



Manual del propietario de Gocycle

Versión de julio de 2020



Manual del propietario de Gocycle

IMPORTANTE:

Este manual contiene información relevante en materia de seguridad, rendimiento y servicio. Léalo antes de usar por primera vez su nueva Gocycle y consérvelo como referencia.

También es posible que exista información adicional acerca de la seguridad, el rendimiento y el servicio para componentes específicos (tales como la suspensión o los pedales de su Gocycle), accesorios que compre (como cascos o luces) u otros accesorios o metodologías. Asegúrese de que con su Gocycle el distribuidor le haya entregado todos los manuales o accesorios proporcionados por el fabricante. En caso de discordancia entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por Gocycle o por el fabricante del componente, priorice siempre a Gocycle por encima de las instrucciones del fabricante de dicho componente.

ADVERTENCIA: antes de leer este manual, visite www.gocycle.com/safety para comprobar si hay nuevas versiones o algún boletín técnico relevante para su modelo de Gocycle.

Es posible que este manual se actualice con información relevante acerca de la seguridad. Por favor, asegúrese de visitar www.gocycle.com/safety para descargar los últimos manuales del propietario para su producto, así como de leer y comprender todos los boletines técnicos relativos a su Gocycle y número de cuadro. Antes de realizar el primer viaje con su Gocycle, use la aplicación GocycleConnect para configurarla o pida al distribuidor que configure su Gocycle por usted y le transmita toda la información importante de seguridad que contiene la aplicación.

Si tiene alguna duda o hay algo que no comprenda, sea responsable de su seguridad y consulte con su distribuidor de Gocycle o con Gocycle directamente.

¡AVISO! Este manual no tiene como objetivo ser un manual de uso integral, servicio, reparación, mantenimiento o sobre cómo instalar accesorios. Por favor, acuda a su distribuidor de Gocycle para todas las tareas de servicio, reparación o mantenimiento. Su distribuidor de Gocycle también puede recomendarle clases, seminarios o libros acerca del uso, servicio, reparación y mantenimiento de su Gocycle. Si ha adquirido su Gocycle directamente de Gocycle, por favor póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support para recibir asistencia.

La responsabilidad de proporcionarle el soporte necesario recae en el canal de venta de su Gocycle. Solamente puede tratarse de un distribuidor oficial o de la empresa Gocycle. Los distribuidores oficiales de Gocycle pueden encontrarse a través de su localizador en www.gocycle.com. Si necesita asistencia para el mantenimiento, el servicio o la reparación bajo garantía, deberá contactar primero con su canal de venta de Gocycle. Gocycle puede proporcionar asistencia a todos los propietarios de una Gocycle. No obstante, es posible que la empresa Gocycle le pida que solicite asistencia al canal de venta que le vendió el producto.



1 CONTENIDO

1 Contenido.....	3
2 Instalación, configuración y primeros pasos.....	7
2.1 Instalación	7
2.2 Clasificación para la configuración USA Tipo 1 y Tipo 2.....	8
2.3 Visión general y terminología	9
2.4 Comprobaciones previas al uso	10
2.5 Ajustes de la bicicleta	13
2.6 Seguridad ante todo.....	14
2.7 Comprobación de seguridad mecánica.....	14
2.8 Primer uso.....	16
3 Seguridad.....	17
3.1 Aspectos básicos.....	17
3.2 Conducir de forma segura	18
3.3 Cómo detener la Gocycle	19
3.4 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo	20
3.5 Circular de noche	20
3.6 Uso en condiciones de baja luminosidad.....	21
4 Cargar su Gocycle.....	22
4.1 Cómo cargar su Gocycle	22
4.2 Información importante: Baterías de iones de litio	23
5 Comprender el funcionamiento de su Gocycle.....	24
5.1 PitstopWheels de desenganche rápido	25
5.2 Pestillos del cuadro plegable y del manillar.....	25
5.3 Control de los frenos y otras características	26
5.4 Cambio de marchas	27
5.5 Pedales.....	27
5.6 Neumáticos y cámaras de aire.....	28
6 Mantenimiento.....	29
7 Apéndice	33
7.1 Uso previsto	33
7.2 Modificaciones y mejoras.....	33
7.3 Límite máximo de peso	34



7.4	La vida útil de su Gocycle y sus componentes	35
7.5	Especificaciones para el par de apriete de los elementos de sujeción.....	41
7.6	Garantía, limitaciones y contacto	42



ADVERTENCIA GENERAL:

Como cualquier otro deporte, el ciclismo está sujeto a la posibilidad de sufrir lesiones o daños. Al utilizar una Gocycle, usted asume la responsabilidad de sufrir estos riesgos, por lo que debe conocer y poner en práctica las normas de seguridad para una conducción responsable y un uso y mantenimiento adecuados. Un uso y mantenimiento adecuados de su Gocycle reduce el riesgo de lesiones.

Advertencia: Montar en bicicleta implica riesgos de daños en el producto, lesiones graves o incluso la muerte. Dichos riesgos aumentan en entornos urbanos, con mucho tráfico en movimiento. Al elegir una Gocycle, usted asume la responsabilidad derivada de estos riesgos, y es importante que conozca cómo usar la bicicleta de forma responsable y cómo realizar un mantenimiento adecuado para minimizar dichos riesgos y los posibles daños. No use la bicicleta más allá de sus límites ni de los límites de la propia Gocycle.

Este manual contiene numerosas advertencias y notas de precaución relativas a las consecuencias de un mal mantenimiento o examen de su Gocycle, o de incumplir las prácticas para un ciclismo seguro.

La combinación del símbolo de alerta por seguridad y la palabra **ADVERTENCIA** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría ocasionar lesiones graves o muerte.

La combinación del símbolo de alerta por seguridad y la palabra **PRECAUCIÓN** indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría ocasionar lesiones leves o moderadas. También puede tratarse de una advertencia sobre prácticas poco seguras.

La palabra **PRECAUCIÓN** empleada sin el símbolo de alerta por seguridad indica una situación que, de no ser evitada, podría ocasionar daños graves a la Gocycle o invalidar su garantía.

Muchas de las advertencias y precauciones indican: «Usted podría perder el control y caer». Dado que cualquier caída puede desembocar en lesiones graves o incluso muerte, no siempre se repite la advertencia sobre posible lesión o muerte.

Dado que es imposible prever cada situación o problema que pueda surgir mientras monta en bicicleta, este manual no puede garantizar el uso seguro de Gocycle bajo cualquier circunstancia. Hay riesgos asociados al uso de cualquier Gocycle que no pueden preverse o evitarse, y que son responsabilidad exclusiva del ciclista.

Le recomendamos encarecidamente que se informe más en profundidad acerca de los riesgos inherentes asociados al uso de las bicicletas y le sugerimos que:

- Solicite información o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta a su distribuidor local.
- Utilice la Gocycle dentro de la medida de sus posibilidades.
- Asista a una sesión de formación o a un taller sobre ciclismo seguro de lo que suelen impartir los clubs ciclistas locales, departamentos de policía, escuelas o grupos de apoyo gubernamentales.
- Busque "seguridad en bicicleta" en Internet para buscar información.



Las habilidades de los usuarios pueden variar; por ejemplo, se debe ser un usuario avanzado para desplazarse a altas velocidades y/o cerca de obstáculos, vehículos u otros ciclistas. No utilice la Gocycle de un modo que supere los límites de sus capacidades.



2 INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PRIMEROS PASOS

¡AVISO! Le recomendamos encarecidamente que lea por completo este manual antes de usar la bicicleta por primera vez. Como mínimo, lea y asegúrese de que comprende cada punto de esta sección. En caso de no entender por completo algún aspecto, diríjase a las secciones citadas. Por favor, tenga en cuenta que no todas las Gocycle cuentan con todas las características descritas en este manual. Pida a su distribuidor que le indique qué características posee su Gocycle o contacte con Gocycle si la ha adquirido directamente al fabricante.

2.1 Instalación

Gocycle® | No compromises



1. Download **GocycleConnect** app
2. Open the app and press 'SETUP'
3. Follow and complete all steps

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Support



gocycle.com/support
gocycle.com/support

Accessory Videos



gocycle.com/support
gocycle.com/support

Email



gocycle.com/support
gocycle.com/support

Owner's manuals



gocycle.com/safety
gocycle.com/safety



ADVERTENCIA: asegúrese de que su distribuidor haya configurado y etiquetado su Gocycle de forma correcta para su región. Si va a configurar su Gocycle a través de la aplicación GocycleConnect, asegúrese de que está usted autorizado para realizar esta operación en su región.



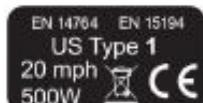
2.2 Clasificación para la configuración USA Tipo 1 y Tipo 2

IMPORTANT INFORMATION: How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

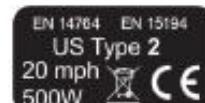
US Type 1

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal only activation of motor



US Type 2

- Maximum speed of 20 miles per hour
- Pedal or throttle activation of motor



Affix appropriate label as shown below:

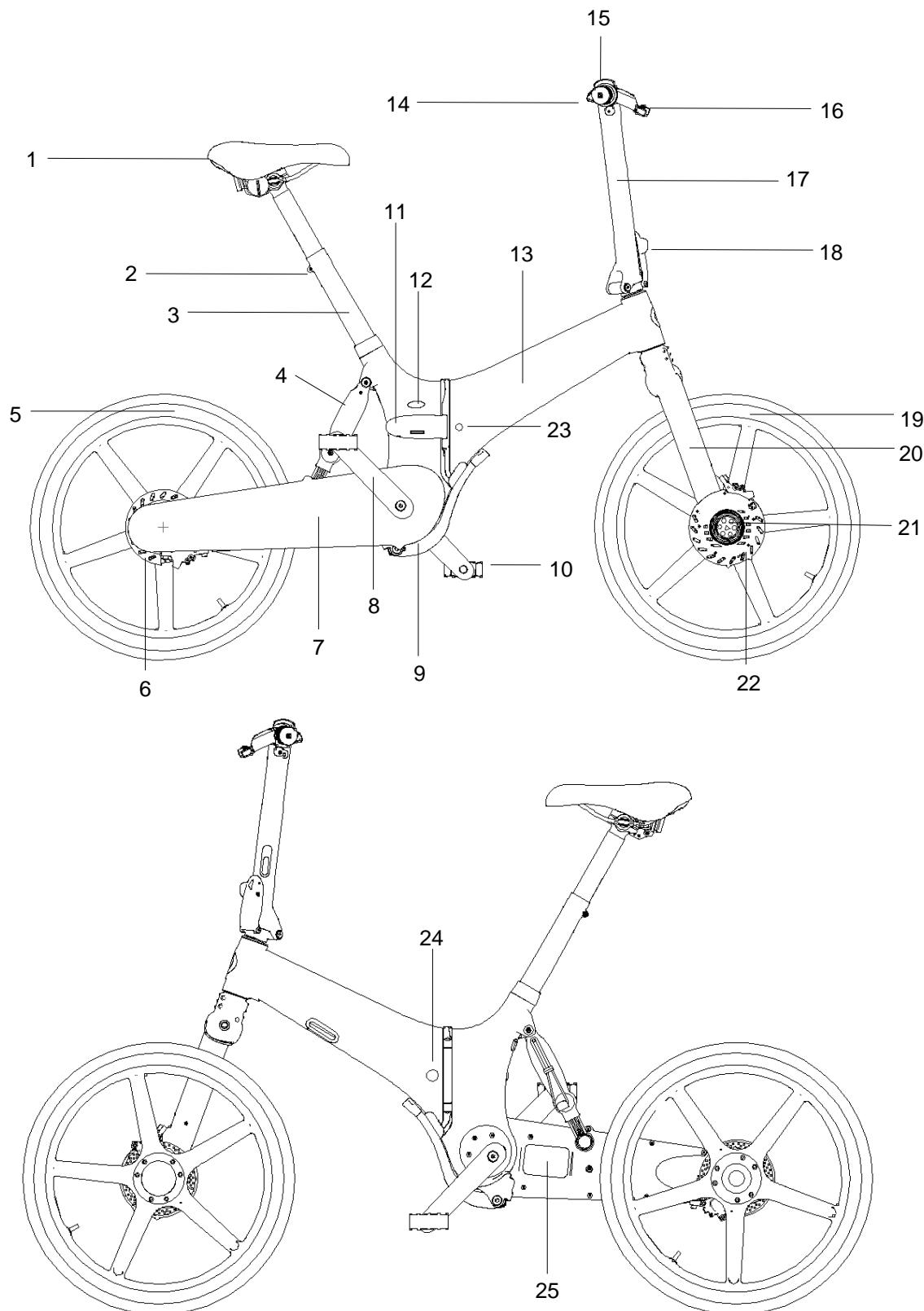


Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01



2.3 Visión general y terminología





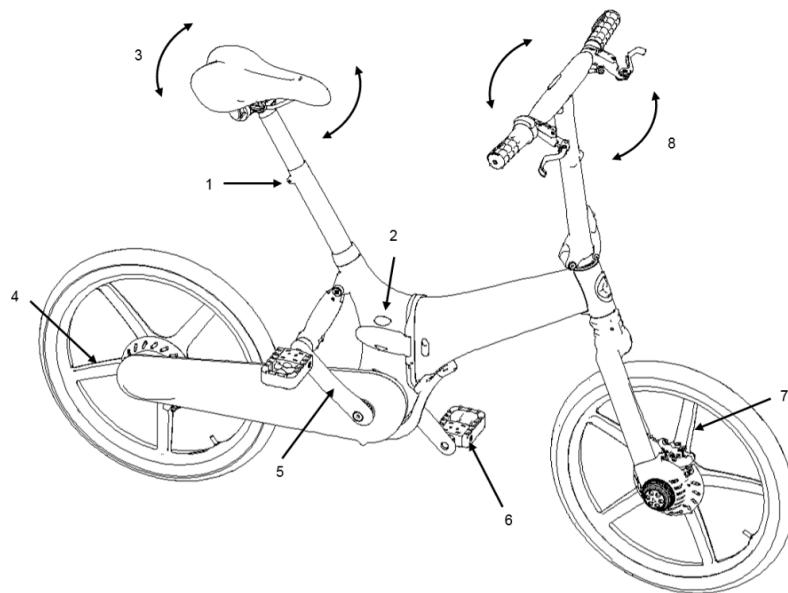
- | | |
|--|---|
| 1. Sillín | 14. Mangos |
| 2. Abrazadera superior de la tija del sillín | 15. Cambio de marchas |
| 3. Tija del sillín | 16. Palanca de freno |
| 4. Lockshock | 17. Potencia |
| 5. Rueda PitstopWheel® trasera | 18. Pestillo de la potencia |
| 6. Rotor de disco trasero | 19. PitstopWheel® frontal |
| 7. Cleandrive® | 20. Horquilla |
| 8. Bielas | 21. Motor |
| 9. Pata de cabra | 22. Rotor de disco frontal |
| 10. Pedal | 23. Puerto de carga |
| 11. Pestillos del cuadro | 24. Botón Encendido/Apagado de la batería |
| 12. Abrazadera de la tija del sillín al cuadro | 25. Número de serie |
| 13. Cuadro | |

2.4 Comprobaciones previas al uso

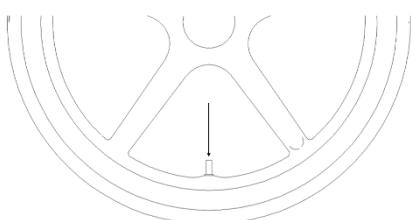
¡AVISO! Un ajuste correcto es esencial para la seguridad, el rendimiento y la comodidad a la hora de montar en bici. Realizar los ajustes necesarios en su Gocycle para unas condiciones adecuadas de circulación y un correcto ajuste al cuerpo requiere experiencia, habilidad y herramientas adecuadas. Asegúrese de que su distribuidor ajusta su Gocycle o, si usted tiene experiencia, habilidad y herramientas adecuadas, pídale a su distribuidor una revisión antes de usarla por primera vez. **Le recomendamos encarecidamente que utilice la aplicación GocycleConnect para realizar las comprobaciones previas al uso.**



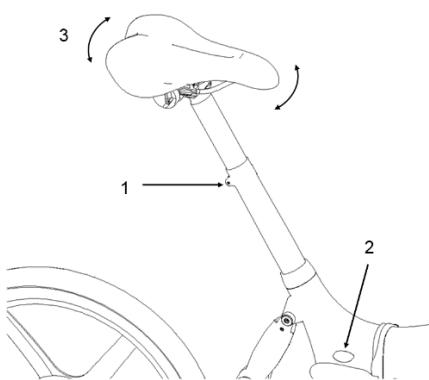
ADVERTENCIA: si su Gocycle no se ajusta a usted perfectamente, es posible que pierda el control y caiga. Si su nueva bicicleta no se ajusta a usted, no la utilice.



1. Compruebe si hay uniones flojas en: 1. Abrazadera superior de la tija del sillín 5-7 Nm. 2. Abrazadera de la tija del sillín al cuadro 5-7 Nm. 3. La tija del sillín no gira. 4. Rueda trasera. 5. Brazos de la biela. 6. Pedales. 7. Rueda delantera. 8. El manillar no se puede girar desde la horquilla. Compruebe que no hay tornillos, tuercas o elementos de sujeción sueltos.

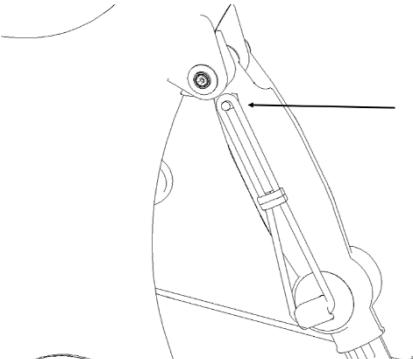
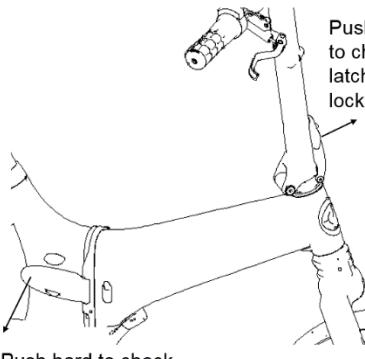
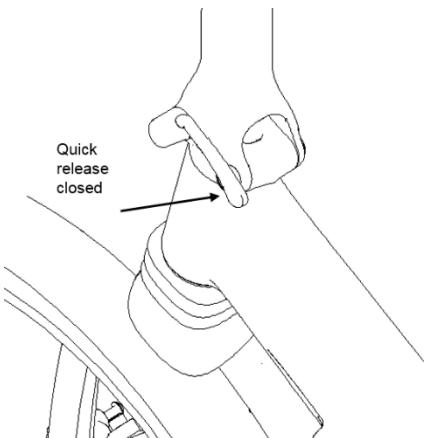
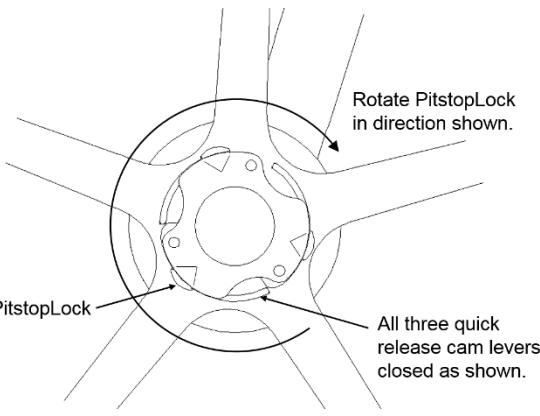
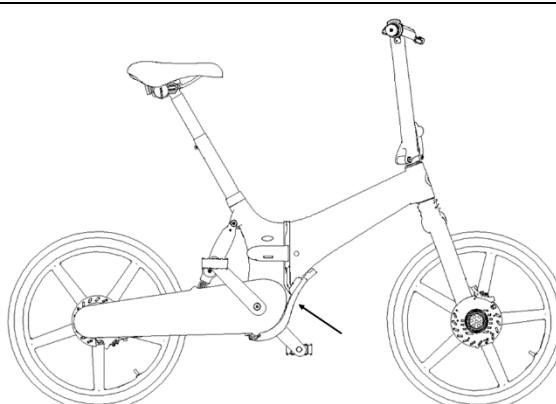
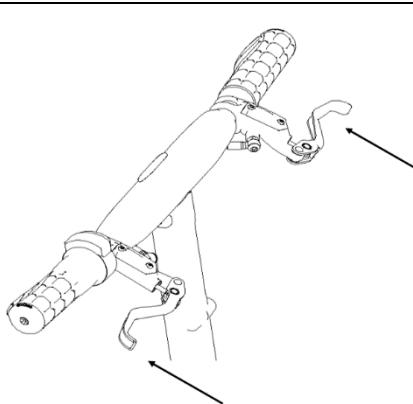


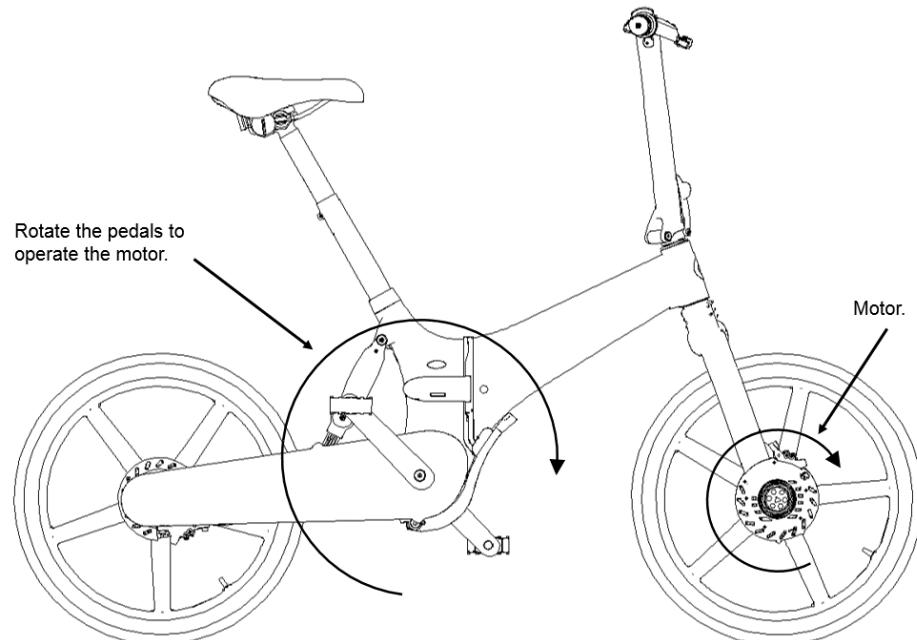
2. Compruebe la presión de ambos neumáticos.



3. Compruebe la tija del sillín. 1. Abrazadera superior de la tija del sillín: 5-7 Nm. 2. Abrazadera de la tija del sillín al cuadro: 5-7 Nm. 3. El asiento no gira. Asegúrese de que puede tocar con los dos pies el suelo una vez esté cómodamente sentado.



 <p>4. Asegúrese de que la correa plegable esté recogida. (Modelos GX)</p>	 <p>Push hard to check latch is locked Push hard to check latch is locked</p> <p>5. Compruebe que los pestillos estén bloqueados. Los pestillos no se deben abrir al tirar fuerte en la dirección mostrada. (Modelos GX)</p>
 <p>6. Compruebe que la apertura rápida del manillar está cerrada. (Modelos GS y G3)</p>	 <p>Rotate PitstopLock in direction shown. PitstopLock All three quick release cam levers closed as shown.</p> <p>7. Compruebe que el sistema patentado PitstopLock está cerrado y que las tres palancas de levas están cerradas en ambas ruedas. (Modelos GS y G3)</p>
 <p>8. Compruebe que la pata de cabra está completamente recogida hacia arriba.</p>	 <p>9. Compruebe los frenos y averigüe qué palanca pertenece al freno frontal y al freno trasero.</p>



10. Encienda la batería con el botón de encendido/apagado. Gire los pedales para accionar el motor. Deje de pedalear para detener el motor. Utilice los frenos de forma controlada para cualquier parada de emergencia.

2.5 Ajustes de la bicicleta

- ¿Está el sillín a la altura adecuada? Asegúrese de que el sillín está a la altura adecuada para que pueda tocar con ambos pies el suelo mientras se encuentra sentado. Esto podría significar que toca el suelo con la punta de los pies. Si es usted un ciclista poco experimentado, comience por ajustar el sillín a una altura en la que pueda tocar el suelo con la planta de ambos pies mientras se encuentra sentado.



ADVERTENCIA: si la tija del sillín no está insertada en el tubo de forma que la marca de inserción mínima esté escondida, esta, la sujeción o incluso el cuadro podrían romperse y usted podría perder el control y caer.

- ¿Están el sillín y la tija del sillín sujetos de forma segura? Un sillín correctamente apretado no se moverá en ninguna dirección.
- ¿Están la potencia y el manillar a una altura correcta para usted? Algunas Gocycle están equipadas con una potencia cuyo ángulo es ajustable. Si su Gocycle cuenta con una potencia de ángulo ajustable, pida a su distribuidor que le enseñe cómo hacerlo. Recuerde: cambiar el ángulo de la potencia puede requerir otros ajustes en los controles de la Gocycle, por ejemplo, en las palancas de freno y en el alineamiento de la horquilla frontal.



ADVERTENCIA: apriete siempre los elementos de sujeción al par de apriete correcto. Los tornillos que estén demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos que estén demasiado flojos pueden moverse y tener menos resistencia a la fatiga. Cualquiera de los dos errores pueden causar un repentino fallo en el tornillo haciéndole perder el control y caer.



⚠ ADVERTENCIA: un tornillo en la abrazadera de la horquilla que no esté suficientemente apretado puede afectar al comportamiento de la dirección, haciéndole perder el control y caer. Coloque la rueda delantera de la Gocycle entre sus piernas e intente retorcer la unión manillar/potencia. Si puede girar la potencia con respecto a la rueda delantera y el manillar con respecto a la potencia, los tornillos no están suficientemente apretados.

- ¿Puede manejar cómodamente los frenos? Es posible cambiar el ángulo de los frenos y las palancas de control del cambio, así como su posición en el manillar. Pida a su distribuidor de Gocycle o a Gocycle directamente que realice los ajustes por usted. Si decide realizar sus propios ajustes en el ángulo de las palancas de control, asegúrese de apretar de nuevo los elementos de sujeción de la abrazadera al par de apriete recomendando en el Apéndice.
- El alcance de las palancas de freno de Gocycle se puede ajustar. Si tiene las manos pequeñas o le cuesta apretar las palancas de freno, contacte con su distribuidor de Gocycle o con la propia empresa para que realice los ajustes de alcance necesarios.

⚠ ADVERTENCIA: Cuanto más corto sea el alcance de las palancas de freno, más importante resulta tener los frenos correctamente ajustados, de modo que se pueda aplicar toda la potencia de frenado dentro del recorrido de las palancas. Si las palancas de freno no disponen del recorrido suficiente para aplicar la potencia de frenado completa, puede producirse una pérdida de control con resultado de lesiones graves o muerte.

- ¿Comprende por completo cómo manejar su nueva Gocycle? De no ser así, antes de utilizarla por primera vez, pida a su distribuidor de Gocycle que le explique las funciones y características que no comprenda o contacte con Gocycle para una asistencia adicional.
- Al sentarse en la Gocycle, ¿se siente cómodo y con el control del manillar y de las palancas de freno? Si tiene dudas sobre su capacidad para manejar de forma segura la Gocycle, solicite asistencia a su distribuidor de Gocycle o a Gocycle directamente.

2.6 Seguridad ante todo

- Siempre lleve un casco homologado al utilizar su bicicleta y siga las instrucciones del fabricante del casco para un ajuste, uso y cuidado correctos.
- ¿Dispone de todos los demás equipos de seguridad obligatorios y recomendados? Consulte el apartado 3. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes de la zona donde va a circular y cumplir con todas ellas.
- ¿Sabe cómo fijar correctamente las ruedas delanteras y traseras? Consulte el apartado 5 para estar seguro. Circular con una rueda mal fijada puede hacer que esta se tambalee o se suelte de la Gocycle, causando lesiones graves o la muerte.

2.7 Comprobación de seguridad mecánica

- De forma rutinaria, compruebe las condiciones en las que se encuentra su Gocycle antes de circular con ella.
- Tuercas, tornillos y otros elementos de sujeción: debido a que hay una amplia variedad de tamaños, formas y materiales para los elementos de sujeción que, a menudo, difieren entre modelos y componentes, no es posible generalizar acerca de la fuerza o el par de apriete. Para asegurarse de que la mayoría de los elementos de sujeción de su Gocycle están correctamente apretados, diríjase al apartado «Especificaciones para el par de apriete de los elementos de sujeción» en el Apéndice de este manual o a las instrucciones sobre las especificaciones del par de apriete proporcionadas por el proveedor del componente en cuestión. Para apretar correctamente un elemento de sujeción se necesita una llave



dinamométrica calibrada. Un mecánico profesional de bicicletas con una llave dinamométrica es quien debe apretar los elementos de sujeción de su Gocycle. Si elige trabajar en su propia Gocycle, debe usar una llave dinamométrica y seguir las especificaciones correctas para el par de apriete proporcionadas por Gocycle, por el fabricante del componente o por su distribuidor de Gocycle. Si necesita hacer ajustes en su casa o en el campo, le instamos a que tenga cuidado y a que su distribuidor de Gocycle o un mecánico cualificado revise, lo antes posible, los elementos de sujeción en los que ha estado trabajando. Tenga en cuenta que hay algunos componentes que requieren herramientas y conocimientos específicos. En las secciones 2, 3, 4 y 5 se analizan los componentes que puede ajustar usted mismo. Todos los demás ajustes y reparaciones deberá realizarlos un mecánico de Gocycle cualificado.

⚠ ADVERTENCIA: Es importante una correcta fuerza de apriete de los elementos de sujeción (tuercas, pernos y tornillos). Si se aplica poca fuerza, los elementos de sujeción pueden no estar bien asegurados. Si se aplica demasiada fuerza, los elementos de sujeción pueden dañar las roscas, estirarse, deformarse o romperse. En ambos casos, una fuerza de apriete incorrecta puede provocar un fallo del componente que tenga como resultado la pérdida del control y una caída.

- Asegúrese de que nada está suelto. Inspeccione de forma visual y táctil la bicicleta. ¿Hay alguna parte o accesorio sueltos? Si es así, asegúrelos. Si no está seguro, pida a alguien con experiencia que haga la comprobación.
- Neumáticos y ruedas: asegúrese de que los neumáticos están correctamente hinchados según la sección 5. Ponga una mano en el sillín, otra en la intersección del manillar y la potencia, y rebote encima de la bicicleta mientras comprueba la deflexión de los neumáticos. Compare lo que ve con la forma de los neumáticos cuando están correctamente hinchados. Ajústelos si es necesario.
- ¿Los neumáticos están en buen estado? Haga girar cada rueda lentamente y busque algún corte en la banda de rodadura y en la banda lateral. Reemplace las bandas de rodadura dañadas antes de usar la bicicleta.
- ¿Las llantas están intactas? Compruebe las llantas. ¿Ve alguna grieta en las uniones entre los radios y la llanta? ¿Ve alguna decoloración o desconchado en la pintura que pueda ser una grieta? Si advierte grietas, no utilice su Gocycle y consulte con su distribuidor o directamente con la empresa.

⚠ ADVERTENCIA: las llantas de Gocycle están sujetas a desgaste. Circular con una rueda que está al final de su vida útil puede ocasionar un fallo en esta, haciéndole perder el control y caer.

- Frenos: Compruebe que los frenos funcionan correctamente (consulte el apartado 5). Apriete las palancas de freno. ¿Puede aplicar toda la fuerza de frenado en las palancas sin que estas toquen el manillar? Si no es así, los frenos necesitan un ajuste. No utilice la bicicleta hasta que los frenos hayan sido ajustados por un mecánico de bicicletas profesional.
- Sistema de retención de las ruedas: si su Gocycle cuenta con un sistema de desenganche rápido de las ruedas, asegúrese de que la rueda trasera y la delantera están correctamente aseguradas. Consulte el apartado 5.
- Tija del sillín: compruebe que está correctamente ajustada y no gira ni se mueve arriba o abajo según el peso ejercido. Consulte el apartado 5.
- Ajuste de manillar y sillín: asegúrese de que el sillín y la potencia del manillar estén paralelos a la línea central de la bicicleta y bien apretados para que no pueda desplazarlos de su alineación. Consulte el apartado 2.
- Extremos del manillar: asegúrese de que los puños del manillar están correctamente colocados y en buenas condiciones, sin cortes, desgarros o áreas desgastadas. Si no es así, reemplácelos. Asegúrese de que los extremos de



manillar y los acoplos estén conectados. Si no es así, conéctelos antes de circular.



ADVERTENCIA: unos puños o acoplos del manillar que estén dañados o sueltos pueden hacerle perder el control y caer. Si el manillar o los acoplos no están conectados pueden causarle cortes y lesiones graves en cualquier accidente de escasa importancia.



ADVERTENCIA: por favor, lea y familiarícese con la información importante relativa a la vida útil de su Gocycle y sus componentes en la sección del Apéndice.

2.8 Primer uso

Cuando se abroche el casco y realice su primer paseo para familiarizarse con su nueva Gocycle, asegúrese de escoger un entorno controlado, alejado de los coches, otros ciclistas y demás peligros. Circule para familiarizarse con los controles, las características y el rendimiento de su nueva Gocycle.

Familiarícese con la acción de frenado de la Gocycle (consulte el apartado 5). Pruebe los frenos a baja velocidad colocando su peso hacia atrás y accionando suavemente los frenos, comenzando por el freno trasero. El uso repentino o excesivo del freno delantero podría lanzarlo sobre el manillar. Aplicar los frenos con demasiada fuerza puede bloquear la rueda, lo que podría hacerle perder el control y caer. Derrapar es un ejemplo de lo que podría suceder cuando se bloquea una rueda.

Practique el cambio de marchas (consulte el apartado 5). Compruebe el manejo y la respuesta de su Gocycle, así como su propio confort.

Si tiene alguna duda o cree que hay algún aspecto de la Gocycle que no es como debería ser, consulte a su distribuidor de Gocycle o a la empresa directamente antes de circular de nuevo.

2.8.1 Modos de circulación

Puede configurar su Gocycle con distintos modos de circulación preestablecidos o crear uno personalizado que se ajuste más a su estilo mediante la aplicación GocycleConnect. El modo Ciudad es la configuración por defecto al montar su Gocycle por primera vez.

Nombre del modo	Cómo arrancar el motor	Cómo detener el motor	Mantenga pulsado el botón de turbo para accionar el motor	La fuerza de la pedalada controla la potencia del motor	Mantenga pulsado el botón de turbo para una asistencia total del motor	Advertencia de carga de batería baja (Solo G2 y G3: 1 LED intermitente)
<i>Ciudad</i>	Esfuerzo de pedaleo bajo	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	X	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón de turbo
<i>Eco</i>	Esfuerzo de pedaleo medio	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	X	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón de turbo
<i>A demanda</i>	Pedal + girar el selector A “con la muñeca hacia abajo”	Deje de pedalear o suelte el selector	√	X	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón de turbo
<i>Custom</i>	Personalizable a través de la aplicación (visite www.gocycle.com/support para obtener más información)					



ADVERTENCIA: asegúrese de que comprende cómo ha configurado su Gocycle y el modo que ha elegido para su funcionamiento. Es su responsabilidad conocer y comprender cómo ha configurado su Gocycle. Asegúrese de que explica este y todos los demás aspectos de seguridad importantes a cualquier otro usuario que pueda utilizar su bicicleta.



ADVERTENCIA: El motor eléctrico de Gocycle cambiará su margen de velocidad normal. Con un esfuerzo similar al que está acostumbrado mientras circula con la bicicleta, ¡viajará más rápido! De este modo, podrá atropellar a otros usuarios de la vía pública que se encuentran delante de usted con mayor facilidad, lo que puede sorprenderle. Esté preparado para usar los frenos y aplicar una técnica segura de frenado. Tómesel su tiempo para acostumbrarse a este nuevo margen de velocidad en carreteras tranquilas antes de aventurarse en un tráfico más intenso.



ADVERTENCIA: En primer lugar, familiarícese con los modos de funcionamiento, los controles y el rendimiento de su Gocycle antes de lanzarse a las calles atestadas de vehículos.

Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con su nueva Gocycle usándola primero en un entorno controlado, alejado de posibles riesgos, como tráfico en movimiento y obstáculos. Es importante familiarizarse con los modos de funcionamiento, controles, frenos y las diferentes características de funcionamiento inherentes al motor eléctrico.



ADVERTENCIA: La eficacia del frenado aumentará durante los primeros usos, a medida que los discos de freno y las pastillas se "asienten". Para acelerar este aumento en la eficacia del frenado, lleve a cabo una serie de paradas controladas frenando con fuerza.



ADVERTENCIA: Asegúrese de visitar www.gocycle.com/safety al menos una vez cada tres meses para comprobar si hay algún boletín técnico relacionado con su modelo y número de cuadro. Se recomienda que indique su dirección de correo electrónico de contacto como la dirección de correo electrónico registrada en la aplicación GocycleConnect. Si alguna vez necesitamos contactar con usted en relación a algún asunto sobre seguridad o servicio, lo haremos a través de la dirección de correo que indicó cuando se registró en la aplicación GocycleConnect. Asegúrese de añadir Gocycle.com a su lista de remitentes seguros.

3 SEGURIDAD

3.1 Aspectos básicos



ADVERTENCIA: la zona por la que circule puede exigir dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes de la zona donde va a circular y cumplirlas, lo que incluye respetar las disposiciones que afectan a su propio equipamiento y al de su bicicleta.

Respete todas las leyes y reglamentos locales sobre bicicletas estándar y bicicletas eléctricas. Respete los reglamentos sobre alumbrado de bicicletas estándar y bicicletas eléctricas, licencias de bicicletas estándar y bicicletas eléctricas, el uso de aceras, las leyes que regulan el uso de caminos y senderos para bicicletas, las leyes sobre cascos, las leyes sobre transporte de niños, las leyes de tráfico, potencia y velocidad para bicicletas especiales y bicicletas eléctricas, y las leyes sobre el etiquetado o marcado de bicicletas estándar y bicicletas eléctricas, así como los requisitos de seguro para bicicletas estándar y bicicletas eléctricas. Es su responsabilidad conocer y obedecer las leyes.



1. Lleve siempre un casco de ciclista que cumpla con los últimos estándares de certificación y que sea apropiado para su tipo de circulación. Siga siempre las instrucciones del fabricante para el ajuste, el uso y cuidado de su casco. La mayoría de las lesiones graves en bicicletas estándar y bicicletas eléctricas implican lesiones en la cabeza que podrían haberse evitado si el ciclista hubiera usado un casco adecuado.

⚠️ ADVERTENCIA: no usar casco mientras circula puede provocar lesiones graves o muerte.

2. Realice siempre la comprobación de seguridad mecánica (apartado 2) antes de usar su Gocycle.
3. Familiarícese por completo con los controles de su Gocycle: frenos (apartado 5), pedales (apartado 5), cambio (apartado 5).
4. Tenga cuidado y mantenga el cuerpo y otros objetos alejados de los discos de los frenos, de la superficie caliente del motor, de los pedales y bielas en movimiento y de las ruedas giratorias de su Gocycle.
5. Utilice siempre:
 - calzado que se ajuste bien a su pie y se agarre a los pedales. Asegúrese de que los cordones de los zapatos no puedan penetrar en las piezas móviles y nunca conduzca descalzo o con sandalias.
 - Ropa de colores y visible que no quede tan floja que pueda enredarse en la Gocycle o engancharse con objetos al costado de la carretera o del sendero.
 - Gafas protectoras para proteger contra la suciedad, el polvo y los insectos presentes en el aire (tintadas cuando brille el sol, claras cuando no lo haga).
6. No salte con su Gocycle. Saltar con una Gocycle como si fuese una BMX o bicicleta de montaña puede ejercer una tensión enorme e impredecible en la Gocycle y sus componentes. Los ciclistas que insisten en saltar o en subir y bajar bordillos corren el riesgo de sufrir daños graves en sus bicicletas, así como en ellos mismos.
7. Conduzca a una velocidad adecuada según las condiciones. Más velocidad implica más riesgos.

3.2 Conducir de forma segura

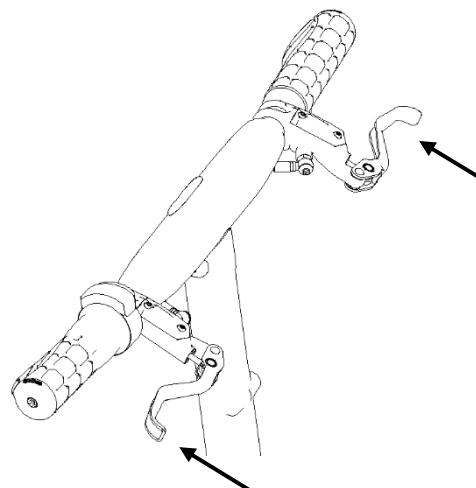
1. Obbedezca todas las normas de circulación y las leyes de tráfico locales.
2. Comparte la carretera o el camino con otros: motoristas, peatones y otros ciclistas. Respete sus derechos.
3. Conduzca de forma preventiva. Asuma siempre que los demás no le están viendo.
4. Mire hacia delante y esté preparado para evitar:
 - vehículos que disminuyen la velocidad o giran, que entran en la carretera o en el carril delante de usted, o que vienen detrás de usted.
 - La apertura de las puertas de un vehículo estacionado.
 - Peatones que salen.
 - Niños o mascotas que juegan cerca de la carretera.
 - Baches, rejillas de alcantarillado, vías de ferrocarril, juntas de expansión, construcción de carreteras o aceras, escombros y otras obstrucciones que podrían hacer que usted se desvíe hacia el tráfico, que su rueda quede atrapada o provocarle un accidente.
 - Los muchos otros peligros o distracciones que pueden producirse mientras conduce una Gocycle.



5. Conduzca por carriles-bici, rutas para bicicletas o tan cerca del borde exterior del arcén como sea posible, en la dirección del flujo de tráfico o según lo indiquen las leyes locales vigentes.
6. Deténgase en las señales de detención obligatorias y en los semáforos. Disminuya la velocidad y mire en ambos sentidos en las intersecciones de las calles. Recuerde que una bicicleta siempre sale perdiendo en una colisión con un vehículo de motor, así que esté preparado para ceder aunque tenga prioridad de paso.
7. Use las señales manuales aprobadas para girar y detenerse.
8. Nunca circule con auriculares. Estos ocultan los sonidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, no le permiten concentrarse en lo que ocurre a su alrededor y los cables pueden enredarse en las piezas móviles de la Gocycle haciéndole perder el control.
9. Nunca lleve pasajeros. No intente acoplar una silla para niños.
10. Nunca lleve algo que le obstruya la visión o el completo control de la Gocycle, ni que pueda enredarse en las piezas móviles de esta.
11. Nunca circule agarrándose a otro vehículo.
12. No haga acrobacias, caballitos ni saltos. Sopese objetivamente sus habilidades antes de asumir los grandes riesgos que conlleva este tipo de conducción.
13. No serpenteé entre el tráfico ni haga movimientos que puedan sorprender a la gente con la que comparte la carretera.
14. Observe y ceda el paso.
15. Nunca circule con su Gocycle mientras esté bajo la influencia del alcohol o las drogas.
16. Si es posible, evite circular con mal tiempo, con escasa visibilidad, al alba, al anochecer o en la oscuridad o si está muy cansado. Cada una de estas situaciones aumenta el riesgo de sufrir un accidente.
17. No conduzca la Gocycle campo a través.

3.3 Cómo detener la Gocycle

La Gocycle cuenta con frenos de disco hidráulicos delantero y trasero que se controlan con dos palancas situadas en el manillar (ver imagen a continuación). Antes de su uso, es importante que se familiarice con qué palanca de freno acciona el freno delantero y qué palanca acciona el freno trasero. El uso adecuado de los frenos ralentizará su Gocycle hasta que se detenga de forma segura y controlada.





ADVERTENCIA Para ralentizar o detener la Gocycle en funcionamiento normal, aplique los frenos adecuadamente. En el caso de que sea necesario realizar una parada de emergencia, aplique los frenos adecuadamente, de un modo seguro y controlado, hasta que la Gocycle se haya detenido totalmente. No suelte los frenos hasta que sea seguro hacerlo.

Un uso agresivo de los frenos puede hacer que la Gocycle derrape, lo que puede suponer una pérdida de control. Antícípese en el caso de que tenga que parar y ralentice su marcha aplicando la presión adecuada sobre las palancas de freno.

3.4 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo

En condiciones de lluvia, frío o hielo, la potencia de parada de los frenos y neumáticos (igual que sucede con cualquier otro vehículo con el que compartimos la carretera) se ve significativamente reducida. Esto dificulta el control de la velocidad y hace que sea más fácil perder el control. También hace que sea más probable derrapar en una curva. Vaya más despacio y atento si hay agua en la carretera. Si hace frío, cerca o por debajo de los cero grados, extreme las precauciones ante la posibilidad de la presencia de hielo en la carretera, lo que podría ser peligroso.



ADVERTENCIA La lluvia o el hielo reducen la capacidad de tracción, de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos con los que comparte la carretera. El riesgo de accidente aumenta significativamente cuando llueve.

Para asegurarse de que puede ralentizar la marcha y detenerse de forma segura con lluvia, vaya más despacio y accione los frenos de un modo más gradual de lo que lo haría normalmente en condiciones de carretera seca.

Recomendamos no usar la Gocycle si la lluvia es fuerte o si hay mucha agua estancada, aunque entendemos que esto no siempre es evitable. Si su Gocycle se moja, límpiala y séquela durante los 15 minutos posteriores a haberla utilizado con lluvia fuerte.



ADVERTENCIA: El tiempo húmedo reduce la capacidad de tracción, de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos con los que comparte la carretera. El riesgo de accidente aumenta significativamente cuando llueve.

En condiciones de humedad, la potencia de frenado de sus frenos (así como la de otros vehículos que comparten la carretera) se reduce drásticamente y sus neumáticos no se agarran tan bien. Esto dificulta el control de la velocidad y hace que sea más fácil perder el control. Para asegurarse de que puede ralentizar la marcha y detenerse de forma segura con tiempo húmedo, vaya más despacio y accione los frenos antes y de un modo más gradual de lo que lo haría normalmente en condiciones normales con la carretera seca. Consulte también el apartado 5.

3.5 Circular de noche

Circular con una Gocycle de noche es *mucho* más peligroso que durante el día. Para los conductores y los peatones es muy complicado ver a un ciclista. Los adultos que aceptan el mayor riesgo de circular al amanecer, al atardecer o por la noche tienen que tener mucho cuidado mientras circulan y elegir un equipo especializado que ayude a reducir ese riesgo. Consulte a su distribuidor de Gocycle sobre el equipamiento de seguridad para la circulación nocturna.



ADVERTENCIA: los reflectores no son un sustituto de las luces obligatorias. Circular al amanecer, al atardecer, de noche o en otras circunstancias de escasa visibilidad sin un sistema de iluminación adecuado y sin reflectores es peligroso y puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Los reflectores de las bicicletas están diseñados para captar y reflejar la luz de los coches y de la calle de manera que le ayude a ser visto y reconocido como ciclista.



PRECAUCIÓN: revise los reflectores y sus soportes para montaje con regularidad para asegurarse de que están limpios, rectos, intactos y sujetos de forma segura. Pida a su distribuidor de Gocycle que reemplace los reflectores dañados y que los enderece o ajuste si alguno está doblado o flojo.



ADVERTENCIA: no retire de su Gocycle los reflectores delanteros o traseros ni los soportes de estos. Son una parte fundamental del sistema de seguridad de la Gocycle. Quitar los reflectores reduce su visibilidad frente a otros usuarios de la calzada. Si otros vehículos llegan a golpearle, pueden producirle lesiones graves o la muerte.

Si elige circular bajo condiciones de escasa visibilidad, revise y asegúrese de que cumple con todas las leyes locales sobre conducción nocturna y tome las siguientes precauciones adicionales que se recomiendan encarecidamente:

- Compre e instale faros delanteros y traseros que cumplan con todos los requisitos reglamentarios del lugar en el que vive y que proporcionen una visibilidad adecuada.
- Use ropa y accesorios de colores claros y reflectantes, tales como chalecos reflectantes, bandas reflectantes en los brazos y las piernas, rayas reflectantes en el casco, luces intermitentes fijadas a su cuerpo o a su bicicleta. Cualquier dispositivo reflectante o luminoso que se mueva le ayudará a llamar la atención de los automovilistas que se aproximan, de los peatones y de otras personas que circulan.
- Asegúrese de que su ropa o cualquier cosa que pueda llevar en la Gocycle no obstruya el reflector o la luz.
- Asegúrese de que su Gocycle esté equipada con reflectores correctamente colocados y sujetos de forma segura.
- Si circula al amanecer, al atardecer o de noche:
 - Circule despacio.
 - Evite áreas oscuras o áreas con tráfico rápido o intenso.
 - Evite los peligros de la carretera.
 - Si es posible, circule por rutas con las que esté familiarizado.
 - Si circula con tráfico:
 - Sea previsible. Circule de forma que los conductores puedan verle y predecir sus movimientos.
 - Esté alerta. Circule de forma preventiva y espere lo inesperado.
 - Si su idea es circular con tráfico a menudo, pregunte a su distribuidor de Gocycle sobre las clases o un buen libro sobre seguridad vial en bicicleta.

3.6 Uso en condiciones de baja luminosidad

En condiciones de baja luminosidad por la noche, al amanecer, al atardecer o con condiciones meteorológicas adversas, como niebla, la visibilidad de los ciclistas se ve significativamente reducida.

ADVERTENCIA Nunca utilice una bicicleta en condiciones de baja luminosidad sin unas luces delanteras y traseras adecuadas montadas y activadas (iluminadas) que cumplan o superen los estándares nacionales del país de uso.

Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.

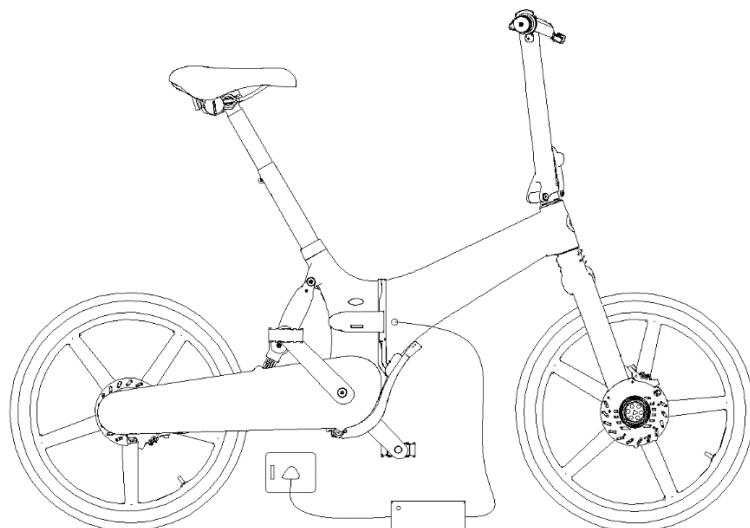


- A modo de referencia para la selección de las luces, su Gocycle tiene un diámetro de 34.9 mm en la tija del sillín y 38.5 mm en la potencia del manillar. Recomendamos que elija una luz con un sistema de montaje con correa de longitud variable.
- A continuación, se ofrecen otras recomendaciones adicionales:
- Lleve puesta ropa brillante y reflectante, como chalecos y bandas reflectantes para brazos y piernas.
- Asegúrese de que su Gocycle cuenta con reflectores correctamente colocados (consulte el apartado 4.5 Reflectores delanteros y traseros).

4 CARGAR SU GOCYCLE

4.1 Cómo cargar su Gocycle

1. Asegúrese de que su Gocycle no está mojada. Si lo está, pásele un trapo o espere hasta que se haya secado.
2. Enchufe el cargador en la toma de corriente principal de la pared. Conecte la alimentación de la red eléctrica mural, si es necesario.
3. Abra la tapa de goma del puerto de carga.
4. Inserte el cable de carga en el punto de carga de la batería.
5. La luz del cargador pasará a ser naranja para indicar que se está produciendo la carga.
Tiempo de carga: hasta 7 horas con el cargador de 2 A de Gocycle. Para un tiempo de carga inferior, hay disponible un cargador rápido de Gocycle. Visite www.gocycle.com para obtener más información.
6. Cuando la batería esté totalmente cargada (100 % según la aplicación GocycleConnect o los 4 LED de la batería), retire el cable de carga y vuelva a colocar la tapa de goma del puerto de carga.



PRÁCTICA RECOMENDADA: con la batería totalmente cargada y el cargador desconectado, desactive la batería. En cualquier caso, no deje su Gocycle conectada al cargador o en carga continua durante más de 24 h.



ADVERTENCIA: asegúrese de que la tapa de goma del puerto de carga está bien ajustada en su sitio antes de utilizar la Gocycle. En caso contrario, su batería se podría ver afectada por el agua, lo cual invalidaría la garantía. La siguiente información importante se aplica a su batería de litio Gocycle. Lea atentamente esta información para garantizar un funcionamiento y almacenamiento correcto y seguro de la batería.

4.2 Información importante: Baterías de iones de litio

La siguiente información importante se aplica a su batería de litio Gocycle. Lea atentamente esta información para garantizar un funcionamiento y almacenamiento correcto y seguro de la batería.

- Su batería ha sido diseñada para usarse solamente en modelos Gocycle. No utilice la batería con ningún otro producto.
- Nunca cargue su batería en un espacio que no tenga un detector de humos apropiado.
- Si está cargando la batería en un garaje u otro lugar de almacenamiento, como un cobertizo de jardín, un cobertizo para botes, una autocaravana, una embarcación o un automóvil, asegúrese de que haya un detector de humo adecuado.
- No utilice una batería de litio de segunda mano que no haya sido aprobada por Gocycle. En caso de duda, póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support.
- No manipule la batería con las manos mojadas.
- No provoque un cortocircuito, desmonte, dañe ni modifique la batería en modo alguno.
- No exponga la batería a fuegos o temperaturas superiores a los 40 °C (104 °F).
- No deje caer ni somete la batería a impactos fuertes. Los impactos pueden dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- Utilice, cargue o guarde la batería solamente en un entorno con una temperatura ambiente de entre 5°C y 40 °C (32 °F y 104 °F), y un nivel de humedad de entre el 45% y el 85% RH.
- No cargue la batería si está por debajo de los 5 °C (32 °F).
- No exponga la batería a agua o humedad. El agua puede corroer o dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- En caso de que la Gocycle o la batería se hayan sumergido o se hayan inundado parcial o totalmente de agua, la batería ya no es segura y debe manejarse con extrema precaución. El agua puede corroer o dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga. No intente cargar la batería, encenderla o circular con la Gocycle usando la batería. La Gocycle debe llevarse a un lugar seguro, bien ventilado, lejos de personas, edificios y materiales combustibles y monitorizarse desde una distancia segura durante un mínimo de 8 horas. En caso de que detecte humo o fuego, llame inmediatamente al cuerpo de bomberos. Retire la batería de la Gocycle tras una monitorización prolongada y solo si es seguro. Contacte con su centro local de reciclaje de baterías de litio para acordar la recogida y eliminación seguras.
- No guarde o almacene baterías de litio que se hayan inundado parcial o totalmente o sumergido en agua.
- Use solamente el cargador específico y el cable de carga suministrados por Gocycle. Un cargador inadecuado puede provocar daños o lesiones por incendio o descarga eléctrica.



- Compruebe que su póliza de seguro cubre las bicicletas eléctricas.
- No deje la batería sin supervisión durante su carga. Por ejemplo, no ponga su Gocycle a cargar y salga de casa. No se aleje a una distancia desde donde no pueda oír el detector de humos del lugar donde está cargando su Gocycle.
- Asegúrese de que puede oír el detector de humos por toda la casa. Por ejemplo, si carga su Gocycle en el garaje o en el cobertizo del jardín, asegúrese de que puede oír el detector de humos en cualquier parte de su propiedad.
- Las baterías de litio no duran para siempre y, con el tiempo, pueden volverse inestables o peligrosas, lo que aumenta el riesgo de incendio durante el uso o la carga. Deberá reciclar la batería de litio de su Gocycle en un plazo de 5 años a partir de la fecha de compra original. Contacte con su centro local de reciclaje de baterías de litio para acordar la eliminación segura. Seguir usando una batería de litio en una bicicleta eléctrica durante más de 5 años conlleva un riesgo creciente de deterioro de las funciones esenciales para la seguridad, que aumenta cada año que pasa. Sea inteligente y apueste por la seguridad: recicle las baterías de litio antiguas. Por favor, póngase en contacto con nosotros a través de gocycle.com/support para recibir su cupón de «Reciclaje de baterías responsable» que podrá usar a la hora de adquirir una nueva batería de litio de repuesto. Deberá aportar una prueba válida de un mantenimiento regular y un servicio anual para obtener el cupón.
- Antes de su primer uso, asegúrese de la batería está totalmente cargada.
- El calor acelera la degradación de las baterías. Evite el uso o almacenamiento de la batería a altas temperaturas siempre que sea posible.
- Circular en un clima frío reducirá la autonomía de la batería en un 50 %.
- No deje una batería casi descargada sin uso durante más de un mes. La batería se descargará lentamente hasta quedar totalmente descargada, lo cual dañará de forma permanente la batería.
- Las baterías de iones de litio están clasificadas como Otros, Clase 9, Mercancías peligrosas. Consulte a sus autoridades locales para obtener asesoramiento acerca de su almacenamiento, manipulación y transporte.
- Al igual que cualquier otra batería de iones de litio, la batería de iones de litio Gocycle está clasificada como Otros, Clase 9, Mercancías Peligrosas, y como tal, se debe embalar, transportar y manipular de acuerdo con las estrictas directrices establecidas por los organismos reguladores internacionales correspondientes para el transporte por aire, mar y carretera.
- Nunca intente transportar su batería de iones de litio por aire sin obtener la autorización previa de su aerolínea. No deseche ninguno de los materiales de embalaje de las baterías.
- No arroje las baterías a la basura doméstica.
- La mejor opción para un almacenamiento a largo plazo es agotar la batería al 30-50 % de la carga máxima y guardar la Gocycle en un entorno seco. No deje el cargador conectado a la batería durante más de 24 h.

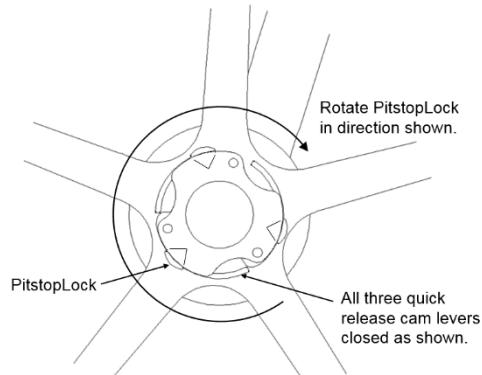
5 COMPRENDER EL FUNCIONAMIENTO DE SU GOCYCLE

Es importante para su seguridad, rendimiento y disfrute que comprenda cómo funciona su Gocycle. Le recomendamos encarecidamente que pregunte a su distribuidor de Gocycle cómo realizar lo descrito en este apartado antes de realizar cualquier intento y que este revise sus arreglos antes de usar la bicicleta. Si tiene la menor duda sobre si ha entendido alguna cuestión de este apartado del manual, diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente. *Consulte también el Apéndice.*



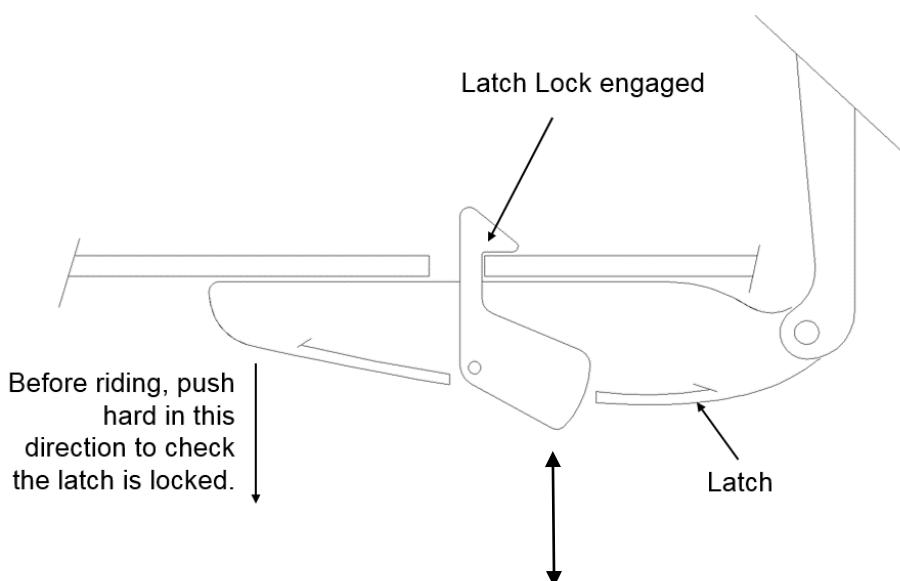
5.1 PitstopWheels de desenganche rápido

⚠ ADVERTENCIA: si su Gocycle tiene PitstopWheels de desenganche rápido, asegúrese de que todas las palancas de levas del desenganche rápido están en posición cerrada y de que el PitstopLock haya girado en la dirección indicada hasta la posición completamente cerrada.



5.2 Pestillos del cuadro plegable y del manillar

⚠ ADVERTENCIA: si su Gocycle tiene pestillos en el cuadro plegable y en el manillar, como en los modelos GX/GXi, antes de usarla debe comprobar que los pestillos del cuadro y del manillar están bloqueados. Para ello, apriete fuerte el pestillo en la dirección indicada para comprobar que se bloquea. El pestillo no se debería abrir. Si el pestillo se abre, el bloqueo no funciona y no es seguro utilizar la Gocycle. Con los pestillos cerrados, presione y suelte con un dedo el seguro rojo de los pestillos varias veces. Si el pestillo negro se abre es porque no funciona bien; así pues, no debe utilizar la Gocycle. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente. Nunca utilice su Gocycle sin antes comprobar que los pestillos del cuadro y del manillar están bloqueados y el bloqueo del pestillo está totalmente activado.



Presione y suelte con un dedo el seguro rojo de los pestillos varias veces. El pestillo negro no se debería abrir. El seguro rojo de los pestillos debe moverse fácil y libremente, sin quedarse fijo en una posición parcialmente bloqueada o desbloqueada.

⚠ ADVERTENCIA: Si el pestillo negro se abre solo con presionar el seguro rojo del pestillo, existe un problema; así pues, no utilice la Gocycle.



5.3 Control de los frenos y otras características

Es muy importante para su seguridad que sepa y recuerde qué palanca de freno controla cada freno de su bicicleta. Tradicionalmente, en los EE. UU., la palanca de freno derecha controla el freno trasero y la palanca de freno izquierda controla el freno delantero. Sin embargo, para comprobar cómo están ajustados los frenos en su bicicleta, apriete una palanca de freno, mueva la Gocycle hacia delante o hacia atrás y fíjese en qué rueda se detiene, la delantera o la trasera. Ahora realice la misma acción con la otra palanca de freno.

Asegúrese de que sus manos pueden alcanzar y apretar cómodamente las palancas de freno. Si sus manos son demasiado pequeñas para manejar las palancas cómodamente, consulte con su distribuidor de Gocycle antes de utilizar la bicicleta. El alcance de la palanca se puede ajustar. También es posible que necesite un diseño de la palanca de freno distinto.

5.3.1 Cómo funcionan los frenos

La acción de frenado de una Gocycle es el resultado de la fricción entre las superficies de frenado. Para asegurarse de que tiene la máxima fricción disponible, mantenga el rotor de disco y la pinza de freno limpios y libres de suciedad, lubricantes, ceras o abrillantadores.

Los frenos están diseñados para controlar la velocidad, no solo para frenar la bicicleta. La máxima fuerza de frenado de cada rueda se produce justo antes de que la rueda "se bloquee" (deje de girar) y empiece a patinar. Una vez que el neumático patina, usted pierde la mayor parte de su fuerza de frenado y todo el control direccional. Necesita practicar cómo disminuir la velocidad y detenerse suavemente sin bloquear una rueda. La técnica se denomina «modulación de frenado progresivo». En lugar de tirar bruscamente de la palanca de freno hasta la posición en la que cree que generará la fuerza de frenado adecuada, apriete la palanca aumentando progresivamente la fuerza de frenado. Si siente que la rueda comienza a bloquearse, suelte un poco la presión para que siga girando justo antes de que se bloquee. Es importante conocer la cantidad de presión de la palanca de freno que requiere cada rueda a diferentes velocidades y en diferentes superficies. Para ello, experimente un poco paseando con su bicicleta y aplicando diferentes cantidades de presión a cada palanca de freno, hasta que la rueda se bloquee.

Cuando usted usa uno o ambos frenos, la bicicleta comienza a ralentizarse, pero su cuerpo quiere continuar a la velocidad a la que iba. Esto causa una transferencia del peso a la rueda delantera (o, en caso de frenazo brusco, alrededor del buje de la rueda, lo que podría hacerle salir despedido por encima del manillar).

Una rueda que soporta más peso aceptará una mayor presión de frenado antes de bloquearse. Una rueda con menos peso se bloqueará con menos presión de frenado.

Por lo tanto, a medida que usa los frenos y su peso se transfiere hacia adelante, debe desplazar su cuerpo hacia la parte trasera de la bicicleta para transferir el peso de nuevo a la rueda trasera. Al mismo tiempo, tiene que disminuir el frenado trasero y aumentar la fuerza de frenado delantero. Esto es incluso más importante en descensos, ya que en los descensos el peso se desplaza hacia delante.

El control del bloqueo de las ruedas y la transferencia de peso son claves para un control efectivo de la velocidad y un frenado seguro. Practique las técnicas de frenado y de transferencia del peso donde no haya tráfico u otros peligros y distracciones.

Todo cambia cuando se conduce sobre superficies poco compactas o con tiempo húmedo. Requerirá más tiempo frenar en superficies poco compactas o con tiempo húmedo. La adherencia de los neumáticos se reduce, por lo que las ruedas tienen menos tracción en las curvas y en las frenadas y pueden bloquearse con menos fuerza de frenado. La humedad o la suciedad de las pastillas de freno reduce su capacidad de agarre. La mejor forma de mantener el control en superficies poco compactas o húmedas es reducir la velocidad.



PRECAUCIÓN: los discos de los frenos pueden calentarse de forma extrema con el uso prolongado. Tenga cuidado de no tocar los discos de los frenos hasta que haya pasado suficiente tiempo para que se enfríen.

- Consulte las instrucciones del fabricante de los frenos para conocer el funcionamiento y el cuidado de los frenos, así como para saber cuándo deben reemplazarse las pastillas de freno. Si no tiene las instrucciones del fabricante, consulte con su distribuidor de Gocycle o contacte con el fabricante de los frenos.
- A la hora de reemplazar piezas dañadas o desgastadas, utilice únicamente piezas de repuesto originales aprobadas por el fabricante.

5.4 Cambio de marchas

Su Gocycle de varias velocidades tiene una transmisión con cambio interno de 3 velocidades.

5.4.1 Cambio de marchas

Su Gocycle viene equipada con controles de cambio de marchas giratorios.

La terminología del cambio de marchas puede ser bastante confusa. "Bajar una marcha" es cambiar a una marcha «más baja» o «más lenta», es decir, más fácil de pedalear. "Subir una marcha" es cambiar a una marcha «más alta» o «más rápida», es decir, más difícil de pedalear.

5.4.2 Cambiar las marchas de un cambio interno

Para cambiar de marcha con una transmisión de cambio interno simplemente hay mover la palanca de cambio a la posición indicada para la relación de engranaje deseada. Tras mover la palanca de cambios a la posición que usted elija, alivie la presión sobre los pedales por un instante para permitir que el buje complete el cambio.

5.4.3 ¿Qué marcha debo llevar?

La marcha numéricamente más baja (1) es para las colinas más empinadas. La marcha numéricamente más alta es para una mayor velocidad.

Cambiar de una marcha más fácil («más lenta», como la 1) a una más difícil («más rápida», como la 2 o 3) se denomina subir de marcha. Cambiar de una marcha más difícil («más rápida») a una marcha más fácil («más lenta») se denomina bajar de marcha. No es necesario cambiar de marcha en secuencia. En su lugar, busque la «marcha de salida» —una marcha que sea lo suficientemente fuerte para una aceleración rápida, pero lo suficientemente suave para arrancar sin tambalearse—, y pruebe a subir y bajar marchas hasta tener una idea de las diferentes marchas. Primero, practique los cambios de marcha donde no haya obstáculos, peligros o tráfico hasta que haya cogido confianza. Aprenda a prever la necesidad de un cambio de marcha y cambie a una más baja *antes* de que la colina sea muy empinada. Si tiene dificultades para cambiar de marcha, el problema puede residir en el ajuste mecánico. Diríjase a su distribuidor en caso de necesitar asistencia.

5.4.4 ¿Qué ocurre si las marchas no cambian?

Si al mover el control de cambio una vez repetidamente no se produce un cambio suave a la siguiente marcha, es posible que el mecanismo esté desajustado. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente.

5.5 Pedales

1. Al hacer giros bruscos, mantener el pedal interior hacia arriba y el exterior hacia abajo evitará que los pedales golpeen el suelo cuando la Gocycle se incline. Esta técnica evitara que el pedal interior golpee el suelo en una curva.
2. Los pedales tienen superficies afiladas y potencialmente peligrosas. Estas superficies se han diseñado así para mejorar el agarre entre el calzado del ciclista y el pedal, lo que aumenta la



seguridad. Tenga especial cuidado para evitar lesiones graves a causa de las superficies afiladas de los pedales. Según su estilo de conducción o su grado de habilidad, es posible que prefiera instalar otros pedales. Su distribuidor de Gocycle puede enseñarle una serie de opciones y hacerle las recomendaciones adecuadas.

5.6 Neumáticos y cámaras de aire

5.6.1 Neumáticos

El diseño, la compatibilidad y el control de calidad de los neumáticos varían ampliamente entre los diferentes fabricantes de neumáticos. Emplee solamente neumáticos aprobados por Gocycle en su bicicleta. Puede encargar neumáticos de repuesto a través de www.gocycle.com o a su distribuidor de Gocycle local. Colocar unos neumáticos de mayor tamaño podría anular la garantía y ser peligroso al causar un fallo catastrófico del neumático o del neumático y la rueda. Inflar los neumáticos a presiones más altas que las especificadas es peligroso. Tenga especial cuidado en condiciones de lluvia o hielo cuando utilice el neumático Gocycle Performance. Los neumáticos Gocycle All Weather proporcionan más tracción y control en condiciones de lluvia o hielo que los neumáticos Gocycle Performance.

La presión máxima de hinchado está marcada en la parte lateral del neumático. De esta sección, la información más importante para usted es respecto a la presión de los neumáticos. Puede consultar el rango de presión recomendado para los neumáticos de su Gocycle a continuación:

Recomendamos que utilice la Gocycle con una presión de neumáticos de 30-35 psi en la parte delantera y de 40-50 psi en la parte trasera. De este modo, obtendrá el mejor equilibrio entre baja resistencia al rodado y confort. Circular con un neumático delantero relativamente más blando actúa como un "efecto de amortiguación". Circular con el neumático delantero a presiones inferiores a 35 psi puede mejorar la comodidad y la amortiguación de impactos en detrimento del rendimiento, manejo y vida útil del neumático. Asegúrese de que se siente cómodo y seguro con las características de manejo y utilización de la Gocycle si prefiere circular con presiones inferiores en los neumáticos.

Nunca hinche los neumáticos por encima de la presión máxima indicada en la parte lateral del neumático. Nunca supere los 60 psi en ningún neumático colocado en la Gocycle.

¡PRECAUCIÓN! El uso de la Gocycle con una presión del neumático delantero superior a 35 psi o el uso de la asistencia del motor sobre suelos irregulares, en contra de lo indicado en estas recomendaciones, puede reducir la vida útil del sistema de transmisión del motor.



ADVERTENCIA: nunca hinche un neumático por encima de la presión máxima establecida en la parte lateral del neumático o en la llanta. Si la presión máxima indicada en la llanta es inferior a la presión máxima indicada en el neumático, utilice siempre la presión más baja. Si se excede la presión máxima recomendada, el neumático podría salir despedido de la llanta o dañar la llanta de la rueda, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los transeúntes.

La forma más segura y eficaz de inflar un neumático con la presión correcta es con un bombín de bicicleta que cuente con un manómetro incorporado.



ADVERTENCIA: existe un riesgo de seguridad al usar de mangueras de aire en gasolineras u otros compresores de aire. No están hechos para los neumáticos de las bicicletas. Desplazan un gran volumen de aire de forma muy rápida, lo que elevará la presión de su neumático en cuestión de segundos y podría hacer explotar la cámara de aire.

La presión de los neumáticos se expresa como presión máxima o como un rango de presión. El rendimiento de un neumático bajo diferentes condiciones meteorológicas o del terreno depende en gran medida de su presión. Inflar el neumático hasta casi la presión máxima recomendada proporciona la menor resistencia a la rodadura, pero también endurece la conducción. Una presión alta funciona mejor en un pavimento liso y seco.



Una presión muy baja, en el mínimo del rango de presión recomendado, ofrece un mejor rendimiento en superficies lisas y resbaladizas, como la arcilla compacta, y en superficies profundas y sueltas, como la arena seca y profunda.

Una presión de los neumáticos muy baja para su peso y para las condiciones de circulación puede causar un pinchazo en la cámara de aire permitiendo que el neumático se deforme lo suficiente como para afectar a la cámara interna situada entre la llanta y la superficie de circulación. Como consecuencia, la llanta puede dañarse.



PRECAUCIÓN: los manómetros para automóviles tipo lápiz pueden ser imprecisos y no se puede confiar en ellos para obtener una lectura precisa y consistente. En su lugar, utilice un manómetro de cuadrante o un manómetro digital de alta calidad.

Si necesita ayuda con los neumáticos, pregunte a su distribuidor de Gocycle cuál es la presión recomendada para el tipo de uso que usted le va a dar más a menudo y pídale que inflé sus neumáticos a dicha presión. A continuación, diríjase al apartado 1.C sobre el hinchado para conocer qué aspecto y tacto que deben de tener unos neumáticos correctamente inflados, en caso de que no disponga de un manómetro. Es posible que sea necesario aumentar la presión de algunos neumáticos cada semana o cada dos, por lo que es importante que compruebe su presión antes de cada uso.

Los neumáticos de Gocycle tienen una banda de rodadura unidireccional, es decir, está diseñada para funcionar mejor en una dirección que en la otra.

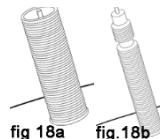
5.6.2 Válvulas de las cámaras de aire de los neumáticos

Principalmente hay dos tipos de válvulas para neumáticos de bicicletas: la válvula Schrader y la válvula Presta. La bomba de bicicleta que utilice debe tener el accesorio adecuado para los vástagos de la válvula de su Gocycle.

La válvula Schrader (imagen 18a) es similar a las válvulas de los neumáticos de los coches. Para inflar un neumático con válvula Schrader, retire el tapón de la válvula y sujeté el accesorio de la bomba en el extremo del vástago de la válvula. Para liberar aire de la válvula Schrader, presione con el extremo de una llave u otro objeto adecuado el pasador del extremo del vástago de la válvula. Las llantas de las Gocycle están diseñadas para usar válvulas Schrader en sus cámaras de aire.

Asegúrese de que la cámara de aire que usa es compatible con el tamaño del neumático de la Gocycle. Diríjase a su distribuidor de Gocycle o a la empresa Gocycle directamente.

La válvula Presta (imagen 18b) tiene un diámetro más estrecho, que solo se puede encontrar en neumáticos de bicicletas. El diseño de los neumáticos de Gocycle no es compatible con cámaras de aire con válvulas Presta. No use cámaras de aire con válvulas Presta en su Gocycle.



ADVERTENCIA: le recomendamos encarecidamente que siempre lleve una cámara de repuesto cuando use su Gocycle. Aplicar un parche en la cámara es una medida de reparación temporal en caso de emergencia. Si no aplica el parque correctamente o aplica varios parches, la cámara podría fallar y usted podría perder el control y caer. Reemplace la cámara parcheada lo antes posible.

6 MANTENIMIENTO



⚠️ ADVERTENCIA: las Gocycle y sus componentes son técnicamente complejos por lo que, continuamente, se están añadiendo nuevos diseños y el ritmo de innovación de las bicicletas eléctricas está aumentando. Es imposible que este manual le proporcione toda la información necesaria para reparar de forma adecuada o mantener su Gocycle. Para minimizar las posibilidades de sufrir un accidente o posibles lesiones, es vital que cualquier reparación o mantenimiento que no se describa en este manual lo realice su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle. Es igualmente importante que sus requisitos de mantenimiento individual se adapten a todas sus circunstancias, desde su estilo de uso hasta su ubicación geográfica. Acuda a su distribuidor de Gocycle para que le ayude a determinar sus requisitos de mantenimiento.

⚠️ ADVERTENCIA: debe visitar www.gocycle.com/safety al menos una vez cada 3 meses para revisar y leer cualquier nuevo boletín técnico relativo a su Gocycle o a la nueva versión del manual del propietario.

⚠️ ADVERTENCIA: muchas de las tareas de mantenimiento y reparación de Gocycle requieren conocimientos y herramientas especiales. No comience a realizar ningún ajuste o mantenimiento en su Gocycle hasta que su distribuidor o la empresa Gocycle le hayan enseñado cómo realizarlos de forma adecuada. Unos ajustes o mantenimientos inadecuados pueden dañar su Gocycle o provocar un accidente que le cause graves lesiones o incluso la muerte.

Si quiere aprender a realizar mantenimientos o reparaciones de mayor envergadura en su bicicleta:

1. Solicite a su distribuidor de Gocycle copias de las instrucciones de instalación y mantenimiento del fabricante para los componentes de su bicicleta o contacte con la empresa Gocycle.
2. Utilice un libro debidamente recomendado sobre la reparación de bicicletas que le ayude a desarrollar sus conocimientos sobre este aspecto.
3. Pregunte a su distribuidor local de Gocycle sobre la existencia de cursos de reparación de bicicletas en su zona.

Cuando realice una de estas tareas por primera vez, le recomendamos que solicite a su distribuidor de Gocycle que revise la calidad de su trabajo antes de usar su bicicleta, para asegurarse de que ha hecho todo correctamente. Debido a que esto requerirá tiempo por parte de un mecánico, es posible que haya un modesto coste por este servicio.

Cuando haya aprendido a cambiar ciertas piezas en caso necesario, le recomendamos que solicite a su distribuidor de Gocycle orientación sobre qué piezas de recambio —tales como neumáticos, cámaras de aire, bombillas, baterías, un kit de parches, lubricantes, etc.— son las más apropiadas para usted.

6.1.1 Intervalos de servicio

Intervalo de servicio recomendado	Realizado por	Distancia recorrida	Tiempo
Lista de comprobación previa al uso	Propietario	Antes de cada uso	Antes de cada uso
Inspección visual/servicio si es necesario	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Después de los primeros 160 km/100 millas	2 meses después del primer uso
Inspección visual	Propietario	Cada 800 km/500 millas	Cada 3 meses



Visite www.gocycle.com/safety	Propietario		Cada 3 meses
Comprobación y actualización a la última versión del Firmware	Propietario		Cada 3 meses
Inspección visual/servicio recomendado	Propietario o distribuidor de Gocycle autorizado (recomendado)	Cada 3200 km/2000 millas	Anualmente

Algunas tareas de servicio y mantenimiento pueden y deben ser realizadas por el propietario, ya que no requieren herramientas o conocimientos especiales más allá de lo que se presenta en el manual de servicio.

A continuación verá ejemplos sobre qué mantenimientos debe realizar usted. Todas las demás operaciones de revisión, mantenimiento y reparación deben ser realizadas en un establecimiento debidamente equipado y por un mecánico de bicicletas cualificado que utilice las herramientas y procedimientos correctos especificados por Gocycle.

1. Período de rodaje: su bicicleta durará más y funcionará mejor si le da un tiempo de rodaje antes de usarla a plena potencia. Los cables de control y los elementos de sujeción se pueden estirar, aflojar o «asentarse» cuando se usa una nueva bicicleta y pueden requerir reajustes que deberá realizar su distribuidor de Gocycle. Una comprobación de seguridad mecánica (apartado 2) le ayudará a identificar algunas de las cosas que necesitan un reajuste. Aunque le parezca que todo está correcto, es mejor volver a llevar su Gocycle al distribuidor o a la empresa Gocycle para que realicen una revisión. Habitualmente, los distribuidores de Gocycle le sugerirán que lleve su bicicleta a revisión pasados 30 días. Otra forma de saber cuándo es hora de realizar la primera revisión es llevar la bicicleta después de 10 a 15 h de uso. Si cree que hay algo que no funciona correctamente en la bicicleta, llévela a su distribuidor de Gocycle antes de usarla de nuevo.
2. Antes de cada uso: realice las comprobaciones previas al uso
3. Tras un uso prolongado o duro, si la Gocycle ha entrado en contacto con agua o arena, o cada 160 km. como mínimo: límpie la Gocycle.
4. Tras un uso prolongado o duro, o después de cada 10 a 20 h de uso:
 - Apriete el freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. ¿Todo está bien? Si nota un golpe sordo con cada movimiento hacia adelante o hacia atrás de la bicicleta, es probable que tenga alguna parte de la dirección suelta. Pida a su distribuidor de Gocycle que la revise o consulte el manual de servicio de Gocycle.
 - Levante la rueda delantera del suelo y gírela de un lado a otro. ¿Funciona con suavidad? Si nota que la dirección se traba o se mueve con aspereza, puede que tenga la caja de dirección demasiado ajustada. Pida a su distribuidor de Gocycle que la revise o consulte el manual de servicio de Gocycle.
 - Tome un pedal y muévalo en torno a la línea central de la bicicleta (acercándolo y alejándolo). Luego haga lo mismo con el otro pedal. ¿Algo parece estar suelto? Si es así, pida a su distribuidor de Gocycle que lo revise o consulte el manual de servicio de Gocycle.
 - Revise atentamente los cables de control y el recubrimiento de los cables. ¿Algo oxidado? ¿Algo torcido? ¿Alguna parte desgastada? Si es así, pida a su distribuidor de Gocycle que lo revise o contacte con la empresa Gocycle para solicitar asistencia.



- Revise los neumáticos en busca de alguna zona excesivamente desgastada, cortes o magulladuras. Pida a su distribuidor de Gocycle que los reemplace si es necesario.
 - Revise las llantas de los neumáticos en busca de alguna zona excesivamente desgastada, abolladuras, mellas y arañosos. Acuda a su distribuidor de Gocycle si ve algún daño en las llantas.
 - Compruebe que todas las piezas y accesorios estén bien sujetos y apriete los que no lo estén.
 - Compruebe si hay arañosos profundos, grietas o decoloraciones en el cuadro y las ruedas —especialmente en el área alrededor de todas las uniones de los tubos—, el manillar, la potencia, los radios y las llantas, y la tija del sillín. Estos son signos de fatiga causados por el estrés e indican que una pieza se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazada. Consulte también el Apéndice.
5. Los discos de los frenos necesitan unos pasos de revisión diferentes. Revise en busca de estos problemas antes de cada uso:
- Pastillas que rozan los rotores.
 - Pastillas desgastadas (como consecuencia, es posible que los pistones se extiendan demasiado).
 - Pistones que están atascados o que no se retraen completamente.
 - Discos de los rotores que están doblados y necesitan ser enderezados por su distribuidor de Gocycle.
 - Frenos hidráulicos que parecen «esponjosos» o palancas que se pueden presionar hasta los puños sin generar una potencia de frenado adecuada (debido a la presencia de aire atrapado o fugas).



ADVERTENCIA: como cualquier otro dispositivo mecánico, una Gocycle y sus componentes están sujetos a desgaste y estrés. Los diferentes materiales y mecanismos se desgastan o fatigan por el esfuerzo a diferentes velocidades y tienen diferentes ciclos de vida. Si se excede el ciclo de vida de un componente, este puede fallar de forma repentina y catastrófica, causando lesiones graves o la muerte al ciclista

Los arañosos, las grietas, las partes desgastadas o las decoloraciones son signos de fatiga causados por el estrés e indican que una pieza se encuentra al final de su vida útil y necesita ser reemplazada. Aunque los materiales y la mano de obra de su Gocycle o de los componentes individuales pueden estar cubiertos por una garantía del fabricante durante un período de tiempo específico, esto no garantiza que el producto dure el período de la garantía. La vida útil del producto está a menudo relacionada con el tipo de uso que se le da y con el tratamiento al que se somete la Gocycle. La garantía de Gocycle no pretende sugerir que la Gocycle no pueda romperse o que dura para siempre. Tan solo significa que su Gocycle está cubierta sujeta a los términos de la garantía. Por favor, lea los apartados «Uso previsto de su Gocycle» y «La vida útil de su bicicleta y sus componentes» recogidos en el Apéndice.

6. Tal y como se indica: si algún freno no pasa la comprobación de seguridad mecánica (apartado 1.C), no utilice la bicicleta. Pida a su distribuidor de Gocycle que revise los frenos o contacte con la empresa Gocycle para solicitar asistencia.
7. Cada 50 horas de uso (en carretera): lleve su Gocycle a su distribuidor para una revisión completa.

6.1.2 Si su Gocycle sufre un impacto

Primero, examíñese a usted mismo en busca de lesiones y ocúpese de ellas lo mejor que pueda. Busque asistencia médica si es necesario. A continuación, examine los daños de Gocycle.

Tras cualquier colisión, lleve su Gocycle a su distribuidor para una revisión exhaustiva. Los componentes de compuestos de carbono, como los que se encuentran en los modelos de carbono de Gocycle —incluidos cuadros, ruedas, manillares, potencias, platos y bielas, frenos, etc.—, que



hayan sufrido un impacto *no deben utilizarse hasta que hayan sido desmontados e inspeccionados a fondo por un mecánico cualificado.*

Consulte también el apartado «Vida útil de su bicicleta y sus componentes» recogido en el Apéndice.



ADVERTENCIA: **una colisión o cualquier otro impacto puede ejercer un enorme estrés en los componentes de su Gocycle, causándoles una fatiga prematura. Los componentes que sufren fatiga por estrés pueden fallar de forma repentina y catastrófica, causando pérdida de control, lesiones graves o la muerte.**

7 APÉNDICE

7.1 Uso previsto

Gocycle es una bicicleta eléctrica desarrollada y diseñada para ir al trabajo o para salidas sencillas por vías pavimentadas, con buenas condiciones meteorológicas y a velocidades adecuadas para un desplazamiento seguro y correcto en entornos urbanos y suburbanos. En los casos aplicables, el producto cumple los requisitos mínimos establecidos en la norma EN 15194: 2017. Un estilo de uso abusivo o inadecuado anulará cualquier protección de la garantía ofrecida en el presente contrato.



ADVERTENCIA: **Conozca su Gocycle y su uso previsto. La utilización incorrecta de la Gocycle o para usos inadecuados puede resultar peligroso y puede afectar a la vida útil del producto.**

La Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida para su uso por parte de usuarios físicamente competentes. Si tiene alguna duda acerca del uso o disfrute de un producto de este tipo debido a un problema médico, una enfermedad o en el caso de que se esté recuperando de un tratamiento por un problema médico o enfermedad, debería consultar a su médico acerca de la idoneidad del producto para usted. Si usted tiene algún problema de salud, le recomendamos encarecidamente que solicite ayuda a su distribuidor local para configurar, montar y mantener su Gocycle, así como para asesorarle sobre si el producto es adecuado para usted.

ADVERTENCIA Las normativas sobre bicicletas eléctricas varían en todo el mundo y se enmiendan continuamente. Podría haber límites de uso vigentes en su lugar de residencia que restringen el acceso a ciertos carriles bici, carreteras, parques u otras zonas colectivas. Le recomendamos encarecidamente que consulte con el organismo regulador local para bicicletas eléctricas y que entienda la legislación antes de utilizar este producto. Aunque la mayoría de bicicletas eléctricas que se usan de conformidad con la normativa local reciben el mismo tratamiento que una bicicleta convencional, es posible que su aseguradora tenga una póliza diferente con respecto a bicicletas y bicicletas eléctricas. También le recomendamos encarecidamente que consulte con su aseguradora y que les comunique el uso que tiene previsto hacer de este producto antes de utilizarlo.

7.2 Modificaciones y mejoras

ADVERTENCIA No modifique, restaure ni instale accesorios en la Gocycle ni en ninguno de sus componentes. Tales modificaciones o restauraciones anularán cualquier garantía aplicable, no son seguras y pueden causar que Gocycle falle inesperadamente haciendo que pierda el control, causándole lesiones o incluso la muerte. No modifique su Gocycle con firmware no conforme a las leyes y normativas regionales de su lugar de residencia.

Las modificaciones podrían provocar daños y aumentar el riesgo de averías y accidentes, lo cual podría derivar en lesiones graves o la muerte y hacer que el producto no sea conforme, algo que podría suponer un peligro para usted y los demás. Las mejoras pueden ocultar daños estructurales, como grietas por fatiga o problemas estructurales, que también podrían dar como resultado un accidente.



ADVERTENCIA: **Si no se confirma la compatibilidad, la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento adecuados de cualquier componente o accesorio, este podría provocar lesiones graves o la muerte.**



7.2.1 Cambiar componentes o añadir accesorios

Hay muchos componentes y accesorios disponibles para mejorar la comodidad, el rendimiento o la estética. No obstante, si usted cambia componentes o añade accesorios, lo hace bajo su propio riesgo. Es posible que Gocycle no haya probado la compatibilidad, fiabilidad o seguridad de ese componente o accesorio en su Gocycle. Antes de instalar cualquier componente o accesorio — incluidos, entre otros, un neumático de tamaño diferente, un sistema de iluminación, un portaequipajes, un asiento para niños, un remolque, etc.—, asegúrese de que sea compatible con su Gocycle consultando a la empresa Gocycle. Asegúrese de leer, comprender y seguir las instrucciones que acompañan a los productos que compra para su Gocycle. Consulte también el Apéndice.



ADVERTENCIA: el cambio de los componentes de su bicicleta por otros que no sean piezas de repuesto originales puede comprometer la seguridad de su Gocycle y puede anular la garantía. Consulte a su distribuidor de Gocycle o a Gocycle antes de cambiar los componentes de su bicicleta.

7.3 Límite máximo de peso

ADVERTENCIA Este producto se ha diseñado con un límite de peso recomendado de 100 kg (220 lbs) para el usuario, ropa y carga, así como para su uso sobre carreteras pavimentadas. Para un peso del usuario y carga de 100-115 kg (220-250 lbs): el estilo de uso, las condiciones de la calzada, las presiones de los neumáticos y la posición de la carga pueden reducir la vida útil del producto. El peso de la carga no debe superar el 10% del peso total del usuario y la carga combinados. No supere nunca un peso de usuario y carga de 115 kg (250 lbs). Superar este límite anulará todas las garantías y puede provocar un funcionamiento inseguro del producto.



7.4 La vida útil de su Gocycle y sus componentes



ADVERTENCIA: Las bicicletas tienen una vida útil limitada para un funcionamiento seguro y no son indestructibles.

Al igual que sucede con todos los componentes mecánicos, los componentes de una bicicleta están sometidos a desgaste y tensiones altas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste, a la tensión o a la fatiga de modos diferentes. Superar la vida útil de su Gocycle puede resultar peligroso.

La vida útil esperada de una Gocycle o de un componente de la Gocycle variará en función del material y la construcción del cuadro y de los componentes, del mantenimiento recibido durante dicha vida útil y del tipo y frecuencia de uso. Cualquier uso no habitual o abusivo, como su uso fuera de calzadas, competición, ciclismo extremo, saltos o desplazamientos a una velocidad excesiva con frenados bruscos, puede acelerar el desgaste y la fatiga de los componentes hasta un punto en el que se puede producir un fallo prematuro y repentino de un componente sin previo aviso, aumentando el riesgo de lesión.



ADVERTENCIA: Es esencial llevar a cabo un mantenimiento periódico. Consulte el apartado 7. Mantenimiento y ajustes de este manual y consulte www.gocycle.com/safety cada 3 meses para comprobar la disponibilidad de boletines técnicos pertinentes para su número de cuadro. No realizar las comprobaciones y tareas de mantenimiento periódicas puede dar como resultado una menor vida útil del producto o que su uso deje de ser seguro.

Cualquier forma de grieta, raya o cambio en la coloración en las áreas que soportan más tensión indica que se ha alcanzado el fin de la vida útil de ese componente y que se debería sustituir antes de continuar con su uso.

Consulte el Manual de producto de Gocycle correspondiente, que está a su disposición en www.gocycle.com/safety, para saber qué partes de su Gocycle requieren una inspección visual de forma ocasional.

Un impacto en su Gocycle, tanto fuerte como de poca importancia, puede provocar estrés y fatiga en la Gocycle y en sus componentes, o poner en riesgo la integridad de los sistemas electrónicos, incluyendo la batería, el controlador electrónico, el sistema de accionamiento del motor o el cableado. En caso de accidente, y si es seguro, desconecte la batería. Compruebe si hay daños a simple vista antes de seguir utilizando la Gocycle. Si la Gocycle sufre daños que van más allá de ligeras rayas, como componentes abollados, agrietados, doblados o mal alineados, no utilice la Gocycle hasta que haya sido inspeccionado por un centro de servicio y mantenimiento autorizado de Gocycle. Si está cualificado para inspeccionar usted mismo su Gocycle, consulte a techsupport@gocycle.com.

7.4.1 Nada dura para siempre, incluida su Gocycle.

Cuando la vida útil de su Gocycle o de sus componentes ha terminado, seguir usándolos es peligroso.

Cada Gocycle y sus componentes tienen una vida útil finita y limitada. La duración de esa vida útil variará según la construcción y los materiales utilizados en el cuadro y los componentes, el mantenimiento y cuidado que reciben el marco y los componentes a lo largo de su vida útil, y el tipo y la cantidad de uso al que se someten el cuadro y los componentes. El uso en eventos competitivos, trucos, rampas, saltos, conducción agresiva, conducción en terrenos severos, conducción en climas severos, conducción con cargas pesadas, actividades comerciales y otros tipos de uso no estándar pueden acortar drásticamente la vida útil del cuadro y de los componentes. Cualquiera de estas condiciones o una combinación de ellas puede provocar un fallo impredecible.

Aunque se utilicen de modo idéntico, las bicicletas eléctricas ligeras y sus componentes tendrán normalmente una vida útil más corta que las bicicletas eléctricas más pesadas y sus componentes. Al seleccionar una bicicleta o componentes eléctricos ligeros, usted está haciendo dando prioridad al mayor rendimiento que ofrece un peso ligero sobre la longevidad. Por lo tanto, si elige un equipo ligero y de alto rendimiento, asegúrese de inspeccionarlo con frecuencia.



Debería hacer que su Gocycle y sus componentes sean revisados periódicamente —según lo recomendado por el intervalo de servicio de Gocycle— por su distribuidor de Gocycle o por una persona cualificada para ver si hay indicadores de estrés o posibles fallas, incluyendo grietas, deformaciones, corrosión, desprendimiento de pintura, abolladuras y cualquier otro indicador de problemas potenciales, uso inapropiado o abuso. Se trata de controles de seguridad muy importantes que ayudarán a prevenir accidentes, lesiones corporales al conductor y la reducción de la vida útil del producto.

7.4.2 Perspectiva

Las bicicletas eléctricas de alto rendimiento de hoy en día requieren una inspección y mantenimiento frecuentes y cuidadosos. En este Apéndice tratamos de explicar algunos de los fundamentos de la ciencia de los materiales y cómo se relacionan con su Gocycle. Discutimos algunas de las ventajas y desventajas del diseño de su Gocycle y lo que usted puede esperar de su Gocycle. Además, le proporcionamos pautas importantes y básicas sobre cómo mantenerla e inspeccionarla. No podemos enseñarle todo lo que necesita saber para inspeccionar y dar mantenimiento a su Gocycle. Por ello, le instamos repetidamente a que lleve su Gocycle a su distribuidor o que busque la asistencia apropiada de Gocycle o de un mecánico de bicicletas cualificado para un cuidado y atención profesionales.



ADVERTENCIA: las inspecciones frecuentes de su Gocycle son importantes para su seguridad. Siga las «Comprobaciones previas al uso» del apartado 2 de este manual antes de cada uso.

Es importante una inspección periódica y más detallada de su Gocycle. La frecuencia con la que se necesita esta inspección pormenorizada depende de usted.

Usted, el piloto/propietario, tiene el control y el conocimiento de la frecuencia con la que utiliza su bicicleta, la dureza con la que la utiliza y dónde la utiliza. Debido a que su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle no pueden hacer un seguimiento de su uso, usted debe asumir la responsabilidad de llevar su bicicleta periódicamente a su distribuidor de Gocycle o de remitirla a Gocycle para su inspección y mantenimiento. Su distribuidor de Gocycle le ayudará a decidir qué frecuencia de inspección y mantenimiento es apropiada para el uso de su bicicleta.

Para su seguridad, comprensión y comunicación con su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle, le recomendamos que lea este Apéndice en su totalidad. Los materiales utilizados para fabricar su Gocycle determinan cómo y con qué frecuencia se deben inspeccionar.



Ignorar esta ADVERTENCIA puede provocar fallos en el cuadro, la horquilla u otros componentes, que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

7.4.3 Familiarizarse con los metales

El acero es el material tradicional para la construcción de cuadros de bicicleta. Tiene buenas características, pero en las bicicletas de alto rendimiento, el acero ha sido sustituido en gran medida por el aluminio y en algunos casos por el titanio y el magnesio. El principal factor que impulsa este cambio es el interés de los entusiastas del ciclismo por las bicicletas eléctricas más ligeras.

7.4.4 Propiedades de los metales

Por favor, comprenda que no hay ninguna afirmación simple que pueda hacerse que caracterice el uso de diferentes metales para las bicicletas. Lo que es cierto es que la forma en que se aplica el metal elegido es mucho más importante que el material en sí mismo. En lugar de buscar una respuesta simplista, junto a las características del metal hay que tener en cuenta la forma en que se ha diseñado, probado, fabricado y asistido la bicicleta.

La resistencia a la corrosión de los metales es muy variable. El acero debe ser protegido o el óxido lo atacará. El aluminio, el titanio y el magnesio desarrollan rápidamente una película de óxido que protege el metal de la corrosión. Por lo tanto, son muy resistentes a la corrosión. El aluminio y el



magnesio no son totalmente resistentes a la corrosión, por lo que hay que prestar atención cuando entran en contacto con otros metales, ya que puede producirse una corrosión galvánica.

Los metales son relativamente dúctiles. Dúctil significa que puede doblarse, abollarse y estirarse antes de romperse. En general, de los materiales de construcción comunes para el cuadro de la bicicleta, el acero es el más dúctil, el titanio es menos dúctil, seguido por el aluminio y el magnesio.

Los metales varían en densidad. La densidad es el peso por unidad de material. El acero pesa 7.8 gramos/cm³ (gramos por centímetro cúbico); el titanio, 4.5 gramos/cm³; el aluminio, 2.75 gramos/cm³; el magnesio, 1.8 gramos/cm³; el compuesto de fibra de carbono, 1.45 gramos/cm³.

Los metales están sujetos a fatiga. Con suficientes ciclos de uso, a cargas suficientemente altas, los metales finalmente desarrollarán grietas que llevarán a la falla. Es muy importante que lea los conceptos básicos de la fatiga de metales que se explican a continuación.

Digamos que usted golpea un bordillo, una zanja, una roca, un coche, a otro ciclista u otro objeto. A cualquier velocidad superior a la de una caminata rápida, su cuerpo continuará desplazándose hacia delante y el empuje lo impulsará sobre la parte delantera de la bicicleta. No será capaz de mantenerse en la bicicleta, y lo que le pase al cuadro, a la horquilla y a otros componentes es irrelevante en comparación con lo que le pase a su cuerpo.

¿Qué debe esperar de su estructura metálica? Depende de muchos factores complejos, por eso decimos que la resistencia a las colisiones no puede ser un criterio de diseño. Una vez puntualizado esto, podemos decirle que si el impacto es lo suficientemente fuerte, la horquilla o el cuadro pueden doblarse o abollarse. En una bicicleta de acero, la horquilla de acero puede estar muy dobrada y el cuadro sin daños. El aluminio y el magnesio son menos dúctiles que el acero, pero puede esperar que la horquilla y el cuadro se dobren o se abullen. Si el golpe es más fuerte, los componentes del cuadro o las ruedas pueden romperse o doblarse, dejando el tubo de dirección y la horquilla separados del cuadro.

Cuando una bicicleta de metal colisiona, por lo general verá alguna evidencia de esta ductilidad en el metal doblado, abollado o plegado.

7.4.5 Los fundamentos de la fatiga del metal

El sentido común nos dice que nada de lo que se usa dura para siempre. Cuanto más se use algo, cuanto más duro sea su uso y cuanto peores sean las condiciones en las que se usa, más corta será su vida útil.

Fatiga es el término utilizado para describir el daño acumulado en una pieza causado por la carga repetida. Para causar daños por fatiga, la carga que recibe la pieza debe ser lo suficientemente grande. Un ejemplo ordinario y usado con frecuencia es doblar un clip para papel hacia adelante y hacia atrás (carga repetida) hasta que se rompa. Esta simple definición le ayudará a entender que la fatiga no tiene nada que ver con el tiempo o la edad.

En ese caso, ¿de qué tipo de «daño» estamos hablando? A nivel microscópico, consiste en la formación de una grieta en un área sometida a mucha presión. A medida que la carga se aplica repetidamente, la grieta crece. En algún momento, la grieta se hace visible a simple vista. Finalmente, se vuelve tan grande que la pieza es demasiado débil para soportar la carga que podría soportar sin la grieta. En ese momento puede producirse un fallo completo e inmediato de la pieza.

Es posible diseñar una pieza que sea tan fuerte que la resistencia a la fatiga sea casi infinita. Esto requiere mucho material y mucho peso. Cualquier estructura que deba ser ligera y resistente tendrá una resistencia a la fatiga limitada. Las aeronaves, los coches de carreras y las motocicletas tienen piezas con resistencia a la fatiga limitada. Si usted quisiera una Gocycle con una resistencia a la fatiga infinita, esta pesaría mucho más que cualquier bicicleta que se venda hoy en día. El maravilloso y ligero rendimiento que queremos requiere que inspeccionemos la estructura.

7.4.6 Qué se debe buscar

• UNA VEZ QUE SE FORMA UNA GRIETA, ESTA PUEDE CRECER Y CRECER RÁPIDAMENTE. Piense en la grieta como un camino hacia la falla. Esto significa que cualquier grieta es potencialmente peligrosa y solo se volverá más peligrosa.	REGLA SIMPLE N.º 1: si encuentra una grieta, reemplace esa pieza.
--	---



• LA CORROSIÓN ACELERA EL DAÑO. Las grietas crecen más rápidamente cuando están en un ambiente corrosivo. Piense en la corrosión como un acelerador del debilitamiento y de la extensión de la grieta.	REGLA SIMPLE N.º 2: limpie su Gocycle, protéjala de la sal y retire esta tan rápido como pueda.
• RASGUÑOS, CORTES, ABOLLADURAS O MUESCAS CONSIDERABLES CREAN PUNTOS DE PARTIDA PARA LAS GRIETAS. Piense en la superficie de corte como un punto focal para la tensión (de hecho, los ingenieros llaman a estas áreas «elevadores de tensión», áreas donde la tensión aumenta). ¿Ha visto cortar un cristal? Recuerde cómo se rayó el cristal y luego se rompió por la línea donde se hizo el arañozo.	REGLA SIMPLE N.º 4: No rasque, corte o raye ninguna superficie. Si lo hace, inspeccione de forma frecuente este área o reemplace la pieza.

7.4.7 La fatiga del metal no es una ciencia perfecta predecible

La fatiga del metal no es una ciencia perfecta predecible, pero hay algunos factores que pueden ayudarle a usted y a su distribuidor de Gocycle o a la empresa a determinar con qué frecuencia debería inspeccionarse su bicicleta. Cuanto más se ajuste al perfil "acortar la vida útil del producto", más frecuente será su necesidad de inspección. Cuanto más se ajuste al perfil "alargar la vida útil del producto", menos frecuente será su necesidad de inspección.

7.4.8 Factores que acortan la vida útil del producto:

- Un estilo de uso violento y duro
- «Golpes», impactos, saltos y otras «agresiones» a la bicicleta
- Caminos accidentados o llenos de baches
- Un alto kilometraje
- Un peso corporal superior
- Un usuario más fuerte, en mejor forma y más agresivo
- Un entorno corrosivo (humedad, aire salino, sal en los caminos en invierno, sudor acumulado)
- Presencia de lodo abrasivo, suciedad, arena y tierra en el entorno para la circulación

7.4.9 Factores que alargan la vida útil del producto:

- Un estilo de uso suave y fluido
- Ausencia de «golpes», impactos, saltos y otras «agresiones» a la bicicleta
- Carreteras lisas y bien cuidadas
- Un bajo kilometraje
- Un peso corporal inferior
- Un usuario menos agresivo
- Un entorno no corrosivo (seco, con aire libre de sal)
- Un entorno limpio para el ciclismo



ADVERTENCIA: no use una Gocycle o alguno de sus componentes que tenga una grieta, un bulto o abolladura, por muy pequeña que sea. Conducir con un cuadro, una rueda, una llanta, una horquilla o un componente agrietados puede provocar un fallo total, con riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

7.4.10 Familiarizarse con los compuestos

Todos los usuarios deben entender la realidad fundamental de los compuestos. Los materiales compuestos de fibras de carbono son fuertes y ligeros, pero cuando chocan o se sobrecargan, las fibras de carbono no se doblan, se rompen.

7.4.11 ¿Qué son los compuestos?

El término «compuestos» se refiere al hecho de que una o varias piezas están compuestas de diferentes componentes o materiales. Ya ha oído el término «bicicleta de fibra de carbono». Esto realmente significa «bicicleta de material compuesto».

Los compuestos de fibra de carbono son, comúnmente, una fibra fuerte y ligera en una matriz de plástico, moldeada para crear una forma. Los compuestos de carbono son ligeros en relación con los metales. El acero pesa 7.8 gramos/cm³ (gramos por centímetro cúbico); el titanio, 4.5 gramos/cm³; el aluminio, 2.75 gramos/cm³; el magnesio, 1.8 gramos/cm³. Compare estas cifras con el compuesto de fibra de carbono, que pesa 1.45 gramos/cm³.

Los materiales compuestos con la mejor relación resistencia-peso están hechos de fibra de carbono en una matriz de plástico epoxi. La matriz epoxi une las fibras de carbono, transfiere la carga a otras fibras y proporciona una superficie exterior lisa. Las fibras de carbono son el «esqueleto» que soporta la carga.

7.4.12 ¿Por qué se emplean los compuestos?

A diferencia de los metales, que tienen propiedades uniformes en todas las direcciones (los ingenieros lo llaman «isotropía»), las fibras de carbono se pueden colocar en orientaciones específicas con el fin de optimizar la estructura para cargas particulares. La elección de dónde colocar las fibras de carbono ofrece a los ingenieros una herramienta poderosa para crear bicicletas resistentes y ligeras. Los ingenieros también pueden orientar las fibras para que se adapten a otros objetivos, como la comodidad y la amortiguación de vibraciones.

Los compuestos de fibra de carbono son muy resistentes a la corrosión, mucho más que la mayoría de los metales.

Piense en barcos de fibra de carbono o de fibra de vidrio.

Los materiales de fibra de carbono tienen una relación resistencia-peso muy alta.

7.4.13 ¿Cuáles son los límites de los compuestos?

Las bicicletas y componentes de «compuestos» o de fibra de carbono bien diseñados tienen una larga vida de resistencia a la fatiga, generalmente mejor que sus equivalentes metálicos.

Aunque la resistencia a la fatiga es una ventaja de la fibra de carbono, todavía deberá inspeccionar regularmente su cuadro, horquilla o componentes de fibra de carbono.

Los compuestos de fibra de carbono no son dúctiles. Una vez que una estructura de carbono está sobrecargada, no se dobla sino que se rompe. En la rotura y cerca de esta habrá bordes ásperos y afilados y, tal vez, delaminación de las capas de fibra de carbono o de tejido de fibra de carbono. No habrá curvatura, abolladuras o estiramientos.

7.4.14 Si golpea algo o sufre un impacto, ¿qué puede esperar de su bicicleta de fibra de carbono?

Digamos que usted golpea un bordillo, una zanja, una roca, un coche, a otro ciclista u otro objeto. A cualquier velocidad superior a la de una caminata rápida, su cuerpo continuará desplazándose hacia delante y el empuje lo impulsará sobre la parte delantera de la bicicleta. No será capaz de



mantenerse en la bicicleta, y lo que le pase al cuadro, a la horquilla y a otros componentes es irrelevante en comparación que le pase a su cuerpo.

¿Qué debe esperar de su cuadro de fibra de carbono? Depende de muchos factores complejos. Pero podemos decirle que si el impacto es lo suficientemente fuerte, el componente de fibra de carbono podría romperse por completo. Fíjese en la significativa diferencia de comportamiento entre el carbono y el metal. Consulte el apartado 2. A, «*Familiarizarse con los metales*» de este Apéndice. Aunque el cuadro de carbono fuese el doble de resistente que un cuadro de metal, una vez que el cuadro de carbono se sobrecargue no se doblará, se romperá por completo.



ADVERTENCIA: tenga en cuenta que las altas temperaturas en un ambiente confinado pueden afectar a la integridad de los materiales compuestos, lo que puede provocar un fallo de los componentes que podría hacerle perder de control y caer.

7.4.15 Inspección de los compuestos del cuadro, la horquilla y los componentes

7.4.16 Grietas

Inspeccione si hay grietas, áreas rotas o astilladas. Cualquier grieta es importante. No utilice ninguna Gocycle o componente que tenga una grieta de cualquier tamaño.

La delaminación es un daño importante. Los compuestos están hechos de capas de tejido. La delaminación implica que estas capas ya no están unidas. No utilice ninguna Gocycle o componente que tenga cualquier grado de delaminación. Estas son algunas pistas para identificar una delaminación:

1. Un área turbia o blanca. Este tipo de área tiene un aspecto diferente de las áreas comunes no dañadas. Las áreas no dañadas tendrán un aspecto vidrioso, brillante o «profundo», como si se tratara de un líquido transparente. Las áreas delaminadas tendrán un aspecto opaco y turbio.
2. Presenta una forma abultada o deformada. Si se produce una delaminación, la forma de la superficie podría cambiar. La superficie puede tener un bulto, una protuberancia, un punto blando o no ser lisa y regular.
3. Se oye una diferencia en el sonido cuando se golpea la superficie. Si golpea suavemente la superficie de un compuesto no dañado, escuchará un sonido consistente, generalmente un sonido duro y agudo. Si luego toca un área delaminada, escuchará un sonido diferente, generalmente más apagado, menos agudo.

7.4.17 Ruidos inusuales

Los crujidos recurrentes al pedalear, al girar las ruedas, al tirar o empujar, o al balancear el sistema de suspensión pueden indicar que los componentes están flojos, mal ajustados o que hay un problema. Una Gocycle bien mantenida debe estar generalmente libre de crujidos y chirridos que se produzcan rítmicamente siguiendo movimientos del pedal, de la rueda y de balanceo. Indague y encuentre el origen de cualquier ruido. Puede que no sea una grieta o una delaminación, pero lo que sea que esté causando el ruido debe ser reparado o reemplazado antes de conducir. Con la circulación y a medida que el producto envejece se producen crujidos y chirridos ocasionales o crujidos y chirridos que están relacionados con la lubricación, con las variaciones de temperatura o con los cambios de humedad.



ADVERTENCIA: No use una Gocycle o componente con delaminaciones o grietas. Conducir con un cuadro, una horquilla o un componente delaminados o agrietados puede provocar un fallo total, con riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

7.4.18 Familiarizarse con los componentes

A menudo es necesario retirar y desmontar los componentes para inspeccionarlos adecuada y cuidadosamente. Este es un trabajo para un mecánico profesional de bicicletas que disponga de las



herramientas especiales, habilidades y experiencia necesarios para inspeccionar y dar servicio a una Gocycle conforme a los procedimientos aprobados por Gocycle.

7.4.19 Componentes «superligeros» del mercado de accesorios

Piense cuidadosamente en su perfil de usuario según se ha descrito con anterioridad. Cuanto más se ajuste al perfil de «acortar la vida útil del producto», más se debe cuestionar el uso de componentes superligeros. Cuanto más se ajuste al perfil de «alargar la vida útil del producto», es más probable que los componentes más ligeros sean adecuados para usted. Hable de forma honesta sobre sus necesidades y su perfil con su distribuidor de Gocycle o la empresa Gocycle.

Tome estas decisiones de forma seria y comprenda que usted es responsable de los cambios.

Una buena forma de negociar con su distribuidor si contempla cambiar los componentes es pensar en el eslogan «Fuerte, ligero o barato: escoja dos opciones».

7.4.20 Componentes del equipo original

Gocycle pone a prueba la resistencia a la fatiga de los componentes que forman parte del equipo original de su bicicleta. Esto significa que han superado los criterios de ensayo y tienen una resistencia a la fatiga razonable. Esto no quiere decir que los componentes originales vayan a durar para siempre. No lo harán.

7.5 Especificaciones para el par de apriete de los elementos de sujeción

Un correcto ajuste del par de apriete de los elementos de sujeción con rosca es muy importante para su seguridad. Apriete siempre los elementos de sujeción al par de apriete correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y la información proporcionada por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor de Gocycle o con el representante de servicio al cliente del fabricante para obtener explicaciones. Los tornillos que estén demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos que estén demasiado flojos pueden moverse y tener menos resistencia a la fatiga. Cualquiera de los dos errores puede llevar a un fallo repentino del tornillo.

Utilice siempre una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar los elementos de sujeción cruciales de su bicicleta. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre la forma correcta de ajustarla y utilizarla para obtener resultados precisos.



7.5.1 PAR DE APRIETE RECOMENDADO PARA LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN

Description	Min Torque (Nm)	Max Torque (Nm)	Min Torque (ft lb)	Max Torque (ft lb)
Shear Pins	1.5	2.5	1.1	1.8
Lockshock to Frame Bolt	2	3	1.5	2.2
GX Strap Holder	2.5	3	1.8	2.2
Crown Cap Bolts	2.5	3	1.8	2.2
GX ShockLock Tophat	3	4	2.2	3.0
Frame Hinge Bolts	4	5	3.0	3.7
Stem Pivot Pin Nyloc	4	5	3.0	3.7
Grips	4	5	3.0	3.7
Brake Lever Bolts	4	5	3.0	3.7
Cleandrive Bolts	4	6	3.0	4.4
Pivot Block	4	6	3.0	4.4
PitstopWheel Bolts	5	6	3.7	4.4
Security Wheel Bolt	5	6	3.7	4.4
Seatpost Clamp Bolt	5	6	3.7	4.4
Caliper Screw	6	7	4.4	5.2
Stem Adjuster Hinge Bolts	7	8	5.2	5.9
Preload Tophat	7.5	8.5	5.5	6.3
Kickstand Tophat	8	10	5.9	7.4
Saddle Clamp	9	10	6.6	7.4
Fork Crown Pinch Bolt	10	12	7.4	8.9
Crank Arm Bolts	38	42	28.0	31.0

7.6 Garantía, limitaciones y contacto

Consulte los términos y condiciones vigentes para la garantía en la tienda virtual donde haya comprado su Gocycle. www.gocycle.com/webstore.

7.6.1 Registro de la garantía e instalación

En el caso de que desee presentar una reclamación de garantía, deberá proporcionar su prueba de compra original (recibo de compra o confirmación de pedido). Guarde esta información en un lugar seguro. Antes de que podamos tratar una reclamación de garantía, debe haber registrado su Gocycle a través del proceso de instalación con la aplicación GocycleConnect. De este modo, podremos ponernos en contacto con usted con información importante relacionada con la seguridad del producto, en el caso de que surja dicha necesidad.

Complete el proceso de instalación con la aplicación GocycleConnect para registrar la garantía de su Gocycle y recibir información actualizada sobre avisos de seguridad importantes.

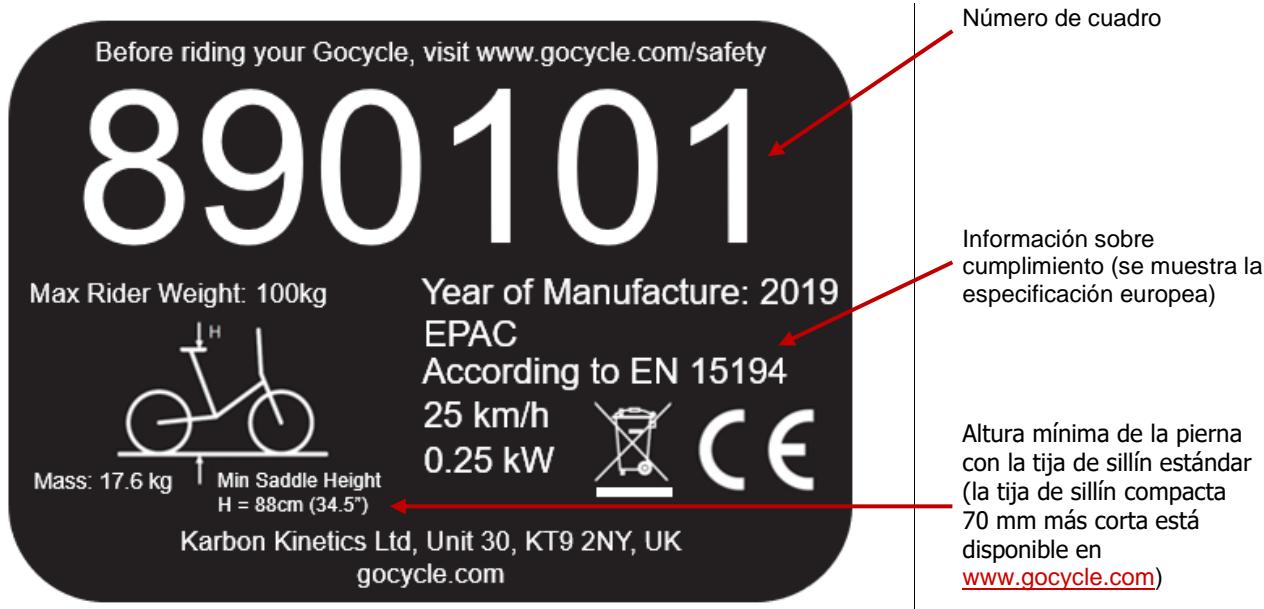
7.6.2 Un deterioro y desgaste normales

Habrá marcas, erosión de pintura, y áreas de desgaste en las juntas de plegado y enganche, así como alrededor de ellas, que pueden producirse inmediatamente después de plegar y desplegar la GXi, lo que se considera un desgaste normal. Para obtener información sobre las mejores prácticas de mantenimiento, consulte el apartado 11.13.



7.6.3 Número de cuadro de Gocycle

Su Gocycle viene con un identificador único denominado número de cuadro, ubicado en la parte trasera de la Gocycle. A continuación, se muestra un ejemplo:



Necesitará el número de cuadro de Gocycle para registrar su Gocycle, presentar una reclamación de garantía o para ponerse en contacto con Karbon Kinetics Ltd.

7.6.4 Limitaciones

Las especificaciones, información y prestaciones de la Gocycle y del resto de productos fabricados por o vendidos bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited e incluidas en el presente documento pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. El uso de esta información o productos y las condiciones en las que se utilizan los productos son responsabilidad únicamente del comprador y/o del usuario de la bicicleta. Será responsabilidad del comprador y/o del usuario determinar la selección correcta y segura de ajustes y condiciones de uso de los productos, así como de comprobar periódicamente los productos para un uso seguro y adecuado. En la medida en la que la ley lo permita, cualquier responsabilidad derivada del uso de un producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited se limitará al coste de la reparación o sustitución del producto o componente defectuoso, según decida Karbon Kinetics Limited, tanto dentro como fuera de los períodos de garantía, y no cubrirá ninguna pérdida o daño derivado de un uso inadecuado o fallo de los productos. Los daños en el producto, otras propiedades o a cualquier persona serán responsabilidad del comprador y/o del usuario. Al utilizar este producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited, usted acepta que ha leído este aviso legal y que mantendrá a Karbon Kinetics Limited, a sus propietarios y a todos sus empleados o directores a salvo de cualquier responsabilidad, que acepta que usted utiliza y controla el producto por su cuenta y riesgo, y que Karbon Kinetics Limited no ha ofrecido ninguna garantía, expresa o implícita, acerca del rendimiento o funcionamiento del producto.

7.6.5 Notificación de copyright

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Todos los derechos reservados.

Este material proporcionado por Karbon Kinetics Limited es propiedad de Karbon Kinetics Limited y está protegido por las leyes de copyright, marcas comerciales y por otras leyes de propiedad intelectual. Puede consultar este material e imprimirla únicamente para su uso personal, siempre que mantenga todos los derechos o notificaciones de copyright, marcas comerciales y demás derechos de propiedad. No podrá usar, reproducir, almacenar, publicar, emitir, transmitir, modificar, vender o poner a disposición de terceros o del público en general los contenidos de este material sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited.



7.6.6 Marcas comerciales

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® y NoCompromises® son marcas comerciales registradas de Karbon Kinetics Limited.

Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, MyGocycle™, Vconomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ y Performance Commuting™ son marcas comerciales de Karbon Kinetics Limited.

Todas las marcas comerciales y el logotipo de Gocycle no se podrán utilizar sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited, una empresa registrada en el Reino Unido con el número 4357956.



7.6.7 Normas y conformidad

Este manual contiene referencias del BPSA Adult Manual [Manual para adultos de la Asociación de proveedores de productos para bicicletas]: 11th Edition, 2015

Este manual cumple con los estándares EN ISO-4210, 16 CFR 1512 y EN 16054.

Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida desarrollada de acuerdo con:

2006/42/CE	La Directiva sobre maquinaria
2004/108/CE	La Directiva sobre compatibilidad electromagnética
EN 15194:2017	Ciclos - Ciclos con asistencia eléctrica - Bicicletas EPAC
US Tipo 1 y Tipo 2	Bicicleta eléctrica

7.6.8 Información de contacto

Gocycle es un producto de Karbon Kinetics Limited

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Reino Unido
Número de registro 4357956

Gocycle USA LLC

107 N Phillipi St
Boise, Idaho 83706

USA

www.gocycle.com