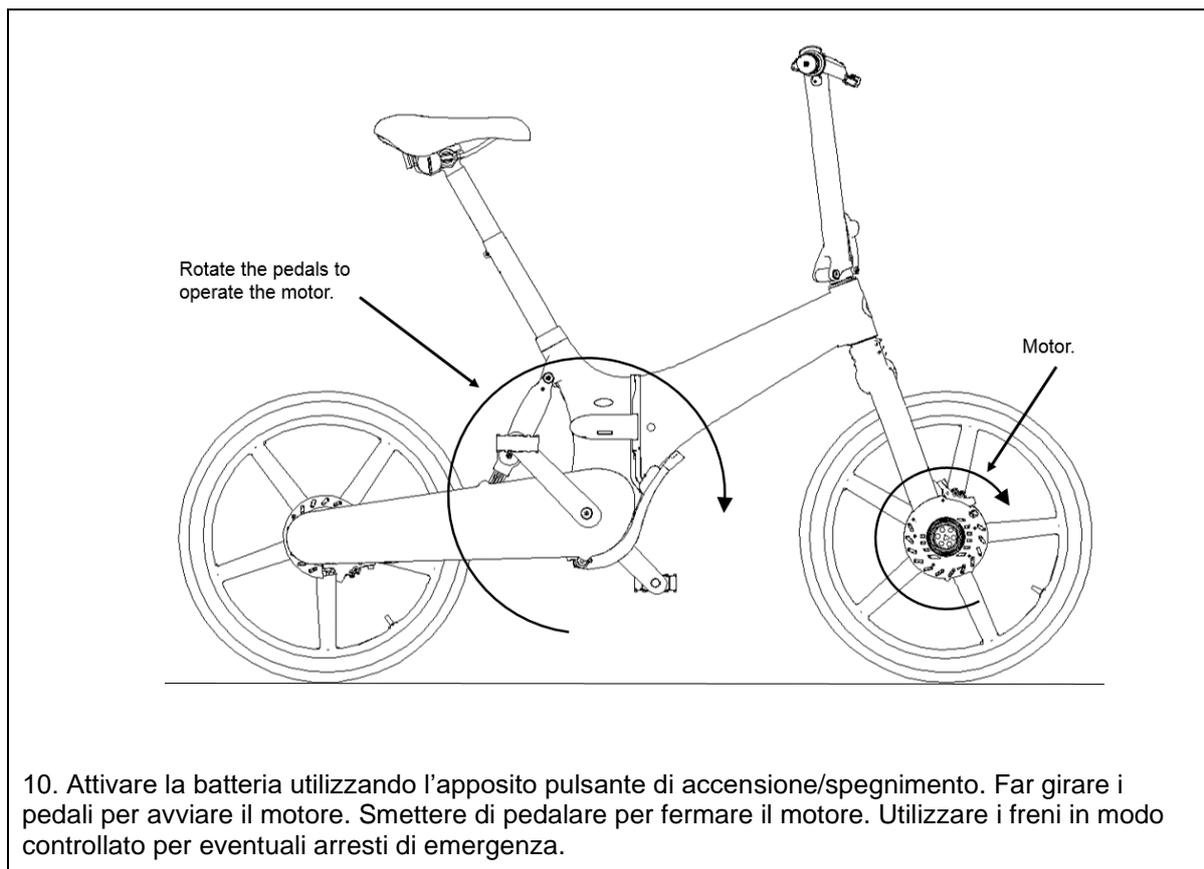
7. Verificare che il PitstopLock sia chiuso e che le tre leve a camme siano chiuse su entrambe le ruote. (modelli GS e G3)



8. Verificare che il cavalletto sia correttamente piegato in posizione alzata.



9. Controllare i freni e identificare le leve associate al funzionamento dei freni anteriore e posteriore.



10. Attivare la batteria utilizzando l'apposito pulsante di accensione/spegnimento. Far girare i pedali per avviare il motore. Smettere di pedalare per fermare il motore. Utilizzare i freni in modo controllato per eventuali arresti di emergenza.

2.5 Montaggio e regolazione della bicicletta.

- La sella è regolata all'altezza giusta? Assicurarsi che l'altezza della sella sia regolata in modo tale da appoggiare entrambi i piedi a terra quando si è in sella. Va bene anche se si tocca il suolo solo con le punte dei piedi; tuttavia, i ciclisti meno esperti dovrebbero essere in grado di appoggiare entrambi i piedi completamente al suolo quando sono seduti in sella.

⚠ ATTENZIONE: Se il reggisella non è inserito all'interno del tubo sella fino a quando il contrassegno di inserimento minimo non è più visibile, potrebbe verificarsi la rottura del reggisella, del meccanismo di fissaggio o persino del telaio, dando luogo a perdita di controllo e caduta accidentale.

- La sella e il reggisella sono saldamente fissati? Una sella correttamente fissata risulterà completamente stabile, senza movimenti indesiderati in alcuna direzione.
- Lo stelo e il manubrio sono regolati alla giusta altezza? Alcuni modelli di Gocycle sono equipaggiati con manubrio ad angolazione regolabile. Se la propria Gocycle è dotata di manubrio ad angolazione regolabile, chiedere al rivenditore o a Gocycle di dimostrarne il funzionamento. Nota: modificare l'angolazione del manubrio potrebbe rendere necessaria la regolazione dei comandi della Gocycle, come le leve dei freni e l'allineamento della forcella anteriore.

⚠ ATTENZIONE: Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia corretta. I bulloni serrati a una coppia eccessiva potrebbero allungarsi o deformarsi. I bulloni serrati a una coppia insufficiente potrebbero invece muoversi o essere soggetti a fatica. Un serraggio inesatto potrebbe in ogni caso tradursi nella rottura del bullone e dar luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.



ATTENZIONE: Un serraggio insufficiente del bullone montato sul morsetto della forcella potrebbe compromettere la sterzata, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali. Tenere ferma la ruota anteriore della Gocycle con le gambe e tentare di girare il gruppo stelo/manubrio. Se è possibile girare lo stelo in relazione alla ruota anteriore e il manubrio può essere girato in relazione allo stelo, significa che i bulloni non sono serrati a sufficienza.

- I freni possono essere utilizzati senza problemi? È possibile modificare l'angolo delle leve del freno e del cambio, oltre alla loro posizione sul manubrio. Chiedere al rivenditore Gocycle (o a Gocycle stessa) di apportare tali regolazioni. Se si decide di modificare autonomamente la leva del cambio, assicurarsi di serrare di nuovo gli elementi di fissaggio alla coppia raccomandata, come indicato nell'allegato.
- È possibile inoltre regolare la distanza delle leve del freno della Gocycle. I ciclisti con mani piccole o che hanno difficoltà ad azionare i freni dovrebbero rivolgersi al proprio rivenditore o a Gocycle per ricevere assistenza con la regolazione delle leve dei freni.



ATTENZIONE: Ridurre la corsa delle leve del freno impone una regolazione corretta dei freni stessi, al fine di consentire comunque l'applicazione di piena forza frenante. Se la corsa delle leve viene ridotta al punto da non consentire l'applicazione di piena forza frenante, potrebbero verificarsi perdite di controllo tali da provocare infortuni anche fatali.

- Il funzionamento della Gocycle è stato compreso completamente? Se così non fosse, prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, rivolgersi al proprio rivenditore per ottenere chiarimenti su caratteristiche o funzionalità specifiche o contattare Gocycle per richiedere ulteriore assistenza.
- Una volta in sella, è possibile acquisire un controllo completo della Gocycle? Il manubrio può essere afferrato e i freni possono essere adoperati comodamente? In caso di dubbi sulla capacità di assicurare un controllo sicuro della bicicletta, chiedere assistenza al proprio rivenditore o a Gocycle.

2.6 La sicurezza prima di tutto

- Indossare sempre un casco omologato durante l'utilizzo della bicicletta e seguire le indicazioni del produttore per consentirne un fissaggio, utilizzo e una manutenzione adeguati.
- Si è in possesso di tutti gli altri dispositivi di sicurezza obbligatori e consigliati? Consultare la sezione 3. È responsabilità dell'utente acquisire familiarità con le norme vigenti nel paese di utilizzo e agire nell'osservanza delle stesse.
- L'installazione delle ruote anteriore e posteriore può essere eseguita correttamente? Consultare la sezione 5 per verificare di avere appreso la procedura di installazione. Utilizzare la bicicletta con ruote non montate correttamente potrebbe provocare l'oscillazione o il disinnesto della ruota, dando luogo a seri infortuni anche fatali.

2.7 Controlli di sicurezza meccanici

- Controllare regolarmente le condizioni della Gocycle prima di ogni utilizzo.
- Dadi, bulloni, viti e altri elementi di fissaggio: Gli elementi di fissaggio sono caratterizzati da un'ampia varietà di forme, dimensioni e materiali e spesso differiscono in base a modelli e componenti specifici. Per questo motivo, non è possibile fornire informazioni generali sulla coppia o sulla forza di serraggio. Per assicurarsi che i numerosi elementi di fissaggio della Gocycle siano serrati alla coppia giusta, consultare la sezione "Informazioni sulle coppie di serraggio" nell'allegato del presente manuale; oppure, fare riferimento alle informazioni



fornite dal produttore del componente in questione. Eseguire correttamente il serraggio di un elemento di fissaggio richiede l'utilizzo di una chiave dinamometrica opportunamente tarata. Pertanto, tale operazione dovrebbe essere eseguita da un meccanico di biciclette professionista. Se si decide di montare autonomamente la propria Gocycle, sarà necessario utilizzare una chiave dinamometrica e rispettare le specifiche di serraggio comunicate da Gocycle, dal rivenditore o dal produttore del componente. Qualora si debbano apportare regolazioni a casa o durante l'utilizzo della bicicletta, raccomandiamo di eseguire le operazioni con la dovuta cautela, avendo cura di richiedere la verifica degli elementi di fissaggio da parte del rivenditore Gocycle o di un meccanico di biciclette qualificato non appena possibile. Notare che alcuni componenti richiedono l'utilizzo di attrezzi e competenze specializzati. Le sezioni 2, 3, 4 e 5 dettagliano i componenti su cui è possibile agire autonomamente. Tutte le altre operazioni di regolazione e riparazione dovranno essere eseguite da un meccanico Gocycle qualificato.



ATTENZIONE: È importante attenersi alla corretta forza di serraggio per tutti gli elementi di fissaggio della Gocycle (ovvero dadi, bulloni o viti). Applicare una forza insufficiente potrebbe compromettere la tenuta dell'elemento. Al contrario, un serraggio eccessivo potrebbe danneggiare la filettatura del foro o provocare l'allungamento, la deformazione o la rottura dell'elemento di fissaggio. In ogni caso, applicare una forza di serraggio inadeguata rischia di provocare la rottura del componente, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

- Assicurarsi che non vi siano componenti allentati. Eseguire un'ispezione visiva di tutta la bicicletta, controllando anche i componenti con le mani. Sono presenti componenti o accessori allentati? In tal caso, serrarli. In caso di dubbio, chiedere l'assistenza di una persona più esperta.
- Pneumatici e ruote: Verificare che gli pneumatici siano correttamente gonfiati come indicato alla sezione 5. Per eseguire il controllo, appoggiare una mano sulla sella e posizionare l'altra sull'intersezione tra stelo e manubrio; quindi, applicare ripetutamente il proprio peso sulla bicicletta per osservare la deflessione dello pneumatico. Confrontare la deflessione constatata con il normale aspetto dello pneumatico da gonfio e regolare la pressione ove necessario.
- Gli pneumatici sono in buone condizioni? Far girare ogni ruota lentamente, ricercando eventuali tagli sul battistrada o sul fianco. Sostituire gli pneumatici danneggiati prima di utilizzare la bicicletta.
- I cerchi sono intatti? Controllare i cerchi delle ruote. Sono presenti rotture in corrispondenza dei punti di giuntura tra i raggi e il cerchio della ruota? La vernice appare scolorita o sfaldata in alcuni punti? Potrebbe trattarsi di una rottura? Non utilizzare la Gocycle se i cerchi presentano rotture e rivolgersi al rivenditore o a Gocycle per assistenza.



ATTENZIONE: I cerchi della Gocycle sono soggetti a usura. Utilizzare la bicicletta con ruote giunte al termine della loro vita utile potrebbe provocare la rottura della ruota stessa, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

- Freni: Verificare il corretto funzionamento dei freni (vedere la sezione 5). Premere le leve dei freni. È possibile applicare piena forza frenante senza che le leve tocchino il manubrio? Se ciò non avviene, significa che i freni necessitano di regolazione. Non utilizzare la bicicletta fino a quando i freni non saranno stati regolati da un meccanico di biciclette professionista.
- Sistema di bloccaggio della ruota: Se la Gocycle è equipaggiata con ruote a rilascio rapido, verificare che la ruota anteriore e posteriore siano fissate correttamente. Consultare la sezione 5.
- Reggisella: Verificarne la regolazione e accertarsi che rimanga in posizione perfettamente stabile sotto il proprio peso. Consultare la sezione 5.



- Allineamento del manubrio e della sella: Accertarsi che la sella e lo stelo manubrio siano in posizione parallela rispetto alla linea centrale della bicicletta e che siano saldamente fissati al fine da impedirne il disallineamento accidentale. Consultare la sezione 2.
- Tappi manubrio: Verificare che le manopole del manubrio siano saldamente fissate e in buone condizioni e che non presentino tagli, strappi o segni di usura. Se necessario, sostituirle. Accertarsi che i tappi e gli estensori manubrio siano montati. In caso contrario, montarli prima di utilizzare la bicicletta.



ATTENZIONE: Manopole o estensori manubrio allentati o danneggiati possono dar luogo a perdite di controllo o cadute accidentali. L'assenza di tappi o estensori manubrio può provocare tagli e dar luogo a infortuni di entità grave o lieve.



ATTENZIONE: Si raccomanda inoltre di leggere e acquisire completa familiarità con le informazioni importanti in merito alla vita utile della Gocycle e dei relativi componenti riportate nell'allegato.

2.8 Primo utilizzo

Quando si indossa il casco e ci si prepara a utilizzare la Gocycle per la prima volta, consigliamo di scegliere un ambiente controllato, lontano dalle automobili e da altri ciclisti e privo di ostacoli o altri pericoli. Approfittare del primo utilizzo per acquisire familiarità con i comandi, le funzionalità e le prestazioni della nuova Gocycle.

Inoltre, abituarsi all'azione frenante della bicicletta (vedere la sezione 5). Testare i freni a basse velocità, spostando il proprio peso verso la parte posteriore della bicicletta e frenando delicatamente, inserendo innanzitutto il freno della ruota posteriore. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore potrebbe provocare un sobbalzo in avanti, oltre il manubrio. Frenare in modo troppo brusco potrebbe dar luogo all'arresto improvviso di una delle ruote, causando perdite di controllo e cadute accidentali. Lo slittamento è una delle possibili conseguenze dell'arresto improvviso di una ruota.

Acquisire familiarità con la cambiata (vedere la sezione 5). Controllare la maneggevolezza e la risposta della Gocycle e il comfort durante l'utilizzo.

In caso di domande o qualora si riscontrino difetti a livello di qualsiasi componente della bicicletta, rivolgersi al rivenditore o contattare Gocycle prima di utilizzare nuovamente il prodotto.

2.8.1 Modalità di corsa

La Gocycle può essere utilizzata inserendo uno dei modi predefiniti o creando un modo "Custom" dall'app GocycleConnect, per adattare l'esperienza in sella in base al proprio stile personale. Il modo "City" è selezionato come impostazione predefinita al momento della configurazione iniziale della Gocycle.

Nome modo	Come avviare il motore	Come arrestare il motore	Premere ripetutamente e tenere premuto il pulsante "boost" per avviare il motore	Potenza motore controllata dalla forza di pedalata	Tenere premuto il pulsante "boost" per ottenere massima pedalata assistita	Avviso batteria quasi scarica (solo modelli G2 e G3: 1 LED intermittente)
City	Sforzo muscolare basso	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	√	√	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante "boost"
Eco	Sforzo muscolare moderato	Interrompere la pedalata o ridurre lo sforzo muscolare	X	√	√	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante "boost"



<i>On Demand</i>	Pedalare e ruotare il selettore A verso il basso	Interrompere la pedalata o rilasciare il selettore	√	X	√	Il motore non sarà azionato a meno che non venga premuto il pulsante "boost"
<i>Custom</i>	Personalizzabile tramite la Gocycle App (visitare www.gocycle.com/support per maggiori informazioni)					

⚠ ATTENZIONE! Assicurarsi di aver compreso il processo di configurazione della Gocycle e il modo di utilizzo impostato. È responsabilità dell'utente conoscere e comprendere il modo in cui è stata configurata la Gocycle. Illustrare questo e tutti gli altri aspetti importanti legati alla sicurezza ad altri utenti che potrebbero provare la bicicletta.

⚠ ATTENZIONE! L'impulso del motore elettrico modifica i margini di velocità normalmente percepiti e permette di raggiungere velocità più elevate a fronte del medesimo sforzo fisico a cui si è abituati con altre biciclette. In sella a una Gocycle è molto più facile sorpassare gli altri utenti della strada, e questo può talvolta cogliere il ciclista impreparato. Prepararsi dunque a utilizzare i freni, applicando una tecnica frenante sicura. Prendersi il tempo necessario per abituarsi ai nuovi margini di velocità pedalando su strade più tranquille prima di usare la bicicletta nel traffico.

⚠ ATTENZIONE! Prima di utilizzare la Gocycle su strade trafficate per la prima volta, si raccomanda di acquisire familiarità con i modi di utilizzo, i comandi e le prestazioni della bicicletta.

Si raccomanda vivamente di acquisire familiarità con la Gocycle utilizzandola in ambienti controllati, lontano da potenziali pericoli quali ostacoli o traffico in movimento. È importante imparare a conoscere i modi di utilizzo, i comandi, i freni e le differenti caratteristiche di prestazione del motore elettrico.

⚠ ATTENZIONE! L'efficacia della frenata è destinata ad aumentare durante i primi utilizzi, a seguito del cosiddetto processo di "bedding" che interessa i dischi e le pastiglie dei freni. Per accelerare tale processo, eseguire una serie di arresti controllati frenando in modo aggressivo.

⚠ ATTENZIONE! Si raccomanda di visitare la pagina www.gocycle.com/safety almeno una volta ogni tre mesi per verificare la pubblicazione di Avvisi di sicurezza relativi al proprio modello e numero di telaio. Si consiglia vivamente di registrare il proprio indirizzo e-mail principale nell'app GocycleConnect. Eventuali comunicazioni importanti sulla sicurezza o sulla manutenzione della Gocycle saranno comunicate tramite e-mail all'indirizzo registrato sull'app GocycleConnect. Consigliamo di aggiungere Gocycle.com all'elenco dei mittenti attendibili.

3 SICUREZZA

3.1 Raccomandazioni di base

⚠ ATTENZIONE: L'area di utilizzo della Gocycle potrebbe prescrivere l'impiego di specifici dispositivi di sicurezza. È responsabilità dell'utente acquisire familiarità con le norme vigenti nel paese di utilizzo e agire nell'osservanza delle stesse. Ciò include l'utilizzo o l'installazione sulla bicicletta dei dispositivi di sicurezza prescritti dalla legge.

Osservare tutte le norme e i regolamenti in vigore applicabili a biciclette standard e a pedalata assistita. Attenersi alle norme che regolano i dispositivi di illuminazione e l'utilizzo in licenza di



biciclette standard e a pedalata assistita, osservare le regole sull'utilizzo delle biciclette sui marciapiedi e sull'uso di piste o percorsi ciclabili. Inoltre, attenersi alle norme vigenti concernenti aspetti quali: uso del casco e dei seggiolini o carrelli portabimbo, leggi speciali concernenti potenza, norme stradali e limiti di velocità applicabili, contrassegni o segnaletica per biciclette standard o a pedalata assistita e requisiti assicurativi pertinenti. La responsabilità di conoscere e conformarsi alle norme ricade interamente sull'utente.



1. Indossare sempre un casco conforme agli standard di omologazione e adatto al tipo di utilizzo preposto. Rispettare sempre le indicazioni fornite dal produttore per garantire un fissaggio, un utilizzo e una manutenzione adeguati del casco. La maggior parte degli infortuni più seri subiti da utenti di biciclette a pedalata assistita riguarda lesioni alla testa facilmente evitabili con l'utilizzo di casco adeguato.



ATTENZIONE: L'utilizzo della bicicletta senza casco potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

2. Eseguire sempre i controlli di sicurezza meccanici (sezione 2) prima di usare la Gocycle.
3. Acquisire completa familiarità con i controlli preliminari della Gocycle: freni (sezione 5); pedali (sezione 5); cambio (sezione 5)
4. Tenere le parti del corpo o altri oggetti lontano da freni a disco, superficie riscaldata del motore, pedali in movimento, pedivelle e dalle ruote della Gocycle quando queste sono in rotazione.
5. Indossare sempre:
 - Scarpe in grado di offrire una calzata stabile e di aderire saldamente ai pedali. Assicurarsi che i lacci delle scarpe non possano rimanere impigliati nelle parti in movimento, e non utilizzare mai la bicicletta a piedi nudi o con i sandali.
 - Abbigliamento ad alta visibilità e non troppo largo, in modo che non possa restare impigliato nelle parti della Gocycle o strappato da oggetti presenti sul ciglio della strada o della pista ciclabile.
 - Occhiali protettivi per proteggersi da polvere, sporco o insetti; si consiglia di usare occhiali con lenti colorate per le giornate più luminose e occhiali con lenti trasparenti quando la luce solare è meno intensa.
6. Non tentare di eseguire salti con la Gocycle. L'esecuzione di "salti" (comune con biciclette tipo BMX o mountain bike) può sottoporre la Gocycle e i suoi componenti a sollecitazioni eccessive e imprevedibili. I ciclisti che adottano una tale condotta, o che scendono ripetutamente in corsa dai marciapiedi, rischiano di arrecare seri danni alla Gocycle oltre che esporsi al rischio di infortuni.
7. Utilizzare la bicicletta a velocità adeguata alle condizioni della strada. Pedalare a velocità elevate introduce rischi maggiori per la propria incolumità.

3.2 Sicurezza stradale

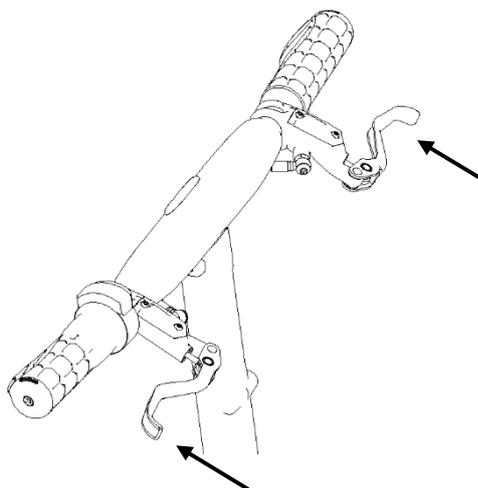
1. Attenersi a tutte le norme del codice della strada.
2. Essere sempre consapevoli della presenza di altri utenti della strada (motociclisti, pedoni o altri ciclisti) e rispettarne i diritti.
3. Adottare un atteggiamento cauto e supporre sempre che gli altri utenti della strada potrebbero non avervi visto.
4. Guardare sempre davanti a sé e prepararsi a evitare:
 - veicoli che rallentano o si apprestano a effettuare una svolta, veicoli che si immettono nella strada o corsia di percorrenza o veicoli che si avvicinano da dietro.



- Portiere di auto parcheggiate che potrebbero aprirsi improvvisamente.
 - Pedoni che attraversano la strada.
 - Bambini o animali domestici che giocano in prossimità della carreggiata.
 - Buche, grate dei tombini, binari ferroviari, giunti di dilatazione, cantieri stradali o sui marciapiedi, detriti e altre ostruzioni che potrebbero indurre a sterzare bruscamente nel traffico, ostacolare il movimento delle ruote o provocare incidenti.
 - Altri potenziali pericoli e distrazioni che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo della Gocycle.
5. Procedere sulle corsie o piste ciclabili designate oppure mantenersi il più vicino possibile al ciglio della strada, rispettando la direzione del traffico dei veicoli o attenendosi a quanto prescritto dalle norme locali.
 6. Fermarsi ai segnali di stop e ai semafori; rallentare e guardare in entrambe le direzioni agli incroci. Ricordare che la bicicletta è sempre destinata a subire il danno maggiore in caso di collisione con un autoveicolo, quindi prepararsi a rallentare o fermarsi anche se si ha la precedenza.
 7. Segnalare con le braccia prima di svoltare o fermarsi.
 8. Non indossare mai cuffie quando si utilizza la Gocycle, poiché queste attutiscono il rumore del traffico e il suono delle sirene dei veicoli di soccorso, riducendo la concentrazione e la consapevolezza dell'ambiente circostante. Inoltre, i fili potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento della Gocycle e dar luogo a perdite di controllo.
 9. Non trasportare mai un passeggero. Non installare un seggiolino per bambini.
 10. Non trasportare mai oggetti che potrebbero compromettere la visibilità o il controllo completo della Gocycle, o che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento della stessa.
 11. Evitare di farsi trainare da un altro veicolo aggrappandosi a quest'ultimo.
 12. Non tentare di eseguire acrobazie, salti o impennate. Valutare con attenzione le proprie capacità prima di assumersi il notevole rischio associato a condotte di questo tipo.
 13. Evitare di procedere a zigzag nel traffico o di effettuare manovre che potrebbero cogliere di sorpresa gli altri utenti della strada.
 14. Tenere sotto controllo il traffico e cedere la precedenza ove necessario.
 15. Non utilizzare mai la Gocycle quando si è sotto l'influenza di alcool o stupefacenti.
 16. Se possibile, evitare di utilizzare la bicicletta in presenza di condizioni meteorologiche avverse, in caso di visibilità insufficiente (all'alba, al crepuscolo o di notte) o quando ci si sente estremamente affaticati. Tutte queste condizioni accrescono il rischio di incidente.
 17. Non utilizzare la Gocycle su percorsi fuori strada.

3.3 Arresto della Gocycle

La Gocycle è dotata di freni a disco idraulici anteriori e posteriori, operati tramite le apposite leve ubicate sul manubrio (figura sotto). Prima di utilizzare la bicicletta, è importante acquisire familiarità con i freni e memorizzare la leva utilizzata per azionare il freno anteriore e quella dedicata al freno posteriore. Un utilizzo corretto dei freni avrà l'effetto di rallentare la Gocycle e ottenere un arresto sicuro e controllato della bicicletta.



⚠ ATTENZIONE! Utilizzare i freni in misura adeguata per rallentare o arrestare la Gocycle in condizioni di normale funzionamento. Nei casi in cui si renda necessario un arresto di emergenza, utilizzare i freni in maniera appropriata per favorire un'applicazione sicura e controllata della forza frenante fino al completo arresto della Gocycle. Rilasciare i freni solo quando lo si reputa sicuro.

Un utilizzo aggressivo dei freni potrebbe compromettere la stabilità della Gocycle e dunque il controllo della bicicletta. Si raccomanda pertanto di frenare con cautela applicando la giusta pressione sulle leve dei freni.

3.4 Utilizzo della bicicletta in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio

La forza di arresto dei freni e degli pneumatici della Gocycle, nonché degli altri veicoli presenti sulla strada, si riduce in misura significativa in condizioni di strada bagnata o in presenza di freddo o ghiaccio. Tali condizioni rendono più difficoltoso il controllo della velocità e accrescono dunque il rischio di perdere il controllo durante la corsa. La presenza di pioggia o ghiaccio aumenta anche la probabilità di slittamento in curva. Si raccomanda pertanto di esercitare particolare cautela e di moderare la velocità in presenza di strada bagnata o in condizioni di temperature basse o prossime al punto di congelamento dell'acqua.

⚠ ATTENZIONE! La presenza di pioggia o ghiaccio compromette l'aderenza, la visibilità e l'efficacia della frenata, sia per il ciclista che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti cresce in misura significativa se la strada è bagnata.

Per essere certi di rallentare e giungere a un arresto sicuro in condizioni di strada bagnata, si raccomanda di ridurre la velocità e applicare i freni in modo graduale rispetto al normale utilizzo in condizioni di strada asciutta.

L'utilizzo della bicicletta in presenza di forti precipitazioni o acqua stagnante è sconsigliato, anche se non sempre evitabile. Se la Gocycle si bagna, pulirla e asciugarla entro 15 minuti dall'utilizzo in condizioni di pioggia intensa.

⚠ ATTENZIONE: La presenza di umidità compromette l'aderenza, la visibilità e l'efficacia della frenata, sia per il ciclista che per gli altri veicoli sulla strada. Il rischio di incidenti cresce in misura significativa se la strada è bagnata.

La forza di arresto dei freni della Gocycle, nonché degli altri veicoli presenti sulla strada, si riduce in misura significativa in condizioni di strada bagnata; anche l'aderenza degli pneumatici risulta notevolmente compromessa. Tali condizioni rendono più difficoltoso il controllo della velocità e accrescono dunque il rischio di perdere il controllo durante la corsa. Per essere certi di rallentare e giungere a un arresto sicuro in condizioni di strada bagnata, si raccomanda di ridurre la velocità e



applicare i freni in modo graduale e con anticipo rispetto al normale utilizzo in condizioni di strada asciutta. Consultare anche la sezione 5.

3.5 Utilizzo della Gocycle in ore notturne

Usare la Gocycle di notte introduce rischi *notevolmente* maggiori rispetto all'utilizzo in ore diurne. Può essere molto difficile per gli automobilisti e i pedoni notare la presenza dei ciclisti. I ciclisti adulti che decidono di assumersi il rischio più alto connesso all'utilizzo della Gocycle all'alba, al crepuscolo o di notte sono tenuti ad adottare ulteriore cautela e a dotarsi di tutti i dispositivi specializzati che contribuiscono a contenere tale rischio. Rivolgersi al proprio rivenditore Gocycle per assistenza su quali dispositivi di sicurezza utilizzare per favorire l'utilizzo della bicicletta nelle ore notturne.



ATTENZIONE: I catadiottri non sostituiscono le luci di circolazione obbligatorie. L'utilizzo della bicicletta all'alba, al crepuscolo, nelle ore notturne o in altri momenti di scarsa visibilità senza l'impiego di un sistema di illuminazione adeguato e senza catadiottri costituisce una condotta pericolosa che potrebbe dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

I catadiottri sono progettati per riflettere le luci emesse dai fari dei veicoli e le luci stradali, incrementando la visibilità della bicicletta in movimento.



AVVERTENZA: Controllare regolarmente i catadiottri e le relative staffe di montaggio per assicurarsi che siano puliti, posizionati in modo dritto, intatti e saldamente fissati. Rivolgersi al rivenditore Gocycle per la sostituzione di catadiottri danneggiati, nonché per serrare o raddrizzare eventuali catadiottri piegati o allentati.



ATTENZIONE: Non rimuovere i catadiottri anteriori o posteriori o le relative staffe di montaggio. Tali componenti costituiscono parte integrante del sistema di sicurezza della Gocycle. La rimozione dei catadiottri riduce la visibilità della bicicletta da parte degli altri utenti della strada. La collisione con altri veicoli può dar luogo a seri infortuni, anche fatali.

Se si decide di utilizzare la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione, ricordarsi di rispettare tutte le norme di circolazione pertinenti e prendere le seguenti precauzioni aggiuntive:

- Acquistare e installare fanalini anteriori e posteriori in grado di fornire una visibilità adeguata e che siano conformi ai requisiti di omologazione per il paese di residenza.
- Indossare indumenti riflettenti e dai colori chiari, quali giacche e bande riflettenti per gambe e braccia; applicare adesivi rifrangenti sul casco e luci intermittenti da attaccare sugli indumenti e/o sulla Gocycle. L'utilizzo di dispositivi rifrangenti o luminosi permette di attirare l'attenzione di automobilisti, pedoni e altri utenti della strada.
- Assicurarsi che gli indumenti o eventuali oggetti trasportati sulla Gocycle non ostruiscano i catadiottri o le luci.
- Assicurarsi che la Gocycle sia equipaggiata con catadiottri montati saldamente e correttamente posizionati.
- Se si utilizza la bicicletta all'alba, al crepuscolo o nelle ore notturne:
 - Procedere lentamente.
 - Evitare aree buie e zone caratterizzate da traffico rapido e intenso.
 - Evitare eventuali pericoli presenti sul percorso.
 - Se possibile, percorrere strade con cui si ha già familiarità.



- Se si utilizza la bicicletta su strade trafficate:
- Adottare atteggiamenti prevedibili. Fare il possibile per essere visibili agli altri utenti della strada e adottare comportamenti facilmente prevedibili.
- Prestare sempre massima attenzione. Adottare un atteggiamento cauto e anticipare eventuali imprevisti.
- Se si percorrono spesso strade trafficate, chiedere al rivenditore Gocycle informazioni su eventuali corsi incentrati sull'utilizzo sicuro della bicicletta nel traffico, oppure richiedere del materiale informativo sul tema della sicurezza stradale.

3.6 Utilizzo in condizioni di scarsa illuminazione

La visibilità risulta sensibilmente ridotta se si utilizza il prodotto in condizioni di scarsa illuminazione (es. di notte, all'alba o al crepuscolo) o in presenza di condizioni atmosferiche avverse (es. nebbia).

ATTENZIONE! Non utilizzare mai la bicicletta in condizioni di scarsa illuminazione in assenza di fari anteriori e posteriori impostati su "on" (accesi) e aventi caratteristiche che soddisfino o eccedano gli standard nazionali fissati dalle normative in vigore nel paese di utilizzo.

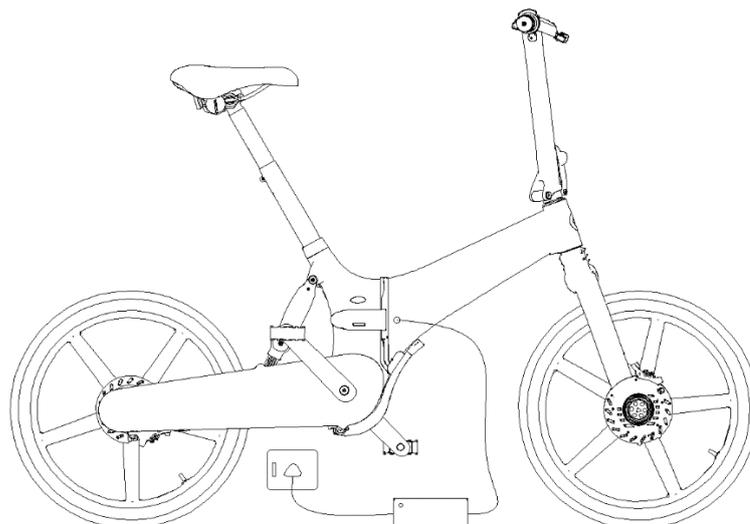
Si raccomanda di rivolgersi all'autorità di pubblica sicurezza di competenza o a un rivenditore di fiducia per conoscere i requisiti minimi in termini di illuminazione applicabili per il paese o regione di utilizzo.

- A titolo informativo per la selezione dei fari, il diametro del reggisella della Gocycle è pari a 34,9 mm, mentre la parte superiore del manubrio ha un diametro di 38,5 mm. Si raccomanda di dotarsi di fari con staffa a lunghezza regolabile per il montaggio.
- Di seguito alcune raccomandazioni aggiuntive:
- Indossare indumenti riflettenti e dai colori intensi, quali giacche e bande riflettenti per gambe e braccia.
- Assicurarsi che la Gocycle sia equipaggiata con catadiottri posizionati correttamente (vedere 4.5 Catadiottri anteriori e posteriori)

4 CARICARE LA GOCYCLE

4.1 Come caricare la Gocycle

1. Assicurarsi che la Gocycle sia asciutta. Se è bagnata, asciugarla con un panno o attendere che si asciughi da sola.
2. Collegare il trasformatore a una presa di corrente. Accendere la presa di corrente dall'apposito interruttore (se necessario).
3. Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica.
4. Inserire lo spinotto del trasformatore nell'uscita di ricarica della batteria.
5. La spia arancione del trasformatore si accenderà per indicare che il caricamento è in corso. Il tempo di carica è pari a fino 7 ore con il trasformatore Gocycle da 2 ampere. Per ridurre il tempo di ricarica è disponibile il Gocycle Fast Charger. Visitare il sito www.gocycle.com per ulteriori informazioni.
6. Quando la batteria è completamente carica (100% sull'app GocycleConnect accensione di quattro LED sulla batteria), scollegare lo spinotto del trasformatore e richiudere il coperchio in gomma della porta di ricarica.



SUGGERIMENTO: Una volta completata la carica e scollegato il trasformatore, spegnere la batteria. Non lasciare mai la Gocycle collegata al trasformatore o in ricarica per oltre 24 ore.



ATTENZIONE: Assicurarsi che il coperchio in gomma della porta di ricarica sia stato chiuso correttamente prima di utilizzare la bicicletta. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi a seguito dell'ingresso di acqua, invalidando la garanzia. Di seguito sono riportate alcune informazioni importanti relative alla batteria al litio fornita con la Gocycle. Si raccomanda di leggere attentamente quanto segue per garantire il funzionamento e la conservazione corretti e sicuri della batteria.

4.2 Informazioni importanti: Batterie agli ioni di litio

Di seguito sono riportate alcune informazioni importanti relative alla batteria al litio fornita con la Gocycle. Si raccomanda di leggere attentamente quanto segue per garantire il funzionamento e la conservazione corretti e sicuri della batteria.

- La batteria è stata progettata per essere usata esclusivamente on i modelli Gocycle. Non utilizzare la batteria con nessun altro prodotto.
- Non caricare mai la batteria in locali sprovvisti di rilevatori di fumo adeguati.
- Se la batteria viene ricaricata in un garage o altro locale di stoccaggio, come un capanno da giardino, una rimessa per le barche, un camper, un'imbarcazione o un'automobile, verificare che il locale sia provvisto di rilevatore di fumo adeguato.
- Non alimentare la Gocycle con una batteria agli ioni di litio di seconda mano che non sia stata approvata da Gocycle. In caso di dubbi, contattarci visitando la pagina gocycle.com/support.
- Non toccare la batteria con mani bagnate.
- Non cortocircuitare, smontare, danneggiare o modificare la batteria in nessun modo.
- Non esporre la batteria a fiamme o temperature elevate superiori ai 40 °C.
- Evitare di far cadere o sottoporre la batteria a forti urti. L'impatto potrebbe danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Utilizzare, caricare o conservare la batteria in ambienti con temperature comprese tra 5 °C e 40 °C e umidità relativa compresa tra il 45 e l'85%.
- Non caricare la batteria in ambienti con temperature inferiori a 5 °C.



- Tenere la batteria al riparo da acqua o umidità. L'acqua potrebbe corrodere o danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite.
- Nell'eventualità in cui la batteria della Gocycle sia stata completamente o parzialmente immersa in acqua, il suo utilizzo non è più sicuro e la batteria dovrebbe essere maneggiata con estrema cautela. L'acqua potrebbe corrodere o danneggiare i dispositivi di sicurezza interni e la batteria potrebbe surriscaldarsi, infiammarsi, rompersi o subire perdite. Non tentare di caricare la batteria, accenderla o utilizzarla con la Gocycle. La Gocycle dovrebbe essere trasportata in un ambiente sicuro e ben ventilato, lontano da persone, edifici e materiali combustibili, e monitorata per almeno 8 ore mantenendosi a debita distanza. In caso di incendio o se viene rilevato del fumo, contattare immediatamente i servizi di pronto intervento. Dopo aver tenuto sotto controllo la bicicletta per un tempo sufficiente, rimuovere la batteria dalla Gocycle. Contattare il centro di riciclaggio per organizzare la raccolta e lo smaltimento sicuro della batteria al litio.
- Non conservare batterie al litio che siano state parzialmente o completamente immerse in acqua.
- Utilizzare esclusivamente il trasformatore e lo spinotto fornito con la Gocycle. L'utilizzo di trasformatore non idoneo potrebbe dar luogo a danni o infortuni a seguito di incendio o folgorazione.
- Assicurarsi che la propria polizza assicurativa preveda una copertura per le biciclette elettriche.
- Non lasciare incustodita la batteria durante la carica. Ad esempio, evitare di mettere in ricarica la Gocycle lasciandola incustodita e non allontanarsi a una distanza tale da non essere in grado di sentire l'allarme del rilevatore di fumo presente nel locale di ricarica.
- Assicurarsi che il rilevatore di fumo sia udibile da ogni punto della casa. Ad esempio, se la Gocycle viene ricaricata in garage o nel capanno da giardino, verificare che l'allarme del rilevatore di fumo sia udibile in qualsiasi punto dell'abitazione.
- Le batterie al litio hanno durata limitata; ciò significa che, col tempo, il loro funzionamento potrebbe diventare instabile o compromesso, incrementando il rischio di incendio durante l'utilizzo o la ricarica. La batteria della Gocycle dovrà essere riciclata entro 5 anni dalla data di acquisto originale della batteria nuova. Contattare il centro di riciclaggio più vicino per consentire uno smaltimento adeguato della batteria al litio. L'utilizzo prolungato di batterie al litio il cui ciclo di vita abbia già superato i 5 anni comporta un rischio crescente connesso al progressivo deterioramento delle caratteristiche di sicurezza. Tutelare la propria sicurezza predisponendo lo smaltimento adeguato delle batterie al litio al termine della vita utile. Contattarci visitando la pagina gocycle.com/support per richiedere un buono per il "riciclaggio responsabile della batteria" da utilizzare per l'acquisto di una nuova batteria al litio. Sarà necessario fornire prove valide che attestino l'esecuzione dei normali interventi di manutenzione periodica per ottenere il buono omaggio.
- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.
- Il calore accelera il processo di deterioramento delle batterie. Evitare di utilizzare o conservare la batteria a temperature elevate, ove possibile.
- L'utilizzo della bicicletta in presenza di basse temperature ridurrà l'autonomia della batteria fino al 50%.
- Non lasciare inutilizzata per oltre un mese una batteria quasi esaurita. La batteria continuerà a scaricarsi fino a esaurirsi completamente, e questo arrecherà danni permanenti alla batteria stessa.



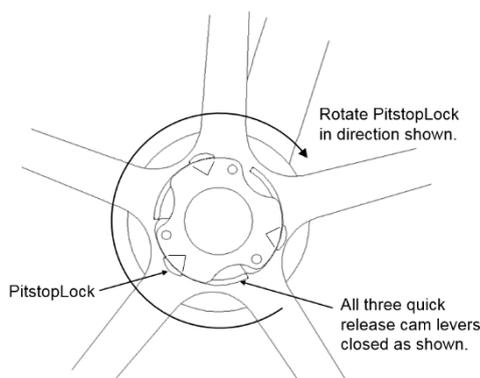
- Le batterie agli ioni di litio rientrano nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi. Rivolgersi all'ente locale di competenza per ulteriori indicazioni in merito alla conservazione, al trasporto e alla spedizione della batteria.
- Proprio come ogni altra batteria agli ioni di litio, la batteria della Gocycle rientra nella Classe 9 - Materie e oggetti pericolosi diversi e, come tale, deve essere confezionata, spedita e trasportata nel rispetto delle più rigide norme introdotte dagli organi internazionali di regolamentazione in materia di trasporto aereo, navale e stradale.
- Evitare di trasportare la batteria al litio su un aereo senza aver prima ottenuto l'approvazione della compagnia aerea. Conservare i materiali di imballaggio della batteria.
- Non gettare la batteria con gli altri rifiuti domestici.
- Se si prevede di non utilizzare la batteria per periodi prolungati, raccomandiamo di ridurre il livello di carica del 30-50% e di conservare la Gocycle in un ambiente secco. Non lasciare il trasformatore collegato alla batteria per più di 24 ore.

5 COMPRENDERE LE FUNZIONALITÀ DELLA GOCYCLE

Per la propria incolumità, ma anche per preservare le prestazioni e godere al massimo dell'esperienza di utilizzo della Gocycle, è importante capire il funzionamento del prodotto. Si raccomanda di chiedere al rivenditore Gocycle informazioni su come svolgere le azioni descritte in questa sezione prima di tentare di eseguirle autonomamente. Inoltre, chiedere al rivenditore di controllare il lavoro svolto prima di utilizzare la bicicletta. Se si ritiene di non aver compreso pienamente alcune delle funzionalità descritte in questa sezione del Manuale, rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore. *Vedere anche l'allegato*

5.1 Ruote PitstopWheel a rilascio rapido

⚠ ATTENZIONE: Se la Gocycle è equipaggiata con ruote PitstopWheel a rilascio rapido, assicurarsi che tutte le leve a camme a rilascio rapido siano in posizione di chiusura e che il PitstopLock sia completamente chiuso.

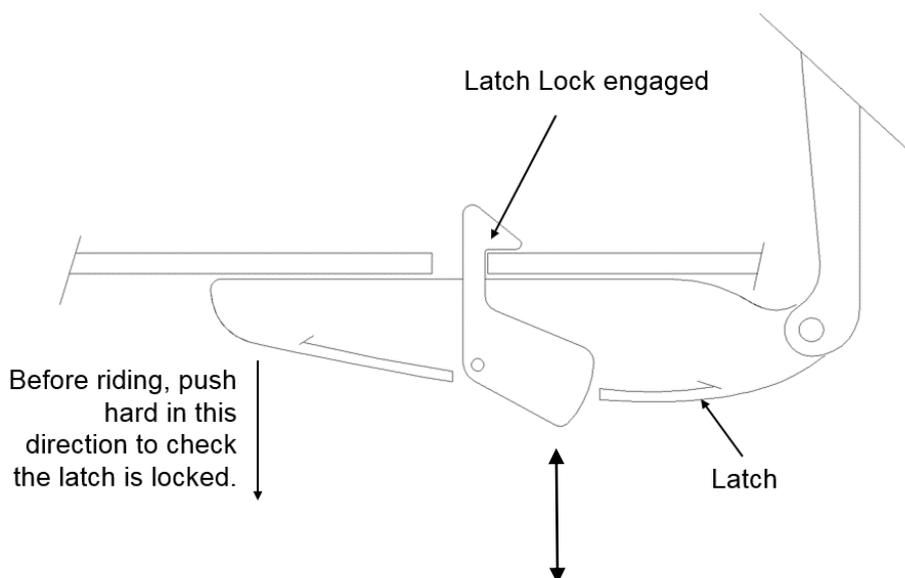


5.2 Telaio e manubrio a chiusura con fermi a scatto

⚠ ATTENZIONE: Se la Gocycle è equipaggiata con telaio e manubrio a chiusura, come nei modelli GX/GXi, è necessario verificare che i relativi fermi a scatto siano chiusi prima di ogni utilizzo. Per farlo, tirare il fermo con forza nella direzione mostrata in figura per assicurarsi che sia saldamente bloccato. Il fermo a scatto non dovrebbe aprirsi. Se si apre, significa che il meccanismo di blocco del fermo a scatto non funziona correttamente e non è dunque possibile utilizzare la Gocycle in sicurezza. Con i fermi a scatto chiusi, premere e rilasciare ripetutamente il chiavistello rosso del fermo a scatto con un dito. Se il fermo nero si apre



significa che non funziona correttamente e che la Gocycle non dovrebbe essere utilizzata. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza. Non utilizzare mai la Gocycle senza aver prima verificato la chiusura dei fermi a scatto del telaio e dello stelo manubrio e il corretto funzionamento del meccanismo di blocco.



Premere e rilasciare ripetutamente il chiavistello rosso del fermo a scatto con un dito. Il fermo a scatto nero non dovrebbe aprirsi. Il chiavistello rosso del fermo a scatto dovrebbe muoversi liberamente e con facilità, senza rimanere sbloccato o in una posizione di blocco parziale.

⚠ ATTENZIONE: L'eventuale apertura del fermo nero alla pressione del chiavistello rosso è sintomo di guasto: non utilizzare la Gocycle.

5.3 Comandi e funzionalità dei freni

Per la propria incolumità, è estremamente importante imparare a identificare le leve che controllano rispettivamente i freni anteriore e posteriore. Negli Stati Uniti, solitamente la leva del freno a destra controlla il freno posteriore, mentre quella a sinistra controlla il freno anteriore. Per verificare la configurazione dei freni della Gocycle, è sufficiente premere una leva del freno e spostare contemporaneamente la bicicletta avanti o indietro, prestando attenzione alla ruota che viene arrestata. Ripetere quindi l'operazione con l'altra leva.

Assicurarsi di poter raggiungere e operare comodamente le leve dei freni. I ciclisti con mani troppo piccole per consentire un utilizzo adeguato dei freni dovrebbero rivolgersi a Gocycle prima di adoperare la bicicletta. Talvolta può essere necessario regolare la distanza delle leve o adottare leve con design alternativo.

5.3.1 Funzionamento dei freni

L'azione frenante della Gocycle si realizza con l'applicazione di attrito tra le superfici frenanti. Per massimizzare la forza d'attrito disponibile, si raccomanda di tenere il rotore del disco e la pinza freno puliti e privi di detriti, tracce di lubrificanti, cere o solventi.

I freni servono anche a tenere sotto controllo la velocità, non solo a consentire l'arresto della bicicletta. La massima forza frenante su ciascuna ruota si verifica appena prima di giungere all'arresto completo di quest'ultima (che inizia dunque a slittare). Lo slittamento dello pneumatico compromette notevolmente la forza d'arresto e il controllo direzionale della bicicletta. È necessario esercitarsi per imparare a eseguire rallentamenti e arresti uniformi, senza interrompere bruscamente la rotazione di una delle ruote. Questa tecnica è denominata modulazione progressiva della frenata. Invece di azionare bruscamente la leva del freno per portarla alla posizione che si ritiene corrisponda alla forza



frenante desiderata, è necessario premerla delicatamente per applicare i freni in modo progressivo. Quando si avverte che la ruota inizia ad arrestarsi, ridurre leggermente la pressione sulla leva per mantenere la rotazione della ruota. È importante abituarsi ad applicare la giusta pressione su entrambe le leve dei freni, procedendo a diverse velocità e su superfici stradali diverse. Per acquisire familiarità con il sistema di frenata, iniziare conducendo la bicicletta a mano e applicando una pressione variabile sulle leve dei freni fino a ottenere l'arresto completo delle ruote.

Utilizzando uno o entrambi i freni, la bicicletta inizia a rallentare ma il corpo vuole mantenere la velocità di corsa precedente. Ciò provoca un trasferimento del peso in corrispondenza della ruota anteriore (oppure, in caso di frenata brusca, sull'area del mozzo della ruota anteriore) che potrebbe addirittura causare un sobbalzo in avanti, oltre il manubrio.

Una ruota su cui converge un peso maggiore potrà sopportare una pressione più significativa sulla leva del freno prima di arrestarsi completamente; al contrario, la ruota su cui converge meno peso avrà bisogno di una pressione inferiore per ottenere piena forza frenante.

Pertanto, quando il proprio peso viene trasferito in direzione della ruota anteriore come conseguenza della frenata, occorre portare il corpo verso il retro della bicicletta per trasferire il peso in corrispondenza della ruota posteriore. Inoltre, è necessario al tempo stesso ridurre l'azione frenante sulla ruota posteriore e intensificare la frenata sulla ruota anteriore. Ciò è importante soprattutto quando si procede su strade in discesa perché, in tali circostanze, si verifica un trasferimento del peso in avanti.

Abituarsi a tenere sotto controllo il trasferimento del peso e l'arresto delle ruote sono aspetti fondamentali per controllare efficacemente la velocità e arrestare la bicicletta in sicurezza. Consigliamo di acquisire familiarità con le tecniche di frenata e trasferimento del peso in aree non trafficate e prive di altri pericoli o distrazioni.

L'utilizzo dei freni cambia completamente quando si procede su superfici instabili o in presenza di pioggia, rendendo più difficoltoso l'arresto della bicicletta. L'aderenza degli pneumatici risulterà inoltre compromessa, riducendo l'efficacia della frenata e delle prestazioni in curva. La presenza di sporco o umidità sulle pastiglie dei freni ne compromette la capacità di applicare attrito sul disco. Il modo migliore per preservare il controllo della bicicletta su superfici instabili o bagnate è ridurre la velocità.



AVVERTENZA: I freni a disco possono riscaldarsi notevolmente a seguito di utilizzo prolungato. Prima di toccare i freni a disco, assicurarsi che abbiano avuto tutto il tempo di raffreddarsi completamente.

- Consultare le istruzioni del produttore per ulteriori dettagli sul funzionamento e la manutenzione dei freni e per informazioni sulla sostituzione. Se non si è in possesso delle istruzioni del produttore, rivolgersi al rivenditore Gocycle o contattare direttamente il produttore dei freni.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali e approvati dal produttore per la sostituzione di componenti danneggiati.

5.4 Cambiare marcia

Gocycle è una bicicletta multi-marcia equipaggiata con trasmissione con cambio a mozzo a 3 velocità integrato.

5.4.1 Cambiare marcia

La Gocycle è dotata di comandi e cambio a innesto rotativo.

L'inserimento di marce più basse ha l'effetto di ridurre la forza di pedalata richiesta, mentre con l'utilizzo di marce alte si ottiene l'azione opposta.

5.4.2 Utilizzare un cambio a mozzo a 3 velocità integrato

Cambiare marcia utilizzando una trasmissione con cambio a mozzo integrato richiede una semplice azione sull'apposito comando al manubrio, selezionando il rapporto desiderato. Una volta portato il



cambio alla posizione corrispondente alla marcia desiderata, ridurre per un istante la pressione sui pedali per consentire al mozzo di completare la cambiata.

5.4.3 Quale marcia conviene utilizzare?

La marcia contrassegnata da numero inferiore (1) è indicata per l'utilizzo della bicicletta su strade ripide. La marcia contrassegnata da numero maggiore è invece indicata per l'utilizzo della bicicletta a velocità sostenute.

Passare da una marcia più "lenta" (ad es. "1") a una marcia più "veloce" (come "2" o "3") comporterà una forza di pedalata più intensa. Al contrario, passare da una marcia più "veloce" a una più bassa permetterà di ridurre la forza di pedalata. Non è necessario cambiare marcia in modo sequenziale; meglio inserire la marcia più adatta in base alle condizioni del percorso (ossia una marcia che richieda una forza di pedalata tale da consentire una rapida accelerazione e un controllo stabile della bicicletta) e provare a inserire marce superiori o inferiori per acquisirne la dovuta familiarità. Esercitarsi con il meccanismo di cambio su percorsi privi di ostacoli, traffico o altre fonti di pericolo fino ad abituarsi completamente. Imparare ad anticipare la necessità di cambiare e passare a marce inferiori *prima* di affrontare percorsi in salita. In caso di difficoltà con il cambio, potrebbe essere necessario apportare una regolazione meccanica. Rivolgersi al rivenditore Gocycle per ricevere assistenza.

5.4.4 Cosa fare se non è possibile cambiare marcia?

Se l'utilizzo ripetuto dei comandi al manubrio non consente il passaggio uniforme alla marcia successiva, il problema può essere la regolazione meccanica. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza.

5.5 Pedali

1. Durante le svolte, avere cura di alzare il pedale interno alla curva e abbassare quello esterno; questa tecnica impedirà al pedale di toccare il suolo in caso di curve particolarmente strette.
2. I pedali sono caratterizzati da superfici taglienti e potenzialmente pericolose. Tali superfici servono a incrementare la sicurezza poiché massimizzano l'aderenza della scarpa del ciclista sul pedale. Il contatto accidentale con le superfici dei pedali può dar luogo a seri infortuni e si raccomanda pertanto di adottare la dovuta cautela. È possibile montare sulla Gocycle pedali diversi, più adatti al proprio stile di pedalata o alle proprie capacità. Il rivenditore Gocycle sarà in grado di presentare e proporre modelli diversi in base alle proprie esigenze.

5.6 Pneumatici e camere d'aria

5.6.1 Pneumatici

Il design, la compatibilità e il controllo della qualità degli pneumatici varia ampiamente in base ai vari produttori. Utilizzare esclusivamente pneumatici approvati da Gocycle sulla propria bicicletta. È possibile ordinare pneumatici di scorta dal sito www.gocycle.com o presso il proprio rivenditore Gocycle. Il montaggio di pneumatici oversize può invalidare la garanzia e mettere a repentaglio l'incolumità del ciclista, provocando malfunzionamenti gravissimi a livello dello pneumatico o anche della ruota. Gonfiare gli pneumatici a una pressione superiore a quella specificata è pericoloso. Prestare particolare cautela quando si utilizza la bicicletta in presenza di ghiaccio o umidità con pneumatici Gocycle Performance. Gli pneumatici Gocycle All Weather forniscono più trazione e controllo in condizioni atmosferiche avverse rispetto agli pneumatici Gocycle Performance.

La pressione di gonfiaggio massima è specificata sul fianco dello pneumatico. Il valore più importante per l'utente è quello contrassegnato come "Pressione pneumatico". L'intervallo di pressione raccomandato per gli pneumatici Gocycle è indicato di seguito:

Raccomandiamo di utilizzare la Gocycle con pressione pneumatici pari a 30-35 psi all'anteriore e 40-50 psi al posteriore. Così facendo si otterrà un equilibrio ottimale di comfort e bassa resistenza al rotolamento. L'applicazione di una pressione relativamente inferiore all'anteriore introduce un "effetto ammortizzatore". L'utilizzo dello pneumatico anteriore a una pressione inferiore di 35 psi può



accrescere il comfort e l'assorbimento degli urti a detrimento delle prestazioni, della maneggevolezza e della vita utile dello pneumatico. Prestare particolare attenzione alle caratteristiche di utilizzo e maneggevolezza della Gocycle se si decide di usare gli pneumatici a pressione ridotta.

Non gonfiare gli pneumatici oltre la pressione massima specificata sul fianco dello pneumatico stesso. La pressione massima per qualsiasi pneumatico montato sulla Gocycle non dovrebbe superare un valore di 60 psi.

AVVERTENZA! Utilizzare la Gocycle con pneumatico anteriore gonfiato a una pressione superiore a 35 psi e/o usufruire dell'assistenza del motore su terreni accidentati, contrariamente a quanto indicato nel manuale, avrà l'effetto di ridurre la vita utile del sistema di azionamento del motore.



ATTENZIONE: Non gonfiare mai gli pneumatici oltre la pressione massima specificata sul fianco dello pneumatico o sul cerchio. Se la pressione nominale massima per il cerchio è inferiore rispetto al valore massimo riportato sullo pneumatico, rifarsi sempre al valore inferiore. Superare il valore di pressione massimo consigliato potrebbe causare lo scoppio dello pneumatico o danneggiare il cerchio, arrecando danni alla bicicletta e introducendo il rischio di infortuni a carico del ciclista o dei passanti.

Per essere certi di gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta, consigliamo di usare una pompa da bicicletta con manometro integrato.



ATTENZIONE: L'utilizzo di tubi ad aria compressa o altri compressori d'aria disponibili presso stazioni di rifornimento non è sicuro, in quanto tali dispositivi non sono stati concepiti per l'utilizzo con gli pneumatici delle biciclette. I compressori d'aria erogano una notevole quantità di aria molto rapidamente, incrementando la pressione dello pneumatico in tempi ridotti; ciò rischia di provocare l'esplosione della camera d'aria.

I dati sulla pressione degli pneumatici sono forniti sotto forma di valore massimo o di un intervallo di valori. La prestazione degli pneumatici in condizioni atmosferiche o su terreni diversi dipende soprattutto dalla pressione. Una pressione di gonfiaggio vicina al valore massimo raccomandato offre la resistenza al rotolamento più bassa, ma compromette anche il comfort durante la corsa. Una pressione di gonfiaggio elevata offre prestazioni ottimali su superfici stradali asciutte e uniformi.

Al contrario, valori di pressione più bassi (prossimi al limite inferiore dell'intervallo raccomandato) sono più indicati per strade uniformi e compatte (ad es. in terra battuta) e per superfici instabili (ad es. sabbia asciutta).

Una pressione insufficiente per il peso del ciclista e le condizioni di utilizzo potrebbe consentire una deformazione eccessiva dello pneumatico, introducendo il rischio di foratura della camera d'aria tra il cerchio e la superficie a contatto con il manto stradale, e danneggiare il cerchio.



AVVERTENZA: I manometri tascabili (a forma di penna) a uso automobilistico possono restituire valori imprecisi e non dovrebbero essere utilizzati per ottenere letture accurate della pressione. Si consiglia l'utilizzo di manometri digitali o analogici di alta qualità.

In caso di bisogno, il rivenditore Gocycle sarà in grado di consigliare il manometro migliore in base al proprio stile di utilizzo della bicicletta e potrà inoltre occuparsi personalmente del gonfiaggio degli pneumatici alla pressione più indicata. Raccomandiamo inoltre di consultare le informazioni sul gonfiaggio degli pneumatici riportate alla sezione 1.C, al fine di imparare a riconoscere l'aspetto che dovrebbe avere uno pneumatico correttamente gonfiato anche quando non si ha accesso a un manometro. Alcuni pneumatici richiedono frequenti interventi di regolazione della pressione (ad es. ogni due settimane) ed è quindi importante controllare la pressione prima di ogni utilizzo della bicicletta.

Gli pneumatici della Gocycle presentano battistrada unidirezionali; ciò significa che il disegno del battistrada funziona meglio in una direzione piuttosto che nell'altra.

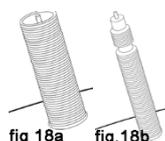


5.6.2 Valvole della camera d'aria

Esistono due principali tipologie di valvole per gli pneumatici delle biciclette: la valvola Schrader e la valvola Presta. La pompa per biciclette utilizzata deve pertanto essere provvista di ingresso corrispondente agli steli delle valvole della Gocycle.

La valvola Schrader (fig. 18a) è simile a quella presente sugli pneumatici automobilistici. Per gonfiare uno pneumatico provvisto di valvola Schrader, rimuovere il cappuccio della valvola e collegare la pompa all'estremità dello stelo valvola. Per lasciare fuoriuscire l'aria, premere sul perno all'estremità dello stelo valvola aiutandosi con una chiave o altro oggetto appuntito. I cerchi Gocycle prevedono l'utilizzo di camere d'aria con valvola Schrader. Assicurarsi pertanto che la camera d'aria utilizzata sia compatibile con la dimensione dello pneumatico della Gocycle. Rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per ricevere assistenza.

La valvola Presta (fig. 18b) presenta invece un diametro inferiore ed è esclusivamente usata sugli pneumatici delle biciclette. I cerchi Gocycle non sono progettati per l'utilizzo di camere d'aria con valvola Presta e si raccomanda dunque di non utilizzarle sulla Gocycle.



⚠ ATTENZIONE: Si consiglia vivamente di portare con sé una camera d'aria di scorta durante l'utilizzo della Gocycle. Riparare la foratura di una camera d'aria è una riparazione di emergenza. Se la toppa autoadesiva non viene applicata correttamente o se la stessa foratura viene riparata più volte, la camera d'aria potrebbe rompersi, dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali. Provvedere tempestivamente alla sostituzione di una camera d'aria riparata con toppa autoadesiva.

6 MANUTENZIONE

⚠ ATTENZIONE: Le biciclette Gocycle e i relativi componenti sono tecnicamente complessi e soggetti a miglioramenti costanti. Nel campo delle biciclette elettriche, le innovazioni si susseguono a ritmi sempre più sostenuti. Pertanto, non è possibile fornire tutte le informazioni indispensabili per una corretta esecuzione degli interventi di riparazione e/o manutenzione della Gocycle nel presente manuale. Al fine di ridurre le probabilità di incidente e infortunio, è dunque indispensabile rivolgersi a Gocycle o al proprio rivenditore per richiedere l'esecuzione di eventuali interventi di riparazione/manutenzione non illustrati in questo manuale. Notare che i requisiti di manutenzione possono variare a seconda dello stile di utilizzo e della regione geografica; rivolgersi al proprio rivenditore o a Gocycle per definire correttamente i requisiti di manutenzione.

⚠ ATTENZIONE: È necessario visitare la pagina www.gocycle.com/safety almeno una volta ogni tre mesi per controllare la pubblicazione di nuovi Avvisi di sicurezza pertinenti alla propria Gocycle o di una versione aggiornata del manuale utente.

⚠ ATTENZIONE: L'esecuzione di molte attività di riparazione e assistenza della Gocycle richiede l'utilizzo di attrezzi e competenze specializzati. Si raccomanda di non modificare o intervenire sulla bicicletta fino a quando Gocycle o il proprio rivenditore non abbia fornito sufficienti informazioni su come eseguire tali operazioni. Una manutenzione o regolazione scorretta dei componenti della Gocycle potrebbe arrecare danni alla bicicletta e dar luogo a infortuni seri, anche fatali.

Se si desidera eseguire autonomamente importanti interventi di riparazione o manutenzione:

1. Chiedere al rivenditore Gocycle di fornire copie delle istruzioni di installazione e



manutenzione fornite dal produttore e applicabili ai componenti della propria bicicletta, oppure contattare Gocycle.

2. Consultare un manuale sulla riparazione di biciclette raccomandato da personale competente, al fine di acquisire le necessarie nozioni tecniche.
3. Chiedere a un rivenditore di biciclette locale se siano disponibili corsi sulla riparazione di biciclette nella propria zona.

Una volta completato il primo intervento di riparazione, chiedere al proprio rivenditore Gocycle di verificare la corretta esecuzione del lavoro prima di utilizzare la bicicletta. Questo tipo di consulenza potrebbe essere disponibile a pagamento poiché è fornita da un meccanico professionista.

Consigliamo inoltre di chiedere al rivenditore Gocycle di segnalare i componenti di ricambio (ad es. pneumatici, camere d'aria, lampade, camere d'aria, batterie, toppe autoadesive, lubrificanti ecc.) più indicati per la propria bicicletta, una volta imparato come eseguire la sostituzione in autonomia.

6.1.1 Periodicità della manutenzione

Manutenzione consigliata	Eseguita da	Distanza percorsa	Quando
Controlli preliminari	Proprietario	Prima di ogni utilizzo	Prima di ogni utilizzo
Controllo visivo / manutenzione a seconda delle necessità	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Dopo i primi 160 km di percorrenza	2 mesi dopo il primo utilizzo
Controllo visivo	Proprietario	Ogni 800 km	Ogni 3 mesi
Visitare www.gocycle.com/safety	Proprietario		Ogni 3 mesi
Verifica e aggiornamento del firmware alla versione più recente	Proprietario		Ogni 3 mesi
Controllo visivo / manutenzione consigliati	Proprietario o rivenditore autorizzato Gocycle (consigliato)	Ogni 3200 km	Ogni anno

Alcuni interventi di manutenzione e riparazione possono e dovrebbero essere eseguiti dal proprietario e non richiedono l'impiego di attrezzi o conoscenze specializzati al di là di quanto illustrato nel presente manuale.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di tipologie di interventi che dovrebbero essere eseguiti autonomamente. Tutte le altre attività di manutenzione e riparazione dovrebbero invece essere svolte presso un centro di assistenza in possesso della dovuta strumentazione, ad opera di un meccanico di biciclette qualificato che utilizzi attrezzi e procedure specificati da Gocycle.

1. Fase di rodaggio: La bicicletta avrà una vita utile più lunga e prestazioni migliori se si prevede un periodo di "rodaggio" iniziale prima di passare a un utilizzo più intensivo. I cavi dei comandi e gli elementi di fissaggio potrebbero allungarsi o allentarsi quando si usa una bicicletta nuova e potrebbero richiedere una regolazione da parte del rivenditore Gocycle. I "Controlli di sicurezza meccanici", illustrati alla sezione 2, aiuteranno a identificare alcune componenti che potrebbero necessitare di regolazione. In ogni caso, anche se tutto sembra in perfetto ordine, è consigliabile riportare la bicicletta al proprio rivenditore o a Gocycle per un controllo generale. Solitamente, i rivenditori Gocycle consigliano di sottoporre la bicicletta a controllo dopo i primi 30 giorni o dopo le prime 10-15 ore di utilizzo. Tuttavia, in caso di problemi, la cosa migliore è interrompere l'utilizzo della Gocycle e richiedere un controllo



immediatamente.

2. Prima di utilizzare la Gocycle: controlli preliminari
3. Dopo ogni utilizzo prolungato o impegnativo; se la Gocycle è stata esposta ad acqua o residui di sale; almeno ogni 160 km: pulire la Gocycle.
4. Dopo ogni utilizzo prolungato o impegnativo o dopo ogni 10-20 ore di utilizzo:
 - premere la leva del freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro. Lo sterzo è saldamente montato? Se si avverte un sobbalzo con ogni movimento della bicicletta, la serie sterzo è probabilmente allentata. Chiedere l'intervento del rivenditore Gocycle o consultare il manuale di manutenzione.
 - Sollevare la ruota anteriore dal suolo e scuoterla da un'estremità all'altra. Il movimento è uniforme? Se il movimento risulta irregolare o bloccato, è possibile che la serie sterzo sia serrata eccessivamente. Chiedere l'intervento del rivenditore Gocycle o consultare il manuale di manutenzione.
 - Afferrare un pedale scuoterlo avanti e indietro rispetto alla linea centrale della bicicletta; ripetere l'operazione con l'altro pedale. I pedali risultano allentati? In questo caso, chiedere l'intervento del rivenditore Gocycle o consultare il manuale di manutenzione.
 - Esaminare con attenzione i cavi dei comandi e i relativi alloggiamenti. Sono presenti segni di ruggine? I cavi sono piegati o logorati? In questo caso, chiedere l'intervento del rivenditore o contattare Gocycle per ulteriore assistenza.
 - Verificare gli pneumatici per identificare eventuali segnali di usura eccessiva, tagli o ammaccature. Chiedere al rivenditore Gocycle di sostituirli, se necessario.
 - Controllare i cerchi per identificare eventuali segnali di usura eccessiva, ammaccature, urti o graffi. Rivolgersi al rivenditore Gocycle se si notano danni a carico dei cerchi.
 - Controllare che tutte le parti e gli accessori siano ancora saldamenti fissati e serrare eventuali componenti allentati.
 - Controllare il telaio e le ruote, specie nell'area attorno ai giunti della camera d'aria; controllare anche il manubrio e lo stelo, i raggi e i cerchi delle ruote. Inoltre, verificare l'eventuale presenza di graffi, rotture profonde o scolorimento a livello del reggisella. Questi ultimi sono segni di fatica dei componenti a seguito di sollecitazioni eccessive; le parti interessate hanno raggiunto il termine della loro vita utile e necessitano di sostituzione. Vedere anche l'allegato.
5. I freni a disco richiedono una serie diversa di ispezioni. Eseguire i seguenti controlli prima di ogni utilizzo della bicicletta:
 - Sfregamento delle pastiglie sui rotori.
 - Pastiglie consumate (che portano a un'eccessiva sporgenza dei pistoni).
 - Pistoni incastrati e/o che non si ritraggono completamente.
 - Rotori dei dischi piegati e che devono essere raddrizzati dal rivenditore Gocycle.
 - Freni idraulici "spugnosi" e/o necessità di premere completamente le leve fino a toccare le manopole, senza tuttavia ottenere una forza d'arresto adeguata (a causa di aria intrappolata e/o perdite).



ATTENZIONE: Come ogni altro dispositivo meccanico, la Gocycle e i relativi componenti sono soggetti a usura e sollecitazioni. Fatica e usura si verificano a velocità diverse in base al tipo di materiale e al meccanismo interessato e la vita utile dei componenti può dunque variare. Una volta giunti al termine della loro vita utile, i componenti possono dar luogo a malfunzionamenti gravi e improvvisi, provocando infortuni seri e anche fatali.

Parti graffiate, rotte, logorate o scolorite sono segni di fatica dei componenti a seguito di sollecitazioni eccessive; le parti interessate hanno raggiunto il termine della loro vita utile e necessitano di sostituzione. Sebbene i materiali e gli interventi di riparazione della Gocycle o dei suoi componenti potrebbero essere coperti da garanzia per un determinato periodo di



tempo, è possibile che l'effettiva vita utile del prodotto sia inferiore al periodo della garanzia. La durata effettiva della bicicletta spesso dipende dallo stile di utilizzo e dal tipo di cure a cui è sottoposta la Gocycle. Pertanto, l'esistenza di garanzia non significa che la Gocycle non possa rompersi o che avrà durata illimitata, ma che il prodotto è coperto dai termini della garanzia. Si raccomanda di leggere le sezioni "Utilizzo previsto della Gocycle" e "Vita utile della bicicletta e dei suoi componenti" nell'Allegato.

6. A seconda delle esigenze: se uno dei freni non supera i Controlli di sicurezza meccanici (sezione 1.C), non utilizzare la bicicletta; chiedere al rivenditore di controllare le condizioni dei freni o rivolgersi a Gocycle per assistenza.
7. Ogni 50 ore di utilizzo (su strada): portare la bicicletta dal rivenditore Gocycle per un controllo generale.

6.1.2 Se la Gocycle subisce un impatto

Controllare innanzitutto la presenza di ferite o infortuni e trattarli nella maniera più efficace possibile. Se necessario, richiedere l'intervento di un medico. Dopodiché, verificare se la Gocycle abbia subito dei danni.

Portare la bicicletta dal rivenditore per richiedere un controllo accurato. I componenti in carbonio composito (come quelli presenti sui modelli in carbonio della Gocycle) tra cui telai, ruote, manubri, steli manubrio o pedivelle che hanno subito urti non possono *in nessun caso* essere utilizzati prima di essere stati smontati e controllati da un meccanico competente.

Consultare anche la sezione "Vita utile della bicicletta e dei suoi componenti" nell'Allegato.



ATTENZIONE: Un incidente o altro tipo di impatto può sottoporre i componenti della Gocycle a sollecitazioni eccessive, provocandone la fatica prematura. I componenti con problemi di fatica possono dar luogo a malfunzionamenti gravi e improvvisi, provocando infortuni seri e anche fatali.

7 ALLEGATO

7.1 Utilizzo previsto

Gocycle è una bicicletta elettrica progettata e sviluppata per normali spostamenti quotidiani e/o per utilizzi non intensivi in condizioni atmosferiche favorevoli, nonché a velocità atte a garantire un utilizzo sicuro del prodotto in ambienti urbani o suburbani. Ove applicabile, il prodotto risulta conforme ai requisiti minimi illustrati nella norma EN 15194:2017. Eventuali utilizzi impropri o non idonei del prodotto invalideranno la garanzia offerta nel presente accordo.



ATTENZIONE! Si raccomanda di acquisire una comprensione adeguata sulla Gocycle e sull'utilizzo previsto del prodotto. L'utilizzo errato o improprio della Gocycle può rivelarsi pericoloso e compromettere la vita utile del prodotto.

La Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita destinata a essere utilizzata con cautela da ciclisti aventi caratteristiche fisiche idonee. In caso di dubbi o preoccupazioni sull'utilizzo del prodotto in presenza di patologie o condizioni mediche specifiche, o se l'utente si è recentemente sottoposto a trattamenti per la cura delle stesse, si raccomanda di consultare il proprio medico per verificare l'idoneità del prodotto alla propria condizione. Le persone vulnerabili dovrebbero richiedere l'assistenza del venditore per eseguire le operazioni di configurazione e manutenzione della Gocycle; il rivenditore potrà inoltre offrire consigli sull'effettiva idoneità del prodotto.

ATTENZIONE! Le norme in materia di biciclette elettriche variano a seconda del paese di utilizzo e sono oggetto di aggiornamenti costanti. L'area geografica di utilizzo potrebbe essere regolata da norme che limitano l'accesso a specifiche piste ciclabili, strade, parchi o altri spazi pubblici. Si raccomanda pertanto di consultare l'ente locale che regola l'uso di biciclette elettriche e di acquisire la dovuta familiarità con le norme applicabili prima di utilizzare il prodotto. Sebbene, ai sensi delle normative locali, le biciclette elettriche siano tipicamente trattate in maniera analoga alle biciclette standard, gli enti assicurativi potrebbero prevedere polizze differenti per le biciclette elettriche.



Raccomandiamo pertanto di consultare la propria compagnia assicurativa al fine di comunicare preventivamente l'intenzione di utilizzare il prodotto.

7.2 Modifiche e finiture personalizzate

ATTENZIONE! Non tentare di modificare o rifinire la propria Gocycle in alcun modo o installare componenti di ricambio. L'introduzione di modifiche o finiture personalizzate avrà l'effetto di invalidare la garanzia e potrebbe dar luogo a malfunzionamenti inaspettati tali da provocare perdite di controllo e infortuni seri, anche fatali. È vietato apportare alterazioni alla Gocycle mediante l'installazione di firmware non conforme alla normativa e ai regolamenti locali.

Alterazioni di questo tipo potrebbero danneggiare il prodotto e accrescere il rischio di guasti e incidenti, incrementando dunque il potenziale di incorrere in infortuni anche fatali. Eventuali modifiche potrebbero inoltre compromettere la conformità del prodotto, introducendo rischi per sé e per altri. L'applicazione di personalizzazioni può nascondere la comparsa di danni quali rotture per fatica o altri problemi strutturali, aumentando il rischio di incidenti.



ATTENZIONE: L'uso di componenti o accessori incompatibili, installati in modo scorretto o non sottoposti ad adeguata manutenzione può dar luogo a seri infortuni, anche fatali.

7.2.1 Sostituzione di componenti o installazione di accessori

Sono disponibili numerosi componenti e accessori studiati per migliorare il comfort, le prestazioni o l'aspetto della Gocycle. Tuttavia, l'utente si assume ogni responsabilità legata alla modifica di componenti o all'uso di accessori aggiuntivi. I componenti o gli accessori utilizzati potrebbero non essere stati sottoposti a verifiche per accertarne la compatibilità, affidabilità o sicurezza con la propria Gocycle. Pertanto, prima di procedere all'installazione di componenti o accessori quali pneumatici di dimensioni diverse, sistemi di illuminazione, portapacchi, seggiolini per bambini, rimorchi o altro, si raccomanda di contattare Gocycle per verificarne la compatibilità. Assicurarsi inoltre di leggere, comprendere e attenersi alle istruzioni dei prodotti acquistati. *Vedere anche l'allegato.*



ATTENZIONE: Sostituire i componenti della bicicletta con parti non originali potrebbe compromettere la sicurezza della Gocycle e invalidare la garanzia. Rivolgersi al venditore o a Gocycle prima di procedere con la sostituzione dei componenti della bicicletta.

7.3 Limite massimo di peso

ATTENZIONE! Questo prodotto è stato progettato con un peso massimo consigliato pari a 100 kg, compresi abbigliamento e carico, ed è destinato all'utilizzo su strade asfaltate. Per utilizzatori con peso ciclista e carico compreso tra 100 e 115 kg: lo stile di utilizzo, le condizioni della strada, la pressione degli pneumatici e il posizionamento del carico possono ridurre la vita utile del prodotto. Il peso del carico dovrebbe essere inferiore al 10% del peso complessivo del ciclista e del carico trasportato. Evitare in qualsiasi circostanza di utilizzare il prodotto in presenza di peso ciclista e carico superiore a 115 kg. La mancata osservanza di questo limite rende nulla ogni garanzia esistente e potrebbe compromettere la sicurezza del prodotto.



7.4 Vita utile della Gocycle e dei relativi componenti

⚠ ATTENZIONE! Le biciclette non sono indistruttibili e hanno un ciclo di vita limitato, oltre il quale l'utilizzo sicuro non è più garantito.

Proprio come tutti i componenti meccanici, le parti della bicicletta sono soggette a elevate sollecitazioni e usura. La reazione di materiali e componenti a usura, sollecitazioni o fatica varia a seconda della tipologia di materiale. L'utilizzo della Gocycle oltre la vita utile del prodotto può essere rischioso.

Il ciclo di vita previsto per la Gocycle e i relativi componenti dipende dalle caratteristiche dei materiali impiegati e dalla struttura del telaio, nonché dalla qualità della manutenzione e dall'intensità e tipologia di utilizzo della bicicletta. Gli utilizzi insoliti o abusivi della bicicletta (es. guida fuori strada, sportiva o acrobatica, sollevare le ruote o guidare a velocità eccessive con un utilizzo aggressivo dei freni) possono accelerare il processo di usura e fatica dei componenti al punto da provocare il guasto prematuro o improvviso degli stessi, aumentando il rischio di infortuni.

⚠ ATTENZIONE! È estremamente importante svolgere regolarmente le operazioni di manutenzione. Consultare la sezione 7. "Attività di manutenzione e riparazione" del presente manuale e visitare la pagina www.gocycle.com/safety ogni 3 mesi per verificare la disponibilità di importanti comunicazioni tecniche applicabili al proprio numero di telaio. Il mancato svolgimento dei controlli e delle operazioni di manutenzione periodiche potrebbero ridurre la vita utile del prodotto o comprometterne la sicurezza.

La comparsa di rotture, graffi o modifiche nella colorazione in corrispondenza di aree sottoposte a sollecitazioni elevate è segno che la vita utile del componente è esaurita, e che è necessario provvedere alla sua sostituzione prima di ulteriori utilizzi.

Consultare il relativo manuale di prodotto Gocycle, disponibile all'indirizzo www.gocycle.com/safety, per le parti della Gocycle che richiedono sporadica ispezione visiva.

Gli urti di entità lieve o grave possono essere causa di fatica o sollecitazione per la Gocycle e i relativi componenti, compromettendo anche l'integrità di parti elettroniche quali la batteria, la centralina elettronica, il sistema o il cablaggio di azionamento del motore. In caso di incidente e qualora ciò costituisca un'azione sicura, si raccomanda di disattivare la batteria. Verificare la presenza di danni visibili prima di utilizzare nuovamente la Gocycle. Se la Gocycle presenta danni sostanziali, al di là di lievi problemi estetici quali componenti indentati, screpolati, piegati o disallineati, si raccomanda di non utilizzare la bicicletta fino a quando questa non sia stata ispezionata da un centro di assistenza Gocycle autorizzato. Se si è in possesso delle necessarie competenze per condurre l'ispezione visiva della Gocycle, scrivere all'indirizzo techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Niente dura per sempre, nemmeno la Gocycle.

L'utilizzo prolungato di componenti che abbiano superato la loro vita utile è pericoloso.

Ogni Gocycle e tutte le parti che la compongono presentano una vita utile limitata. Il ciclo di vita previsto per la Gocycle e i relativi componenti dipende dalle caratteristiche dei materiali impiegati e dalla struttura del telaio, nonché dalla qualità della manutenzione e dall'intensità e tipologia di utilizzo della bicicletta. L'uso della bicicletta nel contesto di competizioni, l'esecuzione di acrobazie, salti, utilizzi aggressivi o su terreni accidentati, l'utilizzo in condizioni climatiche estreme, il trasporto di carichi pesanti, l'uso della bicicletta per condurre attività commerciali e altre tipologie di usi straordinari possono ridurre notevolmente la vita utile del telaio e dei suoi componenti. Tali condizioni (o una combinazione delle stesse) potrebbero dar luogo a malfunzionamenti imprevisti.

A parità di utilizzi, le biciclette elettriche leggere e i relativi componenti avranno solitamente una vita utile inferiore rispetto alle controparti più pesanti. Acquistando una bicicletta o componenti più leggeri, l'utente decide dunque di privilegiare le prestazioni a discapito della longevità e dovrebbe impegnarsi a sottoporre il prodotto a frequente ispezione.

Si raccomanda di sottoporre la Gocycle e i relativi componenti a verifiche periodiche, nel rispetto degli intervalli di manutenzione consigliati da Gocycle stessa. Le verifiche dovrebbero essere effettuate dal rivenditore Gocycle o da un professionista qualificato, al fine di identificare eventuali segni di



sollecitazioni e/o di potenziali malfunzionamenti. Tali segni possono includere crepe, deformazione, corrosione, vernice scrostata, ammaccature e altri indicatori di uso improprio o abuso del prodotto. L'esecuzione di questi controlli di sicurezza è estremamente importante per prevenire incidenti, infortuni a carico del ciclista e la riduzione della vita utile del prodotto.

7.4.2 Informazioni di contesto

Le biciclette elettriche attualmente disponibili necessitano di manutenzione e ispezioni attente. Il presente Allegato illustra alcuni principi di base relativi alla scienza dei materiali e a come si applicano alla Gocycle. Parleremo nel dettaglio dei compromessi che si sono resi necessari durante la progettazione della Gocycle e delle prestazioni che ci si può attendere dal prodotto, oltre a fornire importanti indicazioni basilari su come curarne l'ispezione e la manutenzione. Non è possibile affrontare tutti gli aspetti legati al controllo e alla manutenzione della Gocycle. Proprio per questo, raccomandiamo nuovamente di richiedere l'assistenza di Gocycle, del proprio rivenditore o di un meccanico di biciclette qualificato.



ATTENZIONE: Condurre controlli frequenti è fondamentale per utilizzare la Gocycle in sicurezza. Eseguire i controlli preliminari illustrati alla sezione 2 di questo manuale prima di ogni utilizzo.

È fondamentale sottoporre la Gocycle a controlli più approfonditi a cadenza periodica. La periodicità di tali controlli deve essere stabilita anche dall'utente,

il quale conosce bene la frequenza, l'intensità di utilizzo della bicicletta e i tipi di terreni su cui viene usata. Il rivenditore o Gocycle non possono tenere traccia del modo in cui la bicicletta viene utilizzata; pertanto, il proprietario deve assumersi la responsabilità di sottoporre la Gocycle a controlli e interventi di manutenzione approfonditi, condotti dal rivenditore o da Gocycle stessa. Il rivenditore potrà fornire assistenza nella definizione della giusta periodicità di manutenzione e ispezione a seconda dell'utilizzo della bicicletta.

Si raccomanda di leggere il presente Allegato nella sua interezza al fine di assicurare un utilizzo sicuro del prodotto e di consentire una chiara comunicazione con il rivenditore o con Gocycle. I materiali utilizzati per la fabbricazione della Gocycle influenzano le modalità e la periodicità dei controlli.



Ignorare questo AVVERTIMENTO può dar luogo a guasti a livello del telaio, della forcella o di altri componenti, provocando infortuni seri o fatali.

7.4.3 Comprendere i metalli

L'acciaio è il metallo tradizionalmente usato per realizzare i telai delle biciclette. Nonostante sia caratterizzato da buone proprietà, l'acciaio è stato ampiamente sostituito dall'alluminio e, in misura minore, dal titanio e dal magnesio per la fabbricazione di biciclette ad alte prestazioni. Tale cambiamento è dovuto soprattutto al crescente interesse nei confronti di biciclette elettriche più leggere da parte degli appassionati.

7.4.4 Proprietà dei metalli

Non è possibile spiegare in maniera concisa le ragioni che giustificano l'utilizzo di metalli diversi nella costruzione di biciclette. Tuttavia, è importante chiarire che il modo in cui il metallo viene utilizzato è addirittura più importante della scelta dello stesso. Occorre dunque esaminare il modo in cui la bicicletta è stata progettata, fabbricata e supportata (oltre alle caratteristiche del metallo), invece di ricercare una risposta più semplicistica.

I metalli variano ampiamente dal punto di vista della resistenza alla corrosione. L'acciaio tende a ossidarsi e necessita di rivestimento adeguato. Al contrario, alluminio, titanio e magnesio sviluppano rapidamente una pellicola di ossido che protegge il metallo dagli ulteriori effetti dell'ossidazione. Entrambe le opzioni offrono dunque una buona resistenza alla corrosione. Tuttavia, l'alluminio e il



magnesio non sono completamente resistenti alla corrosione e sarà quindi necessario evitare il contatto con altri metalli per prevenire la corrosione galvanica.

I metalli sono relativamente duttili. Ciò significa che possono essere piegati, allungati o sottoposti a torsione prima di rompersi. In generale, rispetto ai materiali più comuni per la realizzazione dei telai delle biciclette, l'alluminio è il più duttile; il titanio è invece caratterizzato dalla duttilità più scarsa, seguito da alluminio e magnesio.

I metalli presentano proprietà variabili anche in termini di densità. La densità indica la massa di un'unità di materiale. L'acciaio ha un peso di 7,8 grammi/cm³ (grammi per centimetro cubo), il titanio di 4,5 grammi/cm³, l'alluminio di 2,75 grammi/cm³ e il magnesio di 1,8 grammi/cm³, mentre i materiali compositi in fibra di carbonio pesano 1,45 grammi/cm³.

I metalli sono soggetti a fatica. A seguito di numerosi cicli di utilizzo a carichi sufficientemente elevati, i metalli svilupperanno crepe che potranno dar luogo alla rottura del componente interessato. Si raccomanda di leggere le informazioni esposte di seguito che illustrano il fenomeno della fatica dei metalli.

Supponiamo che la bicicletta subisca un urto contro il bordo di un marciapiede, un fosso, un sasso, un'auto, un altro ciclista o un oggetto diverso. Se la velocità è superiore a quella di una camminata veloce, il ciclista subirà uno slancio in avanti ritrovandosi oltre la ruota anteriore della bicicletta. In caso di urto non è possibile rimanere saldamente appoggiati alla sella e i danni a carico del telaio, della forcella o di altri componenti passano in secondo piano rispetto alla gravità dell'infortunio subito.

Cosa aspettarsi da un telaio in metallo in caso di incidente? L'entità del danno dipenderà da una serie di fattori complessi, ecco perché la resistenza agli impatti non rientra tra i criteri di progettazione. Tuttavia, si può affermare con sicurezza che, se l'urto è sufficientemente violento, la forcella o il telaio potrebbero piegarsi o torcersi. Nel caso delle biciclette in acciaio, la forcella potrebbe piegarsi notevolmente e il telaio rimanere intatto. L'alluminio/magnesio hanno una duttilità inferiore rispetto all'acciaio, ma forcella e telaio rischiano in ogni caso di piegarsi o torcersi in caso di urto. Gli impatti più violenti rischiano di causare la rottura o la torsione dei componenti del telaio o delle ruote, con separazione del tubo di sterzo e della forcella dal telaio.

Se l'urto interessa una bicicletta di metallo, solitamente la duttilità del materiale risulterà evidente dalla presenza di componenti piegati o contorti.

7.4.5 Principi di base della fatica del metallo

Il buonsenso ci dice che niente dura per sempre; la vita utile di qualsiasi prodotto sottoposto a utilizzo prolungato è destinata a ridursi progressivamente, anche in base all'entità e alle condizioni d'uso.

“Fatica” è il termine che identifica la progressiva degradazione di un componente sottoposto a carichi ripetuti nel tempo. Il componente in questione dovrà essere sottoposto a carichi di entità sufficiente per sviluppare degradazione da fatica. Un esempio che spesso viene citato è quello di una graffetta piegata ripetutamente avanti e indietro (carico ripetuto) fino a provocarne la rottura. Tale definizione ci fa capire che il fenomeno della fatica non ha nulla a che fare con la durata o il tempo di utilizzo del componente.

Ma in cosa consiste esattamente questa “degradazione”? A livello microscopico, un'area sottoposta a sollecitazioni elevate svilupperà una crepa destinata a crescere progressivamente con la ripetuta applicazione dello stesso carico. A un certo punto, la crepa diventerà visibile a occhio nudo, per poi assumere dimensioni tali da indebolire notevolmente il componente interessato, il quale avrà perso la capacità di sostenere il carico iniziale. Tale fenomeno potrà dar luogo alla rottura completa e improvvisa del componente.

Una soluzione a tale problema potrebbe essere la progettazione di componenti caratterizzati da una durata a fatica pressoché illimitata, anche se ciò implica l'uso di elevate quantità di materiale che appesantirebbero notevolmente il componente. Ne consegue dunque che qualsiasi struttura con caratteristiche di leggerezza e robustezza avrà una durata a fatica limitata. Gli aeromobili, le auto da corsa e le motociclette sono tutti costituiti da componenti aventi una durata a fatica limitata. Se la Gocycle avesse una durata a fatica illimitata, il suo peso sarebbe certamente maggiore rispetto ai modelli attualmente in circolazione. Quindi, per mantenere intatti i livelli di prestazione desiderati, è indispensabile sottoporre a ispezioni periodiche la struttura leggera della bicicletta.



7.4.6 Segnali a cui prestare attenzione

<p>• LE CREPE HANNO LA TENDENZA A SVILUPParsi RAPIDAMENTE. La crepa può essere paragonata a un percorso che porta inevitabilmente alla rottura del componente. Ogni crepa è potenzialmente pericolosa e introduce un rischio destinato a diventare progressivamente maggiore.</p>	<p>REGOLA 1: In presenza di crepe, sostituire il componente.</p>
<p>• L'OSSIDAZIONE ACCELERA IL PROCESSO DI DEGRADAZIONE. Le crepe si sviluppano più rapidamente se si trovano in ambiente corrosivo. Il contatto con soluzioni corrosive è un fattore in grado di indebolire e ampliare la crepa ulteriormente.</p>	<p>REGOLA 2: Pulire la Gocycle e rimuovere eventuali residui di sale non appena possibile.</p>
<p>• LA PRESENZA DI GRAFFI, FESSURE, AMMACCATURE O INCISIONI SIGNIFICATIVE RAPPRESENTA IL PUNTO DI PARTENZA PER LA FORMAZIONE DI CREPE. Le superfici che presentano intagli sono il punto maggiormente sottoposto a sollecitazioni (in ingegneria, questo fenomeno è denominato "effetto intaglio"). Non a caso, nell'intaglio del vetro, si procede innanzitutto con l'applicazione di incisioni per poi rompere il vetro lungo la linea di incisione.</p>	<p>REGOLA 4: Evitare di sottoporre le superfici a danni che potrebbero portare alla formazione di graffi, fessure o incisioni. I componenti che presentano segni di questo tipo dovrebbero essere monitorati periodicamente o sostituiti.</p>

7.4.7 La fatica non è una scienza perfettamente prevedibile

Sebbene la fatica non sia una scienza perfettamente prevedibile, di seguito sono elencati alcuni fattori che potrebbero aiutare il proprietario, il rivenditore o Gocycle a stabilire la frequenza di ispezione più adatta per la bicicletta. La presenza di fattori in grado di ridurre la vita utile della bicicletta implica il bisogno di condurre ispezioni più frequenti; al contrario, i fattori che prolungano la vita utile del prodotto riducono la frequenza di ispezione necessaria.

7.4.8 Fattori che riducono la vita utile della bicicletta:

- Stile di utilizzo intenso e aggressivo
- Esecuzione di salti o bicicletta che subisce contraccolpi, urti o collisioni
- Utilizzo della bicicletta su strade dissestate
- Chilometraggio elevato
- Elevato peso corporeo del ciclista
- Ciclista con fisico più forte, atletico e aggressivo
- Ambiente corrosivo (umidità, salsedine, sale a uso stradale, accumulo di sudore)
- Presenza di sostanze abrasive nell'ambiente di utilizzo, come fango, sporco, sabbia o terra.

7.4.9 Fattori che incrementano la vita utile della bicicletta:

- Stile di utilizzo fluido e uniforme
- Assenza di salti, contraccolpi, urti o collisioni
- Utilizzo su superfici uniformi e ben mantenute



- Basso chilometraggio
- Basso peso corporeo del ciclista
- Ciclista con stile meno aggressivo
- Ambiente non corrosivo (aria secca, priva di salsedine)
- Utilizzo in ambienti puliti



ATTENZIONE: Evitare di utilizzare la Gocycle se i componenti presentano crepe, protuberanze o ammaccature, anche se di piccole dimensioni. Se il telaio, le ruote, i cerchi, la forcella o altri componenti risultano danneggiati potrebbero rompersi improvvisamente, dando luogo a infortuni seri o fatali.

7.4.10 Comprendere i materiali compositi

È importante che tutti i ciclisti comprendano la realtà fondamentale dei materiali compositi: i materiali compositi realizzati in fibra di carbonio sono leggeri e caratterizzati da elevata robustezza; tuttavia, in caso di urto, le fibre di carbonio non tendono a piegarsi, ma a rompersi.

7.4.11 Cosa sono i materiali compositi?

Il termine “materiali compositi” è usato per identificare le parti costituite da componenti o materiali diversi. Sarà capitato a tutti di sentir parlare di “biciclette in fibra di carbonio”; in realtà, questo termine significa effettivamente “biciclette in materiale composito”.

I materiali compositi in fibra di carbonio sono solitamente costituiti da una fibra resistente e leggera a matrice di plastica, stampati per ottenere la forma desiderata. I compositi di carbonio hanno un peso relativamente inferiore rispetto ai metalli: l'acciaio ha un peso di 7,8 grammi/cm³ (grammi per centimetro cubo), il titanio di 4,5 grammi/cm³, l'alluminio di 2,75 grammi/cm³ e il magnesio di 1,8 grammi/cm³, mentre i materiali compositi in fibra di carbonio pesano 1,45 grammi/cm³.

I materiali compositi con il miglior rapporto resistenza peso sono costituiti da fibra di carbonio a matrice di plastica epossidica. La matrice epossidica si lega con le fibre di carbonio, trasferisce il carico alle altre fibre e permette di ottenere una superficie esterna uniforme. Le fibre di carbonio rappresentano dunque lo “scheletro” in grado di sostenere il carico.

7.4.12 Perché sono si usano i materiali compositi?

A differenza dei metalli, caratterizzati da proprietà uniformi in tutte le direzioni (gli ingegneri identificano questo fenomeno con il termine “isotropia”), le fibre di carbonio possono essere posizionate a orientamenti specifici al fine di utilizzare la struttura per carichi particolari. La libertà di scegliere dove posizionare le fibre di carbonio permette agli ingegneri di creare biciclette resistenti ma leggere al tempo stesso. Le fibre di carbonio possono essere orientate anche in funzione di obiettivi diversi, orientati al comfort o allo smorzamento della vibrazione.

I materiali compositi in fibra di carbonio presentano inoltre una resistenza alla corrosione elevata rispetto alla maggior parte dei metalli.

Pensiamo ad esempio alle imbarcazioni in fibra di carbonio o in fibra di vetro.

I materiali in fibra in carbonio hanno un rapporto resistenza-peso molto alto.

7.4.13 Quali sono i limiti dei materiali compositi?

Le biciclette o i componenti in materiali compositi o in fibra di carbonio sono caratterizzati da una durata a fatica prolungata, che solitamente supera le controparti metalliche.

Se ciò costituisce un vantaggio, l'ispezione periodica dei componenti in fibra di carbonio (come il telaio o la forcella) rimane una necessità.

La duttilità non è una caratteristica propria ai materiali compositi in fibra di carbonio. In caso di sovraccarico, le strutture in carbonio non si piegano; si rompono. In prossimità del punto di rottura, il componente presenterà bordi ruvidi o taglienti e potrebbero anche essere presenti segni di



delaminazione delle fibre del composito. I materiali in fibra di carbonio non potranno essere piegati, allungati o sottoposti a torsione.

7.4.14 In caso di urto o collisione, cosa occorre aspettarsi da una bicicletta in fibra di carbonio?

Supponiamo che la bicicletta subisca un urto contro il bordo di un marciapiede, un fosso, un sasso, un'auto, un altro ciclista o un oggetto diverso. Se la velocità è superiore a quella di una camminata veloce, il ciclista subirà uno slancio in avanti, ritrovandosi oltre la ruota anteriore della bicicletta. In caso di urto non è possibile rimanere saldamente appoggiati alla sella e i danni a carico del telaio, della forcella o di altri componenti passano in secondo piano rispetto alla gravità dell'infortunio subito.

Cosa aspettarsi da un telaio in fibra di carbonio in caso di incidente? Questo dipende da una serie di fattori complessi. La cosa certa è che, se l'impatto è sufficientemente violento, il componente in fibra di carbonio potrebbe rompersi completamente. Ricordarsi che carbonio e metallo presentano significative differenze di comportamento. *Consultare la sezione 2. A, Comprendere i metalli* del presente Allegato. Anche se un telaio in fibra di carbonio fosse due volte più robusto di uno in metallo, una sollecitazione eccessiva ne provocherebbe inevitabilmente la rottura.



ATTENZIONE: Le temperature elevate all'interno di un ambiente chiuso possono compromettere l'integrità dei materiali compositi, provocando la rottura del componente e dando luogo a perdite di controllo e cadute accidentali.

7.4.15 Ispezione di componenti in materiale composito, come il telaio e la forcella

7.4.16 Crepe

Verificare l'eventuale presenza di crepe o di aree rotte o scheggiate. Le crepe sono il sintomo di un problema serio. Non utilizzare la Gocycle o altri componenti che presentino crepe di qualsiasi dimensione.

Anche la delaminazione è un grave segno di degrado del componente. I compositi sono costituiti da strati di fibra e la delaminazione identifica quindi la rottura dei laminati in materiali compositi. Non utilizzare la Gocycle o altri componenti che presentino qualsiasi segno di delaminazione. Ecco alcuni segnali a cui prestare attenzione:

1. Presenza di un'area di colore bianco o sfumata. Si tratta di aree che presentano un aspetto diverso dalle normali zone non danneggiate. Le aree normale avranno un aspetto trasparente, lucido o "profondo" (come quando si guarda all'interno di un liquido trasparente). Le aree delaminate appariranno invece opache e sfumate.
2. Protuberanze o deformazioni. La delaminazione potrebbe provocare alterazioni a livello della forma della superficie, la quale potrebbe presentare sporgenze, protuberanze o aree dalla consistenza più morbida o non uniforme.
3. La superficie emette un rumore diverso al tatto. Picchiando delicatamente su una superficie in materiale composito non danneggiata, il suono emesso sarà sordo e netto; diversamente, le aree soggette a delaminazione produrranno un suono più attenuato e meno netto.

7.4.17 Rumori insoliti

La presenza di scricchiolii ripetuti durante la pedalata, il movimento delle ruote o durante la compressione/estensione delle sospensioni potrebbe indicare la presenza di un guasto o di componenti allentati o non regolati correttamente. Una Gocycle ben mantenuta dovrebbe essere priva di scricchiolii o rumori stridenti che si verificano ritmicamente con il movimento dei pedali o delle ruote. Si raccomanda di indagare per identificare la fonte di eventuali rumori insoliti. Non è detto che la ragione sia la presenza di crepe o delaminazione, ma è necessario correggere il problema prima di utilizzare nuovamente la bicicletta. I rumori che si presentano occasionalmente e che sono correlati alla lubrificazione dei componenti, a variazioni di temperatura o del livello di umidità, sono invece da ritenersi normali e tendono a comparire a seguito di utilizzo prolungato del prodotto.



ATTENZIONE: Non utilizzare una Gocycle o altro componente che presenti crepe o segni di delaminazione. Il telaio, la forcella o altri componenti crepati o delaminati potrebbero rompersi improvvisamente, dando luogo a infortuni seri o fatali.

7.4.18 Comprendere i componenti

Spesso è necessario rimuovere e smontare i componenti per consentirne un'ispezione accurata. Questa attività dovrebbe essere eseguita da un meccanico di biciclette professionista in possesso degli attrezzi, delle competenze e dell'esperienza necessaria ai fini dell'ispezione e della manutenzione della Gocycle, nel rispetto delle procedure approvate dal produttore.

7.4.19 Ricambi "ultraleggeri"

È necessario identificare correttamente il proprio stile di utilizzo della Gocycle in base ai criteri elencati nelle sezioni precedenti. In presenza di fattori che riducono la vita utile della bicicletta, è bene mettere in discussione l'utilizzo di componenti ultraleggeri. Diversamente, se si adotta uno stile di utilizzo che tende a prolungare la vita utile della bicicletta, l'uso di componenti più leggeri potrebbe essere la scelta più indicata. Si raccomanda di discutere apertamente delle proprie esigenze di utilizzo con Gocycle o con il proprio rivenditore.

L'installazione di componenti più leggeri è una scelta importante e il proprietario si assume la piena responsabilità di tali modifiche.

Se si sta prendendo in considerazione la possibilità di sostituire i componenti della Gocycle, ricordarsi che è possibile ottenere solo due delle seguenti caratteristiche: robustezza, leggerezza o convenienza.

7.4.20 Componenti originali

Gocycle provvede a collaudare la durata a fatica dei componenti originali, i quali devono soddisfare specifici criteri di test e garantire una durata a fatica ragionevole. Naturalmente ciò non significa che i componenti originali hanno una vita utile illimitata.

7.5 Informazioni sulle coppie di serraggio

L'applicazione di una coppia di serraggio corretta per gli elementi filettati è un aspetto estremamente importante per la sicurezza del ciclista. Serrare sempre gli elementi di fissaggio alla coppia corretta. In caso di incoerenza tra le indicazioni fornite nel presente manuale e le informazioni trasmesse dal produttore dei componenti, rivolgersi al rivenditore Gocycle o al servizio clienti del produttore per ottenere chiarimenti. I bulloni serrati a una coppia eccessiva potrebbero allungarsi o deformarsi. I bulloni serrati a una coppia insufficiente potrebbero invece muoversi o essere soggetti ad affaticamento. In ogni caso, l'applicazione di una coppia di serraggio errata può dar luogo alla rottura improvvisa del bullone.

Utilizzare sempre una chiave dinamometrica opportunamente tarata per il serraggio di elementi di fissaggio critici. Attenersi con attenzione alle indicazioni fornite dal produttore della chiave dinamometrica per assicurare una configurazione e un utilizzo corretti dello strumento e ottenere risultati accurati.



7.5.1 COPPIA RACCOMANDATA PER GLI ELEMENTI DI FISSAGGIO

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crown Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
Pitstop/Wheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crown Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Garanzia, limitazioni e contatti

Consultare i termini e le condizioni della garanzia presso il negozio online da cui è stata acquistata Gocycle. www.gocycle.com/webstore.

7.6.1 Registrazione della garanzia e configurazione

Per usufruire della garanzia sarà necessario presentare una prova d'acquisto originale (ricevuta o conferma dell'ordine); si prega pertanto di conservare tale documentazione in un luogo sicuro. La registrazione della Gocycle tramite il processo di configurazione dall'applicazione GocycleConnect è un requisito essenziale per elaborare una richiesta di assistenza coperta da garanzia. La registrazione permetterà a Karbon Kinetics Limited di comunicare informazioni importanti sulla sicurezza del prodotto, qualora necessario.

Si prega di completare il processo di configurazione dall'applicazione GocycleConnect per registrare la garanzia della Gocycle e ricevere importanti comunicazioni sulla sicurezza.

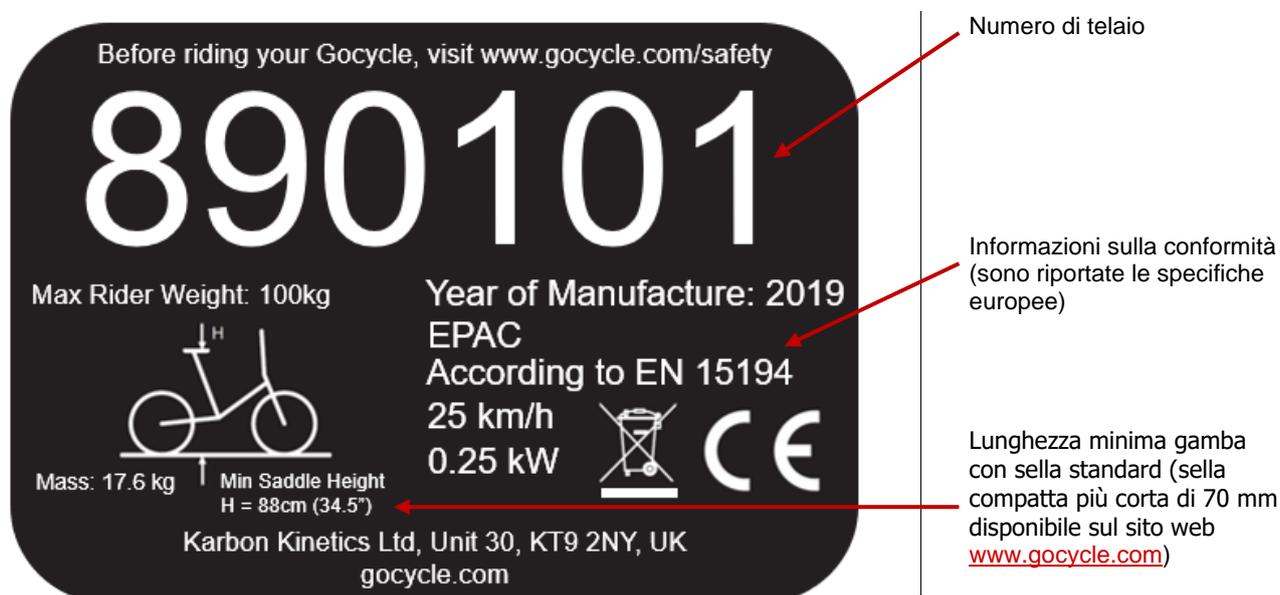
7.6.2 Usura normale

Aree che presentano segni di usura quali contrassegni o erosione della vernice in corrispondenza o in prossimità dei giunti del meccanismo di chiusura o dei fermi a scatto sono considerate normali e potrebbero comparire subito dopo l'apertura/chiusura della GXi. Per informazioni sulla manutenzione, fare riferimento alla sezione 11.13.



7.6.3 Numero di telaio della Gocycle

Ogni Gocycle è associata a un numero univoco di identificazione denominato "numero di telaio", posizionato in corrispondenza della parte posteriore della bicicletta. Riportiamo un esempio di seguito:



È necessario comunicare il numero di telaio della propria Gocycle in fase di registrazione della bicicletta, quando si desidera usufruire della garanzia o in occasione di ogni altra comunicazione con Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Limitazioni

Le specifiche tecniche, le informazioni e i dati sulle prestazioni della Gocycle o di altri prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited e illustrati nel presente documento sono soggetti a modifica senza preavviso. L'acquirente e/o il ciclista si assumono ogni responsabilità legata all'utilizzo delle suddette informazioni o prodotti, nonché alle condizioni di utilizzo dei prodotti stessi. L'acquirente e/o il ciclista saranno altresì responsabili di individuare le configurazioni e le condizioni atte a garantire un utilizzo corretto e sicuro dei prodotti, provvedendo anche a condurre controlli periodici per verificarne il funzionamento e la sicurezza. Entro le limitazioni previste dalla normativa in vigore, eventuali responsabilità derivanti dall'utilizzo di prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited sono da considerarsi limitate al costo di riparazione o sostituzione del prodotto o componente difettoso, corrisposto a discrezione di Karbon Kinetics Limited entro o fuori i periodi di garanzia. Karbon Kinetics Limited non risponderà di eventuali perdite o danni provocate da utilizzi impropri o guasti dei prodotti. L'acquirente e/o il ciclista saranno chiamati a rispondere anche di qualsiasi danno al prodotto, persone o beni tangibili. Utilizzando prodotti fabbricati o venduti dietro concessione di licenza da Karbon Kinetics Limited l'utente dichiara di aver letto la presente dichiarazione di non responsabilità e accetta di esonerare Karbon Kinetics Limited, i titolari e tutti i dipendenti o direttori della stessa da qualsiasi responsabilità. L'utente dichiara inoltre di utilizzare e azionare il prodotto a proprio rischio; Karbon Kinetics Limited non rilascia alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito al funzionamento o alle prestazioni del prodotto.

7.6.5 Informazioni sul copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tutti i diritti riservati.

Il presente materiale fornito da Karbon Kinetics Limited è di proprietà di Karbon Kinetics Limited ed è protetto dalle leggi in materia di copyright, marchi e altre norme vigenti in materia di proprietà intellettuale. La consultazione e la stampa del presente materiale è consentita esclusivamente per utilizzo personale, a condizione che vengano mantenute anche le informazioni relative a copyright, marchi e altri diritti di proprietà intellettuale. È altrimenti vietato utilizzare, riprodurre, archiviare,



spedire, diffondere, trasmettere, modificare, vendere o rendere disponibile a terzi o al pubblico i contenuti del presente materiale in assenza di consenso scritto di Karbon Kinetics Limited.

7.6.6 Marchi commerciali

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® NoCompromises® sono marchi commerciali registrati di Karbon Kinetics Limited.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ e Performance Commuting™ sono marchi commerciali di Karbon Kinetics Limited.

L'utilizzo di tutti i marchi commerciali e del logo Gocycle è vietato in assenza di previa autorizzazione scritta di Karbon Kinetics Limited, società registrata nel Regno Unito con numero di registrazione 4357956.



7.6.7 Norme e conformità

Il presente manuale contiene riferimenti al manuale della Bicycle Product Suppliers Association (BPSA Adult Manual), 11a edizione, 2015

Questo manuale è conforme alle norme EN ISO-4210, 16 CFR 1512 e EN 16054 Standards

Gocycle è una bicicletta elettrica a pedalata assistita sviluppata in conformità con le seguenti norme:

2006/42/EC	La direttiva macchine
2004/108/EC	La direttiva compatibilità elettromagnetica
EN 15194:2017	Biciclette - Biciclette elettriche con pedalata assistita (EPAC)
Biciclette elettriche USA Tipo 1 e Tipo 2	

7.6.8 Contatti

Gocycle è prodotta da Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Regno Unito
Numero di registrazione 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillippi St
Boise, Idaho 83706
USA

www.gocycle.com